



ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๒/๒

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม ๑๐๑๐๐

๒ มกราคม ๒๕๖๓

เรื่อง ร่างกฎกระทรวงกำหนดการจัดทำ ปัก ติดตั้งป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร หรือสัญญาณจราจร สำหรับการจราจรบนทางหลวง พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๕/๑๗๗๒๐ ลงวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๒
๒. หนังสือสำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี ที่ นร ๐๔๑๑ (สรท)/๓๖๔ ลงวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๕๖
๓. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๓/๑๒๔๙๒ ลงวันที่ ๒๐ สิงหาคม ๒๕๕๑
๔. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๓/๕๒๔ ลงวันที่ ๑๒ มกราคม ๒๕๕๓
๕. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๓/๑๑๐๕๖ ลงวันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๕๓
๖. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/๘๘๘๕ ลงวันที่ ๓ เมษายน ๒๕๕๖
๗. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๓/๓๐๔๗๔ ลงวันที่ ๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๖

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
๒. สำเนาหนังสือกระทรวงมหาดไทย ด่วน ที่ มท ๐๓๐๗.๓/๑๓๒๐๑ ลงวันที่ ๑๐ สิงหาคม ๒๕๖๑
๓. สำเนาหนังสือกรมทางหลวง ที่ คค ๐๖๑๑๒.๓.๘ (๑)/๗๔๙๙ ลงวันที่ ๔ กันยายน ๒๕๖๒
๔. ร่างกฎกระทรวงกำหนดการจัดทำ ปัก ติดตั้งป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร หรือสัญญาณจราจร สำหรับการจราจรบนทางหลวง พ.ศ. พร้อมเอกสารประกอบ
๕. CHECKLIST การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี พ.ศ.

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง ร่างกฎกระทรวงกำหนดการจัดทำ ปัก ติดตั้งป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร หรือสัญญาณจราจร สำหรับการจราจรบนทางหลวง พ.ศ. มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุม คณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๕) ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายอนุทิน ชาญวีรกูล) กำกับการบริหาร ราชการกระทรวงคมนาคมได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๑ ธันวาคม ๒๕๕๒ เห็นชอบ การใช้รูปแบบและคำจำกัดความของเครื่องหมายจราจร (ตามที่คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก เห็นชอบแล้ว) ให้เป็นมาตรฐานเดียวกันทั้งประเทศ และให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการแก้ไขกฎกระทรวง หรือข้อกำหนดให้สอดคล้องกับรูปแบบและคำจำกัดความของเครื่องหมายจราจรดังกล่าว รวมทั้งให้หน่วยงาน ปฏิบัติปรับปรุงเครื่องหมายจราจรจากระบบเก่าไปสู่ระบบใหม่ให้แล้วเสร็จภายใน ๒ ปี นับแต่วันที่การแก้ไข กฎกระทรวงและการแก้ไขข้อกำหนดสำนักงานตำรวจแห่งชาติมีผลบังคับใช้แล้วแต่กรณี

๑.๒ ตามหนังสือที่อ้างถึง ๒ คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๔๖ อนุมัติหลักการร่างประกาศคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก เรื่องมาตรฐานเครื่องหมายจราจรตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้ดำเนินการต่อไปได้ ซึ่งคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก ได้ออกประกาศคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก เรื่องมาตรฐานเครื่องหมายจราจร ลงวันที่ ๑๖ มิถุนายน ๒๕๔๖ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ได้ออกข้อกำหนดสำนักงานตำรวจแห่งชาติ เรื่องสัญญาณจราจร เครื่องหมายจราจร และความหมายของสัญญาณจราจร และเครื่องหมายจราจร ลงวันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๔๖

๑.๓ กระทรวงคมนาคมได้รับรายงานจากกรมทางหลวงว่า เนื่องจากรูปแบบ ความหมาย ลักษณะ และตัวอย่างของเครื่องหมายจราจร อุปกรณ์จราจร และสัญญาณจราจร ที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวง ฉบับที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๒๔) ออกตามความในประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๒๔๕ ลงวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๑๕ ซึ่งยังคงมีผลใช้บังคับเป็นกฎหมาย ทั้งนี้ ตามมาตรา ๗๕ แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ แตกต่างจากประกาศคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก เรื่องมาตรฐานเครื่องหมายจราจร และข้อกำหนดสำนักงานตำรวจแห่งชาติ เรื่องสัญญาณจราจร เครื่องหมายจราจร และความหมายของสัญญาณจราจร และเครื่องหมายจราจร สมควรกำหนดให้สอดคล้องเป็นมาตรฐานเดียวกันทั้งประเทศ จึงขอเสนอยกเลิกกฎกระทรวง ฉบับที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๒๔) และขอออกกฎกระทรวงกำหนดการจัดทำ ปัก ติดตั้งป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร เครื่องหมายสัญญาณหรือสัญญาณอย่างอื่น ชิดเส้น เขียนข้อความหรือเครื่องหมายอื่นใด สำหรับการจราจร บนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงชนบท และทางหลวงสัมปทาน พ.ศ. กระทรวงคมนาคมได้นำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติหลักการ

๑.๔ ตามหนังสือที่อ้างถึง ๓ คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๕๑ อนุมัติหลักการร่างกฎกระทรวงดังกล่าว กระทรวงมหาดไทยและสำนักงานตำรวจแห่งชาติพิจารณาแล้วเห็นชอบด้วย โดยกระทรวงมหาดไทยมีข้อสังเกตว่า ในส่วนของป้ายแนะนำ ควรจะมีตัวอย่างหมายเลขทางหลวงของทางหลวงแต่ละประเภทด้วย และสมควรให้ถนนในส่วนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการปรับปรุงเครื่องหมายจราจรให้สอดคล้องกับร่างกฎกระทรวงดังกล่าวและให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา โดยให้รับข้อสังเกตของส่วนราชการที่เกี่ยวข้องไปประกอบการพิจารณาด้วย

๑.๕ ตามหนังสือที่อ้างถึง ๔ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีแจ้งกระทรวงคมนาคมว่า สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาได้ตรวจพิจารณาร่างกฎกระทรวงฯ เสร็จแล้ว มีการแก้ไขชื่อร่างเป็น “ร่างกฎกระทรวงกำหนดการจัดทำ ปัก ติดตั้งป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร หรือสัญญาณจราจร สำหรับการจราจรบนทางหลวง พ.ศ.” ตามเรื่องเสร็จที่ ๘๘๐/๒๕๕๒ เพิ่มรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยร่วมลงนามกับรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเพื่อให้ร่างกฎกระทรวงฉบับนี้ใช้บังคับกับทางหลวงที่อยู่ในการควบคุมดูแลของกระทรวงคมนาคมและกระทรวงมหาดไทย และแก้ไขเล็กน้อยเฉพาะถ้อยคำ โดยเรื่องนี้จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบอีกครั้งหนึ่ง กระทรวงคมนาคมได้นำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาเห็นชอบร่างกฎกระทรวงฯ ที่สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาแล้ว

๑.๖ ตามหนังสือที่อ้างถึง ๕ คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๒๒ มิถุนายน ๒๕๕๓ เห็นชอบร่างกฎกระทรวงกำหนดการจัดทำ ปัก ติดตั้งป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร หรือสัญญาณจราจร สำหรับการจราจรบนทางหลวง พ.ศ. ที่สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาแล้ว ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้ดำเนินการต่อไปได้

อนึ่ง ในขั้นตอนการตรวจพิจารณาของสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ได้แก้ไขให้ร่างกฎกระทรวงฯ ให้มีผลใช้บังคับกับทางหลวงทุกประเภท และแก้ไขชื่อร่างกฎกระทรวง

ซึ่งกระทรวงคมนาคมได้จัดส่งกฎกระทรวงกำหนดการจัดทำ ปัก ติดตั้งป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร หรือ สัญญาณจราจร สำหรับการจราจรบนทางหลวง พ.ศ. ๒๕๕๖ เพื่อลงประกาศในราชกิจจานุเบกษาต่อไป

๑.๗ ตามหนังสือที่อ้างถึง ๖ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีแจ้งว่า โดยที่กฎกระทรวงดังกล่าวจะต้องเสนอคณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบอีกครั้งหนึ่ง หากประสงค์จะดำเนินการเรื่องดังกล่าวต่อไป ขอให้ดำเนินการตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ และระเบียบว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘

๑.๘ ตามหนังสือที่อ้างถึง ๗ กระทรวงคมนาคมได้นำเสนอร่างกฎกระทรวงดังกล่าวต่อคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติหลักการ ต่อมาคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๖ ดังนี้

๑.๘.๑ อนุมัติตามมติคณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ ๒ (ฝ่ายสังคมและกฎหมาย) ในคราวการประชุมครั้งที่ ๘/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๖ ตามที่รองนายกรัฐมนตรี (นายพงศ์เทพ เทพกาญจนา) ประธานกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ ๒ (ฝ่ายสังคมและกฎหมาย) เสนอโดยคณะกรรมการกลั่นกรองมีมติเห็นควรให้ความเห็นชอบกฎกระทรวงกำหนดการจัดทำ ปัก ติดตั้งป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร หรือสัญญาณจราจร สำหรับการจราจรบนทางหลวง พ.ศ. ๒๕๕๖ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ โดยให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยร่วมกันลงนามในร่างกฎกระทรวงฉบับนี้ใหม่ สำหรับงบประมาณในการดำเนินการเรื่องนี้ให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงบประมาณ

๑.๘.๒ มอบหมายให้รองนายกรัฐมนตรี (นายพงศ์เทพ เทพกาญจนา) และกระทรวงคมนาคมรับไปพิจารณาในการปรับปรุงป้ายจราจรที่ใช้ภาษาอังกฤษสำหรับบางเมืองหรือจังหวัดที่เขียนแตกต่างจากหลักเกณฑ์การถอดอักษรไทยเป็นอักษรโรมันแบบถ่ายเสียงของราชบัณฑิตยสถานจนเป็นที่รู้จักกันทั่วไปในการเขียนแบบนั้น เพื่อให้ชาวต่างประเทศเข้าใจได้โดยถูกต้อง

๑.๘.๓ มอบหมายให้กระทรวงคมนาคม กระทรวงการต่างประเทศ กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา และราชบัณฑิตยสถาน ประสานและหารือร่วมกันในการจัดทำป้ายจราจร ป้ายบอกแหล่งท่องเที่ยว และป้ายบอกทางแหล่งท่องเที่ยว เพื่อให้มีภาษาของประเทศที่มีเขตแดนติดต่อกับประเทศไทย อันจะเป็นประโยชน์ต่อการท่องเที่ยวต่อไป

๒ ผลการดำเนินการ

กระทรวงคมนาคมได้รับรายงานจากกรมทางหลวง ดังนี้

๒.๑ ผลการดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๖

๒.๑.๑ ประเด็นมอบหมายให้รองนายกรัฐมนตรี (นายพงศ์เทพ เทพกาญจนา) และกระทรวงคมนาคมรับไปพิจารณาในการปรับปรุงป้ายจราจรที่ใช้ภาษาอังกฤษสำหรับบางเมืองหรือจังหวัดที่เขียนแตกต่างจากหลักเกณฑ์การถอดอักษรไทยเป็นอักษรโรมันแบบถ่ายเสียงของราชบัณฑิตยสถานจนเป็นที่รู้จักกันทั่วไปในการเขียนแบบนั้น เพื่อให้ชาวต่างประเทศเข้าใจได้โดยถูกต้อง

ผู้แทนกรมทางหลวง ร่วมกับผู้แทนจากราชบัณฑิตยสถาน ได้ชี้แจงรองนายกรัฐมนตรี (นายพงศ์เทพ เทพกาญจนา) ประเด็นการสะกดชื่อสถานที่ภาษาอังกฤษตามหลักเกณฑ์ของราชบัณฑิตยสถานจะไม่ตรงกับที่ท้องถิ่นใช้ กรณีนี้ถ้าชื่อภาษาอังกฤษของสถานที่เป็นชื่อที่เรียกใช้กันจนถือว่าเป็นวิสามานยนามหรือชื่อเฉพาะแล้ว การที่จะสะกดภาษาไทยเป็นชื่อภาษาอังกฤษก็ให้ใช้ชื่อนั้น ๆ ไปเลย ไม่ต้องสะกด เช่น พัทยา ราชบัณฑิตยสถานสะกดว่า “ PHATTAYA ” แต่กรมทางหลวงสะกดว่า “ PATTAYA ” ซึ่งรองนายกรัฐมนตรี (นายพงศ์เทพ เทพกาญจนา) รับทราบและเห็นด้วย

๒.๑.๒ ประเด็น...

๒.๑.๒ ประเด็นมอบหมายให้กระทรวงคมนาคม กระทรวงการต่างประเทศ กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา และราชบัณฑิตยสถาน ประสานและหารือร่วมกันในการจัดทำป้ายจราจร ป้ายบอกแหล่งท่องเที่ยว และป้ายบอกทางแหล่งท่องเที่ยว เพื่อให้มีภาษาของประเทศที่มีเขตแดนติดต่อกับประเทศไทย อันจะเป็นประโยชน์ต่อการท่องเที่ยวต่อไป

กระทรวงคมนาคม (กรมทางหลวง) กระทรวงการต่างประเทศ กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา และสำนักงานราชบัณฑิตยสภา ได้ประชุมหารือร่วมกันเมื่อวันที่ ๒๘ กรกฎาคม ๒๕๕๙ และที่ประชุมมีมติ ดังนี้

๑) ป้ายจราจร (ป้ายแนะนำสำหรับผู้ขับขี่) และป้ายบอกทางแหล่งท่องเที่ยว ให้ใช้ ๒ ภาษา คือ ภาษาไทย และ ภาษาอังกฤษ เนื่องด้วยเหตุผลด้านวิศวกรรมความปลอดภัย

๒) ป้ายท่องเที่ยวที่เป็นข้อความป้ายยินดีต้อนรับ และป้ายขอให้เดินทางโดยสวัสดิภาพ ให้เพิ่มภาษาที่ ๓ เฉพาะที่ติดตั้งบริเวณชายแดน โดยเป็นภาษาของประเทศที่ติดชายแดนนั้น สำหรับชื่อเมือง แหล่งท่องเที่ยว ชื่อทางภูมิศาสตร์ ยังคงใช้ ๒ ภาษา

๓) ป้ายบอกแหล่งท่องเที่ยว ซึ่งติดตั้งบริเวณสถานที่ท่องเที่ยว การเพิ่มภาษาที่ ๓ ขึ้นอยู่กับการพิจารณาของสถานที่ท่องเที่ยวนั้น ๆ

๒.๒ กระทรวงมหาดไทยเห็นชอบด้วยกับร่างกฎกระทรวงกำหนดการจัดทำ ปิก ติดตั้งป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร หรือสัญญาณจราจร สำหรับการจราจรบนทางหลวง พ.ศ. ที่สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาได้ตรวจพิจารณาแล้ว เรื่องเสร็จที่ ๘๘๐/๒๕๕๒ และมีความเห็นเพิ่มเติมว่าควรมีการเพิ่มป้ายเตือน และเครื่องหมายจราจร ดังนี้

๒.๒.๑ ป้ายเตือนเข้าอุโมงค์ เพื่อรองรับการสร้างถนนอุโมงค์ในอนาคตและเตือนผู้ขับขี่ให้ใช้ความระมัดระวังเพิ่มขึ้นในการขับขี่

๒.๒.๒ ป้ายเตือนห้ามใช้โทรศัพท์บนทางข้าม เพื่อความปลอดภัยของผู้ขับขี่และคนเดินเท้า

๒.๒.๓ ป้ายเตือนหมอกหนา เพื่อให้ผู้ขับขี่เพิ่มความระมัดระวังบริเวณที่มีหมอกหนาทัศนวิสัยไม่ดี

๒.๒.๔ เครื่องหมายบนพื้นทางช่องเดินรถจักรยาน เพื่อรองรับการสร้างช่องเดินรถจักรยานที่คาดว่าจะมีการจัดทำเพิ่มขึ้นเป็นจำนวนมากในอนาคต

๒.๒.๕ เครื่องหมายพื้นถนนสีแดง เพื่อเตือนผู้ขับขี่ให้ใช้ความระมัดระวังเพิ่มขึ้นในการขับขี่บริเวณทางโค้งหรือบริเวณที่มีความเสี่ยงจากถนนลื่นตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

๒.๓ กรมทางหลวงได้ประชุมร่วมกับกระทรวงมหาดไทย (สำนักงานปลัดกระทรวงมหาดไทย กรมการปกครอง และกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น) เมื่อวันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๖๒ ณ ห้องประชุมสวัสดิ์วิธี กรมทางหลวง เพื่อพิจารณาประเด็นข้อเสนอเพิ่มเติมของกระทรวงมหาดไทยดังกล่าวข้างต้น และได้มีมติที่ประชุมว่า การออกกฎกระทรวงฉบับนี้เป็นการดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรี เพื่อให้สอดคล้องกับประกาศของคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก และกรมทางหลวงได้ดำเนินการเกี่ยวกับกฎกระทรวงฉบับนี้มาเป็นลำดับ ประกอบกับขณะนี้เวลาได้ล่วงเลยไปพอสมควรแล้ว ดังนั้น เพื่อเร่งรัดดำเนินการให้สอดคล้องกับมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๔๖ และวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๖ จึงเห็นสมควรดำเนินการเสนอร่างกฎกระทรวงที่สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาได้ตรวจพิจารณาแล้ว และกรมทางหลวงได้แก้ไขเฉพาะคำปรารภเพื่อให้มีผลบังคับใช้ต่อไป สำหรับความเห็นเพิ่มเติมของกระทรวงมหาดไทยรวม ๕ ข้อ สามารถดำเนินการตามที่กฎหมายบัญญัติได้ ดังนี้ กรณีที่เป็นป้ายเตือนสามารถใช้แผ่นป้ายแบบสีเหลี่ยม พื้นป้ายสีเหลือง

เส้นขอบป้ายข้อความเป็นสีดำได้ กรณีข้อความเตือนหรือแนะนำบนพื้นทาง สามารถดำเนินการได้โดยแสดงเป็นอักษร ข้อความ หรือสัญลักษณ์บนพื้นทาง ทั้งนี้ ให้กรมทางหลวงรับไปดำเนินการศึกษาเพิ่มเติม และประชุมหารือร่วมกับกระทรวงมหาดไทยต่อไป ซึ่งหากปรากฏผลการศึกษาว่ามีความจำเป็นต้องกำหนดป้ายจราจรหรือเครื่องหมายจราจรเพิ่มเติม ให้ดำเนินการเสนอขอแก้ไขกฎกระทรวงโดยให้ดำเนินการพร้อมกับการเสนอแก้ไขข้อกำหนดเจ้าพนักงานจราจรเพื่อให้เป็นมาตรฐานเดียวกัน ตามพระราชกฤษฎีกาทบทวนความเหมาะสมของกฎหมาย พ.ศ. ๒๕๕๘ ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓

๓. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

เนื่องจากรูปแบบ ความหมาย ลักษณะ และตัวอย่างของเครื่องหมายจราจร อุปกรณ์จราจร และสัญญาณจราจร ที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวง ฉบับที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๒๔) ออกตามความในประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๒๙๕ ลงวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๑๕ ซึ่งยังคงมีผลใช้บังคับเป็นกฎหมายตามมาตรา ๗๕ แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ แตกต่างจากประกาศคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก เรื่องมาตรฐานเครื่องหมายจราจร และข้อกำหนดสำนักงานตำรวจแห่งชาติ เรื่องสัญญาณจราจร เครื่องหมายจราจร และความหมายของสัญญาณจราจร และเครื่องหมายจราจร สมควรกำหนดให้สอดคล้องเป็นมาตรฐานเดียวกันทั้งประเทศ จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงกำหนดการจัดทำ ปัก ติดตั้งป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร หรือสัญญาณจราจร สำหรับการจราจรบนทางหลวง พ.ศ. ซึ่งร่างกฎกระทรวงฉบับดังกล่าว คณะรัฐมนตรีชุดก่อนได้อนุมัติหลักการและสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาได้ตรวจพิจารณาแล้ว แต่ได้มีการแก้ไขเฉพาะคำปรารภ จึงจำเป็นต้องเสนอร่างกฎกระทรวงกำหนดการจัดทำ ปัก ติดตั้งป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร หรือสัญญาณจราจร สำหรับการจราจรบนทางหลวง พ.ศ. ให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบอีกครั้งหนึ่ง

๔ ความเร่งด่วนของเรื่อง

โดยที่การจัดทำ ปัก ติดตั้งป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร เครื่องหมายสัญญาณจราจร หรือสัญญาณจราจร สำหรับการจราจรบนทางหลวง ตามกฎกระทรวงออกตามความในมาตรา ๕ (๒) แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ ที่มีผลใช้บังคับในปัจจุบันมีข้อกำหนดไม่สอดคล้องกับประกาศคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก เรื่องมาตรฐานเครื่องหมายจราจร และข้อกำหนดสำนักงานตำรวจแห่งชาติ เรื่องสัญญาณจราจร เครื่องหมายจราจรและความหมายของสัญญาณจราจร จำเป็นต้องแก้ไขให้สอดคล้องกันเพื่อมิให้ประชาชนเกิดความสับสน จึงเห็นสมควรเสนอเป็นเรื่องเร่งด่วน

๕. สาระสำคัญ ข้อเท็จจริงและข้อกฎหมาย

๕.๑ สาระสำคัญของร่างกฎกระทรวง กำหนดการจัดทำ ปัก ติดตั้งป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร หรือสัญญาณจราจร สำหรับการจราจรบนทางหลวง พ.ศ. มีดังนี้

๕.๑.๑ ยกเลิกกฎกระทรวงฉบับที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๒๔) ออกตามความในประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๒๙๕ ลงวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๑๕

๕.๑.๒ กำหนดคำนิยามและแก้ไขรูปแบบ ความหมาย ลักษณะและตัวอย่างของเครื่องหมายจราจร อุปกรณ์จราจร สัญญาณจราจร ให้สอดคล้องกับประกาศคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก เรื่อง มาตรฐานเครื่องหมายจราจร ข้อกำหนดสำนักงานตำรวจแห่งชาติ เรื่อง สัญญาณจราจร เครื่องหมายจราจรและความหมายของสัญญาณจราจร และเครื่องหมายจราจร และพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ดังนี้

๑) กำหนดความหมาย ตัวอย่าง และแบ่งเครื่องหมายจราจร เป็นป้ายจราจร และเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง

๒) กำหนด...

๒) กำหนดความหมาย ลักษณะ ตัวอย่าง และแบ่งป้ายจราจร เป็นป้ายบังคับ
ป้ายเตือน ป้ายแนะนำ

๓) กำหนดความหมาย ลักษณะ ตัวอย่าง และแบ่งเครื่องหมายจราจร
บนพื้นทาง เป็นเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางประเภทบังคับ เครื่องหมายจราจรบนพื้นทางประเภทเตือน

๔) กำหนดความหมาย และตัวอย่างของอุปกรณ์จราจร

๕) กำหนดความหมายของสัญญาณจราจร ซึ่งประกอบด้วยสัญญาณไฟ และสัญญาณธง

๕.๒ ข้อกฎหมาย

พระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕

มาตรา ๕ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย
รักษาการตามพระราชบัญญัตินี้ในส่วนที่เกี่ยวกับราชการของกระทรวงนั้น และให้มีอำนาจแต่งตั้งเจ้าพนักงาน
ทางหลวงกับออกกฎกระทรวงเพื่อปฏิบัติการตามพระราชบัญญัตินี้ ในเรื่องดังต่อไปนี้

(๑) กำหนดอัตราความเร็วของยานพาหนะ

(๒) จัดทำ ปัก ติดตั้งป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร เครื่องหมายสัญญาณ
หรือสัญญาณอย่างอื่น ขีดเส้น เขียนข้อความ หรือเครื่องหมายอื่นใดสำหรับการจราจรบนทางหลวง

(๓) กำหนดกิจการอื่นเพื่อปฏิบัติการตามพระราชบัญญัตินี้

กฎกระทรวงนั้น เมื่อได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้วให้ใช้บังคับได้

พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘

มาตรา ๔ การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรีให้เสนอได้ เฉพาะเรื่องดังต่อไปนี้

(๕) ร่างกฎกระทรวงเกี่ยวกับนโยบายสำคัญที่คณะรัฐมนตรีกำหนด

ทั้งนี้ กรมทางหลวงได้จัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน โดยเผยแพร่
ร่างกฎกระทรวงฯ ดังกล่าว ผ่านเว็บไซต์ของกรมทางหลวง (www.doh.go.th) เป็นเวลาติดต่อกันไม่น้อยกว่า
๑๕ วัน โดยขอความร่วมมือประชาชนให้แสดงความคิดเห็นและไม่ปรากฏว่ามีประชาชนไม่เห็นด้วย

๖. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นชอบด้วย จึงขอเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบ
ร่างกฎกระทรวงกำหนดการจัดทำ ปัก ติดตั้งป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร หรือสัญญาณจราจรสำหรับการจราจร
บนทางหลวง พ.ศ. ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๔ พร้อม Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๕

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองกฎหมาย

โทร. ๐ ๒๒๘๑ ๔๐๘๒ ๐๒ ๓๕๔ ๕๕๑๖ K.จิ๋ว/สอ (ทวงดอ) K.พรทศ /๐๑๖๑๑

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๖๑๑๖

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ suwimon.m@mot.go.th