

11 ก.ย. 63
17 เม.ย. 63
ด.55

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ส34197 มอ
รับที่ : ส4453/63 8-41
วันที่ : 17 เม.ย. 63 เวลา : 9:45



ที่ สกพอ 1002/63/ 896

สำนักงานคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
ชั้น 25 อาคาร กสท โทรคมนาคม
72 ซ.วิวัฒนา坎 ถ.เจริญกรุง
บางรัก กรุงเทพมหานคร 10500

16 เมษายน 2563

เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ครั้งที่ 1/2563

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. หนังสือนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
 2. รายงานการประชุมคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ครั้งที่ 1/2563 วันที่ 6 มีนาคม 2563
 3. สรุปแผนการส่งมอบพื้นที่สำหรับการดำเนินงานรื้อย้ายสาธารณูปโภคและก่อสร้างทดแทนกลับ โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน

ด้วย สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) ในฐานะหน่วยงานเลขานุการของคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ซึ่งมีนายกรัฐมนตรีเป็นประธาน ขอเสนอเรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ครั้งที่ 1/2563 มาเพื่อคณะรัฐมนตรีทราบ โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. 2548 มาตรา 4 (1) เรื่องที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของคณะรัฐมนตรีหรือให้ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี รวมทั้งเป็นการดำเนินการตามยุทธศาสตร์ชาติในด้านการสร้างรายได้และการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน ทั้งนี้ นายกรัฐมนตรี กำกับโดยทั่วไปซึ่งกิจการของ สกพอ. ได้เห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรีแล้ว (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1)

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

1. เรื่องเดิม

คณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กพอ.) ในคราวประชุมครั้งที่ 1/2563 เมื่อวันที่ 6 มีนาคม 2563 โดยมีนายกรัฐมนตรีเป็นประธาน เพื่อกำหนดนโยบาย อนุมัติแผนงาน โครงการ และงบประมาณในการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

2. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

ตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. 2548 มาตรา 4 (1) เรื่องที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของคณะรัฐมนตรีหรือให้ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

3. ความเร่งด่วนของเรื่อง

เพื่อให้การดำเนินงานตามมติคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ดำเนินการภายในกำหนดเวลา

4. สารสำคัญของเรื่อง

คณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กพอ.) ได้มีการประชุม ครั้งที่ 1/2563 เมื่อวันที่ 6 มีนาคม 2563 เวลา 13.30 – 15.00 น. ณ ตึกภักดีบดินทร์ ทำเนียบรัฐบาล โดยมีนายกรัฐมนตรีเป็นประธาน (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2) มีมติเห็นชอบแผนงานและกรอบวงเงินงบประมาณจำนวน 4,103,608,000 บาท สำหรับการดำเนินงานรื้อย้ายสาธารณูปโภคและก่อสร้างทดแทนในพื้นที่โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ที่หน่วยงานเจ้าของสาธารณูปโภคจำเป็นต้องได้รับการจัดสรรงบประมาณ โดยให้หน่วยงานเจ้าของสาธารณูปโภคที่เกี่ยวข้องรับความเห็นของ กพอ. ไปดำเนินการต่อไป

โดยแผนและความคืบหน้าการส่งมอบพื้นที่และการรื้อย้ายสาธารณูปโภคที่เกี่ยวข้อง และกรอบวงเงินและแผนการก่อสร้างทดแทน ประกอบไปด้วย 6 แผนงานย่อย (รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 3) มีรายละเอียด ดังนี้

1) แผนงานที่ 1 การเวนคืน โยกย้ายผู้บุกรุก และยกเลิกสัญญาเช่าเชิงพาณิชย์ของ การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ในพื้นที่โครงการฯ

(1) ความก้าวหน้าการเวนคืน พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืนในพื้นที่ บางส่วนในท้องที่เขตลาดกระบัง กทม. อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ อำเภอเมืองฉะเชิงเทรา จังหวัด ฉะเชิงเทรา อำเภอเมืองชลบุรี อำเภอสัตหีบ อำเภอบางละมุง อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี และอำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง เพื่อดำเนินโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน พ.ศ. 2562 (พ.ร.ฎ. เวนคืนฯ) มีผลใช้บังคับในวันที่ 19 ธันวาคม 2562 กำหนดให้ รฟท. เป็นเจ้าหน้าที่เวนคืนที่ดิน โดย รฟท. มีแผน ดำเนินการแล้ว คาดว่าจะสามารถส่งมอบพื้นที่เวนคืนให้แก่เอกชนคู่สัญญา ประมาณเดือนมกราคม 2564 และ หากมีกรณีฟ้องร้อง คาดว่าจะแล้วเสร็จไม่เกินเดือนตุลาคม 2564

(2) ความก้าวหน้าการดำเนินงานโยกย้ายผู้บุกรุก รฟท. ได้ดำเนินการสำรวจ ผู้ครอบครองที่ดินในเขตก่อสร้างและเก็บหลักฐานตลอดแนวเส้นทางโครงการฯ แล้วเสร็จ ได้จำนวนรวม 1,352 หลัง แบ่งเป็น 3 กลุ่ม คือ ผู้บุกรุกที่เกิดขบวนการก่อสร้างโครงการฯ จำนวน 498 หลัง ผู้บุกรุกที่อยู่ใกล้พื้นที่ ก่อสร้างโครงการฯ แต่ไม่เกิดขบวนการก่อสร้างจำนวน 417 หลัง และ ผู้บุกรุกใต้โครงสร้างแอร์พอร์ท เรลลิงก์ ช่วงพญาไทถึงสุวรรณภูมิ และไม่เกิดขบวนการก่อสร้างจำนวน 437 หลัง โดย รฟท. จะเร่งดำเนินการโยกย้าย ผู้บุกรุกตามแผนดำเนินการ คาดว่า รฟท. จะสามารถส่งมอบพื้นที่ที่โยกย้ายผู้บุกรุกแล้วเสร็จได้ ตามกรอบ ระยะเวลาที่กำหนด

(3) ความก้าวหน้าการดำเนินงานยกเลิกสัญญาเช่าเชิงพาณิชย์ของ รฟท. อยู่ระหว่างการลงพื้นที่สำรวจตามผังแนบท้ายสัญญา เพื่อให้แน่ชัดว่าสัญญาใดบ้างมีความจำเป็นต้องแจ้งยกเลิก จึงจะพิจารณาบอกเลิกสัญญาเช่าเฉพาะรายที่ได้รับผลกระทบต่อไป ทั้งนี้ รฟท. คาดว่าจะส่งมอบพื้นที่ที่เลิก สัญญาเช่าแล้วทั้งหมดให้แก่เอกชนคู่สัญญาภายในเดือนตุลาคม 2563 และหากมีกรณีฟ้องร้องจะส่งมอบอย่างช้า ไม่เกินเดือนเมษายน 2564

2) แผนงานที่ 2 การรื้อย้ายสาธารณูปโภค การสร้างสาธารณูปโภคทดแทน และกรอบ งบประมาณดำเนินงานโดยหน่วยงานเจ้าของสาธารณูปโภคภายใต้กระทรวงมหาดไทย

หลังจากหน่วยงานเจ้าของสาธารณูปโภคพิจารณาแบบก่อสร้าง และทำการสำรวจพื้นที่ โครงการฯ ร่วมกับ รฟท. และเอกชนคู่สัญญา ตลอดแนวเส้นทางแล้วเสร็จ มีข้อสรุปว่า กรุงเทพมหานคร

(กทผ.) การประปานครหลวง (กปน.) การไฟฟ้านครหลวง (กฟน.) การประปาส่วนภูมิภาค (กปภ.) และการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กฟภ.) ยืนยันรายละเอียดการจัดทำแผนการดำเนินงานรื้อย้ายสาธารณูปโภคในส่วนของการก่อสร้างสาธารณูปโภคทดแทนภายใต้กรอบงบประมาณ 4,069,408,000 บาท แบ่งเป็นงานก่อสร้างทดแทนช่วงพญาไทถึงดอนเมือง จำนวน 3,217,550,000 บาท และงานก่อสร้างทดแทนช่วงลาดกระบังถึงอุตะเภา จำนวน 851,858,000 บาท มีรายละเอียดกรอบงบประมาณ และระยะเวลาดำเนินงานก่อสร้างเพื่อให้เอกชนเข้าพื้นที่ได้ดังนี้

(1) กรุงเทพมหานคร ช่วงพญาไทถึงดอนเมือง ก่อสร้างทดแทน 9 จุด ระยะเวลาดำเนินงานก่อสร้างทดแทนเพื่อให้เอกชนเข้าพื้นที่ได้ 24 เดือน คิดเป็นงบประมาณ 2,232,800,000 บาท

(2) การประปานครหลวง ช่วงพญาไทถึงดอนเมือง ก่อสร้างทดแทน 11 จุด ระยะเวลาดำเนินงานรื้อย้าย/ก่อสร้างทดแทนเพื่อให้เอกชนเข้าพื้นที่ได้ 14 เดือน คิดเป็นงบประมาณ 279,100,000 บาท

(3) การไฟฟ้านครหลวง ช่วงพญาไทถึงดอนเมือง ก่อสร้างทดแทน 18 จุด ระยะเวลาดำเนินงานรื้อย้าย/ก่อสร้างทดแทนเพื่อให้เอกชนเข้าพื้นที่ได้ 21 เดือน คิดเป็นงบประมาณ 705,650,000 บาท และช่วงลาดกระบังถึงอุตะเภา ก่อสร้างทดแทน 8 จุด ระยะเวลาดำเนินงานก่อสร้างทดแทนเพื่อให้เอกชนเข้าพื้นที่ได้ 9 เดือน คิดเป็นงบประมาณ 3,400,000 บาท รวมทั้ง 2 ช่วงคิดเป็นงบประมาณ 709,050,000 บาท

(4) การประปาส่วนภูมิภาค ช่วงลาดกระบังถึงอุตะเภา ก่อสร้างทดแทน 179 จุด ระยะเวลาดำเนินงานรื้อย้าย/ก่อสร้างทดแทนเพื่อให้เอกชนเข้าพื้นที่ได้ 9 เดือน คิดเป็นงบประมาณ 149,958,000 บาท

(5) การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ช่วงลาดกระบังถึงอุตะเภา ก่อสร้างทดแทน 124 จุด ระยะเวลาดำเนินงานรื้อย้าย/ก่อสร้างทดแทนเพื่อให้เอกชนเข้าพื้นที่ได้ 9 เดือน คิดเป็นงบประมาณ 698,500,000 บาท

3) แผนงานที่ 3 การรื้อย้ายสาธารณูปโภคที่เกี่ยวข้องกับการส่งมอบพื้นที่ ภายใต้กระทรวงพลังงาน หน่วยงานเจ้าของสาธารณูปโภคได้ศึกษาร่วมกับ รฟท. และเอกชนคู่สัญญา มีข้อสรุปดังนี้

(1) ท่อก๊าซธรรมชาติของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ช่วงพญาไทถึงบางซื่อ ไม่ได้ใช้งานแล้ว รฟท. สามารถส่งมอบพื้นที่บริเวณดังกล่าวได้ภายในมกราคม 2564 ทั้งนี้หากส่วนใดของท่อก๊าซที่ไม่ได้ใช้งานแล้วกีดขวางการก่อสร้างของโครงการฯ บริษัท ปตท. จะรับผิดชอบรื้อย้ายท่อก๊าซบริเวณดังกล่าวเอง สำหรับท่อก๊าซในพื้นที่โครงการฯ ช่วงลาดกระบังถึงอุตะเภา ตัดขวางแนวเส้นทางโครงการฯ จำนวน 8 จุด ยังใช้งานอยู่ รฟท. สามารถส่งมอบพื้นที่บริเวณดังกล่าวได้ทันที และเอกชนคู่สัญญาจะออกแบบโครงสร้างของโครงการฯ หลบหลีกท่อก๊าซดังกล่าว โดยไม่รื้อย้ายท่อก๊าซ

(2) ระบบสายไฟฟ้าแรงสูงของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) ช่วงลาดกระบังถึงอุตะเภา โดย กฟผ. ยืนยันว่าดำเนินการรื้อย้ายระบบสายไฟฟ้าแรงสูงที่เป็นอุปสรรคและกีดขวางก่อสร้างโครงการฯ ซึ่ง รฟท. สามารถส่งมอบพื้นที่บริเวณดังกล่าวได้ภายในเดือนกรกฎาคม 2564 อย่างไรก็ตามหากเอกชนคู่สัญญา ประสงค์จะเริ่มการก่อสร้างในเส้นทางช่วงที่ยังรื้อย้ายไม่แล้วเสร็จ กฟผ. สามารถดับไฟฟ้าในช่วงดังกล่าวเพื่อให้เอกชนคู่สัญญาดำเนินการก่อสร้างได้อย่างปลอดภัย

4) แผนงานที่ 4 การรื้อย้ายสาธารณูปโภคที่เกี่ยวข้องกับการส่งมอบพื้นที่ของบริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด (หรือ Thappline) ซึ่งเข้าพื้นที่ รฟท. ช่วงลาดกระบังถึงอุตะเภา วางท่อส่งน้ำมันขนานแนวเส้นทาง ระยะทางประมาณ 70 กิโลเมตร เอกชนคู่สัญญาจะออกแบบโครงสร้างของโครงการฯ หลบท่อส่งน้ำมัน โดยมีค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมจำนวนประมาณ 357 ล้านบาท ซึ่ง Thappline จะเป็น

ผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เพิ่มเติมนี้ทั้งหมดระหว่างการก่อสร้าง โดยจะทำข้อตกลงในรายละเอียดกับเอกชน คู่สัญญาต่อไป

5) แผนงานที่ 5 การรื้อย้ายสาธารณูปโภคที่เกี่ยวข้องกับการส่งมอบพื้นที่ของบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (FPT) ซึ่งเข้าพื้นที่ รพท. ช่วงพญาไทถึงดอนเมือง วางท่อน้ำมันใต้ดินขนาด 14 นิ้ว ระยะทางประมาณ 22 กิโลเมตร กีดขวางการก่อสร้างอุโมงค์รถไฟช่วงพญาไทถึงบางซื่อ ระยะทางประมาณ 4 กิโลเมตร จึงจำเป็นต้องรื้อย้ายและใช้งบประมาณของ FPT ทั้งหมด โดย รพท. จะสามารถส่งมอบพื้นที่ได้ภายในเดือนกรกฎาคม 2566

6) แผนงานที่ 6 การรื้อย้ายสาธารณูปโภคที่เกี่ยวข้องกับการส่งมอบพื้นที่ของเอกชน เจ้าของสาธารณูปโภค และหน่วยงานเจ้าของสาธารณูปโภคอื่นๆ

(1) การรื้อย้ายสาธารณูปโภคของเอกชนในพื้นที่โครงการฯ ช่วงลาดกระบังถึง อุตะเถา ประกอบด้วย บริษัท อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ จำกัด มีสายไฟฟ้า 22 KV ที่เป็นอุปสรรคกีดขวาง การก่อสร้างโครงการฯ จำนวน 1 จุด บริษัท จัดการและพัฒนาทรัพยากรน้ำภาคตะวันออก จำกัด (มหาชน) มีท่อน้ำขนาด 700 มิลลิเมตร ตัดขวาง และบริษัท ไทยออยล์ จำกัด มีท่อน้ำขนาดทางรถไฟตลอดความยาว ประมาณ 8 กิโลเมตร และมีจุดตัดข้าม 1 จุด ซึ่งเอกชนเจ้าของสาธารณูปโภคดังกล่าวเป็นผู้รับผิดชอบ ค่าใช้จ่ายในการรื้อย้ายเองทั้งหมด โดย รพท. สามารถส่งมอบพื้นที่บริเวณดังกล่าวได้ภายในเดือนมกราคม 2564

(2) การรื้อย้ายระบบสายไฟฟ้าของกิจการไฟฟ้าสวัสดิการสัมปทานกองทัพเรือ ที่กีดขวางการก่อสร้างของโครงการฯ จำนวน 10 จุด ระยะเวลาดำเนินงานประมาณ 6 เดือน คิดเป็นกรอบ วงเงินที่จำเป็นต้องได้รับการจัดสรรงบประมาณจำนวน 31,200,000 บาท

(3) การรื้อย้ายระบบสายไฟฟ้าแรงสูงของค่ายลูกเสือวชิราวุธ สำนักงานลูกเสือ แห่งชาติ กระทรวงศึกษาธิการ ที่กีดขวางการก่อสร้างของโครงการฯ จำนวน 2 จุด โดยการไฟฟ้า ส่วนภูมิภาค (กฟภ.) เป็นผู้สำรวจ ออกแบบ และประมาณราคา โดยแจ้งกรอบวงเงินที่จำเป็นต้องได้รับการจัดสรรงบประมาณจำนวน 3,000,000 บาท ระยะเวลาดำเนินงานประมาณ 6 เดือน

สรุปกรอบงบประมาณดำเนินงานก่อสร้างการก่อสร้างสาธารณูปโภคทดแทนจำนวน 4,103,608,000 บาท ประกอบไปด้วย หน่วยงานสังกัดกระทรวงมหาดไทยจำนวน 4,069,408,000 บาท กิจการไฟฟ้าสวัสดิการสัมปทานกองทัพเรือ (กระทรวงกลาโหม) จำนวน 31,200,000 บาท และค่ายลูกเสือ วชิราวุธ (กระทรวงศึกษาธิการ) จำนวน 3,000,000 บาท

5. กฎหมายที่เกี่ยวข้อง

พระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2561

มาตรา 11 (5) คณะกรรมการนโยบายมีหน้าที่และอำนาจ อนุมัติแผนงาน โครงการ และงบประมาณในการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

การดำเนินการตามมาตรา 11 (5) เมื่อคณะกรรมการนโยบายได้มีมติอนุมัติหรือให้ความ เห็นชอบเรื่องใดแล้ว ให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบ หากไม่มีข้อทักท้วงหรือไม่มีความเห็นเป็นอย่างอื่น ให้ถือว่าคณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติหรือเห็นชอบตามมติคณะกรรมการนโยบาย

6. ข้อเสนอเพื่อพิจารณา

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ขอเสนอคณะรัฐมนตรี
รับทราบผลการประชุมคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ครั้งที่ 1/2563 เมื่อวันที่
6 มีนาคม 2563 หากไม่มีข้อทักท้วงหรือไม่มีความเห็นเป็นอย่างอื่น ให้ถือว่าคณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติหรือ
เห็นชอบตามมติคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายคณิต แสงสุพรรณ)

เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

โทร 0 2033 8018 โทรสาร 0 2033 8002

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ Pobporn@eeco.or.th