

ด่วนที่สุด

ที่ มท ๐๖๐๗/ ๓๐๕๘



ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
ถนนอุทงนอก กทม. ๑๐๓๐๐

๓๑ มีนาคม ๒๕๖๓

เรื่อง สรุปผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ และข้อเสนอเพื่อขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนน

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี จำนวน ๑ ฉบับ
๒. สรุปผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ และข้อเสนอเพื่อขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนน จำนวน ๙๐ ชุด

ด้วยศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนขอเสนอเรื่อง สรุปผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ และข้อเสนอเพื่อขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนนมาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑๓) รวมทั้งสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติในด้าน (๑) การเมือง การต่างประเทศ และความมั่นคง ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ) กำกับการบริหารราชการกระทรวงมหาดไทย ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ ความเป็นมาของเรื่องที่จะเสนอ

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้เสนอแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ ให้คณะรัฐมนตรีรับทราบ เมื่อวันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๒ เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและจังหวัดใช้เป็นกรอบแนวทางในการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓

๑.๒ มติคณะรัฐมนตรีและคำสั่งที่เกี่ยวข้อง

มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๒ รับทราบแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ ของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

การดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ เป็นเรื่องเข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑๓) เนื่องจากเป็นนโยบายของรัฐบาลตามข้อ ๕.๖ การพัฒนาสาธารณูปโภคพื้นฐาน ข้อ ๕.๖.๑ “...เพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการด้านความปลอดภัยทางถนนที่สอดคล้องกับระหว่างระบบการเตือนภัย การช่วยเหลือกู้ภัย และการช่วยเหลือเยียวยาผู้ประสบภัยที่มีประสิทธิภาพ”

๓. สำระสำคัญ...

๓. สารสำคัญ ข้อเท็จจริง และข้อกฎหมาย

คณะรัฐมนตรี ได้มีมติรับทราบแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๒ ใช้ชื่อการรณรงค์ว่า “ขับรถมีน้ำใจ รักษาวันยจราจร” และกำหนดระยะเวลาดำเนินการช่วงควบคุมเข้มข้น ระหว่างวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๒ – ๒ มกราคม ๒๕๖๓ โดยมุ่งให้ทุกภาคส่วนมีส่วนร่วมทุกระดับ และยึดพื้นที่เป็นตัวตั้ง เน้นมาตรการทางสังคมและชุมชนในการป้องกันและลดอุบัติเหตุที่มีพฤติกรรมเสี่ยง ควบคู่กับการบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด ซึ่งการดำเนินการดังกล่าวได้เสร็จสิ้นแล้ว โดยมีมติที่ประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๑๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ ได้รับทราบสรุปผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ พร้อมทั้งมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องขับเคลื่อนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนให้เกิดผลเป็นรูปธรรม โดยมีสาระสำคัญ ดังนี้

๓.๑ สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๓

๑) สถิติภาพรวมการเกิดอุบัติเหตุทางถนนช่วงควบคุมเข้มข้น (ระหว่างวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๒ – ๒ มกราคม ๒๕๖๓) มีอุบัติเหตุเกิดขึ้น จำนวน ๓,๔๒๑ ครั้ง ผู้เสียชีวิต จำนวน ๓๗๓ ราย ผู้บาดเจ็บ จำนวน ๓,๔๙๙ คน โดยสาเหตุส่วนใหญ่มาจากการดื่มแล้วขับ ร้อยละ ๓๒.๖๘ รองลงมา คือ ขับรถเร็ว เกินกว่ากฎหมายกำหนด ร้อยละ ๒๙.๐๐ ยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่ คือ รถจักรยานยนต์ (ส่วนบุคคล) ร้อยละ ๗๙.๙๗ และอุบัติเหตุส่วนใหญ่เกิดขึ้นบนถนนทางหลวงแผ่นดิน ร้อยละ ๓๙.๐๒

๒) สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนที่มีผู้เสียชีวิตช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ มีรายละเอียด ดังนี้

- มีผู้เสียชีวิตในช่วงควบคุมเข้มข้น (ระหว่างวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๒ - ๒ มกราคม ๒๕๖๓) จำนวน ๓๗๓ ราย และผู้บาดเจ็บในช่วงควบคุมเข้มข้นแล้วต่อมาเสียชีวิตนับตั้งแต่เกิดเหตุถึง ๓๐ วัน จำนวน ๑๐๓ ราย รวมผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๓ จำนวนทั้งสิ้น ๔๗๖ ราย

- การเกิดอุบัติเหตุทางถนนที่มีผู้เสียชีวิตช่วงควบคุมเข้มข้น จำนวน ๓๕๐ ครั้ง ส่วนใหญ่เกิดขึ้นบนถนนทางหลวงแผ่นดิน ร้อยละ ๕๖.๕๗ เกิดเหตุบริเวณทางตรง ร้อยละ ๘๑.๔ ลักษณะการเกิดเหตุส่วนใหญ่ คือ การชนกับรถอีกคันหนึ่งคัน ร้อยละ ๔๑.๑๔ ยานพาหนะที่มีผู้เสียชีวิตสูงสุด คือ รถจักรยานยนต์ ร้อยละ ๗๖.๙๔ และสาเหตุที่ส่งผลให้มีผู้เสียชีวิตสูงสุด คือ การขับรถเร็ว ร้อยละ ๔๒.๙๐

- ผู้เสียชีวิตส่วนใหญ่เป็นผู้ขับขี่ ร้อยละ ๗๙.๓๖ โดยเสียชีวิตในที่เกิดเหตุ ร้อยละ ๕๗.๔ มีอายุระหว่าง ๑๕ – ๑๙ ปี ร้อยละ ๑๕.๐๑ และมีพฤติกรรมเสี่ยง (ไม่ใช้อุปกรณ์นิรภัย) โดยไม่สวมหมวกนิรภัย ร้อยละ ๕๖.๓๐ และไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ร้อยละ ๖.๙๗

- พื้นที่ที่มีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนสูงสุด คือ กรุงเทพมหานคร จังหวัดที่ไม่มีผู้เสียชีวิต จำนวน ๖ จังหวัด ประกอบด้วย จังหวัดตราด พะเยา แม่ฮ่องสอน ยะลา ลำพูน และสตูล อำเภอที่ไม่มีผู้เสียชีวิต จำนวน ๖๒๕ อำเภอ เขตที่ไม่มีผู้เสียชีวิต จำนวน ๓๗ เขต และตำบลที่ไม่มีผู้เสียชีวิต จำนวน ๖,๘๐๕ ตำบล

๓) สถิติ...

๓) สถิติการเกิดอุบัติเหตุใหญ่หรืออุบัติเหตุที่น่าสนใจช่วงควบคุมเข้มข้นเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ มีอุบัติเหตุใหญ่หรืออุบัติเหตุที่น่าสนใจเกิดขึ้น จำนวน ๓๘ ครั้ง มีผู้เสียชีวิต จำนวน ๔๔ ราย ผู้บาดเจ็บ จำนวน ๑๐๕ คน สาเหตุและพฤติกรรมเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุใหญ่ อันดับแรก คือ ขับรถเร็ว ร้อยละ ๕๕.๒๖ รองลงมา คือ หลับใน คิดเป็นร้อยละ ๒๘.๙๕ โดยอุบัติเหตุใหญ่หรืออุบัติเหตุที่น่าสนใจส่วนใหญ่เกิดขึ้นบนถนน ทางหลวงแผ่นดิน จำนวน ๒๙ ครั้ง คิดเป็นร้อยละ ๗๖.๓๒

๔) ปัจจัยอื่นที่เกี่ยวข้อง

- จำนวนจุดปฏิบัติงานและจำนวนเจ้าหน้าที่จิตอาสาพระราชทานที่ร่วมปฏิบัติหน้าที่ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงควบคุมเข้มข้นเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ มีจุดปฏิบัติงาน จำนวน ๑๘,๗๑๖ จุด และมีเจ้าหน้าที่จิตอาสาพระราชทานร่วมปฏิบัติหน้าที่ จำนวน ๒๓๗,๔๗๕ คน

- การจัดตั้งด่านชุมชนทั่วประเทศ จำนวน ๒๑,๕๓๔ ด่าน

- ภาพรวมการเดินทาง ประชาชนเดินทางช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๓ จำนวน ๑๔,๗๐๘,๓๐๒ คน ลดลงจากปีก่อนร้อยละ ๓.๔๘

- จำนวนรถจดทะเบียนในปี พ.ศ. ๒๕๖๒ รวมทั้งสิ้น ๓,๐๓๘,๙๔๓ คัน

- การบังคับใช้กฎหมาย ช่วงควบคุมเข้มข้น (ระหว่างวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๒ – ๒ มกราคม ๒๕๖๓) มียานพาหนะที่ถูกเรียกตรวจ รวมทั้งสิ้น ๖,๕๖๒,๙๐๙ คัน ผู้ถูกดำเนินคดีตาม ๑๐ มาตรการ รวมทั้งสิ้น ๑,๕๐๔,๕๕๑ ราย ซึ่งผลการเรียกตรวจและการดำเนินคดี ในประเด็นขับรถเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด มาแล้วจับ และการไม่สวมหมวกนิรภัย เพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๒ ทุกกรณี โดยมีคดีที่เข้าสู่กระบวนการคุมประพฤติ จำนวนทั้งสิ้น ๙,๐๔๑ คดี ส่วนใหญ่เป็นคดีขับรถขณะเมาสุรา ๘,๘๘๙ คดี และข้อมูลความผิดตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ของกลุ่มศาลอาญา กลุ่มศาลจังหวัด กลุ่มศาลแขวง พบว่า จำนวนคดีที่ขึ้นสู่การพิจารณา รวมทั้งสิ้น ๒๕,๓๗๖ คดี ข้อหาที่มีการกระทำความผิดสูงสุด คือ ขับรถขณะเมาสุรา และจังหวัดที่มีปริมาณคดีขึ้นสู่การพิจารณาสูงสุด คือ จังหวัดนครราชสีมา

๓.๒ การทบทวนแนวทางและมาตรการในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ของจังหวัดที่สามารถลดสถิติผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ จำนวน ๕ อันดับแรก ได้แก่ จังหวัดนครราชสีมา ขอนแก่น พิจิตร สระบุรี และปราจีนบุรี มีแนวทางสำคัญโดยสรุป ดังนี้

๑) ดำเนินการเชิงรุกเพื่อเฝ้าระวังป้องปรามผู้ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงและรณรงค์สร้างการรับรู้ในระดับชุมชน อาทิ การเคาะประตูบ้าน และรณรงค์ ประชาสัมพันธ์สร้างการรับรู้ผ่านช่องทาง การสื่อสารในพื้นที่ทุกช่องทาง โดยมีการดำเนินการล่วงหน้าก่อนเทศกาล และเพิ่มความเข้มข้นในการดำเนินการ ในช่วงเทศกาล รวมถึงการสร้างการมีส่วนร่วมกับผู้นำชุมชน/หมู่บ้าน สถาบันการศึกษา และครอบครัว โดยใช้ด่านครอบครัว ด่านชุมชน กำหนดมาตรการองค์กร มาตรการชุมชน เพื่อเฝ้าระวัง ป้องปรามผู้ที่มี พฤติกรรมเสี่ยงในพื้นที่

๒) การให้ความสำคัญกับปัจจัยเสี่ยงบนเส้นทาง โดยมีการสำรวจและแก้ไขจุดเสี่ยง จุดอันตราย ปรับปรุงสภาพแวดล้อมริมทาง การห้ามจอดรถบนไหล่ทางที่ไม่ปลอดภัย พร้อมทั้งกำหนดแนวทาง ให้มีการประสานแจ้งย้ายไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อการแก้ไขทันทีในกรณีที่พบปัจจัยที่มีความเสี่ยง

๓) การบังคับใช้...

๓) การบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด โดยบูรณาการการทำงานและสร้างกระบวนการบังคับใช้กฎหมายในทุกมิติ รวมถึงการเฝ้าระวังสถานที่จัดงานรื่นเริงเฉลิมฉลองเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๓ และควบคุมการเข้าถึงเครื่องดื่มแอลกอฮอล์อย่างเข้มงวด

๔) การติดตามประเมินผล โดยใช้กลไกของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน จังหวัด ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอและท้องถิ่น ในการติดตามประเมินผลการดำเนินงานของหน่วยงานภาคีเครือข่ายในพื้นที่ รวมถึงการแต่งตั้งคณะทำงานเฉพาะกิจเพื่อออกตรวจตราการปฏิบัติงานและ/หรือตรวจสอบพื้นที่เสี่ยงต่าง ๆ โดยเฉพาะสถานที่จัดงานรื่นเริง เพื่อเป็นการสร้างความตระหนักและเฝ้าระวังปัจจัยเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนน

๓.๓ ข้อสังเกต

๑) สาเหตุหลักของการเกิดอุบัติเหตุที่ส่งผลให้มีผู้เสียชีวิต ยังคงเป็นปัจจัยด้านพฤติกรรม การขับขี่ที่ขาดจิตสำนึกและวินัยของผู้ใช้รถใช้ถนน เช่น ขับรถเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด เมาแล้วขับ และไม่ใช้อุปกรณ์นิรภัย (หมวกนิรภัย เข็มขัดนิรภัย) โดยมีปัจจัยด้านสภาพแวดล้อมร้อยละ ๑๕.๘๒ สภาพถนนร้อยละ ๔.๐ และสภาพรถ ร้อยละ ๓.๔๙ เท่านั้น

- การขับขี่ด้วยความเร็ว เป็นสาเหตุอันดับสูงสุดของอุบัติเหตุใหญ่ และอุบัติเหตุที่มีผู้เสียชีวิต ซึ่งแม้ว่าจะมีการเฝ้าระวังและดำเนินคดีในเรื่องการขับขี่ด้วยความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนดเพิ่มขึ้น แต่ยังไม่สามารถป้องปรามหรือลดพฤติกรรมเสี่ยงดังกล่าวได้

- สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนที่มีสาเหตุจากเมาสุราแล้วขับลดลงประมาณร้อยละ ๗.๑ ทั้งนี้ คาดว่าจะมีผลจากการดำเนินมาตรการทางกฎหมายอย่างจริงจัง การสื่อสารประชาสัมพันธ์ให้ความรู้เกี่ยวกับกฎหมายและมาตรการของภาครัฐกรณีเมาสุราแล้วขับให้ประชาชนทราบอย่างต่อเนื่อง

- ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ที่เสียชีวิต ร้อยละ ๕๐ ไม่มีใบอนุญาตขับขี่ และร้อยละ ๗๐.๗ ไม่สวมหมวกนิรภัย แม้จะมีการดำเนินคดีกรณีไม่สวมหมวกนิรภัยถึง ๑,๑๓๓,๒๑๗ ราย แต่เมื่อเทียบกับจำนวน ๗,๒๕๕ ตำบลทั่วประเทศ ที่มีการจะตรวจจับผู้ไม่สวมหมวกนิรภัยได้เพียง ๒๒.๓ คน/ตำบล/วัน จึงควรนำมาตรการทางสังคมมาดำเนินการควบคู่ไปด้วย

๒) อุบัติเหตุทางถนนส่วนใหญ่เกิดขึ้นบนถนนทางหลวงแผ่นดิน และเป็นทางตรง โดยมีปัจจัยในเรื่องของการขับรถเร็ว หลักใน ตัดหน้ากระชั้นชิด มาเกี่ยวข้องด้วย

๓) การเกิดอุบัติเหตุที่มีผู้เสียชีวิต มากกว่าร้อยละ ๔๐ มีการเกิดอุบัติเหตุในลักษณะรถคันเดียว (เสียหลัก/ล้มเอง/พลิกคว่ำ/ชนวัตถุข้างทาง)

๔) สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ ทั้งจำนวนครั้ง ผู้เสียชีวิต และผู้บาดเจ็บ ในภาพรวมของประเทศมีจำนวนลดลง โดยอาจมีผลจากการดำเนินงานของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดที่มีการทำงานใกล้ชิดกับศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ และศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ทั้งการวิเคราะห์ปัญหาสาเหตุการจัดทำแผน/มาตรการตามความเสี่ยงต่าง ๆ และการกำกับติดตามที่ชัดเจน นอกจากนี้ ในระดับพื้นที่มีการดำเนินมาตรการต่างๆ อย่างเข้มข้น โดยเฉพาะมาตรการในการบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด การสร้าง

การมีส่วนร่วมและใช้มาตรการเชิงรุกไปถึงระดับชุมชนท้องถิ่น การใช้จิตอาสาในการดำเนินงาน รวมถึงในระดับนโยบาย ได้กำหนดให้การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเป็นวาระที่ต้องให้ความสำคัญและดำเนินการอย่างจริงจังต่อเนื่อง เน้นให้การใช้กลไกศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนและศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนทุกระดับ ในการบูรณาการการทำงานร่วมกันของหน่วยงานภาคีเครือข่ายทุกภาคส่วน มีการสนับสนุนอุปกรณ์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการบังคับใช้กฎหมาย ตลอดจนมีการประชุมและลงพื้นที่ติดตามการดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง

๓.๔ คณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ร่วมกับหน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง ได้นำข้อมูลและข้อสังเกตจากการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ มาวิเคราะห์ สังเคราะห์ และกำหนดแนวทางในการขับเคลื่อนการดำเนินงานในระยะต่อไป พร้อมทั้งมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ ดังนี้

๑) ด้านการเพิ่มประสิทธิภาพในการบังคับใช้กฎหมาย

- ให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ร่วมกับการขนส่งทางบก ดำเนินการบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด และกำหนดเป้าหมายในการตรวจจับและดำเนินคดีกลุ่มเสี่ยงหลักให้ชัดเจน ได้แก่ การดื่ม/เมาแล้วขับ การขับรถเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด การไม่มีใบอนุญาตขับขี่ และการไม่ใช้อุปกรณ์นิรภัย รวมถึงเร่งรัดให้มีการนำระบบตัดแต้มใบอนุญาตขับขี่มาใช้ในการเพิ่มประสิทธิภาพการบังคับใช้กฎหมายให้เกิดผลเป็นรูปธรรมโดยเร็วต่อไป

- ให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง กำหนดแนวทางปฏิบัติของพนักงานสอบสวนในการตรวจวัดแอลกอฮอล์ผู้ขับขี่กรณีเกิดอุบัติเหตุที่มีผู้บาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิตทุกรายให้เป็นรูปธรรม รวมถึงมีระบบกำกับดูแลให้มีการรายงานผลและนำเสนอผลการดำเนินคดีต่อที่ประชุมคณะอนุกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดด้านการบังคับใช้กฎหมายทุกเดือน

๒) ด้านการสร้างจิตสำนึกและวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนน

- ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน บูรณาการความร่วมมือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนรณรงค์ประชาสัมพันธ์ในเชิงรุก และส่งเสริมให้มีการสร้างกระบวนการเรียนรู้ ทั้งในสถานศึกษา และการปรับวิธีการหรือหลักสูตรในการอบรมขอรับใบอนุญาตขับขี่ โดยเน้นการสื่อสารเกี่ยวกับความเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน การขับขี่ที่ปลอดภัย กฎหมายและวินัยจราจร และความเอื้ออาทรต่อผู้ร่วมทาง เพื่อสร้างการรับรู้ ความตระหนักและจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้ครอบคลุมกลุ่มเป้าหมายทุกกลุ่มทั้งนักเรียน นักศึกษา และประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนทั่วไปอย่างจริงจังต่อเนื่อง

๓) ด้านการลดปัจจัยเสี่ยงทางถนนและสภาพแวดล้อม

- ให้กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตรวจสอบ วิเคราะห์สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในสายทางที่อยู่ในความรับผิดชอบ เพื่อกำหนดมาตรการ หรือดำเนินการแก้ไขปัญหาในบริเวณที่เป็นความเสี่ยงให้เกิดความปลอดภัย เช่น บริเวณจุดกลับรถที่มีลักษณะไม่ปลอดภัย เส้นทางที่เป็นทางตรงระยะทางยาว บริเวณที่มีการข้ามถนนโดยไม่ใช้หรือไม่มีทางข้าม ถนนที่มีจุดตัดหรือเชื่อมต่อระหว่างถนนที่อยู่ในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคมและถนนของชุมชนท้องถิ่น เป็นต้น

- ให้กรม...

- ให้กรมการขนส่งทางบก ร่วมกับ กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และสำนักงานตำรวจแห่งชาติ กำหนดมาตรการในการป้องกันและแก้ไขปัญหาการชนท้ายรถบรรทุกขณะขับหรือขณะจอดบนไหล่ทาง ทั้งการจัดทำที่จอดพักริมทางสำหรับรถบรรทุกให้เหมาะสมและเพียงพอ การติดตั้งอุปกรณ์แจ้งเตือนกรณีรถจอดเสีย การกำกับจาก GPS กรณีรถหยุดจอดบนไหล่ทาง โดยหากเกิดอุบัติเหตุกรณีชนท้ายรถบรรทุกที่จอดบนไหล่ทางให้พนักงานสอบสวนดำเนินคดีกับผู้ประกอบการตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก ควบคู่ไปด้วยทุกครั้ง

- ให้กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดทำคู่มือมาตรฐานงานก่อสร้างทางที่อยู่ในความรับผิดชอบขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น โดยให้คำนึงถึงความปลอดภัยของผู้ใช้รถใช้ถนนทุกกลุ่ม ตั้งแต่ขั้นตอนการออกแบบ การก่อสร้าง การเปิดใช้ และหลังจากใช้งาน รวมถึงการพัฒนากระบวนการตรวจสอบและซ่อมบำรุงถนนให้ทันต่อการเสื่อมสภาพ

๔) ด้านบริหารจัดการและการติดตามประเมินผล

- ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ผลักดันให้การสวมหมวกนิรภัยในผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ และการแก้ปัญหาการขับขี่ด้วยความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด เป็นประเด็นสำคัญที่ต้องเร่งกำหนดมาตรการ แนวทางการดำเนินงาน หรือแนวปฏิบัติให้มีความชัดเจน เป็นรูปธรรม และมีการดำเนินการต่อเนื่องในทุกพื้นที่ โดยเน้นการบังคับใช้กฎหมายอย่างจริงจัง เข้มงวด ควบคู่กับการใช้มาตรการทางสังคม ชุมชน ร่วมกับการสื่อสารเชิงรุกเพื่อสร้างจิตสำนึกในระยะยาว

- ให้กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น มีการจัดทำแนวทางการใช้งบประมาณท้องถิ่น เพื่อความปลอดภัยทางถนน ร่วมกับศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน พร้อมทั้งสั่งการให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนให้สอดคล้องกับอำนาจหน้าที่ตามพระราชบัญญัติเทศบาลและพระราชบัญญัติสภาตำบลและองค์การบริหารส่วนตำบล และบรรจุไว้ในแผนพัฒนาท้องถิ่น เพื่อจัดสรรงบประมาณในการดำเนินการให้เหมาะสม

- ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนและศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนทุกระดับ บูรณาการร่วมกับหน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง เร่งพัฒนากลไกการจัดการทั้งด้านบุคลากร ด้านข้อมูล ด้านการสอบสวนและวิเคราะห์สาเหตุกรณีเกิดอุบัติเหตุทางถนนที่มีผู้เสียชีวิตให้มีประสิทธิภาพ โดยเน้นย้ำให้มีการนำข้อมูลความเสี่ยงที่เกิดขึ้นมาประกอบจัดทำแผนบูรณาการในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในระดับพื้นที่ และมีการกำกับติดตามประเมินผลอย่างต่อเนื่อง

- ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน บูรณาการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทบทวนมาตรการต่างๆ ที่ผ่านมา เพื่อกำหนดแนวทางในการติดตามประเมินผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนนให้เป็นรูปธรรม และเกิดความต่อเนื่อง

๓.๕ ข้อเสนอเพื่อขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนน

คณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน มีมติเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน ให้ความสำคัญกับการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน และขับเคลื่อนการดำเนินการตามมติที่ประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน เมื่อวันที่ ๑๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ ให้เกิดผลอย่างเป็นรูปธรรม พร้อมทั้งรายงานความคืบหน้าในการดำเนินการต่อคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนอย่างต่อเนื่อง

๔. ความเห็นหรือความเห็นชอบ/อนุมัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

มติคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๑๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ เห็นชอบสรุปผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ และข้อเสนอเพื่อขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนน พร้อมทั้งให้เสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน ให้ความสำคัญกับการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน และขับเคลื่อนการดำเนินการตามมติที่ประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน เมื่อวันที่ ๑๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ ให้เกิดผลอย่างเป็นรูปธรรม และรายงานความคืบหน้าในการดำเนินการต่อคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนอย่างต่อเนื่อง

๕. ข้อกฎหมายและมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

๕.๑ ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๔ ข้อ ๕(๑) ให้จัดทำแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน กำหนดเป้าหมายและแนวทางการดำเนินการเพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเสนอคณะรัฐมนตรีอนุมัติเพื่อให้หน่วยงานของรัฐและผู้ที่เกี่ยวข้องนำไปปฏิบัติ

๕.๒ มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๒ รับทราบแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ ของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

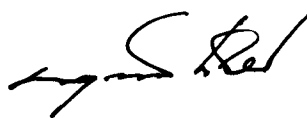
๕. ข้อเสนอของส่วนราชการ

รับทราบสรุปผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ และพิจารณาเห็นชอบให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน ให้ความสำคัญกับการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน และขับเคลื่อนการดำเนินการตามมติที่ประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน เมื่อวันที่ ๑๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ ให้เกิดผลอย่างเป็นรูปธรรม พร้อมทั้งรายงานความคืบหน้าในการดำเนินการต่อคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนอย่างต่อเนื่อง ตามข้อ ๓

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลเอก



(อนุพงษ์ เผ่าจินดา)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

ผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

สำนักงานเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

โทรศัพท์ ๐ ๒๖๓๗ ๓๗๑๓

โทรสาร ๐ ๒๒๔๓ ๕๐๔๔

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ roadmonitor.ddpm@gmail.com

