

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๕/๑๖๕๐๖

สำเนา

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒๗ พฤษภาคม ๒๕๖๓

เรื่อง แนวทางการนำยางพารามาใช้เพื่อปรับปรุงเพิ่มความปลอดภัยทางถนน โดยใช้แผ่นยางธรรมชาติ
ครอบก้ำแพงคอนกรีต (Rubber Fender Barrier : RFB) และหลักนำทางยางธรรมชาติ
(Rubber Guide Post : RGP) ของกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๑๗๘

ลงวันที่ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๖๓

๒. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๐๕.๓/๙๐๑๘

ลงวันที่ ๒๖ พฤษภาคม ๒๕๖๓

๓. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๒๐/๕๕๘ ลงวันที่ ๒๖ พฤษภาคม ๒๕๖๓

ด้วยกระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่อง แนวทางการนำยางพารามาใช้เพื่อปรับปรุง
เพิ่มความปลอดภัยทางถนน โดยใช้แผ่นยางธรรมชาติครอบก้ำแพงคอนกรีต (Rubber Fender Barrier : RFB)
และหลักนำทางยางธรรมชาติ (Rubber Guide Post : RGP) ของกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท
ไปเพื่อดำเนินการ ซึ่งกระทรวงการคลังและสำนักงบประมาณได้เสนอความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณา
ของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๒๖ พฤษภาคม ๒๕๖๓ ลงมติรับทราบแนวทางการ
การนำยางพารามาใช้เพื่อปรับปรุงเพิ่มความปลอดภัยทางถนน โดยใช้แผ่นยางธรรมชาติครอบก้ำแพงคอนกรีต
(Rubber Fender Barrier : RFB) และหลักนำทางยางธรรมชาติ (Rubber Guide Post : RGP) ของกรมทางหลวง
และกรมทางหลวงชนบท ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ทั้งนี้ ในส่วนของการปรับปรุงแก้ไขกฎกระทรวง
กำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน พ.ศ. ๒๕๖๓ และการแก้ไข
เปลี่ยนแปลงสัญญาจ้าง ให้กระทรวงคมนาคมดำเนินการตามความเห็นของกระทรวงการคลัง สำหรับงบประมาณ
ค่าใช้จ่ายในเรื่องนี้ ให้กระทรวงคมนาคมดำเนินการตามความเห็นของสำนักงบประมาณ

จึงเรียนยืนยันมา

ขอแสดงความนับถือ

ปัญญาพล ศรีแสงแก้ว

(นายปัญญาพล ศรีแสงแก้ว)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

กองพัฒนาศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๑๖๕๓ (ณัฐนิชา), ๑๕๒๒ (เฉลิมขวัญ)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖ www.soc.go.th

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ spt55@soc.go.th