

ด่วนที่สุด

ที่ กต ๑๐๐๓/๑๗๙



กวศ. ๑๗.๔
รับที่ ๑๑๘.๖.๖๓
เวลา ๑๔.๑๙.๖

สำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี
รับที่ ๑๖๒๖
วันที่ ๑ ๑ ก.พ. ๒๕๖๓ // กม.
ลงวันที่ ๑ ก.พ. ๒๕๖๓ // กม.

กระทรวงการต่างประเทศ
ถนนศรีอยุธยา กทม. ๑๐๑๐๐

๓) บุมภาพันธ์ ๒๕๖๓

เรื่อง สรุปผลการประชุมรัฐภาคีกรอบอนุสัญญาสหประชาชาติว่าด้วยการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ สมัยที่ ๒๕ (COP 25) การประชุมรัฐภาคีพิธีสารเกียรติ สมัยที่ ๑๕ (CMP 15) การประชุมรัฐภาคีความตกลงปารีส สมัยที่ ๒ (CMA 2) และการประชุมอื่นที่เกี่ยวข้อง ณ กรุงมาดริด ราชอาณาจักรสเปน

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๔๐๖/ว(ด) ๓๑๕๑ ลงวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๖๓

ตามหนังสือที่อ้างถึง ขอให้กระทรวงการต่างประเทศเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องกับ สรุปผลการประชุมรัฐภาคีกรอบอนุสัญญาสหประชาชาติว่าด้วยการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ สมัยที่ ๒๕ (COP 25) การประชุมรัฐภาคีพิธีสารเกียรติ สมัยที่ ๑๕ (CMP 15) การประชุมรัฐภาคีความตกลงปารีส สมัยที่ ๒ (CMA 2) และการประชุมอื่นที่เกี่ยวข้อง ณ กรุงมาดริด ราชอาณาจักรสเปน ซึ่งกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้เสนอเข้าสู่การพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี ความแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการต่างประเทศรับทราบสรุปผลการประชุมดังกล่าว และมีข้อดังนี้ต่อการมอบหมาย หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินงานให้สอดคล้องกับผลการประชุมและรายงานความคืบหน้าให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบ อนึ่ง โดยที่ที่ประชุม CMA 2 ไม่สามารถมีข้อสรุปเกี่ยวกับแนวปฏิบัติสำหรับกลไกภายใต้ข้อ ๖ (Article 6) ของความตกลงปารีส ซึ่งครอบคลุมกลไกตลาดและกลไกที่ไม่ใช้ตลาดที่รัฐภาคีสามารถเข้าร่วมได้บนพื้นฐานของความสมัครใจ และกำหนดให้รัฐภาคีมีข้อตัดสินใจในเรื่องดังกล่าวภายใน การประชุมครั้งต่อไปในเดือนพฤษภาคม ๒๕๖๓ กองปรับกับการจัดทำแนวปฏิบัติสำหรับกลไกดังกล่าวได้รับ ความสนใจเป็นอย่างมากจากภาคส่วนต่าง ๆ และอาจเชื่อมโยงกับกิจกรรมทางเศรษฐกิจอื่น ๆ อาทิ การบังคับใช้ หลักเกณฑ์ของ Carbon Offsetting and Reduction Scheme for International Aviation (CORSIA) ภายใต้กรอบองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization – ICAO) สำหรับการลดก๊าซเรือนกระจกในภาคการขนส่งทางอากาศ ดังนั้น หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจึงอาจพิจารณากำหนด ท่าที่ของไทยต่อการเข้าร่วงกลไกฯ รวมถึงท่าที่เกี่ยวกับการถ่ายโอนcarbon บนเครือติดตามสู่การดำเนินการภายใต้ ระบบของความตกลงปารีส ซึ่งรัฐภาคีมีการแบ่งฝ่ายกันอย่างชัดเจน เพื่อประกอบการเจรจากำหนดท่าที่ไทย ในเรื่องดังกล่าว ซึ่งคาดว่าจะมีการเจรจาอย่างเข้มข้นเกี่ยวกับประเด็นเหล่านี้ในปี ๒๕๖๓

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายดอน ปริญต์กิวัณย์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศ

กรมองค์การระหว่างประเทศ

กองกิจการเพื่อการพัฒนา

โทร. ๐ ๒๒๐๓ ๕๐๐๐ ต่อ ๑๑๑๑๕

โทรสาร ๐ ๒๖๔๓ ๕๐๕๐