

ด่วนที่สุด
ที่ นร ๐๕๐๙/๓๕



สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
๑ ถนนพระอาทิตย์ เขตพระนคร
กรุงเทพฯ ๑๐๒๐๐

๑๓ มีนาคม ๒๕๖๓

เรื่อง ร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการบริหารจัดการระบบตัวร่วม พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/ว(ล)๖๕๘๕
ลงวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องหรือส่วนอื่นที่เห็นสมควรเกี่ยวกับร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการบริหารจัดการระบบตัวร่วม พ.ศ. ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดทราบแล้ว นั้น

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาขอเรียนว่า ร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการบริหารจัดการระบบตัวร่วม พ.ศ. มีสาระสำคัญเป็นการกำหนดให้มีการบริหารจัดการระบบตัวร่วมเพื่อความสะดวกและรวดเร็วในการชำระค่าโดยสารหรือค่าธรรมเนียมการใช้บริการระบบขนส่งสาธารณะ ซึ่งร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีฉบับนี้ ออกโดยอาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๑ (๘) แห่งพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. ๒๕๓๔ ที่บัญญัติให้นายกรัฐมนตรีโดยความเห็นชอบของคณะรัฐมนตรีมีอำนาจวางระเบียบปฏิบัติราชการเพื่อให้การบริหารราชการแผ่นดินเป็นไปโดยรวดเร็วและมีประสิทธิภาพ กรณีจึงเป็นอำนาจของคณะรัฐมนตรีที่จะให้ความเห็นชอบร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีฉบับนี้ ที่กระทรวงคมนาคมเสนอได้ตามที่เห็นสมควร

อย่างไรก็ตาม สำนักงานฯ มีข้อสังเกตเพิ่มเติมเกี่ยวกับร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีฉบับนี้ ดังนี้

๑. การกำหนดให้ “คณะกรรมการนโยบายระบบตัวร่วม” (คนต.) มีหน้าที่และอำนาจออกระเบียบหรือประกาศในการกำหนดโครงสร้างอัตราค่าโดยสารร่วม ค่าบริการ หรือค่าธรรมเนียมต่าง ๆ ในระบบตัวร่วม (ร่างข้อ ๘ (๔) (ง)) สมควรพิจารณาขอบเขตของการกำหนดโครงสร้างอัตราค่าโดยสารร่วม ค่าบริการ หรือค่าธรรมเนียมดังกล่าว มิให้ขัดหรือแย้งกับการกำหนดอัตราค่าโดยสาร ค่าบริการ หรือค่าธรรมเนียมในภาคการขนส่งสาธารณะอื่น ซึ่งเป็นหน้าที่และอำนาจขององค์กรอื่นที่มีกฎหมายเฉพาะให้อำนาจไว้แล้ว

๒. การกำหนดให้มี “ผู้บริหารจัดการระบบตัวร่วม” (ร่างข้อ ๑๔) เป็นหน่วยงานกลางในการบริหารจัดการระบบตัวร่วม การตรวจสอบมาตรฐานของอุปกรณ์ต่าง ๆ ของผู้ออกและจำหน่ายตัวร่วมรายอื่น การออกและจำหน่ายตัวร่วม การบริหารจัดการรายได้จากตัวร่วม การจัดเก็บข้อมูลในการใช้บริการระบบตัวร่วม และการควบคุมดูแลผู้ให้บริการภาคขนส่งเพื่อให้การจัดการระบบตัวร่วมมีประสิทธิภาพ ซึ่งหน้าที่และอำนาจดังกล่าวเกี่ยวข้องกับผู้ให้บริการภาคขนส่งในภาคส่วน

ต่าง ๆ ทั้งหน่วยงานของรัฐและเอกชน ดังนั้น การกำหนดหน่วยงานที่จะทำหน้าที่เป็นผู้บริหารจัดการระบบตัวร่วม จึงต้องพิจารณาถึงหน้าที่และอำนาจตามกฎหมายของหน่วยงานดังกล่าวด้วย เพื่อมิให้เกิดข้อขัดแย้ง รวมทั้งต้องประสานความร่วมมือกับภาคเอกชนเพื่อดำเนินการให้เป็นไปตามมาตรฐานตามร่างระเบียบฉบับนี้ด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายปกรณ์ นิลประพันธ์)
เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา

กองกฎหมายเทคโนโลยีและการคมนาคม

ฝ่ายกฎหมายคมนาคม

โทร. ๐ ๒๒๒๒ ๐๒๐๖-๙ ต่อ ๑๖๕๗ (นายธิติฯ)

โทรสาร ๐ ๒๒๒๖ ๕๑๖๕

www.krisdika.go.th

www.lawreform.go.th