

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๕/ว ๑๔๗

สำเนา

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๓๐ เมษายน ๒๕๖๓

เรื่อง สรุปผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ และข้อเสนอ
เพื่อขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนน

กราบเรียน/เรียน รอง-นรม., รัฐ-นร., กระทรวง, กรม

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๗/ว ๕๒๑ ลงวันที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๖๒
สิ่งที่ส่งมาด้วย บัญชีสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วย

ตามที่ได้แจ้งมติคณะรัฐมนตรี (๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๒) เกี่ยวกับเรื่อง แผนบูรณาการป้องกัน
และลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ มาเพื่อทราบ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
ได้เสนอคณะรัฐมนตรีรับทราบสรุปผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่
พ.ศ. ๒๕๖๓ และพิจารณาเห็นชอบให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน ให้ความสำคัญกับการป้องกัน
และลดอุบัติเหตุทางถนน และขับเคลื่อนการดำเนินการตามมติที่ประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยการ
ความปลอดภัยทางถนน เมื่อวันที่ ๑๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ ให้เกิดผลอย่างเป็นรูปธรรม พร้อมทั้งรายงาน
ความคืบหน้าในการดำเนินการต่อคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนอย่างต่อเนื่อง
ซึ่งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้เสนอความเห็นและข้อเสนอแนะไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย
ความละเอียดปรากฏตามบัญชีสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๘ เมษายน ๒๕๖๓ รับทราบและเห็นชอบ
ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนเสนอ
และให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนรับความเห็นและข้อเสนอแนะของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ไปพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย

จึงกราบเรียนมาเพื่อโปรดทราบ/จึงเรียนยืนยันมา/จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ (อย่างยิ่ง)

ธีระพงษ์ วงศ์ศิวัชวิลาส

(นายธีระพงษ์ วงศ์ศิวัชวิลาส)

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

กองพัฒนาศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๘๐๐๐ ต่อ ๑๗๒๒ (ประธาน) ๑๕๒๒ (เฉลิมขวัญ)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖ www.soc.go.th (๑๕๒๖-๒๖/๖๖/๖๖/๖๖)

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ spt55@soc.go.th

หมายเหตุ อัยการสูงสุด : จึงกราบเรียนมาเพื่อโปรดทราบ
รอง-นรม., รัฐ-นร., กระทรวง : จึงเรียนยืนยันมา
องค์กรอิสระ กรม : จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

บัญชีสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วย

เรื่อง สรุปผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ และข้อเสนอเพื่อขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนน

๑. สำเนาหนังสือศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๖๐๗/๓๐๕๘ ลงวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๓
๒. สำเนาหนังสือกระทรวงกลาโหม ด่วนที่สุด ที่ กท ๐๒๐๗/๑๑๕๙ ลงวันที่ ๒๓ เมษายน ๒๕๖๓
๓. สำเนาหนังสือกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา ด่วนที่สุด ที่ กก ๐๒๑๔/๒๐๑๘ ลงวันที่ ๑๓ เมษายน ๒๕๖๓
๔. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) ๐๒๑๐/๑๑๙ ลงวันที่ ๑๕ เมษายน ๒๕๖๓
๕. สำเนาหนังสือกระทรวงยุติธรรม ด่วนที่สุด ที่ ยธ ๐๒๐๐๗/๑๗๕๗ ลงวันที่ ๑๕ เมษายน ๒๕๖๓
๖. สำเนาหนังสือกระทรวงศึกษาธิการ ที่ ศธ ๐๒๑๔๕/๑๑๖๙ ลงวันที่ ๒๑ เมษายน ๒๕๖๓
๗. สำเนาหนังสือกระทรวงสาธารณสุข ด่วนที่สุด ที่ สธ ๐๔๔๕.๔/๑๕๕๖ ลงวันที่ ๒๘ เมษายน ๒๕๖๓
๘. สำเนาหนังสือสำนักนายกรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๑๐๑/๒๙๗๖ ลงวันที่ ๙ เมษายน ๒๕๖๓

ด่วนที่สุด

ที่ มท ๐๖๐๗/ ๓๐ ๕๖



ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
ถนนอุทองนอก กทม. ๑๐๓๐๐

๓๑ มีนาคม ๒๕๖๓

เรื่อง สรุปผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ และข้อเสนอเพื่อขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนน

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี จำนวน ๑ ฉบับ
๒. สรุปผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ และข้อเสนอเพื่อขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนน จำนวน ๙๐ ชุด

ด้วยศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนขอเสนอเรื่อง สรุปผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ และข้อเสนอเพื่อขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนนมาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑๓) รวมทั้งสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติในด้าน (๑) การเมือง การต่างประเทศ และความมั่นคง ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ) กำกับการบริหารราชการกระทรวงมหาดไทย ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ ความเป็นมาของเรื่องที่จะเสนอ

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้เสนอแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ ให้คณะรัฐมนตรีรับทราบ เมื่อวันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๒ เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและจังหวัดใช้เป็นกรอบแนวทางในการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓

๑.๒ มติคณะรัฐมนตรีและคำสั่งที่เกี่ยวข้อง

มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๒ รับทราบแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ ของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

การดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ เป็นเรื่องเข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑๓) เนื่องจากเป็นนโยบายของรัฐบาลตามข้อ ๕.๖ การพัฒนาสาธารณูปโภคพื้นฐาน ข้อ ๕.๖.๑ “...เพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการด้านความปลอดภัยทางถนนที่สอดคล้องกับกระบวนกระบวนการเตือนภัย การช่วยเหลือกู้ภัย และการช่วยเหลือเยียวยาผู้ประสบภัยที่มีประสิทธิภาพ”

๓. สำระสำคัญ...

๓. สารสำคัญ ข้อเท็จจริง และข้อกฎหมาย

คณะรัฐมนตรี ได้มีมติรับทราบแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๒ ใช้ชื่อการรณรงค์ว่า “ขับรถมีน้ำใจ รักษาวินัยจราจร” และกำหนดระยะเวลาดำเนินการช่วงควบคุมเข้มข้น ระหว่างวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๒ – ๒ มกราคม ๒๕๖๓ โดยมุ่งให้ทุกภาคส่วนมีส่วนร่วมทุกระดับ และยึดพื้นที่เป็นตัวตั้ง เน้นมาตรการทางสังคมและชุมชนในการป้องกันและลดอุบัติเหตุที่มีพฤติกรรมเสี่ยง ควบคู่กับการบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด ซึ่งการดำเนินการดังกล่าวได้เสร็จสิ้นแล้ว โดยมีมติที่ประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๑๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ ได้รับทราบสรุปผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ พร้อมทั้งมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องขับเคลื่อนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนให้เกิดผลเป็นรูปธรรม โดยมีสาระสำคัญ ดังนี้

๓.๑ สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๓

๑) สถิติภาพรวมการเกิดอุบัติเหตุทางถนนช่วงควบคุมเข้มข้น (ระหว่างวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๒ – ๒ มกราคม ๒๕๖๓) มีอุบัติเหตุเกิดขึ้น จำนวน ๓,๔๒๑ ครั้ง ผู้เสียชีวิต จำนวน ๓๗๓ ราย ผู้บาดเจ็บ จำนวน ๓,๔๙๙ คน โดยสาเหตุส่วนใหญ่มาจากการดื่มแล้วขับ ร้อยละ ๓๒.๖๘ รองลงมา คือ ขับรถเร็ว เกินกว่ากฎหมายกำหนด ร้อยละ ๒๙.๐๐ ยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่ คือ รถจักรยานยนต์ (ส่วนบุคคล) ร้อยละ ๗๙.๙๗ และอุบัติเหตุส่วนใหญ่เกิดขึ้นบนถนนทางหลวงแผ่นดิน ร้อยละ ๓๙.๐๒

๒) สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนที่มีผู้เสียชีวิตช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ มีรายละเอียด ดังนี้

- มีผู้เสียชีวิตในช่วงควบคุมเข้มข้น (ระหว่างวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๒ - ๒ มกราคม ๒๕๖๓) จำนวน ๓๗๓ ราย และผู้บาดเจ็บในช่วงควบคุมเข้มข้นแล้วต่อมาเสียชีวิตนับตั้งแต่เกิดเหตุถึง ๓๐ วัน จำนวน ๑๐๓ ราย รวมผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๓ จำนวนทั้งสิ้น ๔๗๖ ราย

- การเกิดอุบัติเหตุทางถนนที่มีผู้เสียชีวิตช่วงควบคุมเข้มข้น จำนวน ๓๕๐ ครั้ง ส่วนใหญ่เกิดขึ้นบนถนนทางหลวงแผ่นดิน ร้อยละ ๕๖.๕๗ เกิดเหตุบริเวณทางตรง ร้อยละ ๘๑.๔ ลักษณะการเกิดเหตุส่วนใหญ่ คือ การชนกับรถอีกคันหนึ่งคัน ร้อยละ ๔๑.๑๔ ยานพาหนะที่มีผู้เสียชีวิตสูงสุด คือ รถจักรยานยนต์ ร้อยละ ๗๖.๙๔ และสาเหตุที่ส่งผลให้มีผู้เสียชีวิตสูงสุด คือ การขับรถเร็ว ร้อยละ ๔๒.๙๐

- ผู้เสียชีวิตส่วนใหญ่เป็นผู้ขับขี่ ร้อยละ ๗๙.๓๖ โดยเสียชีวิตในที่เกิดเหตุ ร้อยละ ๕๗.๔ มีอายุระหว่าง ๑๕ – ๑๙ ปี ร้อยละ ๑๕.๐๑ และมีพฤติกรรมเสี่ยง (ไม่ใช้อุปกรณ์นิรภัย) โดยไม่สวมหมวกนิรภัย ร้อยละ ๕๖.๓๐ และไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ร้อยละ ๖.๙๗

- พื้นที่ที่มีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนสูงสุด คือ กรุงเทพมหานคร จังหวัดที่ไม่มีผู้เสียชีวิต จำนวน ๖ จังหวัด ประกอบด้วย จังหวัดตราด พะเยา แม่ฮ่องสอน ยะลา ลำพูน และสตูล อำเภอที่ไม่มีผู้เสียชีวิต จำนวน ๖๒๕ อำเภอ เขตที่ไม่มีผู้เสียชีวิต จำนวน ๓๗ เขต และตำบลที่ไม่มีผู้เสียชีวิต จำนวน ๖,๘๐๕ ตำบล

๓) สถิติ...

๓) สถิติการเกิดอุบัติเหตุใหญ่หรืออุบัติเหตุที่น่าสนใจช่วงควบคุมเข้มข้นเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ มีอุบัติเหตุใหญ่หรืออุบัติเหตุที่น่าสนใจเกิดขึ้น จำนวน ๓๘ ครั้ง มีผู้เสียชีวิต จำนวน ๔๔ ราย ผู้บาดเจ็บ จำนวน ๑๐๕ คน สาเหตุและพฤติกรรมเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุใหญ่ อันดับแรก คือ ขับรถเร็ว ร้อยละ ๕๕.๒๖ รองลงมา คือ หลับใน คิดเป็นร้อยละ ๒๘.๙๕ โดยอุบัติเหตุใหญ่หรืออุบัติเหตุที่น่าสนใจส่วนใหญ่เกิดขึ้นบนถนน ทางหลวงแผ่นดิน จำนวน ๒๙ ครั้ง คิดเป็นร้อยละ ๗๖.๓๒

๔) ปัจจัยอื่นที่เกี่ยวข้อง

- จำนวนจุดปฏิบัติงานและจำนวนเจ้าหน้าที่จิตอาสาพระราชทานที่ร่วมปฏิบัติหน้าที่ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงควบคุมเข้มข้นเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ มีจุดปฏิบัติงาน จำนวน ๑๘,๗๑๖ จุด และมีเจ้าหน้าที่จิตอาสาพระราชทานร่วมปฏิบัติหน้าที่ จำนวน ๒๓๗,๔๗๕ คน

- การจัดตั้งด่านชุมชนทั่วประเทศ จำนวน ๒๑,๕๓๔ ด่าน

- ภาพรวมการเดินทาง ประชาชนเดินทางช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๓ จำนวน ๑๔,๗๐๘,๓๐๒ คน ลดลงจากปีก่อนร้อยละ ๓.๔๘

- จำนวนรถจดทะเบียนในปี พ.ศ. ๒๕๖๒ รวมทั้งสิ้น ๓,๐๓๘,๙๔๓ คัน

- การบังคับใช้กฎหมาย ช่วงควบคุมเข้มข้น (ระหว่างวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๒ - ๒ มกราคม ๒๕๖๓) มียานพาหนะที่ถูกเรียกตรวจ รวมทั้งสิ้น ๖,๕๖๒,๙๐๙ คัน ผู้ถูกดำเนินคดีตาม ๑๐ มาตรการ รวมทั้งสิ้น ๑,๕๐๔,๕๙๑ ราย ซึ่งผลการเรียกตรวจและการดำเนินคดี ในประเด็นขับรถเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด เมาแล้วขับ และการไม่สวมหมวกนิรภัย เพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๒ ทุกกรณี โดยมีคดีที่เข้าสู่กระบวนการคุมประพฤติ จำนวนทั้งสิ้น ๙,๐๔๑ คดี ส่วนใหญ่เป็นคดีขับรถขณะเมาสุรา ๘,๘๘๙ คดี และข้อมูลความผิดตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ของกลุ่มศาลอาญา กลุ่มศาลจังหวัด กลุ่มศาลแขวง พบว่า จำนวนคดีที่ขึ้นสู่การพิจารณา รวมทั้งสิ้น ๒๕,๓๗๖ คดี ข้อหาที่มีการกระทำความผิดสูงสุด คือ ขับรถขณะเมาสุรา และจังหวัดที่มีปริมาณคดีขึ้นสู่การพิจารณาสูงสุด คือ จังหวัดนครราชสีมา

๓.๒ การทบทวนแนวทางและมาตรการในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ของจังหวัดที่สามารถลดสถิติผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ จำนวน ๕ อันดับแรก ได้แก่ จังหวัดนครราชสีมา ขอนแก่น พิจิตร สระบุรี และปราจีนบุรี มีแนวทางสำคัญโดยสรุป ดังนี้

๑) ดำเนินการเชิงรุกเพื่อเฝ้าระวังป้องปรามผู้ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงและรณรงค์สร้างการรับรู้ในระดับชุมชน อาทิ การเคาะประตูบ้าน และรณรงค์ ประชาสัมพันธ์สร้างการรับรู้ผ่านช่องทาง การสื่อสารในพื้นที่ทุกช่องทาง โดยมีการดำเนินการล่วงหน้าก่อนเทศกาล และเพิ่มความเข้มข้นในการดำเนินการ ในช่วงเทศกาล รวมถึงการสร้างการมีส่วนร่วมกับผู้นำชุมชน/หมู่บ้าน สถาบันการศึกษา และครอบครัว โดยใช้ด้านครอบครัว ด้านชุมชน กำหนดมาตรการองค์กร มาตรการชุมชน เพื่อเฝ้าระวัง ป้องปรามผู้ที่มี พฤติกรรมเสี่ยงในพื้นที่

๒) การให้ความสำคัญกับปัจจัยเสี่ยงบนเส้นทาง โดยมีการสำรวจและแก้ไขจุดเสี่ยง จุดอันตราย ปรับปรุงสภาพแวดล้อมริมทาง การห้ามจอดรถบนไหล่ทางที่ไม่ปลอดภัย พร้อมทั้งกำหนดแนวทาง ให้มีการประสานแจ้งย้ายไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อการแก้ไขทันทีในกรณีพบปัจจัยที่มีความเสี่ยง

๓) การบังคับใช้...

๓) การบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด โดยบูรณาการการทำงานและสร้างกระบวนการบังคับใช้กฎหมายในทุกมิติ รวมถึงการเฝ้าระวังสถานที่จัดงานรื่นเริงเฉลิมฉลองเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๓ และควบคุมการเข้าถึงเครื่องดื่มแอลกอฮอล์อย่างเข้มงวด

๔) การติดตามประเมินผล โดยใช้กลไกของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน จังหวัด ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอและท้องถิ่น ในการติดตามประเมินผลการดำเนินงานของหน่วยงานภาคีเครือข่ายในพื้นที่ รวมถึงการแต่งตั้งคณะทำงานเฉพาะกิจเพื่อออกตรวจตราการปฏิบัติงานและ/หรือตรวจสอบพื้นที่เสี่ยงต่าง ๆ โดยเฉพาะสถานที่จัดงานรื่นเริง เพื่อเป็นการสร้างความตระหนักและเฝ้าระวังปัจจัยเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนน

๓.๓ ข้อสังเกต

๑) สาเหตุหลักของการเกิดอุบัติเหตุที่ส่งผลให้มีผู้เสียชีวิต ยังคงเป็นปัจจัยด้านพฤติกรรม การขับขี่ที่ขาดจิตสำนึกและวินัยของผู้ใช้รถใช้ถนน เช่น ขับรถเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด เมาแล้วขับ และไม่ใช้อุปกรณ์นิรภัย (หมวกนิรภัย เข็มขัดนิรภัย) โดยมีปัจจัยด้านสภาพแวดล้อมร้อยละ ๑๕.๘๒ สภาพถนนร้อยละ ๔.๐ และสภาพรถ ร้อยละ ๓.๔๙ เท่านั้น

- การขับขี่ด้วยความเร็ว เป็นสาเหตุอันดับสูงสุดของอุบัติเหตุใหญ่ และอุบัติเหตุที่มีผู้เสียชีวิต ซึ่งแม้ว่าจะมีการเรียกตรวจและดำเนินคดีในเรื่องการขับขี่ด้วยความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด เพิ่มขึ้น แต่ยังไม่สามารถป้องปรามหรือลดพฤติกรรมเสี่ยงดังกล่าวได้

- สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนที่มีสาเหตุจากเมาสุราแล้วขับลดลงประมาณร้อยละ ๗.๑ ทั้งนี้ คาดว่าจะมีผลจากการดำเนินมาตรการทางกฎหมายอย่างจริงจัง การสื่อสารประชาสัมพันธ์ให้ความรู้เกี่ยวกับกฎหมายและมาตรการของภาครัฐกรณีเมาสุราแล้วขับให้ประชาชนทราบอย่างต่อเนื่อง

- ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ที่เสียชีวิต ร้อยละ ๕๐ ไม่มีใบอนุญาตขับขี่ และร้อยละ ๗๐.๗ ไม่สวมหมวกนิรภัย แม้จะมีการดำเนินคดีกรณีไม่สวมหมวกนิรภัยถึง ๑,๑๓๓,๒๑๗ ราย แต่เมื่อเทียบกับจำนวน ๗,๒๕๕ ตำบลทั่วประเทศ ที่มีการจะตรวจจับผู้ไม่สวมหมวกนิรภัยได้เพียง ๒๒.๓ คน/ตำบล/วัน จึงควรมีมาตรการทางสังคมมาดำเนินการควบคู่ไปด้วย

๒) อุบัติเหตุทางถนนส่วนใหญ่เกิดขึ้นบนถนนทางหลวงแผ่นดิน และเป็นทางตรง โดยมีปัจจัยในเรื่องของการขับรถเร็ว หลับใน ตัดหน้ากระชั้นชิด มาเกี่ยวข้องด้วย

๓) การเกิดอุบัติเหตุที่มีผู้เสียชีวิต มากกว่าร้อยละ ๔๐ มีการเกิดอุบัติเหตุในลักษณะรถคันเดียว (เสียหลัก/ล้มเอง/พลิกคว่ำ/ชนวัตถุข้างทาง)

๔) สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ ทั้งจำนวนครั้ง ผู้เสียชีวิต และผู้บาดเจ็บ ในภาพรวมของประเทศมีจำนวนลดลง โดยอาจมีผลจากการดำเนินงานของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดที่มีการทำงานใกล้ชิดกับศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ และศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ทั้งการวิเคราะห์ปัญหาสาเหตุการจัดทำแผน/มาตรการตามความเสี่ยงต่าง ๆ และการกำกับติดตามที่ชัดเจน นอกจากนี้ ในระดับพื้นที่มีการดำเนินมาตรการต่างๆ อย่างเข้มข้น โดยเฉพาะมาตรการในการบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด การสร้าง

การมีส่วนร่วมและใช้มาตรการเชิงรุกไปถึงระดับชุมชนท้องถิ่น การใช้จิตอาสาในการดำเนินงาน รวมถึงในระดับนโยบาย ได้กำหนดให้การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเป็นวาระที่ต้องให้ความสำคัญและดำเนินการอย่างจริงจังต่อเนื่อง เน้นให้การใช้กลไกศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนและศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนทุกระดับ ในการบูรณาการการทำงานร่วมกันของหน่วยงานภาคีเครือข่ายทุกภาคส่วน มีการสนับสนุนอุปกรณ์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการบังคับใช้กฎหมาย ตลอดจนมีการประชุมและลงพื้นที่ติดตามการดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง

๓.๔ คณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ร่วมกับหน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง ได้นำข้อมูลและข้อสังเกตจากการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ มาวิเคราะห์ สังเคราะห์ และกำหนดแนวทางในการขับเคลื่อนการดำเนินงานในระยะต่อไป พร้อมทั้งมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ ดังนี้

๑) ด้านการเพิ่มประสิทธิภาพในการบังคับใช้กฎหมาย

- ให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ร่วมกับการชนสหทางบก ดำเนินการบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด และกำหนดเป้าหมายในการตรวจจับและดำเนินคดีกลุ่มเสี่ยงหลักให้ชัดเจน ได้แก่ การดื่ม/เมาแล้วขับ การขับรถเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด การไม่มีใบอนุญาตขับขี่ และการไม่ใช้อุปกรณ์นิรภัย รวมถึงเร่งรัดให้มีการนำระบบตัดแต้มใบอนุญาตขับขี่มาใช้ในการเพิ่มประสิทธิภาพการบังคับใช้กฎหมายให้เกิดผลเป็นรูปธรรมโดยเร็วต่อไป

- ให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง กำหนดแนวทางปฏิบัติของพนักงานสอบสวนในการตรวจวัดแอลกอฮอล์ผู้ขับขี่กรณีเกิดอุบัติเหตุที่มีผู้บาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิตทุกรายให้เป็นรูปธรรม รวมถึงมีระบบกำกับดูแลให้มีการรายงานผลและนำเสนอผลการดำเนินคดีต่อที่ประชุมคณะอนุกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดด้านการบังคับใช้กฎหมายทุกเดือน

๒) ด้านการสร้างจิตสำนึกและวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนน

- ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน บูรณาการความร่วมมือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนรณรงค์ประชาสัมพันธ์ในเชิงรุก และส่งเสริมให้มีการสร้างกระบวนการเรียนรู้ ทั้งในสถานศึกษา และการปรับวิธีการหรือหลักสูตรในการอบรมขอรับใบอนุญาตขับขี่ โดยเน้นการสื่อสารเกี่ยวกับความเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน การขับขี่ที่ปลอดภัย กฎหมายและวินัยจราจร และความเอื้ออาทรต่อผู้ร่วมทาง เพื่อสร้างการรับรู้ ความตระหนักและจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้ครอบคลุมกลุ่มเป้าหมายทุกกลุ่มทั้งนักเรียน นักศึกษา และประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนทั่วไปอย่างจริงจังต่อเนื่อง

๓) ด้านการลดปัจจัยเสี่ยงทางถนนและสภาพแวดล้อม

- ให้กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตรวจสอบ วิเคราะห์สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในสายทางที่อยู่ในความรับผิดชอบ เพื่อกำหนดมาตรการ หรือดำเนินการแก้ไขปัญหาในบริเวณที่เป็นความเสี่ยงให้เกิดความปลอดภัย เช่น บริเวณจุดกลับรถที่มีลักษณะไม่ปลอดภัย เส้นทางที่เป็นทางตรงระยะทางยาว บริเวณที่มีการข้ามถนนโดยไม่ใช้หรือไม่มีทางข้าม ถนนที่มีจุดตัดหรือเชื่อมต่อระหว่างถนนที่อยู่ในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคมและถนนของชุมชนท้องถิ่น เป็นต้น

- ให้กรม...

- ให้กรมการขนส่งทางบก ร่วมกับ กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และสำนักงานตำรวจแห่งชาติ กำหนดมาตรการในการป้องกันและแก้ไขปัญหากรณีการชนท้ายรถบรรทุกขณะขับหรือขณะจอดบนไหล่ทาง ทั้งการจัดทำที่จอดพักริมทางสำหรับรถบรรทุกให้เหมาะสมและเพียงพอ การติดตั้งอุปกรณ์แจ้งเตือนกรณีรถจอดเสีย การกำกับจาก GPS กรณีรถหยุดจอดบนไหล่ทาง โดยหากเกิดอุบัติเหตุกรณีชนท้ายรถบรรทุกที่จอดบนไหล่ทางให้พนักงานสอบสวนดำเนินคดีกับผู้ประกอบการตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก ควบคุมไปด้วยทุกครั้ง

- ให้กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดทำคู่มือมาตรฐานงานก่อสร้างทางที่อยู่ในความรับผิดชอบขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น โดยให้คำนึงถึงความปลอดภัยของผู้ใช้รถใช้ถนนทุกกลุ่ม ตั้งแต่ขั้นตอนการออกแบบ การก่อสร้าง การเปิดใช้ และหลังจากใช้งาน รวมถึงการพัฒนาระบบตรวจสอบสภาพและซ่อมบำรุงถนนให้ทันต่อการเสื่อมสภาพ

๔) ด้านบริหารจัดการและการติดตามประเมินผล

- ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ผลักดันให้การสวมหมวกนิรภัยในผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ และการแก้ปัญหาการขับซี้ด้วยความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด เป็นประเด็นสำคัญที่ต้องเร่งกำหนดมาตรการ แนวทางการดำเนินงาน หรือแนวปฏิบัติให้มีความชัดเจน เป็นรูปธรรม และมีการดำเนินการต่อเนื่องในทุกพื้นที่ โดยเน้นการบังคับใช้กฎหมายอย่างจริงจัง เข้มงวด ควบคู่กับการใช้มาตรการทางสังคม ชุมชน ร่วมกับการสื่อสารเชิงรุกเพื่อสร้างจิตสำนึกในระยะยาว

- ให้กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น มีการจัดทำแนวทางการใช้งบประมาณท้องถิ่น เพื่อความปลอดภัยทางถนน ร่วมกับศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน พร้อมทั้งสั่งการให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนให้สอดคล้องกับอำนาจหน้าที่ตามพระราชบัญญัติเทศบาลและพระราชบัญญัติสภาตำบลและองค์การบริหารส่วนตำบล และบรรจุไว้ในแผนพัฒนาท้องถิ่น เพื่อจัดสรรงบประมาณในการดำเนินการให้เหมาะสม

- ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนและศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนทุกระดับ บูรณาการร่วมกับหน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง เร่งพัฒนากลไกการจัดการทั้งด้านบุคลากร ด้านข้อมูล ด้านการสอบสวนและวิเคราะห์สาเหตุกรณีเกิดอุบัติเหตุทางถนนที่มีผู้เสียชีวิตให้มีประสิทธิภาพ โดยเน้นย้ำให้มีการนำข้อมูลความเสี่ยงที่เกิดขึ้นมาประกอบจัดทำแผนบูรณาการในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในระดับพื้นที่ และมีการกำกับติดตามประเมินผลอย่างต่อเนื่อง

- ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน บูรณาการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทบทวนมาตรการต่างๆ ที่ผ่านมา เพื่อกำหนดแนวทางในการติดตามประเมินผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนนให้เป็นรูปธรรม และเกิดความต่อเนื่อง

๓.๕ ข้อเสนอเพื่อขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนน

คณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน มีมติเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน ให้ความสำคัญกับการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน และขับเคลื่อนการดำเนินการตามมติที่ประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน เมื่อวันที่ ๑๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ ให้เกิดผลอย่างเป็นรูปธรรม พร้อมทั้งรายงานความคืบหน้าในการดำเนินการต่อคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนอย่างต่อเนื่อง

๔. ความเห็นหรือความเห็นชอบ/อนุมัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

มติคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๑๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ เห็นชอบสรุปผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ และข้อเสนอเพื่อขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนน พร้อมทั้งให้เสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน ให้ความสำคัญกับการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน และขับเคลื่อนการดำเนินการตามมติที่ประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน เมื่อวันที่ ๑๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ ให้เกิดผลอย่างเป็นรูปธรรม และรายงานความคืบหน้าในการดำเนินการต่อคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนอย่างต่อเนื่อง

๕. ขอกฎหมายและมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

๕.๑ ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๔ ข้อ ๕(๑) ให้จัดทำแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน กำหนดเป้าหมายและแนวทางการดำเนินการเพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเสนอคณะรัฐมนตรีอนุมัติเพื่อให้หน่วยงานของรัฐและผู้ที่เกี่ยวข้องนำไปปฏิบัติ

๕.๒ มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๒ รับทราบแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ ของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

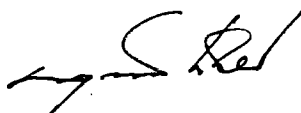
๕. ข้อเสนอของส่วนราชการ

รับทราบสรุปผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ และพิจารณาเห็นชอบให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน ให้ความสำคัญกับการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน และขับเคลื่อนการดำเนินการตามมติที่ประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน เมื่อวันที่ ๑๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ ให้เกิดผลอย่างเป็นรูปธรรม พร้อมทั้งรายงานความคืบหน้าในการดำเนินการต่อคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนอย่างต่อเนื่อง ตามข้อ ๓

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลเอก



(อนุพงษ์ เผ่าจินดา)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

ผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

สำนักงานเลขาธิการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

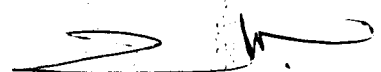
โทรศัพท์ ๐ ๒๖๓๗ ๓๗๑๓

โทรสาร ๐ ๒๖๔๓ ๕๐๔๘

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ roadmonitor.ddpm@gmail.com



สำเนาถูกต้อง!



(นายปวีร์ สาลาด)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ

๓๑ มีนาคม ๒๕๖๓



ด่วนที่สุด บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ รองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ) โทร. ๐ ๒๒๘๘ ๔๐๐๐ ต่อ ๔๕๒๘

ที่ นร. ๐๔๐๓ (กร.๑) ๓๔๙๓ / ๒๕๖๓ วันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๓

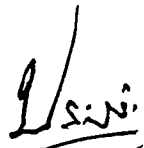
เรื่อง สรุปผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ และข้อเสนอ
เพื่อขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนน

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ด้วยศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนได้เสนอเรื่องสรุปผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ และข้อเสนอเพื่อขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนนมาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา ซึ่งได้พิจารณาแล้วเห็นว่าการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ และข้อเสนอเพื่อขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนนเป็นการดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๒ จึงเห็นควรให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

พลเอก


(ประวิตร วงษ์สุวรรณ)
รองนายกรัฐมนตรี

สรุปผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ และข้อเสนอเพื่อขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนน

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนดำเนินการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ ภายใต้แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ ใช้ชื่อการรณรงค์ว่า “ขับรถมีน้ำใจ รักษาวินัยจราจร” โดยกำหนดระยะเวลาดำเนินการ แบ่งออกเป็น ๓ ช่วง ได้แก่

- ๑) ช่วงการรณรงค์และประชาสัมพันธ์ระหว่างวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ – ๒ มกราคม ๒๕๖๓
- ๒) ช่วงเตรียมความพร้อม ระหว่างวันที่ ๑ – ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๒
- ๓) ช่วงควบคุมเข้มข้น ระหว่างวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๒ – ๒ มกราคม ๒๕๖๓

และกำหนดมาตรการหลักสำคัญในการดำเนินงานรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ประกอบด้วย ๗ มาตรการหลัก ได้แก่ ๑) ด้านลดปัจจัยเสี่ยงด้านคน ๒) ด้านลดปัจจัยเสี่ยงด้านถนนและสภาพแวดล้อม ๓) ด้านลดปัจจัยเสี่ยงด้านยานพาหนะ ๔) ด้านมาตรการด้านการช่วยเหลือหลังเกิดอุบัติเหตุ ๕) ด้านความปลอดภัยทางน้ำ ๖) ด้านดูแลความปลอดภัยของนักท่องเที่ยว และ ๗) ด้านการบริหารจัดการ โดยมุ่งให้ทุกภาคส่วนมีส่วนร่วมทุกระดับ และยึดพื้นที่เป็นตัวตั้ง เน้นมาตรการทางสังคมและชุมชนในการป้องปรามและดักเตือนผู้มีพฤติกรรมเสี่ยง ควบคู่กับการบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด

ทั้งนี้ ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้ดำเนินการดังกล่าวเสร็จสิ้นแล้ว ซึ่งในคราวการประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๑๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ มติที่ประชุมได้รับทราบสรุปผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ พร้อมมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องขับเคลื่อนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนให้เกิดผลเป็นรูปธรรม โดยสรุปสาระสำคัญการดำเนินการ ดังนี้

๑. สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓

๑.๑ สถิติภาพรวมการเกิดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓

๑) สถิติอุบัติเหตุทางถนน	สถิติอุบัติเหตุทางถนน	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๒	ลดลง (-)/ เพิ่มขึ้น (+)
	๑. อุบัติเหตุเกิดขึ้น (ครั้ง)	๓,๔๒๑	๓,๗๙๑	- ๓๗๐ ครั้ง
	๒. ผู้เสียชีวิต (ราย)	๓๗๓	๔๖๓	- ๙๐ ราย
	๓. ผู้บาดเจ็บ (คน)	๓,๔๙๙	๓,๘๙๒	- ๓๙๓ คน
	๔. ผู้บาดเจ็บและพักรักษาตัวแล้วเสียชีวิตภายหลังภายใน ๓๐ วัน	๑๐๓	๘๙	+ ๑๔ ราย
๒) สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ	การเกิดอุบัติเหตุ ๓,๔๒๑ ครั้ง มีสาเหตุสูงสุด ๓ อันดับแรก ดังนี้ - ดื่มแล้วขับ ร้อยละ ๓๒.๖๘ - รองลงมา ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ร้อยละ ๒๙.๐๐ - อันดับสาม คือ ตัดหน้ากระชั้นชิด ร้อยละ ๑๗.๔๘			

๓) ยานพาหนะ ที่เกิดเหตุ	ยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ๓ อันดับแรก ดังนี้ - รถจักรยานยนต์ (ส่วนบุคคล) ร้อยละ ๗๙.๙๗ - รองลงมา คือ รถปิคอัพ ร้อยละ ๖.๘๑ - อันดับสาม คือ รถเก๋ง ร้อยละ ๓.๓๙
๔) ประเภทถนน ที่เกิดเหตุ	- ทางหลวงแผ่นดินสูงสุด ร้อยละ ๓๙.๐๒ - รองลงมา คือ ถนน อบต./หมู่บ้าน ร้อยละ ๓๓.๘๕ - อันดับสาม คือ ถนนในเมือง (เทศบาล) ร้อยละ ๑๒.๕๔

๑.๒ สถิติการเกิดอุบัติเหตุกรณีที่มีผู้เสียชีวิตช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ ดังนี้

๑) สถิติผู้เสียชีวิต จากอุบัติเหตุทางถนน	- ผู้เสียชีวิตในช่วงควบคุมเข้มข้น (ระหว่างวันที่ ๒๗ ธ.ค.๒๕๖๒ - ๒ ม.ค.๒๕๖๓) รวมทั้งสิ้น ๓๗๓ ราย - ผู้บาดเจ็บและพักรักษาตัวแล้วเสียชีวิตภายหลัง ภายใน ๓๐ วัน จำนวน ๑๐๓ ราย รวมผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๓ จำนวน ๔๗๖ ราย
๒) ถนนที่เกิดเหตุ	การเกิดอุบัติเหตุทางถนนกรณีที่มีผู้เสียชีวิตช่วงควบคุมเข้มข้น จำนวน ๓๕๐ ครั้ง ลักษณะถนนที่เกิดอุบัติเหตุและมีผู้เสียชีวิต มีดังนี้ - ประเภทถนน เกิดเหตุบนทางหลวงแผ่นดินสูงสุด คิดเป็นร้อยละ ๕๖.๕๗ รองลงมา คือ ถนนใน อบต./หมู่บ้าน ชุมชน คิดเป็นร้อยละ ๑๖.๐๐ และถนนทางหลวงชนบท คิดเป็นร้อยละ ๑๕.๔๓ - ถนนที่เกิดเหตุ ส่วนใหญ่เป็นถนนทั่วไปไม่มีทางขนาน คิดเป็นร้อยละ ๔๔.๘๖ รองลงมาเป็นทางหลัก คิดเป็นร้อยละ ๔๐.๘๖ และเป็นทางเข้าหรือทางออกหลัก/ทางขนาน คิดเป็นร้อยละ ๓.๑๔ - สภาพการใช้งานขณะเกิดเหตุ ส่วนใหญ่อยู่ในสภาพการใช้งานปกติ คิดเป็นร้อยละ ๙๘.๒๙ มีเพียงร้อยละ ๑.๗๑ เท่านั้น ที่มีการชำรุด หรืออยู่ระหว่างการก่อสร้าง/ ซ่อมแซม
๓) บริเวณที่เกิดเหตุ	- เกิดเหตุบริเวณทางตรง ร้อยละ ๘๑.๔ (มีทางร่วมทางแยก ร้อยละ ๑๑.๗๑ และมีจุดกลับรถ คิดเป็น ร้อยละ ๒.๘๖) - เกิดเหตุบริเวณทางโค้ง คิดเป็นร้อยละ ๑๘.๐๐ - เกิดเหตุบริเวณทางโค้งหักศอก คิดเป็นร้อยละ ๐.๘๖
๔) ลักษณะการเกิด เหตุ	- ลักษณะการเกิดเหตุส่วนใหญ่ คือ การชนกับรถอีกคันหนึ่งคัน คิดเป็นร้อยละ ๔๑.๑๔ รองลงมา คือ ไม่มีคู่กรณีหรือเสียหลักพลัดคว่ำเอง คิดเป็นร้อยละ ๒๙.๑๔ อันดับสาม คือ ชนวัตถุ (สะพาน, ต้นไม้, เสาไฟฟ้าฯ) คิดเป็นร้อยละ ๑๖.๘๖
๕) ยานพาหนะ	- รถจักรยานยนต์ ที่มีผู้เสียชีวิตสูงสุด คิดเป็นร้อยละ ๗๖.๙๔ รองลงมา คือ รถปิคอัพ คิดเป็นร้อยละ ๙.๖๕ และรถเก๋ง คิดเป็นร้อยละ ๗.๒๔

๖) สาเหตุของการเสียชีวิต	- ขับรถเร็ว เป็นสาเหตุสูงสุดที่ส่งผลให้มีผู้เสียชีวิต คิดเป็นร้อยละ ๔๒.๙๐ - รองลงมา คือ การดื่มหรือเมาสุรา คิดเป็นร้อยละ ๒๘.๘๖ - อันดับสาม คือ ตัดหน้ากระชั้นชิด คิดเป็นร้อยละ ๒๒.๕๒
๗) ข้อมูลผู้เสียชีวิต	๗.๑) ผู้เสียชีวิตส่วนใหญ่เป็นผู้ขับขี่ ๒๙๖ ราย (คิดเป็นร้อยละ ๗๙.๓๖) รองลงมาเป็นผู้โดยสาร ๕๖ ราย (คิดเป็นร้อยละ ๑๕.๐๑) และ เป็นคนเดินถนน ๒๑ ราย (คิดเป็นร้อยละ ๕.๖๓) ๗.๒) ผู้เสียชีวิตส่วนใหญ่เสียชีวิตในที่เกิดเหตุ จำนวน ๒๑๔ ราย (คิดเป็นร้อยละ ๕๗.๔) รองลงมาคือ เสียชีวิตที่โรงพยาบาล จำนวน ๑๕๑ ราย (คิดเป็นร้อยละ ๔๐.๕) และเสียชีวิตระหว่างนำส่งโรงพยาบาล จำนวน ๘ ราย (คิดเป็นร้อยละ ๒.๑๔) ๗.๓) ช่วงอายุของผู้เสียชีวิตสูงสุด คือ - อายุระหว่าง ๑๕ - ๑๙ ปี ร้อยละ ๑๕.๐๓ (ช่วงอายุ ๕ ปี) - อายุ ๕๐ ปีขึ้นไป ร้อยละ ๒๘.๙๕ - อายุระหว่าง ๓๐ - ๓๙ ปี ร้อยละ ๑๕.๕๕ ๗.๔) พฤติกรรมเสี่ยง (ไม่ใช่อุปกรณ์นิรภัย) - ไม่สวมหมวกนิรภัย จำนวน ๒๑๐ ราย คิดเป็นร้อยละ ๕๖.๓๐ - ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย จำนวน ๒๖ ราย คิดเป็นร้อยละ ๖.๙๗
๘) พื้นที่ที่เกิดเหตุ	พื้นที่ที่มีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนสูงสุด ๓ อันดับแรก ได้แก่ กรุงเทพมหานคร (๑๕ ราย) รองลงมา คือ เชียงใหม่ (๑๔ ราย) และเชียงราย (๑๓ ราย) - จังหวัดที่ไม่มีผู้เสียชีวิต จำนวน ๖ จังหวัด ประกอบด้วย จังหวัดตราด พะเยา แม่ฮ่องสอน ยะลา ลำพูน และสตูล - จังหวัดที่มีสถิติผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ ลดลง เมื่อเทียบกับสถิติในปีที่ผ่านมา ๕ อันดับแรก ประกอบด้วย จังหวัดนครราชสีมา ขอนแก่น พิจิตร สระบุรี และปราจีนบุรี - อำเภอที่ไม่มีผู้เสียชีวิต จำนวน ๖๒๕ อำเภอ คิดเป็นร้อยละ ๗๑.๑๘ ของ ๘๗๘ อำเภอทั่วประเทศ - เขตที่ไม่มีผู้เสียชีวิต จำนวน ๓๗ เขต คิดเป็นร้อยละ ๗๔.๐๐ ของ ๕๐ เขตในกรุงเทพฯ - ตำบลที่ไม่มีผู้เสียชีวิต จำนวน ๖,๘๐๕ ตำบล คิดเป็นร้อยละ ๙๓.๗๙ ของ ๗,๒๕๕ ตำบลทั่วประเทศ

๑.๓ สถิติการเกิดอุบัติเหตุใหญ่หรืออุบัติเหตุที่น่าสนใจช่วงควบคุมเข้มข้นเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓
ดังนี้

๑) สถิติ	- อุบัติเหตุใหญ่หรืออุบัติเหตุที่น่าสนใจเกิดขึ้น ๓๘ ครั้ง - มีผู้เสียชีวิต ๔๔ ราย - ผู้บาดเจ็บ ๑๐๕ คน
----------	---

๒) สาเหตุและ พฤติกรรมเสี่ยง	การเกิดอุบัติเหตุใหญ่จำนวน ๓๘ ครั้ง มีสาเหตุและพฤติกรรมเสี่ยง ๕ อันดับแรก ได้แก่ ▪ ขับรถเร็ว จำนวน ๒๑ ครั้ง คิดเป็นร้อยละ ๕๕.๒๖ ▪ หลับใน จำนวน ๑๑ ครั้ง คิดเป็นร้อยละ ๒๘.๙๕ ▪ ดื่มสุรา/เมาแล้วขับ จำนวน ๙ ครั้ง เท่ากัน คิดเป็นร้อยละ ๒๓.๖๘ ▪ แข่งผิดกฎหมาย/ประมาท/ตัดหน้ากระชั้นชิด ๕ ครั้ง คิดเป็นร้อยละ ๑๓.๑๖ พฤติกรรมเสี่ยงร่วมด้วย - ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย จำนวน ๑๑ ครั้ง เท่ากัน คิดเป็นร้อยละ ๒๘.๙๕ - ไม่สวมหมวกนิรภัย จำนวน ๑๐ ครั้ง คิดเป็นร้อยละ ๒๖.๓๒ * การเกิดเหตุ ๑ ครั้ง อาจมีสาเหตุมาจากหลายปัจจัย
๓) ถนนที่เกิดเหตุ	▪ ถนนทางหลวงแผ่นดิน จำนวน ๒๙ ครั้ง คิดเป็นร้อยละ ๗๖.๓๒ ▪ ถนนกรมทางหลวงชนบท จำนวน ๘ ครั้ง คิดเป็นร้อยละ ๒๑.๐๕ ▪ ถนนในความรับผิดชอบขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อบจ./เทศบาล/อบต.) จำนวน ๑ ครั้ง คิดเป็นร้อยละ ๒.๖๓
๔) พื้นที่ที่เกิดเหตุ	▪ จังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุใหญ่ซ้ำกัน จำนวน ๓ ครั้ง มีจำนวน ๑ จังหวัด คือ ปทุมธานี ▪ จังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุใหญ่ซ้ำกัน จำนวน ๒ ครั้ง มีจำนวน ๘ จังหวัด ได้แก่ กาฬสินธุ์ ขอนแก่น ชุมพร เชียงใหม่ นครปฐม นครราชสีมา นครศรีธรรมราช และสกลนคร ▪ พื้นที่ที่เกิดอุบัติเหตุใหญ่ จำนวน ๑ ครั้ง มี ๒๓ พื้นที่ ได้แก่ กาญจนบุรี จันทบุรี ชลบุรี ชัยภูมิ เชียงราย ตรัง นครสวรรค์ น่าน บุรีรัมย์ ปราจีนบุรี พระนครศรีอยุธยา พะเยา พิจิตรแพร่ ยโสธร ร้อยเอ็ด ระยอง ลำปาง สงขลา สมุทรปราการหนองบัวลำภู อุตรดิตถ์ และกรุงเทพมหานคร

๑.๔ ปัจจัยอื่นที่เกี่ยวข้อง

๑.๔.๑ จำนวนจุดปฏิบัติงานและจำนวนเจ้าหน้าที่จิตอาสาพระราชทานที่ร่วมปฏิบัติหน้าที่ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงควบคุมเข้มข้นเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓

๑) จำนวนจุดปฏิบัติงาน จำนวน ๑๘,๗๑๖ จุด

๒) จำนวนเจ้าหน้าที่จิตอาสาพระราชทาน จำนวน ๒๓๗,๔๗๕ คน

๑.๔.๒ การจัดตั้งด่านชุมชน จำนวน ๒๑,๕๓๔ ด่าน

๑.๔.๓ ภาพรวมการเดินทาง (ที่มา: ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

๑) ประชาชนเดินทางช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๓ จำนวน ๑๔,๗๐๘,๓๐๒ ลดลงจากปีก่อนร้อยละ ๓.๔๘

๒) ระหว่างประเทศ จำนวน ๑,๙๔๔,๒๒๐ คน เพิ่มขึ้นจากปีก่อน ร้อยละ ๓.๘๗

๓) ระหว่างจังหวัด จำนวน ๔,๒๙๘,๖๒๖ คน ลดลงจากปีก่อน ร้อยละ ๖.๓๕

๔) ภายใน กทม. จำนวน ๘,๔๖๕,๔๕๖ คน ลดลงจากปีก่อน ร้อยละ ๓.๕๕

๕) ปริมาณรถที่เข้าออกกรุงเทพฯ ๗,๗๗๓,๙๐๐ คัน ลดลงจากปีก่อน ร้อยละ ๒.๑๘

๖) ปริมาณรถขาออก ๓,๘๕๗,๘๗๙ คัน ลดลงจากปีก่อน ร้อยละ ๔.๗๐

๗) ปริมาณรถขาเข้า ๓,๙๑๖,๐๒๑ คัน เพิ่มขึ้นจากปีก่อน ร้อยละ ๐.๔๓

๑.๔.๔ จำนวนรถที่จดทะเบียน

จำนวนรถจดทะเบียนในปี พ.ศ. ๒๕๖๒ รวมทั้งสิ้น ๓,๐๓๘,๙๔๓ คัน เมื่อเปรียบเทียบกับจำนวนรถจดทะเบียนสะสมในปี พ.ศ. ๒๕๖๑ รวมทั้งสิ้น ๓,๐๙๓,๗๙๑ คัน ลดลง ๕๔,๘๔๘ คัน

๑.๔.๕ การบังคับใช้กฎหมาย

๑) ภาพรวมการบังคับใช้กฎหมาย

- ยานพาหนะที่ถูกเรียกตรวจ สะสม ๗ วัน รวมทั้งสิ้น ๖,๕๖๒,๙๐๙ คัน
เปรียบเทียบกับปีใหม่ ๒๕๖๒ จำนวน ๕,๙๐๖,๔๐๒ คัน เพิ่มขึ้น จำนวน ๖๕๖,๕๐๗ คัน

- จำนวนผู้ถูกดำเนินคดีตาม ๑๐ มาตราการ สะสม ๗ วัน รวมทั้งสิ้น ๑,๕๐๔,๕๙๑ ราย
เปรียบเทียบกับปีใหม่ ๒๕๖๒ จำนวน ๑,๑๖๔,๒๘๓ ราย เพิ่มขึ้น จำนวน ๓๔๐,๓๐๘ ราย

๒) การบังคับใช้กฎหมายจำแนกตามพฤติกรรมเสี่ยงหลัก (ขับรถเร็ว,เมาสุราแล้วขับ,ไม่สวมหมวกนิรภัย)

พฤติกรรมเสี่ยง	การเรียกตรวจ			การดำเนินคดี				ผู้เสียชีวิต		
	พ.ศ. ๒๕๖๒	พ.ศ. ๒๕๖๓	เพิ่มขึ้น	พ.ศ. ๒๕๖๒	พ.ศ. ๒๕๖๓	% ตรวจพบ	เพิ่มขึ้น	พ.ศ. ๒๕๖๒	พ.ศ. ๒๕๖๓	เพิ่ม(+)/ ลด(-)
ขับรถเร็ว	๑,๒๒๓,๗๙๙	๑,๕๔๓,๑๔๒	๓๑๙,๓๔๓	๑๓๑,๔๕๗	๑๘๓,๖๔๑	-	๕๒,๑๘๔	๑๖๕	๑๗๐	+๕
เมาแล้วขับ	๑,๙๗๑,๔๐๓	๒,๒๓๒,๓๘๗	๒๖๐,๙๘๔	๒๓,๐๓๙	๓๔,๒๗๔	๑.๕๕	๑๑,๒๓๕	๑๒๘	๑๐๘	-๒๐
ไม่สวมหมวกนิรภัย	๙๙๘,๕๘๓	๑,๑๓๓,๒๑๗	๑๓๔,๖๓๔	๓๒๑,๗๗๒	๓๙๗,๔๘๒	-	๗๕,๗๑๐	๒๐๕	๒๑๐	+๕

เทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ มีการเพิ่มความเข้มข้นในการดำเนินมาตรการทางกฎหมาย โดยผลการเรียกตรวจและการดำเนินคดี ในประเด็นขับรถเร็ว เมาแล้วขับ และการไม่สวมหมวกนิรภัย เพิ่มขึ้น เมื่อเทียบกับเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๒ ทุกกรณี แต่อย่างไรก็ตาม ยังมีสัดส่วน (%) การตรวจพบและดำเนินคดีที่จำกัด (พบเมาขับ ๑.๕๕ คนจากเรียกตรวจ ๑๐๐ คน) และไม่สอดคล้องกับความเสี่ยงที่มีอยู่จำนวนมาก (เฉลี่ยตรวจจับเมาขับได้ ๖๓ ราย/จว./วัน, จับไม่สวมหมวกได้ ๒๒.๓ คน/ตำบล/วัน)

นอกจากนี้ ได้มีมาตรการเน้นย้ำเป็นพิเศษในประเด็นเมาแล้วขับ โดยให้มีการตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ ในกรณีการเกิดอุบัติเหตุทางถนนที่มีผู้บาดเจ็บ (admit) หรือเสียชีวิตทุกราย บังคับใช้กฎหมายที่เกี่ยวกับแอลกอฮอล์ทุกฉบับอย่างเข้มงวด

๓) สถิติคดีเข้ากระบวนการคุมประพฤติ จำนวนคดีทั้งหมด ๙,๐๔๑ คดี ดังนี้

- คดีขับรถประมาท (ตามประมวลกฎหมายอาญา) จำนวน ๑๔ คดี
- คดีตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก แบ่งเป็น คดีขับรถขณะเมาสุรา ๘,๘๘๙ คดี คดีขับเสฟ ๑๓๗ คดี และคดีขับซิ่ง/แข่งรถ ๑ คดี

๔) สถิติความผิดตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒ ช่วงควบคุมเข้มข้นของกลุ่มศาลอาญา, กลุ่มศาลจังหวัด, กลุ่มศาลแขวง

- จำนวนคดีความผิดตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ โดยเป็นคดีที่ขึ้นสู่การพิจารณา รวมทั้งสิ้น ๒๕,๓๗๖ คดี และคดีที่พิพากษาแล้วเสร็จ รวมทั้งสิ้น ๒๔,๙๘๖ คดี (คิดเป็นร้อยละ ๙๘.๔๖)

- ข้อหาที่มีการกระทำความผิดสูงสุด ๓ อันดับแรก ได้แก่ ขับรถขณะเมาสุรา จำนวน ๒๓,๗๒๓ คน รองลงมาคือ ขับรถโดยไม่มีใบอนุญาต จำนวน ๓,๘๗๙ คน และขับรถขณะเสพยาเสพติด จำนวน ๓๔๔ คน

- จังหวัดที่มีปริมาณคดีขึ้นสู่การพิจารณาสูงสุด ๓ อันดับ ได้แก่ นครราชสีมา จำนวน ๑,๑๔๐ คดี กรุงเทพมหานคร จำนวน ๑,๑๒๔ คดี และชลบุรี จำนวน ๙๙๗ คดี

๒. การทบทวนแนวทางและมาตรการในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ของจังหวัดที่สามารถลดสถิติผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ จำนวน ๕ อันดับแรก มีรายละเอียด ดังนี้

ลำดับ ที่	จังหวัด	ลดลง (ราย)	มาตรการที่ใช้
๑	นครราชสีมา	๑๖	๑) มุ่งเน้นใช้กลไก ศปถ.อำเภอ ท้องถิ่นในการขับเคลื่อนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ทั้งก่อนเทศกาลและช่วงควบคุมเข้มข้น ๒) ใช้มาตรการองค์กร สร้างตำบลต้นแบบ โรงเรียนหรือสถานประกอบการเอกชน ต้นแบบในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย ๓) การบูรณาการการดำเนินงานร่วมกับผู้นำชุมชน/หมู่บ้าน และหน่วยงานภาครัฐ ในการตั้งด่านชุมชนโดยดำเนินการมาตั้งแต่ก่อนเทศกาล (ตั้งด่านทุกวันศุกร์ เสาร์ อาทิตย์) และดำเนินการอย่างเข้มข้นในช่วงเทศกาล ๔) มีการติดตามประเมินผลการดำเนินการของ ศปถ.อำเภอ โดยการประชุมผ่านวิดีโอคอนเฟอร์เรนซ์ทุกเช้าในช่วงควบคุมเข้มข้น
๒	ขอนแก่น	๑๐	๑) ให้ผู้นำชุมชน/หมู่บ้านร่วมกันเฝ้าระวังกลุ่มเสี่ยงในพื้นที่ อย่างจริงจัง ต่อเนื่อง ทั้งกลุ่มที่เมาแล้วขับ ขับรถเร็ว พร้อมทั้งกำหนดมาตรการชุมชน ให้ครอบครัว เฝ้าระวังและร่วมรับผิดชอบในการเฝ้าระวังสมาชิกในครอบครัวไม่ให้มีพฤติกรรมเสี่ยงในการขับขี่ ๒) ใช้เสียงตามสายเป็นกระบอกเสียงประชาสัมพันธ์สร้างความรู้ความเข้าใจต่อปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ให้กับประชาชนอย่างต่อเนื่องทุกวัน ทั้งเช้าและเย็น ๓) การปรับปรุงถนนและสภาพแวดล้อมให้ปลอดภัย และห้ามรถบรรทุกจอดบนไหล่ทาง (ถ้าพบให้ประสานเจ้าหน้าที่ตำรวจไปดำเนินการ)

ลำดับ ที่	จังหวัด	ลดลง (ราย)	มาตรการที่ใช้
			๔) การตั้งด่านชุมชน เริ่มดำเนินการก่อนเทศกาล ประมาณ ๓ เดือน เพื่อเป็นการกระตุ้นเตือนและสร้างการรับรู้เกี่ยวกับแนวทางและมาตรการต่าง ๆ ๕) การบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด เน้นเส้นทางสายหลักในพื้นที่โดยอาศัยเครื่องมืออุปกรณ์ ทั้งเครื่องตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ และเครื่องตรวจจับความเร็วที่ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน โดยกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจัดสรรให้ ๔) ๑ อำเภอ ๑ กิจกรรม โดยให้ทุกอำเภอร่วมจัดกิจกรรมสวดมนต์ข้ามปี ๕) กวดขันและเฝ้าระวังพื้นที่จัดกิจกรรมเฉลิมฉลอง โดยให้มีการเฝ้าระวังพื้นที่จัดกิจกรรมเฉลิมฉลอง
๓	พิจิตร	๘	๑) ผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดเน้นย้ำให้ทุก สภ. ดำเนินการตามมาตรการบังคับใช้กฎหมายในพื้นที่รับผิดชอบอย่างเข้มงวด โดยเฉพาะกรณีเมาแล้วขับและขับเร็วเกินกำหนด ๒) การเฝ้าระวังจุดเสี่ยงจุดอันตรายบนถนนสายหลัก โดยให้เจ้าหน้าที่ตำรวจเปิดไฟวับวาบ และการเฝ้าระวังพื้นที่ที่มีการจัดกิจกรรมเฉลิมฉลองเทศกาลปีใหม่ อย่างเข้มงวด
๔	สระบุรี	๘	๑) แต่งตั้งคณะทำงานเสริมมาตรการเน้นหนักช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๓ โดยออกตรวจพื้นที่เสี่ยงเพื่อเป็นการป้องปรามพฤติกรรมเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ได้แก่ สถานีขนส่งโดยสารสาธารณะ สถานบันเทิง สถานที่จัดงานรื่นเริง ฯลฯ ๒) บังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มข้น โดยเฉพาะการขับซัดด้วยความเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ขับซัดย้อนศร ฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร เมาสุรา และไม่สวมหมวกนิรภัย ๓) จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ศปถ. อบท.) เพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหาเกี่ยวกับอุบัติเหตุทางถนนในระดับชุมชน ท้องถิ่น ๔) ซ่อมแซมปรับปรุงผิวจราจร แก้ไขจุดเสี่ยง จุดอันตราย และให้คืนผิวจราจรทุกเส้นทางรวมถึงการปรับปรุงทัศนวิสัยในการมองเห็นบนถนนทุกประเภท และบริเวณจุดตัดทางรถไฟ รวม ๒๙ จุด ๕) ให้อำเภอที่มีสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ มากกว่าค่าเฉลี่ยย้อนหลัง ๓ ปี จัดทำแผนปฏิบัติการ (Action plan) เป็นการเฉพาะ และกวดขันให้ดำเนินมาตรการต่างๆ อย่างเข้มงวดเป็นกรณีพิเศษ

ลำดับ ที่	จังหวัด	ลดลง (ราย)	มาตรการที่ใช้
๕	ปราจีนบุรี	๗	๑) การบูรณาการร่วมกับผู้นำชุมชน/หมู่บ้าน ดำเนินการเชิงรุก โดยใช้มาตรการ “เคาะประตูบ้าน” เพื่อเฝ้าระวัง ป้องกันผู้ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงในการใช้รถใช้ถนน รวมถึงสร้างความรู้ความเข้าใจและขอความร่วมมือในการดำเนินการตามมาตรการ ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ ๒) การบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด โดยเฉพาะกลุ่มที่มีพฤติกรรมเมาแล้วขับและขับเร็วเกินกฎหมายกำหนด

โดยสรุปแนวทางและมาตรการของทั้ง ๕ จังหวัดที่ใช้เป็นแนวทางหลักที่สำคัญมีดังนี้

๑) ดำเนินการเชิงรุกเพื่อเฝ้าระวังป้องปรามพฤติกรรมเสี่ยงและรณรงค์สร้างการรับรู้ในระดับชุมชน

- ดำเนินการในรูปแบบเคาะประตูบ้าน และรณรงค์ ประชาสัมพันธ์สร้างการรับรู้ผ่านช่องทางการสื่อสารในพื้นที่ทุกช่องทาง เกี่ยวกับแนวทางและมาตรการต่าง ๆ ที่จะกำหนดใช้ในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๓ โดยมีการดำเนินการล่วงหน้าก่อนเทศกาล และเพิ่มความเข้มข้นในการดำเนินการในช่วงเทศกาล

- การสร้างการมีส่วนร่วมกับผู้นำชุมชน/หมู่บ้าน สถาบันการศึกษา และครอบครัว โดยใช้ด้านครอบครัว ด้านชุมชน กำหนดมาตรการองค์กร มาตรการชุมชน เพื่อเฝ้าระวัง ป้องปรามผู้ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงในพื้นที่

๒) การให้ความสำคัญกับปัจจัยเสี่ยงบนเส้นทาง โดยมีการสำรวจและแก้ไขจุดเสี่ยงจุดอันตราย ปรับปรุงสภาพแวดล้อมริมทาง การห้ามจอดรถบนไหล่ทางที่ไม่ปลอดภัย พร้อมทั้งกำหนดแนวทางให้มีการประสานแจ้งย้ายไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อการแก้ไขทันทีในกรณีที่เกิดปัจจัยที่มีความเสี่ยง

๓) การบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด โดยบูรณาการการทำงานและสร้างกระบวนการบังคับใช้กฎหมายในทุกมิติ รวมถึงการเฝ้าระวังสถานที่จัดงานรื่นเริงเฉลิมฉลองเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๓ การเข้าถึงเครื่องดื่มแอลกอฮอล์อย่างเข้มงวด

๔) การติดตามประเมินผล โดยใช้กลไกของ ศปถ.จังหวัด อำเภอ และท้องถิ่น ในการติดตามประเมินผล การดำเนินงานของหน่วยงานภาคีเครือข่ายในพื้นที่ รวมถึงการแต่งตั้งคณะทำงานเฉพาะกิจ เพื่อออกตรวจตรา การปฏิบัติงานและ/หรือตรวจสอบพื้นที่เสี่ยงต่าง ๆ โดยเฉพาะสถานที่จัดงานรื่นเริง เพื่อเป็นการสร้างความตระหนัก และเฝ้าระวังปัจจัยเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนน

๓. ข้อสังเกต

๓.๑ สาเหตุหลักของการเกิดอุบัติเหตุที่ส่งผลให้มีผู้เสียชีวิต ยังคงเป็นปัจจัยด้านพฤติกรรม การขับขี่ที่ขาดจิตสำนึกและวินัยของผู้ใช้รถใช้ถนน เช่น ขับรถเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด เมาแล้วขับ และไม่ใช้อุปกรณ์นิรภัย (สวมหมวกนิรภัย คาดเข็มขัดนิรภัย) โดยมีปัจจัยด้านสภาพแวดล้อมร้อยละ ๑๕.๘๒ สภาพถนน ร้อยละ ๔.๐ และปัจจัยด้านสภาพรถ ร้อยละ ๓.๔๙

■ การขับขี่ด้วยความเร็ว เป็นสาเหตุอันดับสูงสุดของอุบัติเหตุใหญ่ และอุบัติเหตุที่มีผู้เสียชีวิต ซึ่งแม้ว่าจะมีการเฝ้าระวังและดำเนินคดีในเรื่องการขับขี่ด้วยความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายเพิ่มขึ้น แต่ยังไม่สามารถป้องปรามหรือลดพฤติกรรมที่เป็นความเสี่ยงดังกล่าวได้ จึงควรพิจารณากำหนดมาตรการที่นำไปสู่การแก้ปัญหาเรื่องความเร็วให้ครอบคลุมทุกมิติ ทั้งในแง่ของการบังคับใช้กฎหมาย การรณรงค์ประชาสัมพันธ์ การใช้มาตรการทางสังคมชุมชน

■ สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนที่มีสาเหตุจากเมาสุราแล้วขับลดลงประมาณร้อยละ ๗.๑ ทั้งนี้คาดว่าจะมีผลจากการดำเนินมาตรการทางกฎหมายอย่างจริงจัง ทั้งการตรวจจับ การดำเนินคดีกรณีเกิดเหตุกับเด็กและเยาวชน การสื่อสารประชาสัมพันธ์กฎหมายและมาตรการของภาครัฐในเรื่องเมาสุราแล้วขับให้ประชาชนต่อเนื่อง อย่างไรก็ตามการสุ่มตรวจวัดแอลกอฮอล์ยังทำได้จำกัด สามารถตรวจจับคนเมาขับได้ ๑.๕๔% จากผู้เรียกตรวจ ๑๐๐ คน และดำเนินคดีเมาขับได้เพียง ๖๓ ราย/จังหวัด/วัน

■ สถิติผู้ขับซึ่รถจักรยานยนต์ที่เสียชีวิต ยังพบว่าส่วนใหญ่ (ร้อยละ ๗๐.๗) ไม่สวมหมวกนิรภัย แม้จะมีการดำเนินคดีไม่สวมหมวกนิรภัยถึง ๑,๑๓๓,๒๑๗ ราย แต่เมื่อเทียบกับจำนวน ๗,๒๕๕ ตำบลทั่วประเทศที่มีการตรวจจับผู้ไม่สวมหมวกนิรภัยได้เพียง ๒๒.๓ คน/ตำบล/วัน จึงควรมีมาตรการทางสังคมมาดำเนินการควบคู่ไปด้วย

๓.๒ อุบัติเหตุทางถนนส่วนใหญ่เกิดขึ้นบนถนนทางหลวงแผ่นดิน และเป็นทางตรงระยะทางยาว โดยเป็นทางตรงที่มีทางร่วมทางแยก ร้อยละ ๑๑.๗๑ และมีจุดกลับรถ ร้อยละ ๒.๘๖ และส่วนใหญ่เกิดบนถนนที่มีลักษณะ ๒ เลน นอกจากนี้ยังมีปัจจัยในเรื่องของการขับเร็ว หลับใน ตัดหน้ากระชั้นชิด มาเกี่ยวข้องด้วย จึงควรให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องไปสำรวจบริเวณจุดที่เกิดเหตุเพื่อพิจารณาสาเหตุและความเสี่ยงของการเกิดเหตุในแต่ละเส้นทาง เพื่อวางแผนในการจัดตั้งจุดตรวจ จุดพักรถ หรือการปรับปรุงด้านวิศวกรรมจราจรให้เหมาะสมและมีความปลอดภัย รวมถึงการรณรงค์สื่อสารเพื่อสร้างความตระหนัก การรับรู้ของประชาชนให้มีความระมัดระวังในการขับขี่ โดยเฉพาะในเส้นทางที่มีความเสี่ยงเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการเดินทาง

๓.๓ ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุ มากกว่าร้อยละ ๔๐ มีการเกิดอุบัติเหตุในลักษณะรถคันเดียว (เสียหลัก/ล้มเอง/พลิกคว่ำ/ชนวัตถุข้างทาง) และรูปแบบการชนนี้ เกิดมากที่สุดในถนนทุกประเภท โดยประเภทรถที่เกิดเหตุส่วนใหญ่เป็นรถจักรยานยนต์ และมีปัจจัยเรื่องความเร็ว การหลับใน มาเกี่ยวข้องด้วย

๓.๔ สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ ทั้งจำนวนครั้ง ผู้เสียชีวิต และผู้บาดเจ็บ ในภาพรวมของประเทศมีจำนวนลดลง โดยอาจมีปัจจัยที่เกี่ยวข้องดังนี้

■ การดำเนินงานของ ศปถ. จังหวัดและอำเภอพบว่าจังหวัดที่กลไก ศปถ.จังหวัด มีการทำงานใกล้ชิดกับ ศปถ.อำเภอ และศปถ.อปท. ทั้งการวิเคราะห์ปัญหาสาเหตุ การจัดทำแผนและมาตรการตามความเสี่ยงต่าง ๆ รวมทั้งการกำกับติดตามที่ชัดเจนได้ช่วยลดการเสียชีวิตลงอย่างชัดเจน

■ เมื่อพิจารณาข้อมูลในรายจังหวัด พบว่า ในระดับพื้นที่มีการดำเนินมาตรการต่างๆ อย่างเข้มข้น โดยเฉพาะมาตรการในการบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวดในประเด็นเมาแล้วขับและการเข้าถึงแอลกอฮอล์ การสร้างการมีส่วนร่วมและใช้มาตรการเชิงรุกไปถึงระดับชุมชนท้องถิ่น การใช้จิตอาสาในการดำเนินงาน รวมถึงการที่ผู้บริหารหรือผู้นำในระดับพื้นที่ให้ความสำคัญกับการดำเนินงาน มีการกำหนดให้เรื่องความปลอดภัยทางถนนเป็นวาระสำคัญในพื้นที่ รวมถึงมีการตรวจเยี่ยม ติดตามสถานการณ์ในระดับพื้นที่อย่างต่อเนื่อง

■ ในระดับนโยบายผู้บริหารระดับสูงได้ให้ความสำคัญ โดยกำหนดให้การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเป็นวาระที่ต้องให้ความสำคัญและดำเนินการอย่างจริงจังอย่างต่อเนื่อง เน้นให้การใช้กลไก ศปถ.ทุกระดับ ในการบูรณาการการทำงานร่วมกันของหน่วยงานภาคีเครือข่ายทุกภาคส่วน มีการสนับสนุนอุปกรณ์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการบังคับใช้กฎหมาย รวมถึงมีการประชุมและลงพื้นที่ติดตามการดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง

๔. คณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ร่วมกับหน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้องได้นำข้อมูลและข้อสังเกตจากการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ มาวิเคราะห์ สังเคราะห์ และกำหนดแนวทางในการขับเคลื่อนการดำเนินงานในระยะต่อไป พร้อมทั้ง มอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ ดังนี้

๔.๑ ด้านการเพิ่มประสิทธิภาพในการบังคับใช้กฎหมาย

๑) ให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ร่วมกับกรมการขนส่งทางบก ดำเนินการบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด และกำหนดเป้าหมายในการตรวจจับและดำเนินคดีกลุ่มเสี่ยงหลักให้ชัดเจน ได้แก่ การดื่ม/เมาแล้วขับ การขับรถเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด การไม่มีใบอนุญาตขับขี่ และการไม่ใช้อุปกรณ์นิรภัย รวมถึงเร่งรัดให้มีการนำระบบตัดแต้มใบอนุญาตขับขี่มาใช้ในการเพิ่มประสิทธิภาพการบังคับใช้กฎหมายให้เกิดผลเป็นรูปธรรมโดยเร็วต่อไป

๒) ให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง กำหนดแนวทางปฏิบัติของพนักงานสอบสวนในการตรวจวัดแอลกอฮอล์ผู้ขับขี่กรณีเกิดอุบัติเหตุที่มีผู้บาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิตทุกรายให้เป็นรูปธรรม รวมถึงมีระบบกำกับดูแลให้มีการรายงานผลและนำเสนอผลการดำเนินคดีต่อที่ประชุมคณะอนุกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดด้านการบังคับใช้กฎหมายทุกเดือน

๔.๒ ด้านการสร้างจิตสำนึกและวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนน

ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน บูรณาการความร่วมมือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทุกภาคส่วนรณรงค์ประชาสัมพันธ์ในเชิงรุก และส่งเสริมให้มีการสร้างกระบวนการเรียนรู้ทั้งการเรียนรู้ในสถานศึกษา การปรับวิธีการหรือหลักสูตรในการอบรมขอรับใบอนุญาตขับขี่ โดยเน้นการสื่อสารเกี่ยวกับความเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน การขับขี่ที่ปลอดภัย กฎหมายและวินัยจราจร และความเอื้ออาทรต่อผู้ร่วมทาง เพื่อสร้างการรับรู้ ความตระหนักและจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้ครอบคลุมกลุ่มเป้าหมายทุกกลุ่ม ทั้งนักเรียน นักศึกษา และประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนทั่วไปอย่างจริงจังต่อเนื่อง

๔.๓ ด้านการลดปัจจัยเสี่ยงทางกายภาพของถนนและสภาพแวดล้อม

๑) ให้กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตรวจสอบ วิเคราะห์สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในสายทางที่อยู่ในความรับผิดชอบ เพื่อกำหนดมาตรการ หรือดำเนินการแก้ไขปัญหาในบริเวณที่เป็นความเสี่ยงให้เกิดความปลอดภัย เช่น บริเวณจุดกลับรถที่มีลักษณะไม่ปลอดภัย เส้นทางที่เป็นทางตรงระยะทางยาว บริเวณที่มีการข้ามถนนโดยไม่ใช้หรือไม่มีทางข้าม ถนนที่มีจุดตัดหรือเชื่อมต่อระหว่างถนนที่อยู่ในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคมและถนนของชุมชนท้องถิ่น เป็นต้น

๒) ให้กรมการขนส่งทางบก ร่วมกับ กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และสำนักงานตำรวจแห่งชาติ กำหนดมาตรการในการป้องกันและแก้ไขปัญหากรณีการชนท้ายรถบรรทุกขณะขับหรือขณะจอดบนไหล่ทาง ทั้งการจัดทำที่จอดพักรถบรรทุกสำหรับรถบรรทุกให้เหมาะสมและเพียงพอ การติดตั้งเคอร์เซอร์สะท้อนแสงที่มีมาตรฐาน การติดตั้งอุปกรณ์แจ้งเตือนกรณีรถจอดเสีย การกำกับจาก GPS กรณีรถหยุดจอดบนไหล่ทาง โดยหากเกิดอุบัติเหตุกรณีชนท้ายรถบรรทุกที่จอดบนไหล่ทางให้พนักงานสอบสวนดำเนินคดีกับผู้ประกอบการตาม พ.ร.บ.ขนส่งทางบก ควบคู่ไปด้วยทุกครั้ง

๓) ให้กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดทำคู่มือมาตรฐานงานก่อสร้างทางที่อยู่ในความรับผิดชอบขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น โดยให้คำนึงถึงความปลอดภัยของผู้ใช้รถใช้ถนนทุกกลุ่ม ตั้งแต่ขั้นตอนการออกแบบ การก่อสร้าง การเปิดใช้ และหลังจากใช้งาน รวมถึงการพัฒนาระบบตรวจสอบสภาพและซ่อมบำรุงถนนให้ทันต่อการเสื่อมสภาพ

๔.๔ ด้านบริหารจัดการและการติดตามประเมินผล

๑) ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ผลักดันให้การสวมหมวกนิรภัยในผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ และการแก้ปัญหาการขับขีด้วยความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด เป็นประเด็นสำคัญที่ต้องเร่งกำหนดมาตรการ แนวทางการดำเนินงาน หรือแนวปฏิบัติให้มีความชัดเจน เป็นรูปธรรม และมีการดำเนินการต่อเนื่องในทุกพื้นที่ โดยเน้นการบังคับใช้กฎหมายอย่างจริงจัง เข้มงวด ควบคู่กับการใช้มาตรการทางสังคม ชุมชน ร่วมกับการสื่อสาร เชิงรุกเพื่อสร้างจิตสำนึกในระยะยาว

๒) ให้กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น มีการจัดทำแนวทางการใช้งบประมาณท้องถิ่นเพื่อความปลอดภัยทางถนน ร่วมกับ ศปถ. พร้อมทั้งสั่งการให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนให้สอดคล้องกับอำนาจหน้าที่ตามพระราชบัญญัติเทศบาลและพระราชบัญญัติสภาตำบล และองค์การบริหารส่วนตำบล และบรรจุไว้ในแผนพัฒนาท้องถิ่น เพื่อจัดสรรงบประมาณในการดำเนินการ ให้เหมาะสม

๓) ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนและศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน ทุกระดับ บูรณาการร่วมกับหน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง เร่งพัฒนากลไกการจัดการทั้งด้านบุคลากร ด้านข้อมูล ด้านการสอบสวนและวิเคราะห์สาเหตุกรณีเกิดอุบัติเหตุทางถนนที่มีผู้เสียชีวิตให้มีประสิทธิภาพ โดยเน้นย้ำให้มีการ นำข้อมูลความเสี่ยงที่เกิดขึ้นมาประกอบจัดทำแผนบูรณาการในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในระดับพื้นที่ และมีการกำกับติดตามประเมินผลอย่างต่อเนื่อง

๔) ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน บูรณาการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทบทวน มาตรการต่างๆ ที่ผ่านมา เพื่อกำหนดแนวทางในการติดตามประเมินผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนน ให้เป็นรูปธรรม และเกิดความต่อเนื่อง

๕ ข้อเสนอเชิงนโยบาย

ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน ให้ความสำคัญกับการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน และ ขับเคลื่อนการดำเนินการตามมติที่ประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน เมื่อวันที่ ๑๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ ให้เกิดผลอย่างเป็นรูปธรรม พร้อมทั้งรายงานความคืบหน้าในการดำเนินการต่อคณะกรรมการ ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนอย่างต่อเนื่อง

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
สำนักงานเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

ด่วนที่สุด

ที่ กท ๐๒๐๗/ ๑๑๕๙



ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ ทราบ
(หากไม่มีข้อทักท้วงให้ถือเป็นเรื่องที่ ครม
เห็นชอบ/อนุมัติ) เรื่องที่...๓...

กระทรวงกลาโหม

ถนนสนามไชย กรุงเทพฯ ๑๐๒๐๐

๒ เมษายน ๒๕๖๓

เรื่อง เสนอความเห็นเรื่อง สรุปผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓
และขอเสนอเพื่อขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนน

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างอิง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๗/ว(ล) ๑๐๒๘๓ ลงวันที่ ๒ เมษายน ๒๕๖๓

ตามที่ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ขอให้กระทรวงกลาโหม พิจารณาเสนอความเห็น
ในส่วนที่เกี่ยวข้อง เกี่ยวกับเรื่อง สรุปผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่
พ.ศ. ๒๕๖๓ และขอเสนอเพื่อขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนน เพื่อประกอบการพิจารณาของ
คณะรัฐมนตรี รายละเอียดตามอ้างอิงนั้น

กระทรวงกลาโหม พิจารณาแล้วเห็นว่า การรายงานผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุ
ทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ และขอเสนอเพื่อขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนนเป็น
การดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๒ โดยข้อเสนอของศูนย์อำนวยการความ
ปลอดภัยทางถนน ได้จากการวิเคราะห์ข้อมูลของการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล
ปีใหม่ที่ผ่านมา ร่วมกับหน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้การแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทย
เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และลดความเสี่ยงที่จะเกิดขึ้นกับผู้ใช้รถใช้ถนนให้เหลือน้อยที่สุด ดังนั้น
กระทรวงกลาโหมจึงเห็นชอบตามที่ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน เสนอ ทั้งนี้ ทุกส่วนราชการ
ควรร่วมรณรงค์ประชาสัมพันธ์ด้านความปลอดภัยทางถนน และปลูกฝังวินัยจราจรผ่านเครื่องมือและสื่อต่าง ๆ
รวมทั้งกวดขันในเรื่องวินัยจราจรอย่างต่อเนื่อง

จึงเรียนมาเพื่อกรุณาทราบ

ขอแสดงความนับถือ

พลเอก

(ชัยชาญ ช้างมงคล)

รัฐมนตรีช่วยว่าการฯ ทำการแทน

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม

สำนักงานปลัดกระทรวงกลาโหม

สำนักนโยบายและแผนกลาโหม

โทร./โทรสาร ๐ ๒๖๒๒ ๓๖๐๖

ด่วนที่สุด

ที่ กก ๐๒๑๔/๒๐๖๔



กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา

๔ ถนนราชดำเนินนอก กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๑๓ เมษายน ๒๕๖๓

เรื่อง การเสนอความเห็น เรื่อง สรุปผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ และข้อเสนอเพื่อขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนน

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/ว(ล) ๑๐๒๘๓ ลงวันที่ ๒ เมษายน ๒๕๖๓

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีโดยด่วน เรื่อง สรุปผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ และข้อเสนอเพื่อขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาพิจารณาแล้ว เห็นควรให้ความเห็นชอบสรุปผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ และข้อเสนอเพื่อขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนน ตามที่ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนเสนอ เนื่องจาก ข้อเสนอเพื่อขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนนของคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนมีความสำคัญและเป็นประโยชน์ต่อนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติ ซึ่งต้องใช้การเดินทางทางถนน เพื่อไปท่องเที่ยวในช่วงเทศกาลปีใหม่ อย่างไรก็ดีเพื่อเป็นการเสริมสร้างความปลอดภัยให้นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติมากยิ่งขึ้น จึงมีข้อเสนอแนะในแนวทางการขับเคลื่อนการดำเนินงานในระยะต่อไป โดยขอให้พิจารณาเพิ่มเติม การจัดทำติดตั้งป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร ที่เป็นภาษาอังกฤษเพื่อความเข้าใจของนักท่องเที่ยว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายพิพัฒน์ รัชกิจประการ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา

สำนักงานปลัดกระทรวง

กลุ่มประสานงานคณะรัฐมนตรีและรัฐสภา (ปคร.)

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๘๓ ๑๕๖๕

โทรสาร ๐ ๒๓๕๖ ๐๖๗๑

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๑๐/๑๑๙



กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๑๕ เมษายน ๒๕๖๓

เรื่อง ความเห็นเกี่ยวกับสรุปผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ และข้อเสนอเพื่อขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนน

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๗/ว(ล) ๑๐๒๘๓ ลงวันที่ ๒ เมษายน ๒๕๖๓

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ขอให้กระทรวงคมนาคมเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อสรุปผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ และข้อเสนอเพื่อขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนน ของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว ไม่มีข้อขัดข้องต่อการนำเสนอผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ และเห็นด้วยกับข้อเสนอเพื่อขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนน ทุกรายการ ในประเด็นของแนวทางในการขับเคลื่อนการดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนนในระยะต่อไป ด้านการลดปัจจัยเสี่ยงทางถนนและสภาพแวดล้อม เห็นควรให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องตรวจสอบ วิเคราะห์สาเหตุ และแก้ไขปัญหาด้านที่มีความเสี่ยงในบริเวณจุดตัดถนนกับทางรถไฟ เพื่อกำหนดมาตรการหรือดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวในบริเวณที่เป็นความเสี่ยงให้เกิดความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น ทั้งนี้ ให้ปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องโดยเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และนำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไปด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๘๓ ๓๑๕๓

โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๓๖๕๙

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ adisorn.k@mot.go.th

ด่วนที่สุด

ที่ ยธ ๐๒๐๐๗/ ๑๙๕๗



ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อทราบ
(หากไม่มีข้อทักท้วงให้ถือเป็นเรื่องที่ ครม
เห็นชอบ/อนุมัติ)

กระทรวงยุติธรรม
ศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติฯ
อาคารราชบุรีดิเรกฤทธิ์ ชั้น ๘
ถนนแจ้งวัฒนะ แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่
กรุงเทพมหานคร ๑๐๒๑๐

๑๕ เมษายน ๒๕๖๓

เรื่อง สรุปผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ และข้อเสนอ
เพื่อขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนน

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๗/ว(ล) ๑๐๒๘๓ ลงวันที่ ๒ เมษายน ๒๕๖๓

ตามหนังสือที่อ้างถึง ขอให้กระทรวงยุติธรรมพิจารณาเสนอความเห็นเกี่ยวกับสรุปผล
การดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ และข้อเสนอเพื่อขับเคลื่อน
งานด้านความปลอดภัยทางถนน ในส่วนที่เกี่ยวข้องหรือส่วนอื่นที่เห็นสมควร เพื่อประกอบการพิจารณา
ของคณะกรรมการโดยด่วน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงยุติธรรมพิจารณาเห็นว่า การดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล
ปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ และข้อเสนอเพื่อขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนน ได้กำหนดแนวทาง
การดำเนินงาน กลไกสนับสนุนและการติดตามประเมินผลที่มุ่งเน้นการเพิ่มประสิทธิภาพในการป้องกันการเกิด
อุบัติเหตุทางถนน โดยหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้ร่วมดำเนินการและบูรณาการการปฏิบัติงานตามแผนบูรณาการ
ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ และกระทรวงยุติธรรมโดยกรมคุมประพฤติ
ในฐานะหน่วยงานที่มีบทบาทแก้ไขฟื้นฟูผู้กระทำผิด ได้มีมาตรการในการดำเนินการเพื่อป้องกันและ
ลดอุบัติเหตุทางถนน และมีการร่วมมือบูรณาการกับส่วนราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตามแนวทาง
การดำเนินงานแก้ไขฟื้นฟูผู้กระทำผิดและการทำงานบริการสังคมในการปฏิบัติการขับเคลื่อน
ตามแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนทุกช่วงเทศกาลมาอย่างต่อเนื่อง ดังนั้น จึงเห็นชอบด้วย
กับสรุปผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ และข้อเสนอ
เพื่อขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนนตามที่ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายสมศักดิ์ เทพสุทิน)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงยุติธรรม

สำนักงานปลัดกระทรวงยุติธรรม

กองกฎหมาย

โทร. ๐ ๒๑๔๑ ๕๓๐๐

โทรสาร ๐ ๒๑๔๓ ๘๒๖๕



ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อทราบ
หากไม่มีข้อทักท้วงให้ถือเป็นเรื่องที่ ครร.
เห็นชอบ/อนุมัติ)

ที่ ศธ ๐๒๑๔๕/ ๑๑๖๙

กระทรวงศึกษาธิการ
กทม. ๑๐๓๐๐

๒๑ เมษายน ๒๕๖๓

เรื่อง สรุปผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ และข้อเสนอเพื่อ
ขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนน

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๗/ว(ล) ๑๐๒๘๓ ลงวันที่ ๒ เมษายน ๒๕๖๓

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีได้ขอให้กระทรวงศึกษาธิการเสนอความเห็น
ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับ เรื่อง สรุปผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่
พ.ศ. ๒๕๖๓ และข้อเสนอเพื่อขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนน เพื่อประกอบการพิจารณาของ
คณะกรรมการ ความละเอียดดังแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงศึกษาธิการ พิจารณาแล้วเห็นด้วยกับข้อเสนอเพื่อขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัย
ทางถนน ซึ่งได้มีการมอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามแนวทางในการขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัย
ทางถนนอย่างชัดเจน ก่อให้เกิดประสิทธิภาพและเห็นผลอย่างเป็นรูปธรรม โดยกระทรวงศึกษาธิการมีส่วนเกี่ยวข้อง
เรื่อง การสร้างจิตสำนึกและวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนน ซึ่งที่ผ่านมาได้ดำเนินการประชาสัมพันธ์
ส่งเสริม สนับสนุนให้หน่วยงาน สถานศึกษาสร้างความรู้ ความเข้าใจ และความตระหนักเรื่องความปลอดภัย
ทางถนนให้กับนักเรียน นักศึกษา และบุคลากรในสถานศึกษา อย่างสม่ำเสมอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายณัฏฐพล ทีปสุวรรณ)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ

สำนักงานปลัดกระทรวง
สำนักบูรณาการกิจการการศึกษา
โทรศัพท์/โทรสาร. ๐ ๒๖๒๘ ๖๔๐๐

ด่วนที่สุด

ที่ สธ ๐๔๔๕.๔/ ๑๕๕๖
ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อทราบ

(หากไม่มีข้อทักท้วงให้ถือเป็นเรื่องที่ ครม.

เห็นชอบ/อนุมัติ) เรื่องที่ ๓

เรื่อง สรุปผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ และข้อเสนอเพื่อขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนน

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๗/ว(ล) ๑๐๒๘๓ ลงวันที่ ๒ เมษายน ๒๕๖๓

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ขอให้กระทรวงสาธารณสุขเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี ประเด็นความเห็นเรื่อง สรุปผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ และข้อเสนอเพื่อขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงสาธารณสุข ได้พิจารณารายละเอียดของสรุปผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ และข้อเสนอเพื่อขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนนแล้ว ขอสนับสนุนข้อเสนอดังกล่าว และมีข้อสังเกตว่า ในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ กระทรวงสาธารณสุขร่วมกับสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ได้ดำเนินการตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดของผู้ขับขี่ทุกรายที่เกิดอุบัติเหตุทางถนนทั้งในช่วงเทศกาลและช่วงปกติตลอดปี จึงทำให้จำนวนการเกิดอุบัติเหตุ ผู้บาดเจ็บ และผู้เสียชีวิตลดลงจากปีที่ผ่านมา รวมทั้งได้มีการดำเนินการเพิ่มเติมคือ การติดตามสอบสวนเพื่อเอาผิดกับร้านค้าที่จำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ให้กับผู้ขับขี่ที่อายุต่ำกว่า ๒๐ ปี ดังนั้น กระทรวงสาธารณสุขมีข้อเสนอ ดังนี้

๑. ขอให้เน้นย้ำหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดของผู้ขับขี่ที่เกิดอุบัติเหตุทางถนนต่อเนื่องตลอดทั้งปี

๒. ขอให้เจ้าหน้าที่ตำรวจในพื้นที่ที่มีการติดตามสอบสวนเพื่อเอาผิดกับร้านค้าที่จำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ให้กับเด็ก โดยประสานขอรายชื่อผู้ขับขี่ที่อายุต่ำกว่า ๒๐ ปี จากโรงพยาบาลที่อยู่ในแต่ละพื้นที่

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาต่อไปด้วย จะเป็นพระคุณ

ขอแสดงความนับถือ

อ.ต.ค.

(นายอนุทิน ชาญวีรกูล)

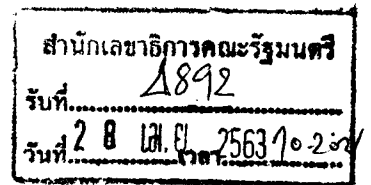
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข

กรมควบคุมโรค

กองป้องกันการบาดเจ็บ

โทร. ๐ ๒๕๕๐ ๓๘๘๘

โทรสาร ๐ ๒๕๕๐ ๓๘๘๓



ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๑๐๑/๒๕๗๖



สำนักนายกรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๙ เมษายน ๒๕๖๓

เรื่อง สรุปลผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ และข้อเสนอเพื่อขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนน

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๗/ว(ล) ๑๐๒๘๓ ลงวันที่ ๒ เมษายน ๒๕๖๓

ตามหนังสือที่อ้างถึงแจ้งว่า ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนได้เสนอเรื่อง สรุปลผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ และข้อเสนอเพื่อขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนน มาเพื่อสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีดำเนินการ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีจึงขอให้สำนักนายกรัฐมนตรีเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีโดยด่วนความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักนายกรัฐมนตรีพิจารณาแล้วเห็นว่า เพื่อให้การดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ของทุกปี มีการบูรณาการและขับเคลื่อนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเกิดผลอย่างเป็นรูปธรรมของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน มีมาตรการทางสังคมและชุมชนโดยสร้างการรับรู้ ประชาสัมพันธ์ผ่านช่องทางการสื่อสารทุกช่องทาง ให้ประชาชนมีส่วนร่วมควบคู่กับการบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวดเพื่อให้เกิดการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอันจะช่วยลดผลกระทบที่มีต่อประชาชน ไม่ว่าจะเป็นงบประมาณในการรักษาพยาบาล ความเสียหายด้านทรัพย์สิน รวมไปถึงความสูญเสียทางเศรษฐกิจเมื่อมีการขาดงานของผู้ประสบภัย จึงเห็นชอบด้วยในหลักการสรุปลผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ และข้อเสนอเพื่อขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนน ตามที่ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนได้เสนอ โดยเฉพาะการดำเนินการเชิงรุกเพื่อเฝ้าระวังในระดับชุมชน ควรต้องดำเนินการอย่างจริงจังให้ครอบคลุมทุกองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทั่วประเทศ และการสนับสนุนจิตอาสาสามารถร่วมในการณรงค์และแก้ไขปัญหาในทุกช่วงเทศกาลที่มีวันหยุดต่อเนื่องหลายวัน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายธีรภัทร ประยูรสิทธิ)

ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี

สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี

กองกลาง

โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๔๒๓๔

โทรสาร ๐ ๒๒๘๓ ๔๒๔๔