

# ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๒๐/๕๕๕



สำนักงานประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒๖ พฤษภาคม ๒๕๖๓

เรื่อง แนวทางการนำยางพารามาใช้เพื่อปรับปรุงเพิ่มความปลอดภัยทางถนน โดยใช้แผ่นยางธรรมชาติ  
ครอบกำแพงคอนกรีต (Rubber Fender Barrier : RFB) และหลักนำทางยางธรรมชาติ  
(Rubber Guide Post : RGP) ของกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๑๕๙๗๒  
ลงวันที่ ๒๕ พฤษภาคม ๒๕๖๓

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีขอให้สำนักงานประมาณเสนอความเห็น  
ในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคมเสนอเรื่อง แนวทาง  
การนำยางพารามาใช้เพื่อปรับปรุงเพิ่มความปลอดภัยทางถนน โดยใช้แผ่นยางธรรมชาติครอบกำแพงคอนกรีต  
(Rubber Fender Barrier : RFB) และหลักนำทางยางธรรมชาติ (Rubber Guide Post : RGP)  
ของกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท เพื่อให้คณะกรรมการรัฐมนตรีพิจารณา ดังนี้

๑. เห็นชอบให้กระทรวงการคลังดำเนินการปรับปรุงแก้ไขกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการ  
จัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน พ.ศ. ๒๕๖๓ โดยเพิ่มเติมแผ่นยางธรรมชาติครอบกำแพง  
คอนกรีต (Rubber Fender Barrier : RFB) และหลักนำทางยางธรรมชาติ (Rubber Guide Post : RGP)  
เป็นพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน เพื่อช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยางพาราตามนโยบายรัฐบาล  
ในโครงการส่งเสริมการใช้ยางพาราของภาครัฐ

๒. อนุมัติให้กรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท สามารถแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาจ้าง  
ก่อสร้างผิวทางแบบพาราแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (PARA AC) ที่ได้ลงนามในสัญญาจ้างไปแล้ว ในปีงบประมาณ  
พ.ศ. ๒๕๖๓ เป็นผิวทางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (AC) ภายในกรอบวงเงิน ๒,๕๐๐ ล้านบาท ประกอบด้วย  
กรมทางหลวง ๑,๒๕๐ ล้านบาท และกรมทางหลวงชนบท ๑,๒๕๐ ล้านบาท โดยมีการปรับลดวงเงิน  
ค่าก่อสร้างและไม่ทำให้ส่วนราชการเสียประโยชน์ ตามมาตรา ๙๗ (๒) แห่งพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้าง  
และการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ เพื่อนำไปใช้ในโครงการก่อสร้างกำแพงคอนกรีตหุ้มด้วยแผ่นยางธรรมชาติ  
(RFB) และหลักนำทางยางธรรมชาติ (RGP)

/๓. เห็นชอบ...

๓. เห็นชอบในหลักการให้กรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบทเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ กรอบวงเงิน ๓๙,๑๗๕ ล้านบาท (กรมทางหลวง จำนวน ๓๖,๔๐๑ ล้านบาท และกรมทางหลวงชนบท จำนวน ๒,๗๗๔ ล้านบาท) และปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ กรอบวงเงิน ๔๓,๙๙๕ ล้านบาท (กรมทางหลวง จำนวน ๓๙,๙๓๔ ล้านบาท และกรมทางหลวงชนบท จำนวน ๔,๐๖๑ ล้านบาท) เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างกำแพงคอนกรีตหุ้มด้วยแผ่นยางธรรมชาติ (RFB) และหลักนำทางยางธรรมชาติ (RGP) รวมทั้งขอให้พิจารณาในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการตามบทบัญญัติของพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานงบประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า การนำยางพารามาใช้เพื่อปรับปรุงเพิ่มความปลอดภัยทางถนน โดยใช้แผ่นยางธรรมชาติครอบกำแพงคอนกรีต (Rubber Fender Barrier : RFB) และหลักนำทางยางธรรมชาติ (Rubber Guide Post : RGP) ของกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท มีวัตถุประสงค์เพื่อป้องกันอันตรายและลดความรุนแรงจากอุบัติเหตุบนท้องถนน และเป็นการส่งเสริมการใช้อย่างพารา โดยในการดำเนินโครงการกำหนดระยะเวลาดำเนินงาน ๓ ปี (ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ - พ.ศ. ๒๕๖๕) กำหนดเป้าหมายรวมในการก่อสร้างกำแพงคอนกรีตหุ้ม RFB จำนวน ๑๒,๒๘๒.๗๔ กิโลเมตร และหลักนำทางยางธรรมชาติ จำนวน ๑,๐๖๓,๖๕๑ ต้น วงเงินรวมทั้งสิ้น ๘๕,๖๒๓.๗๗๔ ล้านบาท โดยกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบทจะจัดซื้อแผ่นยางธรรมชาติจากร้านสหกรณ์ที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์รับรองโดยตรง เพื่อให้การนำยางพารามาใช้เพื่อปรับปรุงเพิ่มความปลอดภัยทางถนนมีประสิทธิภาพและเกิดประโยชน์ต่อประชาชนอย่างแท้จริง เห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณาศึกษาภาพการผลิตแผ่นยางธรรมชาติครอบกำแพงคอนกรีต (Rubber Fender Barrier : RFB) ความพร้อมของเครื่องจักรของสหกรณ์ การควบคุมการผลิตให้ได้มาตรฐานอายุการใช้งานของ RFB และ RGP รวมทั้งการศึกษาความเหมาะสมและการวิเคราะห์ความคุ้มค่าทางเศรษฐกิจ โดยคำนึงถึงอุปสงค์และอุปทานของปริมาณยางพารา ตลอดจนข้อสั่งการนายกรัฐมนตรี ในคราวประชุมคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ ในการบริหารจัดการยางพาราของประเทศเป็นระบบและครบวงจร ตั้งแต่ในขั้นตอนของการวางแผนการดูแลต้นทาง เช่น การลดพื้นที่การปลูกยางพารา กลางทาง เช่น การแปรรูปเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ และปลายทาง เช่น การนำยางไปใช้ประโยชน์ โดยให้ครอบคลุมถึงเรื่องการบริหารการปลูกพื้นที่ป่าเพื่อการเพาะปลูก และหากมีความจำเป็นเร่งด่วนที่จะดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ เห็นควรที่กระทรวงคมนาคมพิจารณาดำเนินการในพื้นที่เกาะกลางที่มีความเสี่ยงหรือจุดที่อุบัติเหตุบ่อยครั้ง ในลักษณะโครงการนำร่อง โดยการปรับแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ จากรายการที่ดำเนินการบรรลุวัตถุประสงค์แล้ว และ/หรือมีเงินเหลือจ่ายจากการจัดซื้อจัดจ้าง ตามระเบียบว่าด้วยการบริหารงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ มาดำเนินโครงการดังกล่าว

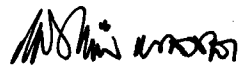
/โดยเห็นควร...

โดยเห็นควรให้กระทรวงคมนาคมดำเนินการตามขั้นตอนของกฎหมาย ระเบียบข้อบังคับ และมติคณะรัฐมนตรี ให้ถูกต้องครบถ้วน โดยคำนึงถึงความปลอดภัยของประชาชนเป็นสำคัญ รวมทั้งติดตามประเมินผลสัมฤทธิ์ของโครงการดังกล่าว เพื่อวิเคราะห์ศักยภาพ ความคุ้มค่า ผลตอบแทนทางเศรษฐกิจและสังคม และประโยชน์สูงสุดของทางราชการและประชาชนจะได้รับอย่างรอบคอบ ตามนัยของพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ และรายงานคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบก่อนดำเนินโครงการดังกล่าวในระยะต่อไป

หากการดำเนินการติดตามประเมินผลสัมฤทธิ์โครงการดังกล่าวแล้ว ปรากฏว่ามีผลตอบแทนทางเศรษฐกิจอยู่ในระดับสูง และมีความคุ้มค่า รวมทั้งเกิดประโยชน์ต่อประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนและเกษตรกรชาวสวนยาง ขอให้กรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบทจัดทำแผนการปฏิบัติงานตามความจำเป็นและเหมาะสมเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายเดชาวิวัฒน์ ณ สงขลา)

ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ

กองจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๑๔๐๘

โทรสาร ๐ ๒๒๗๓ ๙๐๔๕