

ด่วนที่สุด

สำเนา

ที่ นร ๐๕๐๕/๑๖๒๐๗

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒๗ พฤษภาคม ๒๕๖๓

เรื่อง ขออนุมัติโครงการสินเชื่อเพื่อเสริมสภาพคล่องผู้ประกอบการประมง

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

อ้างถึง ๑. หนังสือกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ด่วนที่สุด ที่ กษ ๐๕๐๕.๒/๖๑๓๒

ลงวันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๒

๒. หนังสือกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ที่ กษ ๐๕๐๕.๒/๙๖๑ ลงวันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๖๓

๓. หนังสือกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ด่วนที่สุด ที่ กษ ๐๕๐๕.๒/๑๔๑๔ ลงวันที่ ๑ เมษายน ๒๕๖๓

สิ่งที่ส่งมาด้วย บัญชีสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วย

ตามที่ได้เสนอเรื่อง ขออนุมัติโครงการสินเชื่อเพื่อเสริมสภาพคล่องผู้ประกอบการประมง
ไปเพื่อดำเนินการ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงกลาโหม กระทรวงการคลัง กระทรวงการต่างประเทศ กระทรวงคมนาคม
กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวงพาณิชย์ กระทรวงแรงงาน สำนักงานประมง
สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และธนาคารแห่งประเทศไทยได้เสนอความเห็น
ไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามบัญชีสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

ในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๖ พฤษภาคม ๒๕๖๓ เลขาธิการคณะรัฐมนตรีรายงานว่า
กระทรวงการคลังยืนยันว่า หากมีการดำเนินโครงการสินเชื่อเพื่อเสริมสภาพคล่องผู้ประกอบการประมง
ทั้งผู้ประกอบการประมงพาณิชย์และประมงพื้นบ้าน จะส่งผลให้วงเงินที่รัฐบาลต้องรับประกันราคาซื้อขาย
หรือการสูญเสียรายได้ในการดำเนินการ ตามมาตรา ๒๘ ของพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ
พ.ศ. ๒๕๖๑ ยังคงไม่เกินร้อยละ ๓๐ ของงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓ ตามที่คณะกรรมการ
นโยบายการเงินการคลังของรัฐได้ประกาศกำหนดไว้ ซึ่งคณะรัฐมนตรีพิจารณาแล้วลงมติว่า

๑. อนุมัติโครงการสินเชื่อเพื่อเสริมสภาพคล่องผู้ประกอบการประมง ตามที่กระทรวงเกษตร
และสหกรณ์เสนอ สำหรับกรอบวงเงินงบประมาณในการดำเนินโครงการให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานประมง
ทั้งนี้ ให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์และธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตรรีบไปพิจารณาดำเนินการ
ให้ผู้ประกอบการประมงพื้นบ้านขนาดเล็กสามารถกู้เงินในรูปแบบกลุ่มได้ด้วย

๒. ให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับความเห็นของกระทรวงการคลัง
(หนังสือกระทรวงการคลัง ลับ ด่วนที่สุด ที่ กค ๑๐๐๖/ล ๑๑๓๒ ลงวันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๖๓) กระทรวงการต่างประเทศ
(หนังสือกระทรวงการต่างประเทศ ด่วนที่สุด ที่ กต ๐๗๐๒/๔ ลงวันที่ ๑๐ มกราคม ๒๕๖๓) กระทรวงพาณิชย์
(หนังสือกระทรวงพาณิชย์ ด่วนที่สุด ที่ พณ ๐๔๐๓/๑๑๐ ลงวันที่ ๑๓ มกราคม ๒๕๖๓) สำนักงานประมง
(หนังสือสำนักงานประมง ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๘/๔๗๕ ลงวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๓) สำนักงาน
สภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (หนังสือสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๔/๗๐๓๘ ลงวันที่ ๑๑ ธันวาคม ๒๕๖๒) และธนาคารแห่งประเทศไทย [หนังสือธนาคาร
แห่งประเทศไทย ด่วนที่สุด ที่ ธปท.ฝกณ.(๗๒) ๔๕๒/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๖๓] ไปพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย

๓. ให้คณะกรรมการนโยบายการประมงแห่งชาติร่วมกับกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงกลาโหม และหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องพิจารณากำหนดแนวทางแก้ไขปัญหาเกี่ยวกับการทำประมง ให้ชัดเจนและขับเคลื่อนการดำเนินการให้มีประสิทธิภาพและประสิทธิผลต่อไป เช่น ปัญหาการทำประมงทับซ้อนของผู้ประกอบการประมงพาณิชย์และประมงพื้นบ้าน การบริหารจัดการการทำประมงสัตว์น้ำชนิดต่าง ๆ ทั้งในและนอกน่านน้ำไทย การคุ้มครองเรือประมงของไทยทั้งในและนอกน่านน้ำไทย การติดตาม ตรวจสอบ และปราบปรามการทำประมงผิดกฎหมาย และการปราบปรามเรือประมงสองสัญชาติ เป็นต้น

จึงเรียนยืนยันมา ทั้งนี้ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้แจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้องตามบัญชีแนบท้าย ทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ

ปัญญาพล ศรีแสงแก้ว

(นายปัญญาพล ศรีแสงแก้ว)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

กองพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๑๖๓๓ (จิริรัฐสรรพ), ๑๕๒๒ (เฉลิมขวัญ)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖

www.soc.go.th

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ spt55@soc.go.th

บัญชีสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วย

เรื่อง ขออนุมัติโครงการสินเชื่อเพื่อเสริมสภาพคล่องผู้ประกอบการประมง

๑. สำเนาหนังสือกระทรวงกลาโหม ด่วนที่สุด ที่ กท ๐๒๐๑/๒๔๘๐ ลงวันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๒
๒. สำเนาหนังสือกระทรวงกลาโหม ด่วนที่สุด ที่ กท ๐๒๐๑/๑๑๕๖ ลงวันที่ ๒๓ เมษายน ๒๕๖๓
๓. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ลับ ด่วนที่สุด ที่ กค ๑๐๐๖/ล ๗๓ ลงวันที่ ๑๐ มกราคม ๒๕๖๓
๔. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ลับ ด่วนที่สุด ที่ กค ๑๐๐๖/ล ๑๑๓๒ ลงวันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๖๓
๕. สำเนาหนังสือกระทรวงการต่างประเทศ ด่วนที่สุด ที่ กต ๐๗๐๒/๔ ลงวันที่ ๑๐ มกราคม ๒๕๖๓
๖. สำเนาหนังสือกระทรวงการต่างประเทศ ด่วนที่สุด ที่ กต ๐๗๐๒/๓๖๗ ลงวันที่ ๑๖ เมษายน ๒๕๖๓
๗. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๔๐๕ ลงวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๒
๘. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๑๔๙ ลงวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๓
๙. สำเนาหนังสือกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ด่วนที่สุด ที่ ทส ๐๒๒๐.๒/๓๑๕๖ ลงวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๒
๑๐. สำเนาหนังสือกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ด่วนที่สุด ที่ ทส ๐๒๒๐.๒/๑๐๐๓ ลงวันที่ ๒๘ เมษายน ๒๕๖๓
๑๑. สำเนาหนังสือกระทรวงพาณิชย์ ด่วนที่สุด ที่ พณ ๐๔๐๓/๑๑๐ ลงวันที่ ๑๓ มกราคม ๒๕๖๓
๑๒. สำเนาหนังสือกระทรวงพาณิชย์ ด่วนที่สุด ที่ พณ ๐๖๐๒/๒๓๙๙ ลงวันที่ ๒๕ พฤษภาคม ๒๕๖๓
๑๓. สำเนาหนังสือกระทรวงแรงงาน ด่วนที่สุด ที่ รง ๐๒๐๑.๒/๓๕๐๙ ลงวันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๖๒
๑๔. สำเนาหนังสือกระทรวงแรงงาน ที่ รง ๐๒๐๑.๒/๙๘๒ ลงวันที่ ๕ พฤษภาคม ๒๕๖๓
๑๕. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๘/๑๘๗ ลงวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๒
๑๖. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๘/๔๗๕ ลงวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๓
๑๗. สำเนาหนังสือสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๔/๗๐๓๘ ลงวันที่ ๑๑ ธันวาคม ๒๕๖๒
๑๘. สำเนาหนังสือสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๔/๒๐๗๖ ลงวันที่ ๑๕ เมษายน ๒๕๖๓
๑๙. สำเนาหนังสือธนาคารแห่งประเทศไทย ด่วนที่สุด ที่ ธปท.ฝกณ.(๗๒) ๑๘๗๓/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๖๒
๒๐. สำเนาหนังสือธนาคารแห่งประเทศไทย ด่วนที่สุด ที่ ธปท.ฝกณ.(๗๒) ๔๕๒/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๖๓

บัญชีรายชื่อผู้ที่เกี่ยวข้องซึ่งได้แจ้งเรื่อง ขออนุมัติโครงการสินเชื่อเพื่อเสริมสภาพคล่องผู้ประกอบการประมง
ให้ทราบ ดังนี้

๑. รองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ)
ประธานกรรมการนโยบายประมงแห่งชาติ
๒. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม
๓. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง
๔. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศ
๕. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
๖. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๗. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์
๘. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงแรงงาน
๙. ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ
๑๐. เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๑๑. ผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน
๑๒. ผู้ว่าการธนาคารแห่งประเทศไทย
๑๓. ผู้จัดการธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร
๑๔. อธิบดีกรมประมง
กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการนโยบายประมงแห่งชาติ
๑๕. ผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล