



สำนักงานคณะกรรมการ
วันที่ 2545 ๑๕
หน้า 4 ส.ก. 2563/5๖๐

ที่ พน ๐๖๐๐/๖๔

กระทรวงพลังงาน

ศูนย์เอนเนอร์ยี่คอมเพล็กซ์ อาคาร บี
ถนนวิภาวดีรังสิต กรุงเทพฯ ๑๐๙๐๐

๒ มีนาคม ๒๕๖๓

เรื่อง การแก้ไขพระราชกฤษฎีกากำหนดผู้ใช้พลังงานไฟฟ้า พ.ศ. ๒๕๑๒

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรอนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
๒. สำเนาหนังสือการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย ที่ กฟผ. ส๒๒๑๐๐/๕๐๙๔๑
ลงวันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๖๒
๓. ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดผู้ใช้พลังงานไฟฟ้า ฉบับที่.. พ.ศ.

ด้วยกระทรวงพลังงานขอเสนอ เรื่อง การแก้ไขพระราชกฤษฎีกากำหนดผู้ใช้พลังงานไฟฟ้า พ.ศ. ๒๕๑๒ ของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทยมาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๔) ร่างพระราชกฤษฎีกา รวมทั้งสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติในด้าน (๒) การสร้างรายได้และการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน และ (๕) การพัฒนาสิ่งแวดล้อม ทรัพยากรธรรมชาติ และการพัฒนาคุณภาพชีวิต ทั้งนี้ รอนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) กำกับการบริหารราชการ (กระทรวงพลังงาน) ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว

(รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑)

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ ความเป็นมาของเรื่องที่จะเสนอ

ด้วยนโยบาย Thailand ๔.๐ ที่กำหนดให้ยานยนต์ไฟฟ้าสมัยใหม่ หรือยานยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยกำลังไฟฟ้าเป็นหนึ่งในอุตสาหกรรมเป้าหมายของประเทศ ประกอบกับกระทรวงพลังงานได้มีกำหนดนโยบาย Energy ๔.๐ และประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี เรื่อง การประกาศแผนการปฏิรูปประเทศ ข้อ ๓.๖ ด้านเทคโนโลยี นวัตกรรม และโครงสร้างพื้นฐาน ซึ่งส่งเสริมการใช้งานยานยนต์ไฟฟ้าภายในประเทศ โดยออกมาตรการสนับสนุนต่างๆ และการจัดเตรียมโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับด้วยการให้เงินทุนสนับสนุนการก่อสร้างสถานีอัดประจุไฟฟ้า

การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทยซึ่งเป็นรัฐวิสาหกิจภายใต้สังกัดกระทรวงพลังงาน เป็นส่วนหนึ่งในการตอบสนองนโยบายภาครัฐในการส่งเสริมการใช้งานยานยนต์ไฟฟ้าในประเทศไทย โดยมีบทบาทในการจัดเตรียมความพร้อมด้านโครงสร้างพื้นฐาน (Infrastructure Preparation) อาทิเช่น การเข้าร่วมเป็นคณะทำงานด้านต่างๆ เช่น คณะทำงาน EV Charging Consortium คณะทำงานโครงการสนับสนุนการลงทุนสถานีอัดประจุไฟฟ้า และคณะอนุกรรมการวิชาการ กำหนดมาตรฐานของสถานีอัดประจุไฟฟ้า

/และยานยนต์ไฟฟ้า...

และยานยนต์ไฟฟ้า ร่วมกับ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม นอกจากนี้ ยังมีโครงการวิจัยและพัฒนาสถานีอัดประจุไฟฟ้าแบบรวดเร็วเพื่อรองรับการใช้งานรถโดยสารไฟฟ้า โครงการนำร่องสาธิตการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าและสถานีอัดประจุไฟฟ้า และในอนาคตมีการพัฒนาไปสู่การเป็นองค์กรชั้นนำที่นำยานยนต์ไฟฟ้ามาใช้ในกิจการในทุกภาคส่วนในอนาคตผ่านแผนแม่บทการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย อย่างไรก็ตามเมื่อพิจารณาถึงพระราชกฤษฎีกากำหนดผู้ใช้พลังงานไฟฟ้า พ.ศ. ๒๕๑๒ (พ.ร.ฎ. กำหนดผู้ใช้พลังงานไฟฟ้า พ.ศ. ๒๕๑๒) มาตรา ๓ กำหนดว่าผู้ใช้พลังงานไฟฟ้าที่การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทยจะจัดส่งหรือจำหน่ายทั้งสิ้น ๒๐ ราย ซึ่งยังไม่ครอบคลุมผู้ใช้บริการสถานีอัดประจุไฟฟ้าของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย ดังนั้น เพื่อเป็นการส่งเสริมนโยบายภาครัฐทางด้านการจัดเตรียมโครงสร้างพื้นฐานสำหรับส่งเสริมยานยนต์ไฟฟ้าในประเทศไทยและเพื่อให้การใช้ทรัพยากรของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทยที่มีอยู่ในปัจจุบันและจะเกิดขึ้นในอนาคตให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อประชาชนจึงมีความจำเป็นต้องแก้ไข พ.ร.ฎ. ฉบับดังกล่าว

(รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒)

๑.๒ มติคณะรัฐมนตรีหรือคำสั่งที่เกี่ยวข้อง

ในการประชุมคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติเมื่อวันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๕๙ ซึ่งมีนายกรัฐมนตรีเป็นประธาน โดยที่ประชุมได้มีมติเห็นชอบแผนการขับเคลื่อนภารกิจด้านพลังงานเพื่อส่งเสริมการใช้งานยานยนต์ไฟฟ้าในประเทศไทย ในระยะที่ ๑ การเตรียมความพร้อมการใช้งานยานยนต์ไฟฟ้า (พ.ศ. ๒๕๕๙-๒๕๖๐) ตามที่กระทรวงพลังงานเสนอ และมอบหมายให้หน่วยงานต่างๆ ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อให้เป็นไปตามแผนในระยะที่ ๑ ซึ่งการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทยได้รับมอบหมายให้ดำเนินโครงการนำร่องสาธิตการใช้งานยานยนต์ไฟฟ้ารถยนต์มินิบัลไฟฟ้า จำนวน ๑ คัน และสร้างสถานีอัดประจุไฟฟ้า จำนวน ๑ สถานี เพื่อรับส่งผู้เข้าเยี่ยมชมศูนย์นวัตกรรมเพื่อการเรียนรู้การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (สำนักงานกลาง) โครงการนำร่องการใช้เทคโนโลยีสมาร์ตกริดเพื่อบริหารการใช้ไฟฟ้าของยานยนต์ไฟฟ้า (Smart Grid for EV Demand Management) และโครงการศึกษาพัฒนามาตรฐานและเกณฑ์ประสิทธิภาพขั้นสูงรองรับการติดฉลากเบอร์ ๕ สำหรับยานยนต์ไฟฟ้าและสถานีประจุไฟฟ้า

๑.๓ ผลการดำเนินการที่ผ่านมา

การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทยได้ดำเนินการดังต่อไปนี้

๑.๓.๑ ศึกษาวิจัยและพัฒนาชุดประกอบรถไฟฟ้าดัดแปลงและคู่มือการดัดแปลง (EV Kit & Blueprint Project) ระหว่างการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย และสำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อส่งเสริมให้ประเทศไทยสามารถพัฒนารถยนต์ไฟฟ้าใช้เองได้โดยไม่ต้องพึ่งพาเทคโนโลยีจากต่างประเทศ โดยรถยนต์ที่นำมาพัฒนาดัดแปลงประกอบไปด้วย ระยะที่ ๑ ดัดแปลงรถยนต์ Honda Jazz จำนวน ๑ คัน และรถยนต์ Toyota Vios จำนวน ๑ คัน และระยะที่ ๒ ดัดแปลงรถยนต์ Toyota Altis จำนวน ๒ คัน และ Nissan Almera จำนวน ๒ คัน

๑.๓.๒ ดำเนินโครงการสาธิตและประเมินผลการใช้งานรถโดยสารไฟฟ้านำร่องของบริษัท Edison Motors จำกัด ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑลร่วมกับองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ และการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย ภายใต้การสนับสนุนจากสำนักงานกองทุนสนับสนุนการวิจัย

/โดยการไฟฟ้าฝ่ายผลิต...

โดยการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทยอนุญาตและอำนวยความสะดวกให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพใช้สถานีอัดประจุไฟฟ้าสำหรับรถโดยสารไฟฟ้าที่มีกำลังไฟฟ้าสูงสุดในการอัดประจุ (Power output) ไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์ แรงดันไฟฟ้าในการอัดประจุ (Voltage Output) ไม่ต่ำกว่า ๗๕๐ โวลต์ โดยระบบเชื่อมต่อการอัดประจุไฟฟ้าเป็นไปตามมาตรฐาน IEC ๖๒๑๙๖-๓ (Configuration FF: Combob) ภายในเขตพื้นที่สำนักงานกลางของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย โดยการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทยเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

๑.๓.๓ ดำเนินโครงการวิจัยการศึกษาการใช้งานสถานีอัดประจุไฟฟ้าสำหรับยานยนต์ไฟฟ้าในระบบเครือข่ายการบริหารจัดการอัดประจุไฟฟ้าของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทยเพื่อเก็บข้อมูลการใช้งานรองรับการพัฒนามาตรฐานประสิทธิภาพขั้นสูงสำหรับสถานีอัดประจุไฟฟ้า (ฉลากเบอร์ ๕) โดยจะดำเนินการเก็บข้อมูลการใช้งานสถานีอัดประจุไฟฟ้าของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทยและเปิดให้ประชาชนทั่วไปใช้บริการสถานีอัดประจุไฟฟ้าโดยไม่เสียค่าใช้จ่ายในระยะเวลา ๑ ปี โดยเริ่มในปี ๒๕๖๒

๑.๓.๔ ดำเนินโครงการวิจัยและพัฒนาระบบบริหารจัดการสถานีชาร์จไฟฟ้า อันชาญฉลาด และโปรแกรมตอบสนองด้านโหลดอย่างอัตโนมัติ ภายใต้โปรโตคอลการสื่อสารรูปแบบเปิด พร้อมการเชื่อมต่อข้อมูลสู่คลังข้อมูลขนาดใหญ่ของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย ซึ่งดำเนินการร่วมกับสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง

๑.๓.๕ ดำเนินโครงการนำร่องสาธิตการใช้งานยานยนต์ไฟฟ้าและสถานีอัดประจุไฟฟ้า ซึ่งการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทยมีการส่งเสริมการใชยานยนต์ไฟฟ้าภายในพื้นที่การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย เพื่อสาธิตเผยแพร่องค์ความรู้ สาธิตเทคโนโลยี จัดกิจกรรมทดลองขับภายในพื้นที่การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย รับส่งผู้ปฏิบัติงานการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย ผู้เยี่ยมชมบริเวณใกล้เคียงศูนย์การเรียนรู้ รวมถึงสาธิตการใช้งานและการบริหารจัดการการอัดประจุ นอกจากนี้ยังเก็บข้อมูลการใช้งานยานยนต์ไฟฟ้าและสถานีอัดประจุไฟฟ้า สำหรับเป็นข้อมูลประกอบการวางแผนการจัดการด้านการใช้ไฟฟ้าและพัฒนามาตรฐานเกณฑ์ประสิทธิภาพสำหรับยานยนต์ไฟฟ้าและสถานีอัดประจุไฟฟ้า

ปัจจุบันการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทยมีสถานีอัดประจุไฟฟ้าทั่วประเทศจำนวน ๘ สถานี ๑๘ หัวจ่าย มีการจัดการรถจักรยานยนต์ไฟฟ้า ๕ คัน เพื่อใช้ในการปฏิบัติการกิจของหน่วยงาน ดำเนินการเช่ารถมินิบัสไฟฟ้าเพื่อใช้ในพื้นที่สำนักงานและโรงไฟฟ้าของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย ดำเนินการจัดหาและติดตั้งสถานีอัดประจุไฟฟ้าในพื้นที่สำนักงานและโรงไฟฟ้าของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย รวมถึงการดำเนินการจัดจ้างสถานีอัดประจุไฟฟ้าต่อสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

ร่างพระราชกฤษฎีกาเป็นเรื่องที่ต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๔)

๓. สำคัญ ข้อเท็จจริงและข้อกฎหมาย

ขั้นตอนการดำเนินการ

๓.๑ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทยได้วางแผนการดำเนินงานโครงการจัดหายานยนต์ไฟฟ้าและก่อสร้างสถานีอัดประจุไฟฟ้าให้เป็นไปตามแผนแม่บทการใชยานยนต์ไฟฟ้าของ

การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทยเพื่อให้สอดคล้องกับนโยบายภาครัฐที่ต้องการส่งเสริมและสนับสนุนให้หน่วยงานภาครัฐใช้งานยานยนต์ไฟฟ้ากับกิจการภายใน ซึ่งแผนแม่บทดังกล่าวจะมีการนำเสนอคณะกรรมการบริหารการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทยในปี ๒๕๖๒ ทั้งนี้ เมื่อการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทยดำเนินโครงการดังกล่าวแล้วเสร็จจะมีการแจ้งการประกอบกิจการสถานีอัดประจุไฟฟ้าให้กับยานยนต์ไฟฟ้า (EGAT EV Charging Station) ต่อคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงานเพื่อทราบต่อไป

๓.๒ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทยได้วางแผนงานวิจัยและพัฒนายานยนต์ไฟฟ้าและมีแนวคิดที่จะต่อยอดให้มีการนำไปขยายผลในเชิงธุรกิจ โดยพัฒนายานยนต์ไฟฟ้ารุ่นใหม่ที่มีผลผลิตและใช้อุปกรณ์ส่วนใหญ่ในประเทศไทย และการดัดแปลงยานยนต์ที่ใช้น้ำมันให้สามารถใช้ไฟฟ้าได้ รวมถึงวางแผนงานวิจัยและพัฒนาสถานีอัดประจุไฟฟ้าแบบรวดเร็ว ซึ่งเป็นโครงการที่จะพัฒนาสถานีอัดประจุไฟฟ้าต้นแบบในพื้นที่สถานีไฟฟ้าแรงสูงของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทยเพื่อต่อยอดไปสู่การสร้างเครือข่ายสถานีอัดประจุไฟฟ้าแบบรวดเร็วของประเทศ เพื่อสอดคล้องกับการขยายตัวของตลาดยานยนต์ไฟฟ้าประเภท รถตู้ไฟฟ้า รถบัสโดยสารไฟฟ้า และรถบรรทุกไฟฟ้า ซึ่งจะสนับสนุนให้ประเทศไทยเป็นผู้นำด้านยานยนต์ไฟฟ้าในทุกประเภทการใช้งาน นอกจากนี้ ยังศึกษาผลกระทบของสถานีอัดประจุในลักษณะ Grid to Vehicle และ Vehicle to Grid ที่ส่งผลกระทบต่อระบบไฟฟ้า เพื่อการตัดสินใจเชิงนโยบายในอนาคต ทั้งนี้ งานวิจัยและพัฒนาดังกล่าวข้างต้นจะดำเนินการร่วมกับสำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ มหาวิทยาลัยชั้นนำ รวมถึงบริษัทเอกชนที่มีศักยภาพ ต่อไป

๔. ผลกระทบ

๔.๑ ด้านเศรษฐกิจ

๔.๑.๑ การดำเนินงานของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทยจะเป็นส่วนหนึ่งในการสนับสนุนห่วงโซ่อุปทานในการพัฒนาอุตสาหกรรมรถยนต์ไฟฟ้าของประเทศไทย ทั้งการใช้งานภายในประเทศและการผลิตเพื่อส่งออก ซึ่งอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้าถือเป็นหนึ่งในอุตสาหกรรมเป้าหมายใหม่ของประเทศตามนโยบาย Thailand ๔.๐ ดังนั้น การดำเนินงานดังกล่าวจะช่วยส่งเสริมเศรษฐกิจทั้งในระดับจุลภาคและมหภาคของประเทศไทย

๔.๑.๒ การดำเนินงานของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทยจะเป็นการนำสินทรัพย์และศักยภาพของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทยมาใช้ให้เกิดประโยชน์สูงสุด เช่น การพัฒนาสถานีอัดประจุไฟฟ้ากำลังแรงสูงที่เชื่อมโยงระบบไฟฟ้ามาจากสถานีไฟฟ้าแรงสูง เป็นต้น ซึ่งเป็นการลดความซ้ำซ้อนในการลงทุนในภาพประเทศ

๔.๑.๓ การดำเนินงานของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทยจะเป็นการลดภาระการก่อสร้างสถานีอัดประจุไฟฟ้าให้กับหน่วยงานภาครัฐและเอกชนที่จะนำยานยนต์ไฟฟ้าโดยเฉพาะยานยนต์ขนาดใหญ่ เช่น รถตู้ รถบัส และรถบรรทุกมาใช้ในการกิจการ ซึ่งการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทยมีศักยภาพในการจัดหาโครงสร้างพื้นฐานที่มีประสิทธิภาพและมีคุณภาพที่จะให้บริการได้

๔.๒ ด้านสังคม

๔.๒.๑ การดำเนินงานของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทยจะทำให้มีการจ้างแรงงานในภาคเศรษฐกิจทั้งทางตรงจากงานก่อสร้างสถานีอัดประจุไฟฟ้า งานผลิตเครื่องอัดประจุไฟฟ้า

การผลิตอุปกรณ์ไฟฟ้าที่เกี่ยวข้อง และทางอ้อมจากอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้าของประเทศที่จะเติบโตขึ้น ซึ่งจะเป็นปัจจัยหนึ่งในการลดปัญหาการว่างงานของประเทศได้

๔.๒.๒ การดำเนินงานของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทยจะเป็นการจัดหาให้ได้มาซึ่งโครงสร้างพื้นฐานด้านสถานีอัดประจุไฟฟ้าที่จะมีการติดตั้งกระจายอยู่ในทุกพื้นที่ทุกภาคของประเทศ ทำให้ประชาชนคนไทยทุกคนมีสิทธิเข้าถึงและสามารถใช้ประโยชน์ได้อย่างเท่าเทียมกัน

๔.๓ ด้านสิ่งแวดล้อม

การดำเนินงานของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทยส่งเสริมการใช้งานรถยนต์ไฟฟ้าซึ่งสามารถลดการปล่อยมลพิษที่มาจากการเผาไหม้เชื้อเพลิงของเครื่องยนต์สันดาปภายใน ซึ่งเป็นปัจจัยสำคัญที่ทำให้เกิดภาวะโลกร้อน และยังสามารถช่วยลดปัญหาฝุ่นพิษ ซึ่งส่งผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชน อีกทั้งเครื่องยนต์รถยนต์ไฟฟ้ามีเสียงที่เบากว่าเครื่องยนต์ของรถยนต์ใช้น้ำมันมากจึงทำให้สามารถลดมลภาวะทางเสียงได้อีกทางหนึ่ง การสนับสนุนของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทยจึงเป็นการแก้ปัญหาสิ่งแวดล้อมที่ต้นเหตุที่จะส่งผลให้สุขภาพของประชาชนดีขึ้น ลดค่าใช้จ่ายในการรักษาพยาบาล และยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน

๕. ความเห็นหรือความเห็นชอบ/อนุมัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๕.๑ ความเห็นของคณะกรรมการการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

คณะกรรมการการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทยมีมติเห็นชอบการแก้ไขพระราชกฤษฎีกากำหนดผู้ใช้พลังงานไฟฟ้า พ.ศ. ๒๕๑๒ เมื่อวันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๑

๕.๒ ความเห็นของกระทรวงพลังงาน

การแก้ไขพระราชกฤษฎีกากำหนดผู้ใช้พลังงานไฟฟ้า พ.ศ. ๒๕๑๒ ตามที่การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทยได้เสนอมาเป็นการแก้ไขเพื่อให้ครอบคลุมผู้ใช้บริการสถานีอัดประจุไฟฟ้าของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย ซึ่งเป็นการดำเนินการตามแผนปฏิรูปประเทศของรัฐบาลในด้านเทคโนโลยี นวัตกรรม และโครงสร้างพื้นฐานในการส่งเสริมยานยนต์ไฟฟ้าในประเทศไทย จึงเห็นว่าการดำเนินการแก้ไขพระราชกฤษฎีกากำหนดผู้ใช้พลังงานไฟฟ้าดังกล่าวเป็นการส่งเสริมและสนับสนุนให้เกิดการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าในประเทศไทย โดยเป็นการจัดให้มีโครงสร้างพื้นฐานด้านพลังงานเพื่อรองรับการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าในอนาคต จึงเห็นควรให้ความเห็นชอบ และเสนอเรื่องดังกล่าวต่อคณะรัฐมนตรี ซึ่งเป็นการดำเนินการตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๔) ร่างพระราชกฤษฎีกา เพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป

๖. ข้อกฎหมายและมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

๖.๑ พระราชบัญญัติการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๑๑ มาตรา ๖ กำหนดว่าให้จัดตั้งการไฟฟ้าขึ้น เรียกว่า “การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย” เรียกโดยย่อว่า “กฟผ.” และให้เป็นนิติบุคคล มีวัตถุประสงค์ดังต่อไปนี้

(๑) ผลิต จัดให้ได้มาจัดส่งหรือจำหน่ายซึ่งพลังงานไฟฟ้าให้แก่

/ (ก) การไฟฟ้านครหลวง...

(ก) การไฟฟ้านครหลวง การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค หรือการไฟฟ้าอื่นตามกฎหมายว่าด้วยการนั้น

(ข) ผู้ใช้พลังงานไฟฟ้าตามที่กำหนดในพระราชกฤษฎีกา

(ค) ประเทศใกล้เคียง

(๒) ดำเนินงานต่างๆ ที่เกี่ยวกับพลังงานไฟฟ้าแหล่งพลังงานอันได้มาจากธรรมชาติ เช่น น้ำ ลม ความร้อน ธรรมชาติแสงแดด แร่ธาตุ หรือเชื้อเพลิงเป็นต้นว่า น้ำมัน ถ่านหิน หรือก๊าซ รวมทั้งพลังงานปรมาณู เพื่อการผลิตพลังงานไฟฟ้าและงานอื่นที่ส่งเสริมกิจการของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

๖.๒ พระราชกฤษฎีกากำหนดผู้ใช้พลังงานไฟฟ้า พ.ศ. ๒๕ / ๖.๒ พระราชกฤษฎีกา... ผู้ใช้พลังงานไฟฟ้าที่การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทยจะจัดส่งหรือจำหน่ายให้ คือ

(๑) กองทัพเรือ สำหรับสถานีทหารเรือสดหีบ

(๒) กระทรวงการต่างประเทศ สำหรับสถานีวิจัยเอเชียเสรี

(๓) กรมชลประทาน สำหรับเขื่อนวชิราลงกรณ์ ตามโครงการแม่กลองใหญ่

(๔) บริษัทปูนซิเมนต์ไทย จำกัด สำหรับโรงงานของบริษัทซึ่งตั้งอยู่ที่ตำบลจำปา อำเภอกำแพง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา และที่ตำบลที่วัง อำเภอกำแพง จังหวัดนครศรีธรรมราช

(๕) บริษัทเหล็กสยาม จำกัด สำหรับโรงงานของบริษัทซึ่งตั้งอยู่ที่ตำบลบางโฉด และตำบลบ้านครัว อำเภอบ้านหมอ จังหวัดสระบุรี

(๖) บริษัทปุ๋ยเคมี จำกัด สำหรับโรงงานของบริษัทซึ่งตั้งอยู่ที่ตำบลบ้านดง อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง

(๗) บริษัทชลประทานซิเมนต์ จำกัด สำหรับโรงงานของบริษัทซึ่งตั้งอยู่ที่ตำบลตากลิ อำเภอตากลิ จังหวัดนครสวรรค์

(๘) บริษัทไทยเบโทรเคมีคอล จำกัด สำหรับโรงงานของบริษัทซึ่งตั้งอยู่ที่ตำบลบางพระ อำเภอศรีราชา และตำบลเหมือง อำเภอเมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี

(๙) บริษัทตรีเพ็ชรโพลีเมอร์ (ประเทศไทย) จำกัด สำหรับโรงงานของบริษัทซึ่งตั้งอยู่ที่ตำบลบางพระ อำเภอศรีราชา และตำบลเหมือง อำเภอเมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี

(๑๐) บริษัทไทยโพลีเมอร์จำกัดสำหรับโรงงานของบริษัทซึ่งตั้งอยู่ที่ตำบลบางพระ อำเภอศรีราชา และตำบลเหมือง อำเภอเมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี

(๑๑) บริษัทไทยดิเทอร์เอนท์อัลคิลเลต จำกัด สำหรับโรงงานของบริษัทซึ่งตั้งอยู่ที่ตำบลบางพระ อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี

(๑๒) บริษัทสยามโพลีเมอร์ จำกัด สำหรับโรงงานของบริษัทซึ่งตั้งอยู่ที่ตำบลบางพระ อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี

(๑๓) บริษัทโรงกลั่นน้ำมันไทย จำกัด สำหรับโรงกลั่นน้ำมันของบริษัทซึ่งตั้งอยู่ที่ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี

(๑๔) บริษัทเอสโซ่แสดนคาร์ดประเทศไทย จำกัด สำหรับโรงกลั่นน้ำมันของบริษัทซึ่งตั้งอยู่ที่ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี

(๑๕) บริษัทผาแดงอินดัสทรี จำกัด สำหรับโรงกลั่นแร่สังกะสีของบริษัท ซึ่งตั้งอยู่ที่ตำบลหนองบัวใต้ อำเภอเมืองตาก จังหวัดตาก

/(๑๖) บริษัทไทยพลาสติก...

(๑๖) บริษัทไทยพลาสติกและเคมีภัณฑ์ จำกัด สำหรับโรงงานของบริษัทซึ่งตั้งอยู่ที่ นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง

(๑๗) บริษัทไทยโพลิเอทิลีน จำกัด สำหรับโรงงานของบริษัทซึ่งตั้งอยู่ที่นิคม อุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง

(๑๘) บริษัทเอ็ชเอ็มซีโพลีเมอส์ จำกัด สำหรับโรงงานของบริษัทซึ่งตั้งอยู่ที่นิคม อุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง

(๑๙) บริษัทบางกอกอินดัสเทรียลแก๊ส จำกัด สำหรับโรงงานของบริษัทซึ่งตั้งอยู่ที่ นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง

(๒๐) ผู้ผลิตพลังงานไฟฟ้าที่ขายไฟฟ้าให้แก่ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย และเชื่อมโยงระบบไฟฟ้าของตนกับระบบไฟฟ้าของ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

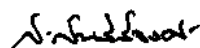
๗. ข้อเสนอของกระทรวงพลังงาน

โปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดผู้ใช้พลังงานไฟฟ้า ฉบับที่.. พ.ศ. ที่ได้มีการปรับปรุงโดยเพิ่มความต่อไปนี้เป็น (๒๑) ของมาตรา ๓ แห่งพระราชกฤษฎีกา กำหนดผู้ใช้พลังงานไฟฟ้า พ.ศ. ๒๕๑๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกฤษฎีกากำหนดผู้ใช้พลังงานไฟฟ้า (ฉบับที่ ๖) พ.ศ. ๒๕๔๐ “(๒๑) ผู้ใช้บริการสถานีอัดประจุไฟฟ้าของ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย”

(รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรี เพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสนธิรัตน์ สนธิจิรวงศ์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน

สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน

กองนโยบายไฟฟ้า

โทร ๐ ๒๖๑๒ ๑๕๕๕ ต่อ ๕๒๑, ๕๑๓

โทรสาร ๐ ๒๖๑๒ ๑๓๘๔

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ panupong@eppo.go.th

นายภาณุพงศ์ สาร