

ด่วนที่สุด
ที่ กค ๐๔๐๕/๗๖๗๖



กระทรวงการคลัง

ถนนพระรามที่ ๖ กทม. ๑๐๕๐๐

๒๗/ เมษายน ๒๕๖๓

เรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓ ครั้งที่ ๑

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/๓๑๐๑๐ ลงวันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๖๒

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี จำนวน ๑ แผ่น
 ๒. แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓ ปรับปรุงครั้งที่ ๑ จำนวน ๒๐ แผ่น
 ๓. โครงการพัฒนา โครงการ และรายการใหม่ที่ขอบรรจุแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓ เพิ่มเติม จำนวน ๒ แผ่น
 ๔. ตารางสรุปข้อพิจารณาตามมาตรา ๔๙ แห่งพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ สำหรับหน่วยงานของรัฐที่มีการกู้เงินและบริหารหนี้ตามแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓ ปรับปรุงครั้งที่ ๑ จำนวน ๓ แผ่น
 ๕. ตารางสรุปการปฏิบัติตามพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ และพระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๕๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม จำนวน ๒ แผ่น
 ๖. สรุปเหตุผลความจำเป็น แนวทางการแก้ไขปัญหา และแผนการบริหารหนี้ที่ชัดเจนของรัฐวิสาหกิจที่ไม่สามารถปฏิบัติตามระเบียบคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะว่าด้วยหลักเกณฑ์การบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๖๑ จำนวน ๘ แผ่น
 ๗. ตารางสรุปกฎหมายจัดตั้งรัฐวิสาหกิจที่เกี่ยวข้องกับการกู้เงินของรัฐวิสาหกิจตามแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓ ปรับปรุงครั้งที่ ๑ จำนวน ๑ แผ่น

ด้วยกระทรวงการคลังขอเสนอเรื่องการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓ ครั้งที่ ๑ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติ โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๕๔ มาตรา ๔ (๑) เรื่องที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของคณะรัฐมนตรีหรือให้ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี รวมทั้งสอดคล้องตามยุทธศาสตร์ชาติในด้าน (๑) การสร้างรายได้และการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน และ (๒) การพัฒนาสิ่งแวดล้อม ทรัพยากรธรรมชาติ และการพัฒนาคุณภาพชีวิต ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) กำกับการบริหารราชการกระทรวงการคลัง ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

/๑. เรื่องเดิม...

๑. เรื่องเดิม

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๖๒ อนุมัติแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓ ประกอบด้วย ๑) แผนการก่อหนี้ใหม่ วงเงิน ๘๙๔,๐๐๕.๖๕ ล้านบาท ๒) แผนการบริหารหนี้เดิม วงเงิน ๘๓๑,๑๕๐.๓๒ ล้านบาท และ ๓) แผนการชำระหนี้ วงเงิน ๓๙๘,๓๗๒.๕๕ ล้านบาท

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

๒.๑ มาตรา ๓๕ (๒) แห่งพระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม (พ.ร.บ.การบริหารหนี้ฯ) กำหนดให้คณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ (คณะกรรมการฯ) เสนอแผนการบริหารหนี้สาธารณะ (แผนฯ) ประจำปีงบประมาณต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติ หากมีการเปลี่ยนแปลงแผนระหว่างปีโดยไม่เกินวงเงินที่ได้รับการอนุมัติจากคณะรัฐมนตรี ให้เป็นอำนาจของคณะกรรมการฯ และรายงานให้คณะรัฐมนตรีทราบ ประกอบกับข้อ ๑๕ ตามระเบียบคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะว่าด้วยหลักเกณฑ์การบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๖๑ (ระเบียบคณะกรรมการฯ) กำหนดว่า กรณีที่มีความจำเป็นต้องปรับปรุงแผนฯ ระหว่างปี หากเกินกรอบวงเงินที่ได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีให้เสนอคณะกรรมการฯ เพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติ และกรณีโครงการพัฒนาหรือโครงการที่ไม่ได้บรรจุไว้ในแผนฯ ให้เสนอคณะกรรมการฯ เพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติ

๒.๒ คณะกรรมการฯ ได้พิจารณาความจำเป็นในการปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓ แล้ว โดยเฉพาะสถานการณ์ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID - ๑๙) ที่ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจโลกและเศรษฐกิจไทย รวมทั้งกระทบต่อชีวิตความเป็นอยู่ของประชาชน เกษตรกร และผู้ประกอบการในประเทศเป็นวงกว้าง นอกจากนี้ การระบาดมีแนวโน้มทวีความรุนแรงมากขึ้น รัฐบาลจึงจำเป็นต้องกู้เงินเพิ่มเติมเพื่อแก้ไขปัญหา เยียวยา และฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคมอย่างเร่งด่วน ประกอบกับพระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อแก้ไขปัญหา เยียวยา และฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคมที่ได้รับผลกระทบจากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ พ.ศ. ๒๕๖๓ ได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาและมีผลบังคับใช้แล้วเมื่อวันที่ ๑๙ เมษายน ๒๕๖๓ คณะกรรมการฯ จึงได้มีมติในการประชุมคณะกรรมการฯ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๖๓ เห็นชอบการปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓ ครั้งที่ ๑ และให้นำเสนอการปรับปรุงแผนฯ ดังกล่าวต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติและรับทราบตามมาตรา ๓๕ (๒) แห่ง พ.ร.บ.การบริหารหนี้ฯ รวมทั้งข้อ ๑๒ ข้อ ๑๓ และข้อ ๑๕ ตามระเบียบคณะกรรมการฯ

๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

เพื่อให้รัฐบาล รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นของรัฐสามารถจัดหาเงินกู้เพื่อแก้ไขปัญหา เยียวยา และฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคมที่ได้รับผลกระทบจากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ รวมทั้งการลงทุนในโครงการพัฒนา และสนับสนุนการดำเนินกิจการ ตลอดจนบริหารหนี้เดิม (การปรับโครงสร้างหนี้และการบริหารความเสี่ยง) และชำระหนี้ได้ตามแผนฯ ดังนั้น กระทรวงการคลังจึงต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติการปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓ ครั้งที่ ๑ ในโอกาสแรก

๔. สำคัญ

การปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓ ครั้งที่ ๑ มีวัตถุประสงค์เพื่อปรับกรอบและวงเงินของการบริหารหนี้สาธารณะให้สอดคล้องกับความต้องการในการกู้เงินใหม่ การบริหารหนี้เดิม และการชำระหนี้ของรัฐบาล รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นของรัฐ

/ทั้งนี้...

ทั้งนี้ การปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓ ครั้งที่ ๑ มีวงเงินเปลี่ยนแปลงจากแผนฯ เดิม ดังนี้ ๑) แผนการก่อหนี้ใหม่ ปรับเพิ่มสุทธิ ๖๐๓,๔๙๒.๙๐ ล้านบาท จากเดิม ๘๙๔,๐๐๕.๖๕ ล้านบาท เป็น ๑,๔๙๗,๔๙๘.๕๕ ล้านบาท ๒) แผนการบริหารหนี้เดิม ปรับเพิ่มสุทธิ ๒๐๔,๖๒๗.๔๒ ล้านบาท จากเดิม ๘๓๑,๑๕๐.๓๒ ล้านบาท เป็น ๑,๐๓๕,๗๗๗.๗๔ ล้านบาท และ ๓) แผนการชำระหนี้ ปรับลดสุทธิ ๘,๙๙๙.๓๔ ล้านบาท จากเดิม ๓๙๘,๓๗๒.๕๕ ล้านบาท เป็น ๓๘๙,๓๗๓.๒๑ ล้านบาท โดยมีรายละเอียดสรุปได้ ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	วงเงินเดิม	วงเงินปรับปรุงครั้งที่ ๑	การเปลี่ยนแปลง
๑. แผนการก่อหนี้ใหม่	๘๙๔,๐๐๕.๖๕	๑,๔๙๗,๔๙๘.๕๕	๖๐๓,๔๙๒.๙๐
๑.๑ รัฐบาล	๗๔๘,๘๗๙.๑๑	๑,๓๓๑,๖๗๗.๓๕	๕๘๒,๗๙๘.๒๔
๑.๒ รัฐวิสาหกิจ	๑๔๕,๑๒๖.๕๔	๑๖๓,๘๒๙.๐๓	๑๘,๗๐๒.๔๙
๑.๓ หน่วยงานอื่นของรัฐ	๐.๐๐	๑,๙๙๒.๑๗	๑,๙๙๒.๑๗
๒. แผนการบริหารหนี้เดิม	๘๓๑,๑๕๐.๓๒	๑,๐๓๕,๗๗๗.๗๔	๒๐๔,๖๒๗.๔๒
๒.๑ รัฐบาล	๖๐๑,๔๑๖.๖๕	๘๑๐,๒๑๕.๕๗	๒๐๘,๗๙๘.๙๒
๒.๒ รัฐวิสาหกิจ	๒๒๙,๗๓๓.๖๗	๒๒๔,๐๖๒.๑๗	-๕,๖๗๑.๕๐
๒.๓ หน่วยงานอื่นของรัฐ	๐.๐๐	๑,๕๐๐.๐๐	๑,๕๐๐.๐๐
๓. แผนการชำระหนี้	๓๙๘,๓๗๒.๕๕	๓๘๙,๓๗๓.๒๑	-๘,๙๙๙.๓๔
๓.๑ แผนการชำระหนี้ของรัฐบาลและหนี้หน่วยงานของรัฐจากงบประมาณรายจ่าย	๓๐๙,๑๑๘.๓๙	๒๓๖,๘๒๔.๑๓	-๗๒,๒๙๔.๒๖
๓.๒ แผนการชำระหนี้จากแหล่งเงินอื่นๆ	๘๙,๒๕๔.๑๖	๑๕๒,๕๔๙.๐๘	๖๓,๒๙๔.๙๒

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

โดยสรุปสาระสำคัญได้ ดังนี้

๔.๑ แผนการก่อหนี้ใหม่ ปรับเพิ่มสุทธิ ๖๐๓,๔๙๒.๙๐ ล้านบาท จากเดิม ๘๙๔,๐๐๕.๖๕ ล้านบาท เป็น ๑,๔๙๗,๔๙๘.๕๕ ล้านบาท ดังนี้

๔.๑.๑ แผนการก่อหนี้ใหม่ของรัฐบาล ปรับเพิ่มสุทธิ ๕๘๒,๗๙๘.๒๔ ล้านบาท จากเดิม ๗๔๘,๘๗๙.๑๑ ล้านบาท เป็น ๑,๓๓๑,๖๗๗.๓๕ ล้านบาท ประกอบด้วย

๑) รัฐบาลกู้มาเพื่อดำเนินแผนงานหรือโครงการภายใต้พระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อแก้ไขปัญหา เยียวยา และฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคม ที่ได้รับผลกระทบจากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ พ.ศ. ๒๕๖๓ ปรับเพิ่ม ๖๐๐,๐๐๐.๐๐ ล้านบาท

กระทรวงการคลังขอปรับเพิ่มการกู้เงินเป็นเงินบาทหรือเงินตราต่างประเทศเพื่อดำเนินแผนงานหรือโครงการภายใต้พระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อแก้ไขปัญหา เยียวยา และฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคม ที่ได้รับผลกระทบจากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ พ.ศ. ๒๕๖๓ วงเงิน ๖๐๐,๐๐๐.๐๐ ล้านบาท เพื่อรองรับการใช้จ่ายของรัฐบาลในการแก้ไขปัญหาการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID - ๑๙) ตลอดจนการเยียวยาประชาชน เกษตรกรและผู้ประกอบการที่ได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID - ๑๙) ในระยะเร่งด่วน

/หน่วย : ล้านบาท...

หน่วย : ล้านบาท

โครงการ	วงเงินเดิม	วงเงิน ปรับปรุงครั้งที่ ๑	การ เปลี่ยนแปลง	เหตุผล
แผนงานหรือโครงการภายใต้พระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อแก้ไขปัญหา เยียวยา และฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคม ที่ได้รับผลกระทบจากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ พ.ศ. ๒๕๖๓ ปรับเพิ่ม ๖๐๐,๐๐๐.๐๐ ล้านบาท				
แผนงานหรือโครงการภายใต้พระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อแก้ไขปัญหา เยียวยา และฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคม ที่ได้รับผลกระทบจากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ พ.ศ. ๒๕๖๓	๐.๐๐	๖๐๐,๐๐๐.๐๐	๖๐๐,๐๐๐.๐๐	เพื่อรองรับการใช้จ่ายของรัฐบาลในการแก้ไขปัญหา เยียวยา และฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคมที่ได้รับผลกระทบจากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID - ๑๙) ในระยะเร่งด่วน

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ หน้า ๓

๒) รัฐบาลกู้มาให้กู้ต่อ (เงินกู้ในประเทศ) ปรับลดสุทธิ ๑๗,๒๐๑.๗๖ ล้านบาท

กระทรวงการคลังปรับลดวงเงินกู้ในประเทศมาให้รัฐวิสาหกิจ ๒ แห่ง กู้ต่อสุทธิ ๑๗,๒๐๑.๗๖ ล้านบาท จากเดิม ๘๕,๓๕๗.๑๑ ล้านบาท เป็น ๖๘,๑๕๕.๓๕ ล้านบาท ให้สอดคล้องกับการดำเนินงานและแผนการเบิกจ่าย ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

หน่วยงาน/โครงการ	วงเงินเดิม	วงเงิน ปรับปรุงครั้งที่ ๑	การ เปลี่ยนแปลง	เหตุผล
การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ปรับเพิ่ม ๑,๐๖๑.๐๙ ล้านบาท				
๑. โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต	๔,๗๑๖.๒๘	๕,๗๗๗.๓๗	๑,๐๖๑.๐๙	เพื่อรองรับการเบิกจ่ายงวดสุดท้ายของค่าก่อสร้างงานโยธาและค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการ และค่าควบคุมการก่อสร้างงานโยธาจนถึงสิ้นสุดโครงการ
การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ปรับลดสุทธิ ๑๘,๒๖๒.๘๕ ล้านบาท				
๑. โครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่ กรุงเทพฯ และปริมณฑล (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ-รังสิต	๔๐๖.๒๔	๒,๗๖๒.๗๗	๒,๓๕๖.๕๓	เงินกู้ของความร่วมมือระหว่างประเทศแห่งญี่ปุ่น (JICA) ไม่เพียงพอสำหรับจ่ายค่าจ้างตามกรอบวงเงินสัญญาจ้าง เนื่องจากความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยน
๒. โครงการระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนสายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ - พญาไท - มวกเหล็ก - หัวหมาก และสายสีแดงเข้ม ช่วงบางซื่อ - หัวลำโพง	๔,๑๓๙.๘๙	๐.๐๐	-๔,๑๓๙.๘๙	ไม่มีการเบิกจ่ายเงินกู้ในปีงบประมาณ ๒๕๖๓ เนื่องจาก รฟท. อยู่ระหว่างเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาเห็นชอบการปรับรายละเอียดงบประมาณและรูปแบบการก่อสร้าง จึงคาดว่าจะสามารถลงนามสัญญาและจ่ายเงินงวดแรกได้ในเดือนเมษายน ๒๕๖๔
๓. โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพ-หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพฯ -นครราชสีมา)	๓๑,๖๕๔.๘๒	๒๗,๐๐๐.๐๐	-๔,๖๕๔.๘๒	๑) มีหลายสัญญาที่ยังไม่ลงนามก่อสร้างเนื่องจากอยู่ระหว่างพิจารณาทบทวนรายงาน EIA ๒) มีการใช้จ่ายจากเงินกู้คงเหลือของปีงบประมาณ ๒๕๖๒

/หน่วย : ล้านบาท...

หน่วย : ล้านบาท

หน่วยงาน/โครงการ	วงเงินเดิม	วงเงิน ปรับปรุงครั้งที่ ๑	การ เปลี่ยนแปลง	เหตุผล
๔. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ	๗,๐๐๐.๐๐	๓,๗๐๐.๐๐	-๓,๓๐๐.๐๐	มีการเปลี่ยนแปลงแบบก่อสร้าง การขออนุญาตจากหน่วยงานเจ้าของพื้นที่ และการจัดหาเครื่องจักรไม่เพียงพอสำหรับดำเนินงาน
๕. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบะเขว-ชุมทางถนนจิระ	๖,๖๐๐.๐๐	๕,๕๐๐.๐๐	-๑,๑๐๐.๐๐	ยังไม่ได้รับอนุมัติค่าเวนคืนในส่วนที่เพิ่มเติมจากคณะรัฐมนตรี และอยู่ระหว่างพิจารณาแนวทางการแก้ไขรูปแบบก่อสร้าง
๖. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม-ชุมพร	๑๓,๐๐๐.๐๐	๘,๐๐๐.๐๐	-๕,๐๐๐.๐๐	ไม่สามารถเข้าพื้นที่หน้างานได้ และมีการปรับเปลี่ยนแก้ไขแบบทำให้การเบิกจ่ายต่ำกว่าแผน
๗. โครงการระบบรถไฟชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงตลิ่งชัน – ศาลายา และสถานีเพิ่มเติม ๓ สถานี (สถานีพระราม ๖ สถานีบางกรวย - กฟผ. และสถานีบ้านฉิมพลี	๑,๒๖๐.๔๐	๐.๐๐	-๑,๒๖๐.๔๐	ไม่มีการเบิกจ่ายเงินกู้ในปีงบประมาณ ๒๕๖๓ เนื่องจากอยู่ระหว่างการจัดทำราคากลาง ซึ่งคาดว่าจะแล้วเสร็จภายในเดือนเมษายน ๒๕๖๓ ก่อนจะดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างต่อไป จึงคาดว่าจะสามารถจ่ายเงินงวดแรกได้ในเดือนมกราคม ๒๕๖๔
๘. โครงการระบบรถไฟชานเมือง สายสีแดงเข้ม ช่วงรังสิต – มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต	๖๗๑.๘๔	๐.๐๐	-๖๗๑.๘๔	
๙. โครงการระบบรถไฟชานเมือง สายสีแดงอ่อน ช่วงตลิ่งชัน – ศิริราช	๔๙๒.๔๓	๐.๐๐	-๔๙๒.๔๓	

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ หน้า ๓ – ๔

๔.๑.๒ แผนการก่อหนี้ใหม่ของรัฐวิสาหกิจ ปรับเพิ่มสุทธิ ๑๘,๗๐๒.๔๙ ล้านบาท
จากเดิม ๑๔๕,๑๒๖.๕๔ ล้านบาท เป็น ๑๖๓,๘๒๙.๐๓ ล้านบาท ประกอบด้วย

๑) แผนเงินกู้เพื่อลงทุนในโครงการพัฒนา (หนี้ในประเทศ) ปรับเพิ่มสุทธิ
๗,๔๖๒.๔๙ ล้านบาท ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

หน่วยงาน/โครงการ	วงเงินเดิม	วงเงิน ปรับปรุงครั้งที่ ๑	การ เปลี่ยนแปลง	เหตุผล
๑. การทำเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) ปรับลด ๔,๐๐๐.๐๐ ล้านบาท				
๑) โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ ๓	๔,๐๐๐.๐๐	๐.๐๐	-๔,๐๐๐.๐๐	๑) การดำเนินงานล่าช้าจากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ และต้องดำเนินการปรับโครงการตามผลการประชาสัมพันธ์หลายประการ ทำให้กระบวนการจัดซื้อจัดจ้างล่าช้า ๒) กทท. ยังมีเงินรายได้เพียงพอสำหรับการดำเนินงานในปีงบประมาณ ๒๕๖๓

/หน่วย : ล้านบาท...

หน่วย : ล้านบาท

หน่วยงาน/โครงการ	วงเงินเดิม	วงเงินปรับปรุงครั้งที่ ๑	การเปลี่ยนแปลง	เหตุผล
๒. การประปาส่วนภูมิภาค (กปภ.) ปรับลดสุทธิ ๑,๙๒๗.๙๘ ล้านบาท				
๑) ปรับลดวงเงินโครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. ในแผนฯ ๒๕๖๓ จำนวน ๒๙ โครงการ	๓,๐๒๑.๙๖	๘๙๙.๑๗	-๒,๑๒๒.๗๙	๑) มีปัญหา/อุปสรรคต่างๆ ทำให้การดำเนินโครงการล่าช้า จึงเบิกจ่ายได้ต่ำกว่าแผน ๒) ปรับวงเงินกู้ให้สอดคล้องกับวงเงินที่ลงนามสัญญาจริง ๓) ไม่ได้มีการจัดสรรงบประมาณ ๒๕๖๓ มาสมทบ
๒) ปรับเพิ่มวงเงินโครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. ในแผนฯ ๒๕๖๓ จำนวน ๖ โครงการ	๑,๐๐๕.๔๑	๑,๑๑๓.๙๓	๑๐๘.๕๒	โครงการมีความก้าวหน้า จึงคาดว่าจะสามารถเบิกจ่ายได้เพิ่มขึ้น
๓) ปรับเพิ่มโครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. ที่ไม่อยู่ในแผนฯ ๒๕๖๓ จำนวน ๓ โครงการ	๐.๐๐	๘๖.๓๐	๘๖.๓๐	
๓. การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) ปรับเพิ่ม ๔,๐๐๐.๐๐ ล้านบาท				
๑) โครงการปรับปรุงระบบส่งไฟฟ้าบริเวณภาคตะวันตกและภาคใต้ เพื่อเสริมความมั่นคงระบบไฟฟ้า	๐.๐๐	๒,๐๐๐.๐๐	๒,๐๐๐.๐๐	งานก่อสร้างสามารถดำเนินการได้เร็วกว่าแผน จึงมีความจำเป็นต้องเบิกจ่ายเงินเพิ่มขึ้น
๒) โครงการปรับปรุงระบบส่งไฟฟ้าบริเวณภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ภาคเหนือตอนล่าง และ กรุงเทพมหานคร	๐.๐๐	๑,๐๐๐.๐๐	๑,๐๐๐.๐๐	
๓) โครงการปรับปรุงระบบส่งไฟฟ้าบริเวณภาคใต้ตอนล่างเพื่อเสริมความมั่นคงระบบไฟฟ้า	๐.๐๐	๑,๐๐๐.๐๐	๑,๐๐๐.๐๐	
๔. การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กฟภ.) ปรับเพิ่ม ๘,๓๐๐.๐๐ ล้านบาท				
๑) โครงการพัฒนาระบบสายส่งและสถานีไฟฟ้า ระยะที่ ๘ ส่วนที่ ๑	๖๕๐.๐๐	๗๕๐.๐๐	๑๐๐.๐๐	๑) เพื่อคืนเงินรายได้ที่ กฟภ. ได้สำรองจ่ายเพื่อให้การลงทุนในโครงการมีความต่อเนื่องตามแผนการลงทุน ๒) สำหรับโครงการที่ ๖) เพื่อรองรับการออกพันธบัตรเพื่อความยั่งยืน (Sustainability Bond)
๒) โครงการพัฒนาระบบสายส่งและสถานีไฟฟ้า ระยะที่ ๙ ส่วนที่ ๑	๑,๙๐๐.๐๐	๒,๑๐๐.๐๐	๒๐๐.๐๐	
๓) โครงการพัฒนาระบบสายส่งและสถานีไฟฟ้า ระยะที่ ๙ ส่วนที่ ๓	๓,๐๐๐.๐๐	๓,๒๐๐.๐๐	๒๐๐.๐๐	
๔) โครงการเพิ่มความเชื่อถือได้ของระบบไฟฟ้า ระยะที่ ๓	๘๐๐.๐๐	๑,๘๐๐.๐๐	๑,๐๐๐.๐๐	
๕) โครงการพัฒนาระบบส่งและจำหน่าย ระยะที่ ๑	๙,๕๐๓.๐๐	๑๕,๕๐๓.๐๐	๖,๐๐๐.๐๐	
๖) โครงการขยายเขตไฟฟ้าให้พื้นที่ทำกินทางการเกษตร ระยะที่ ๒	๐.๐๐	๘๐๐.๐๐	๘๐๐.๐๐	
๕. รฟท. ปรับเพิ่มสุทธิ ๑๔๐.๔๗ ล้านบาท				
๑) โครงการจัดการรถจักรดีเซลไฟฟ้าจำนวน ๕๐ คัน	๐.๐๐	๙๘๔.๓๘	๙๘๔.๓๘	เพื่อจัดซื้อรถจักรดีเซลไฟฟ้าจำนวน ๕๐ คัน ที่จะลงนามสัญญาจ้างในเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๓ ตามมติคณะกรรมการรฟท. เมื่อวันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๖๓

/หน่วย : ล้านบาท...

หน่วย : ล้านบาท

หน่วยงาน/โครงการ	วงเงินเดิม	วงเงินปรับปรุงครั้งที่ ๑	การเปลี่ยนแปลง	เหตุผล
๒) โครงการระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน (สายสีแดง) ช่วงตลิ่งชัน - ศาลายา และสถานีเพิ่มเติม ๓ สถานี (สถานีพระราม ๖ สถานีบางกรวย - กฟผ. และสถานีบ้านฉิมพลี)	๒๕๓.๑๔	๐.๐๐	-๒๕๓.๑๔	ไม่มีการเบิกจ่ายเงินกู้ใน ปีงบประมาณ ๒๕๖๓ เนื่องจาก โครงการอยู่ระหว่างจัดทำราคากลาง ก่อนจะดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง ต่อไป โดยคาดว่าจะสามารถจ่ายเงินงวดแรกได้ในเดือนมกราคม ๒๕๖๔
๓) โครงการระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน สายสีแดงเข้ม ช่วงรังสิต – มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต	๒๑๘.๗๒	๐.๐๐	-๒๑๘.๗๒	
๔) โครงการระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน สายสีแดงอ่อน ช่วงตลิ่งชัน - ศิริราช	๓๗๑.๐๕	๐.๐๐	-๓๗๑.๐๕	
๖. บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด (DCAP) ปรับเพิ่ม ๙๕๐.๐๐ ล้านบาท				
๑) โครงการก่อสร้างโรงผลิตน้ำเย็น สำหรับระบบปรับอากาศของ อาคาร SAT-๑ และโครงการ ก่อสร้างสายส่ง ๑๑๕ kV ไปยัง สวิตช์เกียร์ (GIS) ของสถานี ไฟฟ้าย่อย (DCAP๒) เพื่อจ่าย ไฟฟ้าให้กับโรงผลิตน้ำเย็น โดยการซื้อไฟฟ้ามาใช้เอง	๐.๐๐	๙๕๐.๐๐	๙๕๐.๐๐	๑) เลื่อนแผนการดำเนินงาน จากปี ๒๕๖๒ เป็น ๒๕๖๓ ๒) ไม่สามารถจัดประชุมวิสามัญ ผู้ถือหุ้นของ DCAP เพื่อพิจารณา อนุมัติการลงนามสัญญาเงินกู้ ได้ทันภายในปีงบประมาณ ๒๕๖๒ แต่หลังจากที่ประชุม วิสามัญผู้ถือหุ้นของ DCAP ได้ อนุมัติการกู้เงินแล้ว DCAP ได้ กู้เงินจากสถาบันการเงิน วงเงิน ๙๕๐.๐๐ ล้านบาท แล้ว เมื่อวันที่ ๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๒

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ หน้า ๕ - ๘

๒) แผนเงินกู้เพื่อดำเนินโครงการ หรือเพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนิน
กิจการทั่วไป (หนี้ในประเทศ) ปรับเพิ่ม ๑๑,๒๔๐.๐๐ ล้านบาท ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

หน่วยงาน/โครงการ	วงเงินเดิม	วงเงิน ปรับปรุงครั้งที่ ๑	การ เปลี่ยนแปลง	เหตุผล
๑. การเคหะแห่งชาติ (กคช.) ปรับเพิ่ม ๒,๐๐๐.๐๐ ล้านบาท				
เงินกู้เพื่อบรรเทาการขาดสภาพคล่อง หรือเพื่อใช้เป็นทุนหมุนเวียน ในการดำเนินกิจการทั่วไป (ขอให้กระทรวงการคลัง ค้ำประกัน)	๐.๐๐	๒,๐๐๐.๐๐	๒,๐๐๐.๐๐	เพื่อรองรับ/บรรเทาขาด สภาพคล่องทางการเงินจาก ผลกระทบของการระบาดของ โรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ เนื่องจาก กคช. ได้ออมาตรการ เร่งด่วนต่างๆ ในการช่วยเหลือ และบรรเทาปัญหาความเดือดร้อน ของลูกค้ำ กคช. ที่ได้รับผลกระทบ จากสถานการณ์ดังกล่าว จึงส่งผล กระทบต่อรายรับของ กคช. อย่างมีนัยสำคัญ

/หน่วย : ล้านบาท...

หน่วย : ล้านบาท

หน่วยงาน/โครงการ	วงเงินเดิม	วงเงิน ปรับปรุงครั้งที่ ๑	การ เปลี่ยนแปลง	เหตุผล
๒. กปภ. ปรับเพิ่ม ๒,๐๐๐.๐๐ ล้านบาท				
เงินกู้เพื่อเพื่อเสริมสภาพคล่อง	๒,๐๐๐.๐๐	๔,๐๐๐.๐๐	๒,๐๐๐.๐๐	เพื่อสำรองเงินสำหรับเสริมสภาพคล่องทางการเงิน รองรับผลกระทบของการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ เนื่องจาก กปภ. ต้องดำเนินการเร่งด่วนด้านน้ำประปาช่วยเหลือประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์ดังกล่าวตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๖๓ รวมถึงการหยุดประกอบกิจการของธุรกิจต่างๆ มีผลทำให้รายได้จากการจำหน่ายน้ำประปาลดลง ทั้งนี้ กปภ. อยู่ระหว่างนำเสนอคณะกรรมการ กปภ. พิจารณาก่อนนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป
๓. กฟภ. ปรับเพิ่ม ๒,๕๐๐.๐๐ ล้านบาท				
เงินกู้เพื่อดำเนินงานปกติ	๓,๐๐๐.๐๐	๕,๕๐๐.๐๐	๒,๕๐๐.๐๐	เพื่อดำรงสภาพคล่องให้เพียงพอต่อการดำเนินงาน และรองรับผลกระทบของการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ เนื่องจาก กฟภ. ต้องดำเนินการมาตรการช่วยเหลือผู้ใช้ไฟฟ้าที่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์ดังกล่าวตามมติคณะรัฐมนตรี
๔. บริษัท อสมท. จำกัด (มหาชน) (อสมท.) ปรับเพิ่ม ๑,๐๐๐.๐๐ ล้านบาท				
เงินกู้ระยะสั้นเพื่อเสริมสภาพคล่อง ในรูป Credit Line	๐.๐๐	๑,๐๐๐.๐๐	๑,๐๐๐.๐๐	เพื่อสำรองสภาพคล่องทางการเงิน ตามมติคณะกรรมการ บมจ. อสมท. ครั้งที่ ๑๗/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๕๙ ทั้งนี้ เพื่อรองรับธุรกิจใหม่ที่จะเกิดขึ้น
๕. สำนักงานธนาคุณเคราะห์ (สธค.) ปรับเพิ่ม ๒,๕๐๐.๐๐ ล้านบาท				
๑) เงินกู้เพื่อดำเนินโครงการ สธค. รองรับจำนำของรัฐสู่ภัยโควิด ๑๙ โดยขยายเวลาตัวจำนำและลดดอกเบี้ยรับจำนำ และการกู้เงิน Soft Loan (ขอให้กระทรวงการคลังค้ำประกัน)	๐.๐๐	๒,๐๐๐.๐๐	๒,๐๐๐.๐๐	เป็นการกู้เงินเพื่อดำเนินงานตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๓ ที่อนุมัติการกู้เงิน Soft Loan ของ สธค. จำนวน ๒,๐๐๐ ล้านบาท จากธนาคารออมสิน เพื่อเตรียมเงินทุนหมุนเวียนรองรับธุรกรรม การให้บริการรับจำนำแก่ประชาชน

/หน่วย : ล้านบาท...

หน่วย : ล้านบาท

หน่วยงาน/โครงการ	วงเงินเดิม	วงเงิน ปรับปรุงครั้งที่ ๑	การ เปลี่ยนแปลง	เหตุผล
๒) เงินกู้ระยะสั้นเพื่อเสริมสภาพคล่องในรูปแบบ Credit Line	๐.๐๐	๕๐๐.๐๐	๕๐๐.๐๐	เป็นการต่ออายุสัญญาเงินกู้เบิกเงินเกินบัญชี จำนวน ๕๐๐.๐๐ ล้านบาท กับสถาบันการเงิน เพื่อใช้สำหรับเป็นเงินทุนหมุนเวียนรับจํานําและใช้จ่ายในการบริหารการเงินของกิจการประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ - ๒๕๖๕
๖. องค์การเภสัชกรรม (อก.) ปรับเพิ่ม ๑,๒๐๐.๐๐ ล้านบาท				
เงินกู้ระยะสั้นเพื่อเสริมสภาพคล่องในรูปแบบ Credit Line	๐.๐๐	๑,๒๐๐.๐๐	๑,๒๐๐.๐๐	เพื่อสำรองสภาพคล่องทางการเงินตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๔ กรกฎาคม ๒๕๖๐ สำหรับใช้ในการดำเนินงานแต่ละเดือน เช่น ๑) การจัดซื้อจัดหาวัสดุและอุปกรณ์ทางการแพทย์เกี่ยวกับ COVID-๑๙ เพื่อจัดสรรให้โรงพยาบาลต่างๆ ทั่วประเทศ ๒) สำรองสภาพคล่องกรณีลูกค้ารายใหญ่ของ อก. ไม่สามารถจ่ายชำระหนี้ได้
๗. องค์การสะพานปลา (อสป.) ปรับเพิ่ม ๔๐.๐๐ ล้านบาท				
เงินกู้ระยะสั้นเพื่อเสริมสภาพคล่องในรูปแบบ Credit Line	๐.๐๐	๔๐.๐๐	๔๐.๐๐	เพื่อสำรองสภาพคล่องทางการเงิน

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ หน้า ๙ - ๑๐

๔.๑.๓ แผนการก่อหนี้ใหม่ของหน่วยงานอื่นของรัฐ (แผนเงินกู้เพื่อดำเนินโครงการหรือเพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินกิจการทั่วไป : หนี้ในประเทศ) ปรับเพิ่ม ๑,๙๙๒.๑๗ ล้านบาท จากเดิม ๐.๐๐ ล้านบาท เป็น ๑,๙๙๒.๑๗ ล้านบาท ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

หน่วยงาน/โครงการ	วงเงินเดิม	วงเงิน ปรับปรุงครั้งที่ ๑	การ เปลี่ยนแปลง	เหตุผล
สำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน) (สพพ.) ปรับเพิ่ม ๑,๙๙๒.๑๗ ล้านบาท				
๑. การให้ความช่วยเหลือทางการเงินสำหรับโครงการพัฒนาถนนหมายเลข ๑๑ (ร๑๑) ช่วงกรกข้าวค้อ-सानะคาม-บ้านวัง-บ้านน้ำสั้ง สปป.ลาว	๐.๐๐	๙๑๓.๒๕	๙๑๓.๒๕	เพื่อให้ความช่วยเหลือทางการเงินแก่ สปป. ลาวตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๘ กันยายน ๒๕๖๑
๒. การให้ความช่วยเหลือทางการเงินแก่สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว สำหรับโครงการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ ๕ (บึงกาฬ-บอลิคำไซ)	๐.๐๐	๖๙๐.๐๓	๖๙๐.๐๓	เพื่อให้ความช่วยเหลือทางการเงินแก่ สปป. ลาวตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๖๒

/หน่วย : ล้านบาท...

หน่วย : ล้านบาท

หน่วยงาน/โครงการ	วงเงินเดิม	วงเงิน ปรับปรุงครั้งที่ ๑	การ เปลี่ยนแปลง	เหตุผล
๓. การให้ความช่วยเหลือทางการเงิน แก่สาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมา สำหรับโครงการพัฒนาเมือง ภายใต้ระเบียบเศรษฐกิจ อนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง ระยะที่ ๓ ในส่วนของเมืองเมียวดี (การปรับปรุงระบบน้ำประปา และการพัฒนาระบบบริหาร จัดการขยะ)	๐.๐๐	๓๘๘.๘๙	๓๘๘.๘๙	เพื่อให้ความช่วยเหลือทางการเงินแก่สหภาพเมียนมา ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๖๒

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ หน้า ๑๑

๔.๒ แผนการบริหารหนี้เดิม ปรับเพิ่มสุทธิ ๒๐๔,๖๒๗.๔๒ ล้านบาท จากเดิม ๘๓๑,๑๕๐.๓๒ ล้านบาท เป็น ๑,๐๓๕,๗๗๗.๗๔ ล้านบาท ดังนี้

๔.๒.๑ แผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐบาล ปรับเพิ่มสุทธิ ๒๐๘,๗๙๘.๙๒ ล้านบาท จากเดิม ๖๐๑,๔๑๖.๖๕ ล้านบาท เป็น ๘๑๐,๒๑๕.๕๗ ล้านบาท ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	วงเงินเดิม	วงเงิน ปรับปรุงครั้งที่ ๑	การ เปลี่ยนแปลง	เหตุผล
การปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้รัฐบาลที่ครบกำหนดในปีงบประมาณ ๒๕๖๓ ปรับเพิ่มสุทธิ ๑๙๘,๗๙๘.๙๒ ล้านบาท				
๑. หนี้เงินกู้เพื่อชดเชยการขาดดุล งบประมาณ/เมื่อรายได้สูงกว่า รายจ่าย และการบริหารหนี้	๒๕๓,๖๗๗.๗๑	๔๕๓,๖๗๗.๗๑	๒๐๐,๐๐๐.๐๐	ปรับเพิ่มวงเงินกู้เพื่อการปรับ โครงสร้างหนี้ด้วยเงินคลังที่กู้มา เพื่อชดเชยการขาดดุล งบประมาณในปีงบประมาณ ๒๕๖๓ วงเงินรวม ๒๐๐,๐๐๐.๐๐ ล้านบาท
๒. หนี้เงินกู้บาททดแทนการกู้ เงินตราต่างประเทศ (มาตรา ๒๓) (สัญญาเงินกู้ธนาคารกรุงไทย เพื่อใช้ในการดำเนินโครงการ เงินกู้เพื่อการพัฒนา ระบบบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ และระบบขนส่งทางถนน ระยะเร่งด่วน : โครงการ กระตุ้นเศรษฐกิจระยะที่ ๒ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ ครั้งที่ ๑)	๔,๓๗๕.๐๐	๓,๑๗๓.๙๒	-๑,๒๐๑.๐๘	ปรับลดวงเงินกู้เพื่อปรับ โครงสร้างหนี้ให้สอดคล้องกับ หนี้คงค้างของสัญญาเงินกู้

/หน่วย : ล้านบาท...

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	วงเงินเดิม	วงเงิน ปรับปรุงครั้งที่ ๑	การ เปลี่ยนแปลง	เหตุผล
การปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้รัฐบาลที่ครบกำหนดในปีงบประมาณ ๒๕๖๔ - ๒๕๖๖ ปรับเพิ่ม ๑๐,๐๐๐.๐๐ ล้านบาท				
๓ หนี้เงินกู้มาเพื่อให้ รฟม กู้ต่อ	๐.๐๐	๑๐,๐๐๐.๐๐	๑๐,๐๐๐.๐๐	ปรับเพิ่มการปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้มาเพื่อให้ รฟม. กู้ต่อเพื่อลงทุนในโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - มีนบุรี (สุวินทวงศ์) จำนวน ๖ รายการ วงเงินรวม ๑๐,๐๐๐.๐๐ ล้านบาท เพื่อรองรับการออกพันธบัตรสีเขียว (Green Bond)

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ หน้า ๑๒ - ๑๔

๔.๒.๒ แผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐวิสาหกิจ ปรับลดสุทธิ ๕,๖๗๑.๕๐ ล้านบาท จากเดิม ๒๒๙,๗๓๓.๖๗ ล้านบาท เป็น ๒๒๔,๐๖๒.๑๗ ล้านบาท ประกอบด้วย

๑) การปรับโครงสร้างหนี้ในประเทศ ปรับลดสุทธิ ๒,๔๗๑.๕๐ ล้านบาท จากเดิม ๑๗๑,๑๔๖.๐๓ ล้านบาท เป็น ๑๖๘,๖๗๔.๕๓ ล้านบาท ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	วงเงินเดิม	วงเงิน ปรับปรุงครั้งที่ ๑	การ เปลี่ยนแปลง	เหตุผล
การปรับโครงสร้างหนี้ในประเทศ ปรับลดสุทธิ ๒,๔๗๑.๕๐ ล้านบาท				
๑ ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.)	๖๔,๐๖๗.๘๘	๕๙,๕๙๖.๔๘	-๔,๔๗๑.๕๐	ปรับลดวงเงินกู้เพื่อปรับโครงสร้างหนี้เนื่องจากได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ และเงินที่ได้รับจากการระบายผลผลิตทางการเกษตร มาชำระคืนเงินกู้ที่ครบกำหนดในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ บางส่วน
๒ รฟท	๔๒,๕๖๗.๐๐	๔๔,๕๖๗.๐๐	๒,๐๐๐.๐๐	ปรับเพิ่มวงเงินกู้เพื่อปรับโครงสร้างหนี้เนื่องจากมีสัญญาเงินกู้ที่ครบกำหนดในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ เพิ่มเติม ๑ รายการ

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ หน้า ๑๕ - ๑๖

๒) การบริหารความเสี่ยงหนี้ในประเทศจากอัตราแลกเปลี่ยน (Cross Currency Swap CCS) ปรับลดสุทธิ ๓,๒๐๐.๐๐ ล้านบาท จากเดิม ๑๖,๘๓๐.๐๐ ล้านบาท เป็น ๑๓,๖๓๐.๐๐ ล้านบาท

/หน่วย : ล้านบาท

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	วงเงินเดิม	วงเงิน ปรับปรุงครั้งที่ ๑	การ เปลี่ยนแปลง	เหตุผล
การบริหารความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน (Cross Currency Swap : CCS) ปรับลดสุทธิ ๓,๒๐๐.๐๐ ล้านบาท				
๑. บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) (บกท.)	๑๖,๘๓๐.๐๐	๑๓,๖๓๐.๐๐	-๓,๒๐๐.๐๐	๑) ปรับลดวงเงิน CCS ๓ รายการ ออก จากแผนฯ วงเงิน ๔,๖๐๐ ล้านบาท เนื่องจากได้ดำเนินการทำ CCS แล้ว เมื่อปีงบประมาณ ๒๕๖๒ ๒) ปรับเพิ่มวงเงิน CCS หัก ๑ รายการ วงเงิน ๑,๔๐๐ ล้านบาท

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ หน้า ๑๖

๔.๒.๓ แผนการบริหารหนี้เดิมของหน่วยงานอื่นของรัฐ (การปรับโครงสร้างหนี้
ในประเทศ) ปรับเพิ่ม ๑,๕๐๐.๐๐ ล้านบาท จากเดิม ๐.๐๐ ล้านบาท เป็น ๑,๕๐๐.๐๐ ล้านบาท ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	วงเงินเดิม	วงเงิน ปรับปรุงครั้งที่ ๑	การ เปลี่ยนแปลง	เหตุผล
สพพ. ปรับเพิ่ม ๑,๕๐๐.๐๐ ล้านบาท				
๑. สัญญาเงินกู้ธนาคารกรุงศรี อยุธยา จำกัด (มหาชน) (วงเงิน ๑,๕๘๑.๖๐ ล้านบาท) การให้ความช่วยเหลือ ทางการเงินแก่ สปป. ลาว สำหรับโครงการก่อสร้าง ถนนจากเมืองหงสา - บ้านเชียงแมน (เมืองจอมเพชร แขวงหลวงพระบาง) สปป.ลาว	๐.๐๐	๑,๕๐๐.๐๐	๑,๕๐๐.๐๐	เพื่อปรับโครงสร้างหนี้ (Refinance) จากสัญญาเงินกู้เป็นพันธบัตร

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ หน้า ๑๘

๔.๓ แผนการชำระหนี้ ปรับลดสุทธิ ๘,๙๙๙.๓๔ ล้านบาท จากเดิม ๓๙๘,๓๗๒.๕๕
ล้านบาท เป็น ๓๘๙,๓๗๓.๒๑ ล้านบาท ดังนี้

๔.๓.๑ แผนการชำระหนี้ของรัฐบาลและหนี้หน่วยงานของรัฐจากงบประมาณรายจ่าย
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ปรับลด ๗๒,๒๙๔.๒๖ ล้านบาท จากเดิม ๓๐๙,๑๑๘.๓๙ ล้านบาท
เป็น ๒๓๖,๘๒๔.๑๓ ล้านบาท ประกอบด้วย

๑) การปรับลดวงเงินชำระดอกเบี้ยและค่าธรรมเนียมของรัฐบาลและรัฐวิสาหกิจ
๔ แห่ง (รฟม. รฟท. ธ.ก.ส. และองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.)) ๓๖,๙๙๑.๒๖ ล้านบาท จากเดิม
๒๑๙,๙๔๗.๙๙ ล้านบาท เป็น ๑๘๒,๙๕๖.๗๓ ล้านบาท ซึ่งเป็นการปรับลดลงให้สอดคล้องกับงบประมาณชำระหนี้
ตามพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

๒) การปรับลดวงเงินชำระต้นเงินกู้ของรัฐบาล ๓๕,๓๐๓.๐๐ ล้านบาท จากเดิม
๕๖,๘๙๑.๗๙ ล้านบาท เป็น ๒๑,๕๘๘.๗๙ ล้านบาท เพื่อรองรับการโอนงบประมาณที่จะนำไปตั้งเป็นงบประมาณ
รายจ่ายงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น สำหรับเป็นค่าใช้จ่ายในการแก้ไขปัญหา
ช่วยเหลือเยียวยา และบรรเทาผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙
(COVID - ๑๙) และปัญหาภัยพิบัติ ภัยแล้ง อุทกภัยที่อาจเกิดขึ้นในช่วงปลายปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓
รวมทั้งกรณีที่มีเหตุฉุกเฉินหรือจำเป็นอื่น

/ทั้งนี้...

ทั้งนี้ ภายหลังการปรับลดวงเงินชำระต้นเงินกู้ของรัฐบาล จะทำให้มีงบประมาณชำระต้นเงินกู้ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ จากเดิม ๘๙,๑๗๐.๔๐ ล้านบาท เป็น ๕๓,๘๖๗.๔๐ ล้านบาท และสัดส่วนงบประมาณเพื่อการชำระคืนต้นเงินกู้ของรัฐบาลและหน่วยงานของรัฐซึ่งรัฐบาลรับภาระต้องประมาณรายจ่ายประจำปี จากเดิมอยู่ที่ร้อยละ ๒.๘ เป็นร้อยละ ๑.๖๘ ซึ่งยังอยู่ในกรอบสัดส่วนตามประกาศคณะกรรมการนโยบายการเงินการคลังของรัฐ เรื่อง กำหนดสัดส่วนต่างๆ เพื่อเป็นกรอบวินัยการเงินการคลังของรัฐ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๓ ซึ่งมีผลบังคับใช้เมื่อวันที่ ๑๖ เมษายน ๒๕๖๓

หน่วย ล้านบาท

รายการ	วงเงินเดิมแผนการชำระหนี้			วงเงินแผนการชำระหนี้ ปรับปรุงครั้งที่ ๑			การเปลี่ยนแปลง
	เงินต้น	ดอกเบี้ยและค่าธรรมเนียม	รวม	เงินต้น	ดอกเบี้ยและค่าธรรมเนียม	รวม	
หนี้รัฐบาล	๘๙,๑๗๐.๔๐	๑๙๔,๑๖๓.๒๑	๓๐๓,๑๑๘.๓๙	๒๑,๕๔๘.๗๙	๑๖๔,๙๓๑.๕๕	๑๘๖,๕๒๐.๓๔	-๖๔,๕๓๔.๖๖
หนี้ รสท.		๒๕,๗๔๔.๗๔		๓๒,๒๗๘.๖๑	๑๘,๐๒๕.๑๘	๕๐,๓๐๓.๗๙	-๗,๗๕๙.๖๐
หนี้รัฐบาลรับภาระ							
๑. รพท.		๖,๒๖๕.๗๔		๓,๙๐๒.๕๑	๕,๑๒๘.๙๒	๙,๐๓๑.๓๓	-๑,๑๓๖.๘๒
๒. รพท.		๗,๑๔๕.๗๓		๕,๓๗๖.๒๐	๒,๖๕๗.๓๓	๘,๐๓๓.๕๓	-๔,๔๘๘.๔๐
๓. อ.ก.ส.		๘,๔๘๑.๒๓		๒๓,๐๐๐.๐๐	๗,๑๖๖.๓๘	๓๐,๑๖๖.๓๘	-๑,๓๑๑.๘๕
๔. ขสมก.		๓,๘๙๒.๐๘		๐.๐๐	๓,๐๗๒.๕๕	๓,๐๗๒.๕๕	-๘๑๙.๕๓
รวม	๘๙,๑๗๐.๔๐	๒๑๙,๙๔๗.๙๙	๓๐๙,๑๑๘.๓๙	๕๓,๘๖๗.๔๐	๑๘๖,๙๕๖.๗๓	๒๓๖,๘๒๔.๑๓	-๗๒,๒๙๔.๒๖

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ หน้า ๑๙

๔.๓.๒ แผนการชำระหนี้จากแหล่งเงินอื่นๆ ปรับเพิ่ม ๖๓,๒๔๔.๙๒ ล้านบาท จากเดิม ๘๙,๒๕๔.๑๖ ล้านบาท เป็น ๑๕๒,๕๔๙.๐๘ ล้านบาท ประกอบด้วย

๑) กองทุนเพื่อการฟื้นฟูและพัฒนากระบวนสถาบันการเงิน (กองทุนฯ) ปรับเพิ่มวงเงินชำระหนี้ที่กองทุนฯ รับภาระ ๖๓,๐๒๒.๑๖ ล้านบาท จากเดิม ๓๒,๙๗๗.๘๔ ล้านบาท เป็น ๙๖,๐๐๐.๐๐ ล้านบาท เนื่องจากมีเงินรายได้จากการนำหุ้นบริษัทบริหารสินทรัพย์ กรุงเทพพาณิชย์ จำกัด (มหาชน) (บสท.) เข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยและเงินนำส่งจากสถาบันการเงิน

๒) กฟผ. ปรับเพิ่มวงเงินชำระหนี้ในประเทศและหนี้ต่างประเทศ ๒๗๒.๗๖ ล้านบาท จากเดิม ๑๑,๙๑๙.๕๘ ล้านบาท เป็น ๑๒,๑๙๒.๓๔ ล้านบาท เนื่องจากมีสัญญาเงินกู้ที่ครบกำหนดชำระเงินดอกเบี้ยในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ เพิ่มเติม และปิดความเสี่ยงหนี้เงินกู้ต่างประเทศที่เหลืออยู่

หน่วย . ล้านบาท

รายการ	วงเงินเดิมแผนการชำระหนี้			วงเงินแผนการชำระหนี้ ปรับปรุงครั้งที่ ๑			การเปลี่ยนแปลง
	เงินต้น	ดอกเบี้ยและค่าธรรมเนียม	รวม	เงินต้น	ดอกเบี้ยและค่าธรรมเนียม	รวม	
กองทุนเพื่อการฟื้นฟูและพัฒนากระบวนสถาบันการเงินรับภาระ ปรับเพิ่ม ๖๓,๐๒๒.๑๖ ล้านบาท							
๑. หนี้ที่กองทุนเพื่อการฟื้นฟูและพัฒนากระบวนสถาบันการเงินรับภาระ	๖,๗๐๐.๐๐	๒๖,๒๗๗.๘๔	๓๒,๙๗๗.๘๔	๖๖,๐๐๐.๐๐	๓๐,๐๐๐.๐๐	๙๖,๐๐๐.๐๐	๖๓,๐๒๒.๑๖
กฟผ. ปรับเพิ่ม ๒๗๒.๗๖ ล้านบาท							
๑. หนี้ในประเทศ	๙,๐๓๗.๙๖	๒,๘๗๒.๘๓	๑๑,๙๑๐.๗๙	๙,๐๓๗.๙๖	๓,๐๗๒.๕๕	๑๒,๑๑๐.๕๑	๒๑๗.๐๙
๒. หนี้ต่างประเทศ	๔๕.๕๖	๓.๒๓	๔๘.๗๙	๗๒.๔๒	๒.๐๔	๗๔.๔๖	๒๕.๖๗

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ หน้า ๒๐

๔.๔ ข้อ ๑๕ (๒) ตามระเบียบคณะกรรมการฯ กำหนดว่า หากมีความจำเป็นต้องปรับปรุงแผนฯ ระหว่างปี กรณีกินกรอบวงเงินที่ได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีให้เสนอคณะกรรมการฯ เพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติ โดยในการปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓ ครั้งที่ ๑ มีการปรับเพิ่มวงเงิน ๒ แผน (แผนการก่อหนี้ใหม่และแผนการบริหารหนี้เดิม) และมีการปรับลดวงเงิน ๑ แผน (แผนการชำระหนี้) คณะกรรมการฯ จึงเห็นควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติการปรับปรุงแผนฯ ๒๕๖๓ ครั้งที่ ๑ ตามข้อ ๔.๑ – ๔.๒ และนำเสนอคณะรัฐมนตรีรับทราบการปรับปรุงแผนฯ ๒๕๖๓ ครั้งที่ ๑ ตามข้อ ๔.๓

๔.๕ ข้อ ๑๕ (๓) ตามระเบียบคณะกรรมการฯ กำหนดว่า หากมีความจำเป็นต้องปรับปรุงแผนฯ ระหว่างปี กรณีกองทุนการพัฒนาหรือโครงการที่ไม่ได้บรรจุไว้ในแผนฯ ให้เสนอคณะกรรมการฯ เพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติ โดยในการปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓ ครั้งที่ ๑ มีโครงการพัฒนา โครงการ และรายการที่ขอบรรจุเพิ่มเติมและต้องเสนอขออนุมัติต่อคณะรัฐมนตรี จำนวน ๒๙ โครงการ/รายการ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓

คณะกรรมการฯ จึงเห็นควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติโครงการพัฒนาโครงการ และรายการเพิ่มเติมในแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓ ครั้งที่ ๑ จำนวน ๒๙ โครงการ/รายการตามข้อ ๔.๕

๕. ข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

กระทรวงการคลังขอเรียนว่า การปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓ ครั้งที่ ๑ ได้ดำเนินการภายใต้กฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

๕.๑ การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องกับวินัยการเงินการคลังของรัฐและการบริหารหนี้สาธารณะ

กฎหมาย/ระเบียบ	มาตรา/ข้อ
๑. พระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑	มาตรา ๔๙ และมาตรา ๕๐ (รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๔ – ๕ หน้า ๑)
๒. พระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม	มาตรา ๗ มาตรา ๒๑ มาตรา ๒๒ มาตรา ๒๓ มาตรา ๒๔ มาตรา ๒๕ มาตรา ๒๘ และมาตรา ๓๕ (๒) (รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๕ หน้า ๒)
๓. ระเบียบคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะว่าด้วยหลักเกณฑ์การบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๖๑	ข้อ ๑๒ (รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๖)

ทั้งนี้ ข้อ ๑๒ ตามระเบียบคณะกรรมการฯ กำหนดหลักเกณฑ์การกู้เงินของรัฐวิสาหกิจที่ไม่ได้ทำธุรกิจให้กู้ยืมเงิน ธุรกิจบริหารสินทรัพย์ หรือธุรกิจประกันสินเชื่อ ว่า ต้องมีสัดส่วนความสามารถในการหารายได้เทียบกับภาระหนี้ของกิจการ (Debt Service Coverage Ratio : DSCR) นับแต่มีการก่อหนี้ในอัตราไม่ต่ำกว่า ๑.๐ เท่า หากมีความจำเป็นต้องกู้เงินแต่ไม่สามารถปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ดังกล่าวได้ ให้รัฐวิสาหกิจนั้นเสนอเหตุผลความจำเป็น แนวทางการแก้ไขปัญหา และแผนการบริหารหนี้ที่ชัดเจนต่อคณะกรรมการฯ เพื่อเสนอความเห็นประกอบการขออนุมัติการกู้เงินต่อคณะรัฐมนตรี

ในการปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓ ครั้งที่ ๑ มีรัฐวิสาหกิจ ๓ แห่ง ที่มี DSCR ต่ำกว่า ๑.๐ เท่า ที่ต้องเสนอขออนุมัติการกู้เงินต่อคณะรัฐมนตรี ได้แก่

/หน่วยงาน...

หน่วยงาน	EBITDA (ล้านบาท)	DSCR (เท่า)	หมายเหตุ
๑. การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)	๙,๗๐๓.๒๓	๐.๔๒	DSCR ต่ำกว่า ๑ เท่า
๒. การเคหะแห่งชาติ (กคช.)	๒,๕๐๙.๐๐	๐.๔๐	
๓. การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย (รฟท.)	-๓,๗๑๔.๖๕	๐.๔๔	EBITDA ติดลบ แต่ปีงบประมาณ ๒๕๖๓ รฟท. ได้รับ จัดสรรงบประมาณชำระคืนเงินกู้ ๕,๓๗๖.๒๐ ล้านบาท และงบประมาณชำระ ดอกเบี้ย ๒,๖๕๗.๓๓ ล้านบาท

หมายเหตุ : ๑. กำไรก่อนหักดอกเบี้ยจ่าย ภาษี และค่าเสื่อมราคา (Earnings Before Interest Tax Depreciation and Amortization: EBITDA)

๒. กรณีไม่นับเงินต้นและดอกเบี้ยที่รัฐบาลรับภาระ รฟท. มี EBITDA เท่ากับ -๓,๗๑๔.๖๕ ล้านบาท

ทั้งนี้ รัฐวิสาหกิจทั้ง ๓ แห่ง ได้มีหนังสือชี้แจงเหตุผลความจำเป็นที่ต้องกู้เงิน
แนวทางในการแก้ไขปัญหา รวมทั้งแผนการบริหารหนี้ที่ชัดเจนเสนอต่อคณะกรรมการฯ (รายละเอียดปรากฏตาม
สิ่งที่ส่งมาด้วย ๖) ซึ่งคณะกรรมการฯ พิจารณาแล้ว มีความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาต่อคณะรัฐมนตรี ดังนี้

๕.๑.๑ รฟม. DSCR เท่ากับ ๐.๔๒

คณะกรรมการฯ เห็นควรเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติการกู้เงินใหม่
และการบริหารหนี้เดิม (การปรับโครงสร้างหนี้) ของ รฟม. ภายใต้แผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓
ปรับปรุงครั้งที่ ๑ เนื่องจากเป็นการลงทุนในโครงการระบบรถไฟฟ้าในส่วนของการสร้างพื้นฐานซึ่งรัฐบาล
รับภาระการลงทุนทั้งหมด โดยเห็นควรให้มีการกระจายภาระหนี้ให้สอดคล้องกับการจัดหารายได้ของ
หน่วยงานและความสามารถในการจัดสรรงบประมาณเพื่อการชำระหนี้ในแต่ละปี

๕.๑.๒ กคช. DSCR เท่ากับ ๐.๔๐

คณะกรรมการฯ เห็นควรเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติการกู้เงินใหม่
และการบริหารหนี้เดิม (การปรับโครงสร้างหนี้) ของ กคช. ภายใต้แผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓ ปรับปรุง
ครั้งที่ ๑ เนื่องจากเป็นการกู้เงินเพื่อลงทุนในโครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยให้แก่ผู้มีรายได้น้อยถึงปานกลาง
และการกู้เงินเพื่อบรรเทาการขาดสภาพคล่องจากการออกมาตรการเร่งด่วนต่างๆ ในการช่วยเหลือและ
บรรเทาปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน นอกจากนี้ กคช. อยู่ระหว่างดำเนินการกู้เงินเพื่อปรับ
โครงสร้างหนี้ให้มีการกระจายภาระหนี้ออกไปในระยะเวลาที่สอดคล้องกับกระแสเงินสดรับที่คาดว่าจะ
ได้รับจากการลงทุนตามความเห็นของที่ประชุมคณะกรรมการฯ ครั้งที่ ๔/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๓๐ สิงหาคม
๒๕๖๒ ซึ่งจะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการบริหารจัดการภาระหนี้ที่ครบกำหนดในอนาคตได้

๕.๑.๓ รฟท. DSCR เท่ากับ ๐.๔๔

คณะกรรมการฯ เห็นควรเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติการกู้เงินใหม่
และการบริหารหนี้เดิม (การปรับโครงสร้างหนี้) ของ รฟท. ภายใต้แผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓
ปรับปรุงครั้งที่ ๑ เนื่องจากเป็นรัฐวิสาหกิจที่ให้บริการสาธารณะ (Public Service) โดยมีความเห็นเพิ่มเติมจาก
ที่ได้เสนอแล้วในคราวจัดทำแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓ เพื่อประกอบการพิจารณาต่อคณะรัฐมนตรี ดังนี้

๑) รฟท. ได้เสนอปรับลดวงเงินในแผนฯ ๒๕๖๓ ดังนี้ (๑) แผนการก่อหนี้ใหม่
ปรับลดสุทธิ ๑๘,๑๒๒.๓๘ ล้านบาท (เงินกู้ต่อจากกระทรวงการคลังปรับลดสุทธิ ๑๘,๒๖๒.๘๕ ล้านบาท เงินกู้
ลงทุนในโครงการพัฒนา (กระทรวงการคลังค้ำประกัน) ปรับเพิ่มสุทธิ ๑๔๐.๔๗ ล้านบาท) (๒) แผนการบริหาร
หนี้เดิม ปรับเพิ่ม ๒,๐๐๐.๐๐ ล้านบาท และ (๓) แผนการชำระหนี้ ปรับลด ๔,๔๘๘.๔๐ ล้านบาท

๒) รฟท. ควรเร่งรัดดำเนินการตามแผนการแก้ไขปัญหาองค์กร และแผนการ
บริหารหนี้ที่ได้นำเสนอคณะกรรมการฯ ให้ให้สำเร็จเป็นรูปธรรมโดยเร็ว

๓) กรณี รฟท. จะนำเสนอรัฐบาลให้บริการหนี้ในส่วนของโครงการลงทุนต่างๆ ที่เกิดจากนโยบายของรัฐบาลทั้งโครงการ คณะกรรมการฯ พิจารณาแล้ว เห็นควรให้ รฟท. เสนอรัฐบาลรับภาระหนี้โครงการลงทุนต่างๆ ที่เกิดจากนโยบายของรัฐบาลเฉพาะในส่วนหนี้ที่เกิดจากการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐาน สำหรับหนี้ที่เกิดจากการลงทุนในส่วนอื่น เช่น ระบบไฟฟ้า เครื่องกล ตู้รถไฟ และ การเดินรถ เป็นต้น เห็นควรให้ รฟท. เป็นผู้รับภาระ

๔) เห็นควรให้กระทรวงคมนาคมกำกับติดตามแผนการแก้ไขปัญหาองค์กรให้เป็นรูปธรรมชัดเจน และควรมีการทบทวนประมาณการรายได้หลังสถานการณ์ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID - ๑๙) เพื่อให้สะท้อนสถานะทางการเงินในปัจจุบัน

ดังนั้น จากเหตุผลความจำเป็นที่ต้องกู้เงิน แนวทางในการแก้ไขปัญหา และแผนการบริหารหนี้ที่ชัดเจนของรัฐวิสาหกิจทั้ง ๓ แห่ง ดังกล่าวข้างต้น คณะกรรมการฯ จึงเห็นควรเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติให้รัฐวิสาหกิจทั้ง ๓ แห่ง สามารถกู้เงินใหม่และบริหารหนี้เดิม ภายใต้แผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓ ปรับปรุงครั้งที่ ๑ โดยให้ความเห็นของคณะกรรมการฯ ไปดำเนินการด้วย (รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๖)

๕.๒ การกู้เงินของรัฐวิสาหกิจตามกฎหมายจัดตั้ง

การกู้เงินของรัฐวิสาหกิจบางแห่งมีข้อกำหนดตามกฎหมายจัดตั้งให้ต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติจึงจะสามารถกู้เงินได้ โดยเมื่อคณะรัฐมนตรีได้อนุมัติบรรจุวงเงินกู้ของรัฐวิสาหกิจในแผนฯ แล้ว รัฐวิสาหกิจจะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อขออนุมัติการกู้เงินตามกฎหมายจัดตั้งอีกครั้ง กระทรวงการคลังได้พิจารณาแล้วเห็นว่า เพื่อประโยชน์ในการดำเนินโครงการลงทุนของรัฐและการปรับโครงสร้างหนี้ของหน่วยงาน จึงขอรวบรวมและนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติการกู้เงินเพื่อลงทุนในโครงการพัฒนา และปรับโครงสร้างหนี้ตามกฎหมายจัดตั้งของรัฐวิสาหกิจ จำนวน ๗ แห่ง ได้แก่ ธ.ก.ส. รฟม. รฟท. กฟผ. DCAP กปภ. และ กฟภ. ด้วย (รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๗)

สำหรับการกู้เงินเพื่อดำเนินโครงการและเพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินการทั่วไปและเสริมสภาพคล่องของรัฐวิสาหกิจ เมื่อคณะรัฐมนตรีได้อนุมัติบรรจุวงเงินกู้ของรัฐวิสาหกิจในแผนฯ แล้ว ให้รัฐวิสาหกิจแต่ละแห่งดำเนินการขออนุมัติการกู้เงินตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องต่อไป

๖. ข้อเสนอของกระทรวงการคลัง

กระทรวงการคลังเห็นควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณา ดังนี้

๖.๑ อนุมัติและรับทราบตามข้อเสนอของคณะกรรมการฯ ตามมติที่ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๑๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ และครั้งที่ ๒/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๖๓ ดังนี้

๖.๑.๑ อนุมัติการปรับปรุงแผนการก่อหนี้ใหม่ ที่มีวงเงินปรับเพิ่มสุทธิ ๖๐๓,๔๔๒.๙๐ ล้านบาท จากเดิม ๘๙๔,๐๐๕.๖๕ ล้านบาท เป็น ๑,๔๙๗,๔๔๘.๕๕ ล้านบาท และการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้เดิม ที่มีวงเงินปรับเพิ่มสุทธิ ๒๐๔,๖๒๗.๔๒ ล้านบาท จากเดิม ๘๓๑,๑๕๐.๓๒ ล้านบาท เป็น ๑,๐๓๕,๗๗๗.๗๔ ล้านบาท ตามข้อ ๔.๑ - ๔.๒

๖.๑.๒ รับทราบการปรับปรุงแผนการชำระหนี้ ที่มีวงเงินปรับลดสุทธิ ๘,๙๙๙.๓๔ ล้านบาท จากเดิม ๓๙๘,๓๗๒.๕๕ ล้านบาท เป็น ๓๘๙,๓๗๓.๒๑ ล้านบาท ตามข้อ ๔.๓

๖.๑.๓ อนุมัติการบรรจุโครงการพัฒนา โครงการ และรายการเพิ่มเติมในการปรับปรุงแผนฯ ๒๕๖๓ ครั้งที่ ๑ จำนวน ๒๙ โครงการ/รายการ ตามข้อ ๔.๕

๖.๑.๔ อนุมัติให้รัฐวิสาหกิจจำนวน ๓ แห่ง ได้แก่ การรถไฟฯ ขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) การเคหะแห่งชาติ (กคช.) และการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ที่มีสัดส่วน DSCR ต่ำกว่า ๑.๐ เท่า สามารถกู้เงินใหม่และบริหารหนี้เดิมภายใต้แผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓ ปรับปรุงครั้งที่ ๑ โดยให้รัฐวิสาหกิจทั้ง ๓ แห่ง รับความเห็นของคณะกรรมการฯ ไปดำเนินการด้วย ตามข้อ ๕.๑

/๖.๒ อนุมัติ...

๖.๒ อนุมัติในเรื่องที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

๖.๒.๑ อนุมัติการกู้เงินของรัฐบาลเพื่อการก่อหนี้ใหม่ การกู้มาและการนำไปให้กู้ต่อ การกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ และการค้าประกันเงินกู้ให้กับรัฐวิสาหกิจ ตามมาตรา ๗ แห่ง พ.ร.บ. การบริหารหนี้ฯ รวมทั้งขออนุมัติการกู้เงินของรัฐวิสาหกิจเพื่อลงทุนในโครงการพัฒนา และการกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ ตามข้อ ๕.๒ ภายใต้กรอบวงเงินของแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓ ปรับปรุงครั้งที่ ๑ และให้กระทรวงการคลัง เป็นผู้พิจารณาการกู้เงิน วิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดต่างๆ ของการกู้เงิน การค้าประกันและการบริหาร ความเสี่ยงในแต่ละครั้งได้ตามความเหมาะสมและจำเป็น ทั้งนี้ หากรัฐวิสาหกิจสามารถดำเนินการกู้เงินได้เอง ก็ให้สามารถดำเนินการได้ตามความเหมาะสมและจำเป็นของรัฐวิสาหกิจนั้นๆ

๖.๒.๒ อนุมัติให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังหรือผู้ที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง มอบหมายเป็นผู้ลงนามผูกพันการกู้เงินและหรือการค้าประกันเงินกู้ต่างประเทศ และเอกสารที่เกี่ยวข้อง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอุตตม สาวนายน)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

ประธานกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ

สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ

สำนักนโยบายและแผน

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๘๐๕๐ ต่อ ๕๕๑๗ (อาทิตย์)

โทรสาร ๐ ๒๒๗๓ ๙๑๔๔

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ athit@pdmo.go.th

www.pdmo.go.th