

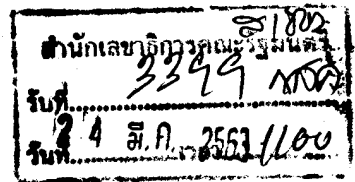
ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๓/ ๘๓



กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐



๒๕ มีนาคม ๒๕๖๓

เรื่อง ผลการเดินทางไปราชการต่างประเทศ ณ สาธารณรัฐเกาหลี

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอ เรื่อง ผลการเดินทางไปราชการต่างประเทศ ณ สาธารณรัฐเกาหลี มาเพื่อคณะรัฐมนตรีทราบ โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่อง และการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๗) เรื่องที่เกี่ยวกับความสัมพันธ์ระหว่างประเทศหรือ ที่เกี่ยวกับองค์การระหว่างประเทศที่มีผลผูกพันรัฐบาลไทย ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายอนุทิน ชาญวีรกูล) กำกับ การบริหารราชการกระทรวงคมนาคม ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียด ปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑.ความเป็นมา

๑.๑ กระทรวงคมนาคมและกระทรวงที่ดิน โครงสร้างพื้นฐาน และการขนส่งแห่งสาธารณรัฐ เกาหลี (MOLIT) ได้ลงนามต่ออายุบันทึกความเข้าใจว่าด้วยความร่วมมือระบบรางระหว่างกัน เมื่อวันที่ ๒ ตุลาคม ๒๕๖๒ ณ ทำเนียบรัฐบาล ต่อมาฝ่ายไทยและฝ่ายเกาหลีเห็นพ้องร่วมกันในการขยายความร่วมมือโดยจัดทำร่าง บันทึกความร่วมมือด้านการขนส่งทางถนน เพื่อพัฒนาแผนงานและโครงการด้านการขนส่งทางถนนที่ไทย- สาธารณรัฐเกาหลี มีความสนใจร่วมกัน โดยได้หารือจนได้ข้อสรุปร่วมกัน

๑.๒ คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ เห็นชอบและอนุมัติการลงนามร่าง บันทึกความร่วมมือด้านการขนส่งทางถนน ระหว่างกระทรวงคมนาคมแห่งราชอาณาจักรไทย และกระทรวงที่ดิน โครงสร้างพื้นฐาน และการขนส่งแห่งสาธารณรัฐเกาหลี ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ

๑.๓ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงที่ดิน โครงสร้างพื้นฐาน และการขนส่งแห่งสาธารณรัฐเกาหลี (นางคิม ฮยอน-มี) มีหนังสือเรียนเชิญรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม (นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ) เข้าร่วมการลงนาม บันทึกความร่วมมือด้านการขนส่งทางถนนระหว่างกระทรวงคมนาคมแห่งราชอาณาจักรไทยและกระทรวงที่ดิน โครงสร้างพื้นฐาน และการขนส่งแห่งสาธารณรัฐเกาหลี และหารือในประเด็นความร่วมมือด้านคมนาคมขนส่ง ระหว่างไทย-สาธารณรัฐเกาหลี พร้อมเชิญศึกษาดูงาน ระหว่างวันที่ ๒๑ - ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ ณ สาธารณรัฐเกาหลี โดยนายกรัฐมนตรีได้อนุมัติให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเดินทางไปเข้าร่วมการประชุมหารือดังกล่าว

๒.สาระสำคัญ

๒.๑ การประชุมทวิภาคีระดับรัฐมนตรีด้านคมนาคมขนส่ง ระหว่างไทย-สาธารณรัฐเกาหลี รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม (นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ) หัวหน้าคณะผู้แทนไทย ได้เข้าพบหารือกับรัฐมนตรีว่าการกระทรวงที่ดิน โครงสร้างพื้นฐาน และการขนส่งแห่งสาธารณรัฐเกาหลี (นางคิม ฮยอน-มี)

/ (เมื่อวันที่...

เมื่อวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ โดยมีเอกอัครราชทูต ณ กรุงโซล (นางสาววรมณี คณานุรักษ์) อธิบดีกรมทางหลวง (นายสรยุทธ ทรงศิริ) อธิบดีกรมทางหลวงชนบท (นายปฐม เฉลยวาเรศ) ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่ง และจราจร (นายชยธรรม์ พรหมศร) ร่วมพบด้วย ทั้งสองฝ่ายได้หารือร่วมกันในประเด็นต่าง ๆ ดังนี้

๒.๑.๑ ความสัมพันธ์ไทย-สาธารณรัฐเกาหลี ฝ่ายเกาหลีมีความยินดีสำหรับความสัมพันธ์ทางการทูตอย่างเป็นทางการกับประเทศไทยที่มีมาอย่างยาวนานตั้งแต่ปี ๒๕๐๑ โดยประเทศไทยมีความร่วมมือกับเกาหลีในด้านต่าง ๆ และยังเป็นพันธมิตรสำคัญในนโยบายมุ่งใต้ใหม่ (New Southern Policy: NSP) ของเกาหลีอีกด้วย ในช่วงการเยือนประเทศไทยของประธานาธิบดีสาธารณรัฐเกาหลี (นายมุน แช-อิน) ได้มีการพบหารือกับนายกรัฐมนตรี ในประเด็นด้านอุตสาหกรรมและเทคโนโลยี ซึ่งคาดว่าจะสามารถนำมาพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานของไทยต่อไป ทั้งนี้ ฝ่ายไทยได้ให้กำลังใจและแสดงความเชื่อมั่นว่ารัฐบาลสาธารณรัฐเกาหลีจะสามารถควบคุมสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา (COVID-19) ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๒.๑.๒ ความสนใจในการลงทุนโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของไทย ฝ่ายเกาหลีอ้างถึงการหารือระหว่างประธานาธิบดีสาธารณรัฐเกาหลี และนายกรัฐมนตรีในระหว่างการเยือนประเทศไทยอย่างเป็นทางการ เมื่อเดือนกันยายน ๒๕๖๒ ซึ่งฝ่ายเกาหลีได้กล่าวถึงโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม ๓ สนามบิน ที่จะขอรับการสนับสนุนจากฝ่ายไทยในการพิจารณาภาคเอกชนของเกาหลีที่มีศักยภาพเข้าร่วมลงทุน ทั้งนี้ เกาหลีได้พัฒนารถไฟความเร็วสูงในประเทศที่มีอัตราความเร็ว ๔๓๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง และจะพัฒนารถไฟทั่วไปให้มีอัตราความเร็ว ๒๕๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง นอกจากนี้ ยังมีการพัฒนารถไฟฟ้ารางเบาแบบไร้สายซึ่งใช้แบตเตอรี่ในการเดินทางหวังว่าจะเป็นประโยชน์ต่อโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของไทย ในการนี้ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม กล่าวถึงความมุ่งหวังของนายกรัฐมนตรีสำหรับแนวทางการผลักดันการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ของไทย โดยมีเป้าหมายเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคตะวันออก-ตะวันตกของโลก โดยมีประเทศไทยเป็นศูนย์กลาง จึงมีการขับเคลื่อนภารกิจในหลายโครงการอย่างต่อเนื่องในช่วงที่ผ่านมา อาทิ โครงการ EEC ที่มีความก้าวหน้าเป็นอย่างมาก ซึ่งปัจจุบันอยู่ระหว่างการดำเนินโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ ๓ ล่าสุดมีการลงนามการก่อสร้างโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม ๓ สนามบิน และในอนาคตจะมีการพัฒนาเขตเศรษฐกิจในทุกภูมิภาคเพื่อเชื่อมโยงเศรษฐกิจ โดยการก่อสร้างถนนและการพัฒนาระบบราง กระจายความเจริญไปสู่ประชาชนในภูมิภาค รวมถึงการพัฒนาระบบการขนส่งทางน้ำ โดยยกตัวอย่างโครงการศึกษาความเหมาะสมท่าเรือน้ำลึก เชื่อมต่อการขนส่งสินค้าด้วยระบบราง (Landbridge) เพื่อให้เกิดเส้นทางขนส่งระยะสั้นและประหยัดค่าใช้จ่าย ซึ่งฝ่ายไทยจะแจ้งความคืบหน้าโครงการต่าง ๆ ให้ฝ่ายเกาหลีทราบต่อไป

๒.๑.๓ บันทึกความร่วมมือด้านการขนส่งทางถนน ระหว่างกระทรวงคมนาคม แห่งราชอาณาจักรไทยและกระทรวงที่ดิน โครงสร้างพื้นฐาน และการขนส่งแห่งสาธารณรัฐเกาหลี รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมกล่าวถึงการเดินทางเยือนสาธารณรัฐเกาหลีของคณะผู้แทนไทยในครั้งนี้ว่า นับเป็นโอกาสที่เหมาะสมในการลงนามบันทึกความร่วมมือด้านการขนส่งทางถนน และสานต่อความร่วมมือในมิติต่าง ๆ ทั้งทางบก น้ำ อากาศ และราง ซึ่งสาธารณรัฐเกาหลีสามารถบริหารจัดการระบบขนส่งมวลชนได้อย่างมีประสิทธิภาพ เพื่อแลกเปลี่ยนองค์ความรู้ที่ฝ่ายเกาหลีมีความเชี่ยวชาญ สอดคล้องกับการดำเนินงานและภารกิจของรัฐบาลไทยในหลายมิติ อาทิ การพัฒนาโครงข่ายระบบการขนส่งทางถนนเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจร การวิจัยและพัฒนาองค์ความรู้ด้านวิศวกรรมความปลอดภัย และการบริหารจัดการพื้นที่เชิงพาณิชย์อย่างผสมผสานตามสภาพแวดล้อมทางภูมิศาสตร์ เป็นต้น ทั้งนี้ ได้รับมอบหมายจากนายกรัฐมนตรีในการศึกษาระบบขนส่งสาธารณะที่มีประสิทธิภาพ

ของเกาหลี รวมถึงการก่อสร้างทางด่วนพิเศษเพื่อนำไปแก้ไขปัญหามลภาวะในกรุงเทพฯ โดยรัฐมนตรีว่าการกระทรวงที่ดิน โครงสร้างพื้นฐาน และการขนส่งแห่งสาธารณรัฐเกาหลี ได้เสนอองค์ความรู้และประสบการณ์ของเกาหลี ในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานร่วมกับเทคโนโลยีอันทันสมัย ซึ่งมีการบริหารจัดการอย่างมีประสิทธิภาพ และได้รับการยอมรับจากนานาชาติ โดยเฉพาะอย่างยิ่ง โครงการอุโมงค์ทางด่วน และการบริหารจัดการระบบขนส่งสาธารณะ เพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทางให้แก่ประชาชน และเห็นว่าบันทึกความร่วมมือด้านการขนส่งทางถนน ที่ทั้งสองฝ่ายจะลงนามร่วมกันในครั้งนี้จะเป็นกลไกสนับสนุนการพัฒนาโครงข่ายระบบคมนาคมขนส่งของไทย ให้มีประสิทธิภาพ โดยเสนอให้มีการจัดตั้งคณะกรรมการการร่วม (Joint Committee) ภายหลังการลงนาม บันทึกความร่วมมือฯ เพื่อสานต่อภารกิจและแผนงานที่ทั้งสองฝ่ายเห็นพ้องร่วมกัน ซึ่งฝ่ายไทยเห็นชอบในการจัดตั้ง คณะกรรมการการร่วมและคณะทำงานกลุ่มย่อยเพื่อพัฒนาความร่วมมือระหว่างสองประเทศให้มีผลเป็นรูปธรรมต่อไป

๒.๑.๔ การเสนอตัวเป็นเจ้าภาพจัดการประชุมระดับนานาชาติด้านการจราจรอัจฉริยะ (ITS World Congress) ในปี ๒๕๖๘ (ค.ศ. ๒๐๒๕) ณ สาธารณรัฐเกาหลี ฝ่ายเกาหลีขอรับการสนับสนุนจากประเทศไทย ในการคัดเลือกเจ้าภาพจัดการประชุมระดับนานาชาติด้านการจราจรอัจฉริยะ (ITS World Congress) ในปี ๒๕๖๘ (ค.ศ. ๒๐๒๕) ณ เมืองคังนิง สาธารณรัฐเกาหลี ซึ่งเป็นเมืองระดับกลางที่มีความเหมาะสมในการนำเสนอนวัตกรรม ด้านการขนส่ง โดยรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมได้ตอบรับและยินดีให้การสนับสนุนการเสนอตัวเป็นเจ้าภาพ ของสาธารณรัฐเกาหลี และได้ขอขอบคุณรัฐมนตรีว่าการกระทรวงที่ดิน โครงสร้างพื้นฐาน และการขนส่งแห่งสาธารณรัฐเกาหลี และคณะผู้แทนฝ่ายเกาหลี สำหรับการสนับสนุนภารกิจของกระทรวงคมนาคมด้วยดีเสมอมา และขอเชิญผู้แทน ฝ่ายเกาหลีเยือนประเทศไทยในโอกาสต่อไป

๒.๒ การลงนามบันทึกความร่วมมือด้านการขนส่งทางถนน ระหว่างกระทรวงคมนาคม แห่งราชอาณาจักรไทย และกระทรวงที่ดิน โครงสร้างพื้นฐาน และการขนส่ง (MOLIT) แห่งสาธารณรัฐเกาหลี ภายหลังเสร็จสิ้นการหารือฯ รัฐมนตรีของทั้งสองฝ่ายได้ร่วมลงนามบันทึกความร่วมมือ ด้านการขนส่งทางถนนฯ ซึ่งมีสาระสำคัญเพื่อร่วมกันพัฒนาแผนงานและโครงการด้านการขนส่งทางถนนที่ฝ่ายไทย และฝ่ายเกาหลีมีความสนใจร่วมกัน ครอบคลุมถึงการแก้ไขปัญหามลภาวะในเขตกรุงเทพมหานคร โครงการ ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง การบริหารจัดการจุดพักรถและพื้นที่เชิงพาณิชย์อย่างผสมผสาน และระบบขนส่งอัจฉริยะ สำหรับการขนส่งทางถนน เป็นต้น เพื่อเป็นรากฐานการส่งเสริมองค์ความรู้ด้านการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง สาธารณูปโภค และระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทยให้สามารถใช้งานได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ

๒.๓ การศึกษาดูงาน

๒.๓.๑ การทดสอบรับแรงกระแทกของคอนกรีตแบรีเออร์หุ้มยางพารา (Rubber Fender Barrier: RFB) ณ สถาบัน Korea Automobile Testing & Research Institute (KATRI) คณะผู้แทนไทย ได้ร่วมสังเกตการณ์การทดสอบการรับแรงกระแทกของคอนกรีตแบรีเออร์หุ้มยางพารา ซึ่งคณะทำงานฝ่ายไทย ประกอบด้วย กรมทางหลวงชนบท และสถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย ได้ร่วมกันพัฒนา ผลิตภัณฑ์ RFB เพื่อใช้ในการทดสอบ โดยการทดสอบในครั้งนี้ใช้รถกระบะขับเคลื่อนแบบไร้คนขับควบคุมด้วยระบบ คลื่นแม่เหล็ก ด้วยความเร็วในการชน ๑๒๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง มุมชน ๒๐ องศา น้ำหนักรถกระบะ ๒,๐๐๐ กิโลกรัม ตามมาตรฐาน EN1317 part 2 (2010) (Euro Code) สรุปผลการทดสอบฯ ได้ดังนี้

๑) รถกระบะแล่นไปตามแนว RFB ตัวรถมีความเสียหายด้านชนเพียงด้านเดียว ไม่พลิกคว่ำและไม่เห็นข้าม RFB หากเปรียบเทียบการทดสอบกับแบรีเออร์คอนกรีตที่ไม่ได้หุ้มยางพาราประเภททั่วไป (New Jersey Type) การชนในลักษณะนี้จะเกิดการชนทะลุแท่งคอนกรีต

๒) การชนแนว RFB มีค่าระยะการร่นของแบรีเออร์เพียง ๕๐ เซนติเมตร จากเส้นจราจร ซึ่งอยู่ในระยะปลอดภัยต่อผู้ขับขี่ โดยระยะปลอดภัยที่ทำการทดสอบจะต้องมีระยะการร่นของแบรีเออร์ไม่เกิน ๑ เมตร จากเส้นจราจร

๓) RFB สามารถรับแรงกระแทกได้ดี โดยหุนจำลองมนุษย์ในรถกระบะไม่กระเด็น เปลี่ยนทิศทาง ซึ่งการวัดค่าจากอุปกรณ์เซ็นเซอร์ที่ติดตามหุนจำลองภายใต้การคาดเข็มขัดนิรภัย พบว่าหุนจำลอง รับแรงกระแทกน้อยกว่า ๖๐g เป็นไปตามมาตรฐานความปลอดภัยสากลในการรับแรงกระแทกจากตัวรถมายังคนขับ ที่ไม่ควรสูงกว่า ๖๐g

๔) แผ่นยางพาราบนแท่งคอนกรีตมีประสิทธิภาพเป็นที่น่าพอใจ เนื่องจากการชนทำให้เกิดแรงเฉือนและหลุดเสียหายเพียง ๔ แผ่น (บางแผ่นสามารถนำกลับมาใช้งานได้ใหม่) ซึ่งคณะทำงานฯ ได้ทดสอบการประกอบแผ่นยางพารากับคอนกรีตแบรีเออร์ โดยใช้กาว epoxy ทำให้แผ่นยางพาราติดแน่น และจากผลการทดลองการเร่งสภาวะในห้องปฏิบัติการของสถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย แผ่นยางพาราจะมีอายุการใช้งานมากกว่า ๕ ปี

แนวทางการดำเนินการ คณะทำงานฯ เห็นว่าการทดสอบการชนครั้งนี้ สามารถนำไปต่อยอดการพัฒนา RFB ในระดับต่อไป ซึ่งจะช่วยสนับสนุนผลผลิตของเกษตรกรสวนยางพาราโดยการนำยางพารามาใช้ในโครงการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานทางถนนของกระทรวงคมนาคม ในการนี้ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ได้มอบหมายให้คณะทำงานฯ จัดทำรายงานสรุปเพิ่มเติมในประเด็นต้นทุน ความต้องการ RFB ทั้งในระยะสั้น และระยะยาว รวมถึงกลยุทธ์เพื่อให้เกิดการพัฒนาอย่างยั่งยืน และจัดทำสื่อวีดิทัศน์เพื่อสื่อสารกับประชาชน โดยให้ความรู้ความเข้าใจในการยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยจาก RFB และในอนาคต กระทรวงคมนาคม มีแผนที่จะลงนามบันทึกความเข้าใจกับกระทรวงเกษตรและสหกรณ์เพื่อรับรองการผลิตและจำหน่าย RFB จากเกษตรกรชาวสวนยางให้แก่ภาครัฐโดยตรงโดยไม่ผ่านพ่อค้าคนกลาง

๒.๓.๒ การบริหารจัดการศูนย์ควบคุมจราจร (Traffic Center) คณะผู้แทนไทยเข้าเยี่ยมชม ศูนย์ควบคุมจราจร (Traffic Center) ภายใต้การบริหารจัดการโดยการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (Korea Expressway Corporation: KEC) หน่วยงานรัฐวิสาหกิจภายใต้กระทรวงที่ดิน โครงสร้างพื้นฐาน และการขนส่ง แห่งสาธารณรัฐเกาหลี ซึ่งเป็นศูนย์ควบคุมจราจรที่ใช้เทคโนโลยีสารสนเทศที่ทันสมัย ประกอบกับนวัตกรรม ระบบขนส่งอัจฉริยะ (ITS) เข้ามาสนับสนุนการดำเนินงานในการบริหารจัดการปัญหาจราจร การบังคับใช้กฎหมาย การเฝ้าระวังและแจ้งเตือนภัยเมื่อเกิดอุบัติเหตุหรือเหตุการณ์ฉุกเฉิน ภายในศูนย์ฯ มีจอภาพขนาดใหญ่แสดงภาพ จากกล้องวงจรปิดตามจุดต่าง ๆ บนทางด่วน โดยมีการติดตั้งกล้องทุกระยะ ๒ กิโลเมตร ตัวกล้องสามารถสังเกตการณ์ ได้ ๓๖๐ องศา และขยายภาพได้ในระยะ ๑ กิโลเมตร เชื่อมต่อข้อมูลผ่านเครือข่ายใยแก้วนำแสง นอกจากนี้ ยังมีการติดเซนเซอร์ภายใต้พื้นผิวจราจร เพื่อเก็บข้อมูลที่เกี่ยวข้องนำมาประมวลผลวิเคราะห์เพื่อให้ได้ข้อมูล ความหนาแน่นของสภาพการจราจรทั่วไปแบบเรียลไทม์ ซึ่งข้อมูลต่าง ๆ ช่วยอำนวยความสะดวกในการตรวจตรา ความเรียบร้อยและแก้ปัญหาอุบัติเหตุ รวมถึงสถานการณ์ฉุกเฉินต่าง ๆ อย่างมีประสิทธิภาพ โดยการกำกับดูแล ของเจ้าหน้าที่ตลอด ๒๔ ชั่วโมง รวมถึงการประสานและบูรณาการข้อมูลร่วมกับทางหลวงท้องถิ่นและตำรวจ

ซึ่งการดำเนินงานของศูนย์ดังกล่าวเป็นตัวอย่างแนวปฏิบัติที่ดีในการนำเทคโนโลยีมาใช้ในการดำเนินการกิจ
ซึ่งช่วยลดงบประมาณรายจ่ายด้านบุคลากรลงได้เป็นจำนวนมาก

๒.๓.๓ ระบบจัดเก็บค่าผ่านทางพิเศษแบบ Hi-Pass Multi-Lane Free Flow (MLFF)

คณะฯ เข้าสังเกตการณ์ระบบ Hi-Pass ระบบจัดเก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติของ KEC ซึ่งคล้ายคลึงกับระบบ Easy Pass
ของไทย โดยระบบ Hi-Pass มีการติดตั้งอุปกรณ์รับ-ส่ง สัญญาณที่มีความแม่นยำไว้บริเวณด่านเก็บค่าผ่านทาง
(Toll Gate) และสามารถใช้งานได้ ณ อัตราความเร็วสูงสุด ๑๖๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง ผู้ใช้บริการจึงไม่จำเป็นต้อง
ต้องลดความเร็วเมื่อผ่านช่องทางพิเศษเรียกว่า MLFF ซึ่งมีช่องจราจรตั้งแต่ ๒ ช่องจราจรขึ้นไปและไม่มีไม้กั้น
โดยระบบประมวลผลจะไม่บันทึกข้อมูลเข้า-ออกในกรณีที่ผู้ใช้บริการเปลี่ยนช่องจราจร ขณะผ่านด่านเก็บค่าผ่านทาง
นอกจากนี้ MLFF ยังช่วยลดการเกิดอุบัติเหตุ ณ ด่านเก็บค่าผ่านทางได้อย่างมีนัยสำคัญ

๒.๓.๔ การบริหารจัดการจุดพักรถ-พื้นที่เชิงพาณิชย์ คณะฯ ได้เยี่ยมชมโครงการ
จุดพักรถ-พื้นที่เชิงพาณิชย์ของ KEC ซึ่งจัดสรรพื้นที่ในรูปแบบศูนย์การค้าชุมชน (Community Mall) ที่มีลักษณะ
เป็นสะพานเชื่อมโยงผู้ใช้บริการทางด่วนและชุมชนทั้งสองฝั่งของทางด่วนโดยใช้พื้นที่ร่วมกัน ประกอบด้วย
สิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ ที่ผสมผสานเอกลักษณ์และวัฒนธรรมท้องถิ่นเข้าไว้ด้วยกัน เป็นการพัฒนาจุดพักรถ
และการบริหารพื้นที่เชิงพาณิชย์ในรูปแบบใหม่บนพื้นที่จำกัด ซึ่งประเทศไทยสามารถนำมาปรับใช้ในการบริหารจัดการ
พื้นที่จุดพักรถเพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดและใช้งบประมาณอย่างคุ้มค่าได้เช่นกัน

๓. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมขอเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบผลการเดินทางไปราชการต่างประเทศ
ของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ระหว่างวันที่ ๒๑-๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ ณ สาธารณรัฐเกาหลี

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีทราบต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองการต่างประเทศ

โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๐๗๘

โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๔๘๒๙

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์: pentor.m@mot.go.th