

สำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ส 333622 1/6
รับที่ : อ 1842/63
วันที่ : 17 ก.พ. 63 เวลา: 13:33

ภาค ๓๖.๒
วันที่ ๑๗.๒.๖๓
เวลา ๑๓.๔๐ น.

ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๘๙๐.๑/๑๗๘๓



กระทรวงการคลัง
ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓

เรื่อง ขอความเห็นชอบการแก้ไขสัญญาโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ ๒ (ทางพิเศษศรีรัช รวมถึงส่วนดี) และสัญญาโครงการทางด่วนสายบางปะอิน - ปากเกร็ด (ทางพิเศษอุดรรัถยา) รวม ๒ ฉบับ

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

ด่วนที่สุดประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา

ว้างถึง หนังสือสำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๔๗๔๑ ลงวันที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓

ตามหนังสือที่อ้างถึงแจ้งว่า กระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่อง ขอความเห็นชอบการแก้ไขสัญญาโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ ๒ (ทางพิเศษศรีรัช รวมถึงส่วนดี) และสัญญาโครงการทางด่วนสายบางปะอิน - ปากเกร็ด (ทางพิเศษอุดรรัถยา) รวม ๒ ฉบับ ต่อสำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี เพื่อเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรี พิจารณา จึงขอให้กระทรวงการคลังพิจารณาเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรีโดยด่วน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลังขอเรียนดังนี้

๑. กระทรวงคมนาคมได้เสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบการแก้ไขสัญญาโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ ๒ (ทางพิเศษศรีรัช รวมถึงส่วนดี) และสัญญาโครงการทางด่วนสายบางปะอิน - ปากเกร็ด (ทางพิเศษอุดรรัถยา) รวม ๒ ฉบับ โดยกระทรวงคมนาคมมีความเห็นว่า การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ได้ดำเนินการตามพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ (พ.ร.บ. ร่วมลงทุนฯ ปี ๒๕๕๖) มาตรา ๔๗ ประกอบพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ (พ.ร.บ. การร่วมลงทุนฯ ปี ๒๕๖๒) มาตรา ๖๘ (๓) ประกอบกับ กทพ. ได้เจรจาภับบริษัท ทางด่วน และรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BEM) และบริษัท ทางด่วนกรุงเทพเนื้อ จำกัด (NECL) เพื่อยุติข้อพิพาทและดำเนินโครงการดังกล่าว ตามแนวทางของมติคณะกรรมการรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒ ตุลาคม ๒๕๖๑ วันที่ ๑๓ ธันวาคม ๒๕๖๑ วันที่ ๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ และวันที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๖๒ เป็นที่เรียบร้อยแล้ว โดยในการพิจารณาความเหมาะสมของ การแก้ไขสัญญาดังกล่าว มีคณะกรรมการ คณะกรรมการ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมาร่วมพิจารณา กับกระทรวงคมนาคม และ กทพ. แล้ว ก่อนเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรี พิจารณาตาม พ.ร.บ. ร่วมลงทุนฯ ปี ๒๕๕๖ มาตรา ๔๗ ประกอบ พ.ร.บ. การร่วมลงทุนฯ ปี ๒๕๖๒ มาตรา ๖๘ (๓)

๑๒. สำหรับ ...

๒. สำหรับกรณีการบันทึกบัญชีจากสัญญาที่จะแก้ไข ตามหลักการของพระราชบัญญัติ
วินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ มาตรา ๖๘ กำหนดให้หน่วยงานของรัฐที่เป็นรัฐวิสาหกิจ จัดทำบัญชี
และรายงานการเงินตามมาตรฐานการบัญชีที่รับรองทั่วไป ดังนั้น ในส่วนของการบันทึกบัญชีจากสัญญา
ที่จะแก้ไข กพพ. ต้องจัดทำบัญชีและรายงานการเงินตามมาตรฐานการบัญชีที่รับรองทั่วไป โดยภายหลัง
จากที่คณะกรรมการรัฐมนตรีเห็นชอบการแก้ไขสัญญาดังกล่าวแล้ว หากผลการดำเนินงานจากวิธีการทางบัญชี
ส่งผลต่อการประเมินผลการดำเนินงานรัฐวิสาหกิจ กระทรวงการคลังจะหารือกับ กพพ. เพื่อหาแนวทางบริหาร
จัดการที่เหมาะสมต่อไป

๓. ให้ กพพ. ปฏิบัติตามกฎหมาย กฎ ระเบียบที่เกี่ยวข้อง และดำเนินการตามขั้นตอน
ตามบทบัญญัติในส่วนที่ ๓ การกำกับดูแลโครงการร่วมลงทุน หมวด ๔ การจัดทำและดำเนินโครงการ
แห่ง พ.ร.บ. การร่วมลงทุนฯ ปี ๒๕๖๒ โดยจะต้องยึดถือเป้าประสงค์ของการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน
ตามมาตรา ๖ แห่ง พ.ร.บ. การร่วมลงทุนฯ ปี ๒๕๖๒ โดยเคร่งครัด
อนึ่ง เพื่อไม่ให้เกิดปัญหาข้อพิพาทในลักษณะดังกล่าวอีกในอนาคต กระทรวงคมนาคมจึงควรมีแนวทาง
ในการป้องกันปัญหาดังกล่าวด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายอุดตม สาวนายิน)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

กองส่งเสริมการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจกรรมของรัฐ

โทร. ๐ ๒๒๙๙ ๕๘๘๐ - ๗ ต่อ ๓๒๑๔

โทรสาร ๐ ๒๒๗๙ ๕๕๔๗