

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๔๕



สว. 40
วันที่ 14 ธ. ๖3
เวลา 17.00

3 ก.จ.จ
สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 1788 ก.จ.
14 ต.ค. 2563 เวลา 17.00

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓

เรื่อง ขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ไปพลางก่อน งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น ครั้งที่ ๒ รวมทั้งสิ้น ๖๙๑.๑๒ ล้านบาท เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคเหนือและภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (จำนวน ๑๗ จังหวัด) ของกรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบท

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/๓๒๑๕๔ ลงวันที่ ๓ ตุลาคม ๒๕๖๒

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบให้นำเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี
 ๒. สำเนาหนังสือกรมทางหลวง ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๖๑๓๗/๘๗๓๖ ลงวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๒
 ๓. สำเนาหนังสือกรมทางหลวงชนบท ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๗๐๒/๑๑๒๗๒ ลงวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๒
 ๔. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๐๘/๕๑๐๐ ลงวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๒
 ๕. สำเนาหนังสือกรมทางหลวง ที่ คค ๐๖๑๓๗/๑๐๐๐๖ ลงวันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๒
 ๖. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ที่ คค ๐๒๐๘/๘๘๕๔ ลงวันที่ ๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๒
 ๗. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๒๐/๓๑๒๒ ลงวันที่ ๑๓ มกราคม ๒๕๖๓
 ๘. สำเนาหนังสือกรมทางหลวง ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๖๑๓๗/๘๐๒ ลงวันที่ ๓๐ มกราคม ๒๕๖๓
 ๙. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง ขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ไปพลางก่อน งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น ครั้งที่ ๒ รวมทั้งสิ้น ๖๙๑.๑๒ ล้านบาท เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคเหนือและภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (จำนวน ๑๗ จังหวัด) ของกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑) เรื่องที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของคณะรัฐมนตรี หรือให้ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี และ (๑๑) เรื่องที่ต้องใช้งบประมาณแผ่นดินนอกเหนือจากที่ได้รับอนุมัติไว้แล้วตามกฎหมายว่าด้วยงบประมาณรายจ่ายประจำปีหรืองบประมาณรายจ่ายประจำปีเพิ่มเติม รวมทั้งสอดคล้อง/เป็นการดำเนินการตามยุทธศาสตร์ชาติในด้านการสร้างรายได้และการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายอนุทิน ชาญวีรกูล) กำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคม ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ ตามที่ได้เกิดอุทกภัยจากอิทธิพลพายุโซนร้อนโพดุล (ระหว่างวันที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๖๒ - ๑ กันยายน ๒๕๖๒) และพายุติเปรสชันคาจิกิ (ระหว่างวันที่ ๒ - ๔ กันยายน ๒๕๖๒) ในพื้นที่ภาคเหนือและภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (จำนวน ๒๔ จังหวัด ประกอบด้วย กาฬสินธุ์ ขอนแก่น ชุมพร เชียงใหม่ น่าน

/พิจิตร...

พิจิตร พิชญโลก เพชรบูรณ์ แพร่ มหาสารคาม มุกดาหาร แม่ฮ่องสอน ยโสธร ร้อยเอ็ด ลำปาง เลย ศรีสะเกษ สกลนคร สุโขทัย หนองบัวลำภู อำนาจเจริญ อุตรดิตถ์ และอุบลราชธานี) ทำให้ทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงชนบทได้รับความเสียหาย สร้างความเดือดร้อนต่อประชาชนผู้ใช้เส้นทาง ส่งผลกระทบต่อการคมนาคมขนส่งและระบบโลจิสติกส์ ซึ่งกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท ได้ให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัยและซ่อมแซมเส้นทาง เพื่อให้การจราจรผ่านได้ในระยะเร่งด่วนแล้ว

๑.๒ คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๒ อนุมัติตามความเห็นของสำนักงบประมาณ ให้กระทรวงคมนาคมดำเนินการฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคเหนือและภาคตะวันออกเฉียงเหนือ จำนวน ๒๔ จังหวัด ภายในวงเงิน ๒,๒๘๒.๙๘ ล้านบาท (กรมทางหลวง วงเงิน ๑,๓๗๔.๖๐ ล้านบาท และกรมทางหลวงชนบท วงเงิน ๙๐๘.๓๘ ล้านบาท) โดยให้ใช้จ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ไปพลางก่อน งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น โดยเบิกจ่ายในงบลงทุน และขอให้กรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท ดำเนินการสำรวจออกแบบ และจัดทำประมาณการค่าก่อสร้างเพื่อขอทำความตกลงกับสำนักงบประมาณ และเมื่อพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ มีผลบังคับใช้ ให้กรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท หักงบประมาณที่ได้รับเพื่อการบูรณะ/ซ่อมแซม ที่ได้ดำเนินการในพื้นที่เดียวกับแผนงานที่จะดำเนินการในงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

รายละเอียดปรากฏตามหนังสือที่อ้างถึง

๒. เหตุผลความจำเป็นและความเร่งด่วนที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

การเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ไปพลางก่อน งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น ครั้งที่ ๒ รวมทั้งสิ้น ๖๙๑.๑๒ ล้านบาท เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคเหนือและภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (จำนวน ๑๗ จังหวัด) จะต้องดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๒ รับทราบระเบียบว่าด้วยการบริหารงบประมาณรายจ่ายงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น พ.ศ. ๒๕๖๒ ตามที่สำนักงบประมาณเสนอ โดยมีขั้นตอนการจัดสรร ดังนี้

ข้อ ๙ สำนักงบประมาณจะพิจารณาจัดสรรงบประมาณรายจ่ายงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น ให้แก่หน่วยรับงบประมาณ โดยจะพิจารณาความเหมาะสมของวงเงินที่จะใช้จ่าย และเสนอนายกรัฐมนตรี ดังนี้

(๓) กรณีวงเงินที่เห็นควรอนุมัติเกินกว่าหนึ่งร้อยล้านบาท สำนักงบประมาณจะเสนอเรื่องต่อนายกรัฐมนตรี เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบ เมื่อนายกรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบแล้ว สำนักงบประมาณจะแจ้งให้หน่วยรับงบประมาณนำเรื่องเสนอขออนุมัติต่อคณะรัฐมนตรี โดยเสนอผ่านรองนายกรัฐมนตรี รัฐมนตรีเจ้าสังกัดหรือรัฐมนตรีที่กำกับดูแล แล้วแต่กรณี

ดังนั้น จึงมีความจำเป็นต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา ทั้งนี้ เห็นสมควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาภายในเดือน กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ เพื่อเร่งฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยให้กลับคืนสู่สภาพเดิมโดยเร็ว

๓. สารสำคัญและข้อเท็จจริง

กระทรวงคมนาคมได้รับรายงานจากกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท เสนอขอรับการ จัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ไปพลางก่อน งบกลาง รายการเงินสำรองจ่าย เพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น ครั้งที่ ๒ รวมทั้งสิ้น ๗๐๗.๓๒ ล้านบาท ประกอบด้วย กรมทางหลวง วงเงิน ๓๘๙.๙๐ ล้านบาท และกรมทางหลวงชนบท วงเงิน ๓๑๗.๔๒ ล้านบาท เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับ ความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคเหนือและภาคตะวันออกเฉียงเหนือ สรุปสาระสำคัญได้ ดังนี้

๓.๑ กรมทางหลวง เสนอขอรับการ จัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ไปพลางก่อน งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น ครั้งที่ ๒ จำนวน ๓๑ รายการ วงเงิน ๓๘๙.๙๐ ล้านบาท เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับ ความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคเหนือ และภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (จำนวน ๑๕ จังหวัด ประกอบด้วย ขอนแก่น เชียงใหม่ ตาก น่าน พิชณุโลก เพชรบูรณ์ แพร่ มหาสารคาม มุกดาหาร ยโสธร ร้อยเอ็ด สุโขทัย หนองบัวลำภู อุดรธานี อุบลราชธานี) โดยมีความเสียหายที่จะต้องใช้งบประมาณในการบูรณะ/ซ่อมแซมให้กลับคืนสู่สภาพเดิม และปรับปรุงระบบระบายน้ำ ให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น ดังนี้

๑) งานแก้ไขและป้องกันดินสไลด์ คั่นทางสไลด์ จำนวน ๙ รายการ วงเงิน ๗๘.๓๐ ล้านบาท

๒) งานฟื้นฟูและเพิ่มประสิทธิภาพระบบระบายน้ำ จำนวน ๙ รายการ วงเงิน ๖๙.๗๖ ล้านบาท

๓) งานซ่อมแซมโครงสร้างทางและผิวทาง จำนวน ๑๓ รายการ วงเงิน ๒๔๑.๘๐ ล้านบาท

ซึ่งโครงการที่ขอรับการ จัดสรรงบประมาณฯ อยู่ในพื้นที่ประกาศภัยพิบัติจากพายุดังกล่าว และกรมทางหลวง มีความพร้อมในการดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง หากได้รับการ จัดสรรงบประมาณ จะเร่งดำเนินการก่อสร้าง ให้แล้วเสร็จโดยเร็ว ทั้งนี้ กรมทางหลวงได้จัดทำรายละเอียดข้อมูลประกอบการเสนอขอรับการ จัดสรร งบประมาณฯ ตามพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังฯ แล้ว

๓.๒ กรมทางหลวงชนบท เสนอขอรับการ จัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ไปพลางก่อน งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น ครั้งที่ ๒ จำนวน ๓๓ รายการ วงเงิน ๓๑๗.๔๒ ล้านบาท เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับ ความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคเหนือ และภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (จำนวน ๙ จังหวัด ประกอบด้วย กาฬสินธุ์ เชียงใหม่ ขอนแก่น นครพนม มุกดาหาร มหาสารคาม แม่ฮ่องสอน ร้อยเอ็ด อุบลราชธานี) โดยมีความเสียหายที่จะต้องใช้งบประมาณในการบูรณะ/ซ่อมแซม ให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ดังนี้

๑) ซ่อมสร้างผิวทาง/ไหล่ทาง/คั่นทาง จำนวน ๑๐ รายการ วงเงิน ๘๔.๐๗ ล้านบาท

๒) ถนนขาด/สะพาน/คอสะพานขาด พร้อมเชิงลาด จำนวน ๘ รายการ วงเงิน ๑๒๖.๗๑ ล้านบาท

๓) ก่อสร้างโครงสร้างระบายน้ำ จำนวน ๗ รายการ วงเงิน ๔๘.๓๓ ล้านบาท

๔) งานป้องกันการกัดเซาะ จำนวน ๘ รายการ วงเงิน ๕๘.๓๑ ล้านบาท

ซึ่งโครงการที่ขอรับการจัดสรรงบประมาณฯ อยู่ในพื้นที่ประกาศภัยพิบัติจากพายุดังกล่าว และกรมทางหลวงชนบท มีความพร้อมในการดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง หากได้รับการจัดสรรงบประมาณจะเร่งดำเนินการก่อสร้าง ให้แล้วเสร็จโดยเร็ว ทั้งนี้ กรมทางหลวงชนบทได้จัดทำรายละเอียดข้อมูลประกอบการเสนอขอรับการจัดสรร งบประมาณฯ ตามพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังฯ แล้ว

๓.๓ กระทรวงคมนาคมได้มีหนังสือเมื่อวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๒ และ ๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ เสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ไปพลางก่อน งบกลาง รายการ เงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น ครั้งที่ ๒ รวมทั้งสิ้น ๗๐๗.๓๒ ล้านบาท (กรมทางหลวง จำนวน ๓๑ รายการ วงเงิน ๓๘๙.๙๐ ล้านบาท และกรมทางหลวงชนบท จำนวน ๓๓ รายการ วงเงิน ๓๑๗.๔๒ ล้านบาท) เพื่อฟื้นฟู โครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคเหนือและภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (จำนวน ๑๘ จังหวัด) ให้สำนักงานงบประมาณพิจารณาดำเนินการต่อไป

๓.๔ สำนักงานงบประมาณได้แจ้งผลการพิจารณาเรื่องตามข้อ ๓.๓ สรุปได้ คือ สำนักงานงบประมาณ ได้นำเรื่องกราบเรียนนายกรัฐมนตรีพิจารณาแล้ว ซึ่งนายกรัฐมนตรีได้ให้ความเห็นชอบให้กระทรวงคมนาคม ดำเนินการฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคเหนือและภาคตะวันออกเฉียงเหนือ จำนวน ๑๗ จังหวัด รวมทั้งสิ้น ๖๙๑.๑๒ ล้านบาท ประกอบด้วย กรมทางหลวง จำนวน ๒๙ รายการ วงเงิน ๓๗๓.๗๐ ล้านบาท (ไม่ได้รับการจัดสรรงบกลางฯ จำนวน ๒ รายการ วงเงิน ๑๖.๒๐ ล้านบาท) และกรมทางหลวงชนบท จำนวน ๓๓ รายการ วงเงิน ๓๑๗.๔๒ ล้านบาท (เป็นไปตามที่เสนอขอรับการจัดสรรงบกลางฯ) โดยให้ใช้จ่าย จากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ไปพลางก่อน งบกลาง รายการเงินสำรองจ่าย เพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น โดยเบิกจ่ายในงบลงทุน และขอให้กรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบทจัดทำ แบบรูปรายการและประมาณการค่าก่อสร้าง เพื่อขอทำความตกลงกับสำนักงานงบประมาณ และเมื่อพระราชบัญญัติ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ มีผลใช้บังคับ ให้กรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท หักงบประมาณที่ได้รับเพื่อการบูรณะ/ซ่อมแซม ที่ได้ดำเนินการในพื้นที่แล้วออกจากงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ทั้งนี้ ขอให้กระทรวงคมนาคมดำเนินการนำเรื่องดังกล่าวเสนอขออนุมัติ ต่อคณะรัฐมนตรี โดยเสนอผ่านรองนายกรัฐมนตรี รัฐมนตรีเจ้าสังกัดหรือรัฐมนตรีที่กำกับดูแล แล้วแต่กรณี ตามนัยระเบียบว่าด้วยการบริหารงบประมาณรายจ่ายงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉิน หรือจำเป็น พ.ศ. ๒๕๖๒ ข้อ ๙ (๓)

๓.๕ กรมทางหลวงได้เสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ไปพลางก่อน งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น ครั้งที่ ๒ จำนวน ๒๙ รายการ วงเงิน ๓๗๓.๗๐ ล้านบาท เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคเหนือ และภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (จำนวน ๑๓ จังหวัด) ซึ่งเป็นไปตามที่สำนักงานงบประมาณแจ้งผลการพิจารณาในข้อ ๓.๔ แล้ว รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ - ๘

๓.๖ สรุปความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคเหนือและภาคตะวันออกเฉียงเหนือ รวมทั้งการเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ไปพลางก่อน งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น ครั้งที่ ๒ จำนวน ๖๒ รายการ รวมทั้งสิ้น ๖๙๑.๑๒ ล้านบาท ของกระทรวงคมนาคม ดังนี้

ลำดับ	หน่วยงาน	ความเสียหาย ทั้งสิ้น	หน่วยนับ	แหล่งเงิน			
				ได้รับการจัดสรร งบกลางปี ๒๕๖๒ ไปพลางก่อน ครั้งที่ ๑	เสนอขอรับ การจัดสรร งบกลางปี ๒๕๖๒ ไปพลางก่อน ครั้งที่ ๒	ใช้เงินเหลือจ่าย ^๑ งบประมาณ ปี ๒๕๖๓	ปรับแผน ^๒ งบประมาณ ปี ๒๕๖๓
๑	กรมทางหลวง	๑,๙๔๕.๕๐	ล้านบาท	๑,๓๗๔.๖๐	๓๗๓.๗๐	๑๙๗.๒๐	-
		๑๗๑	รายการ	๑๒๕	๒๙	๑๗	-
๒	กรมทางหลวงชนบท	๑,๔๓๗.๙๐	ล้านบาท	๙๐๘.๓๘	๓๑๗.๔๒	๑๗๒.๓๒	๓๙.๗๘
		๑๕๒	รายการ	๙๓	๓๓	๒๐	๖
รวมทั้งสิ้น		๓,๓๘๓.๔๐	ล้านบาท	๒,๒๘๒.๙๘	๖๙๑.๑๒	๓๖๙.๕๒	๓๙.๗๘
		๓๒๓	รายการ	๒๑๘	๖๒	๓๗	๖

หมายเหตุ : ๑. โครงการอยู่นอกพื้นที่ประกาศภัยพิบัติ จำนวน ๓๕ รายการ (กรมทางหลวง จำนวน ๑๕ รายการ และกรมทางหลวงชนบท จำนวน ๒๐ รายการ) และรายการไม่ได้รับการจัดสรรงบกลางฯ ตามข้อ ๑.๔ จำนวน ๒ รายการ (กรมทางหลวง)
๒. โครงการได้รับการจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๓ ในเบื้องต้นแล้ว แต่มีความจำเป็นต้องปรับแผนมาดำเนินการในจุดที่ได้รับผลกระทบจากอุทกภัยดังกล่าว แต่อยู่ในเขตพื้นที่เดียวกัน

๓.๗ มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๒ รับทราบระเบียบว่าด้วยการบริหารงบประมาณรายจ่ายงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น พ.ศ. ๒๕๖๒ ตามที่สำนักงานงบประมาณเสนอ โดยมีขั้นตอนการจัดสรร ดังนี้

ข้อ ๙ สำนักงานงบประมาณจะพิจารณาจัดสรรงบประมาณรายจ่ายงบกลาง รายการเงินสำรองจ่าย เพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น ให้แก่หน่วยรับงบประมาณ โดยจะพิจารณาความเหมาะสมของวงเงินที่จะใช้จ่าย และเสนอนายกรัฐมนตรี ดังนี้

(๓) กรณีวงเงินที่เห็นควรอนุมัติเกินกว่าหนึ่งร้อยล้านบาท สำนักงานงบประมาณจะเสนอเรื่องต่อนายกรัฐมนตรี เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบ เมื่อนายกรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบแล้ว สำนักงานงบประมาณจะแจ้งให้หน่วยรับงบประมาณนำเรื่องเสนอขออนุมัติต่อคณะรัฐมนตรี โดยเสนอผ่านรองนายกรัฐมนตรี รัฐมนตรีเจ้าสังกัดหรือรัฐมนตรีที่กำกับดูแล แล้วแต่กรณี

๔. ความเห็นของกระทรวงคมนาคม

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นสมควรเสนอเรื่อง ขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ไปพลางก่อน งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น ครั้งที่ ๒ รวมทั้งสิ้น ๖๙๑.๑๒ ล้านบาท เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคเหนือและภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (จำนวน ๑๗ จังหวัด) ของกระทรวงคมนาคมให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา ซึ่งเป็นไปตามขั้นตอนของมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๒ รวมทั้งจะได้เร่งฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายให้กลับคืนสู่สภาพเดิมโดยเร็ว

๕. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมขอเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติการขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ไปพลางก่อน งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น ครั้งที่ ๒ รวมทั้งสิ้น ๖๙๑.๑๒ ล้านบาท ประกอบด้วย กรมทางหลวง วงเงิน ๓๗๓.๗๐ ล้านบาท และกรมทางหลวงชนบท วงเงิน ๓๑๗.๔๒ ล้านบาท เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคเหนือ และภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (จำนวน ๑๗ จังหวัด)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน

โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๑๖๙

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๐๐๘

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ napat.kitti@gmail.com