



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 100 กษ ๘
วันที่ 3 ส.ค. 2563 17.30 น.

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๒/๓

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๓๑ มกราคม ๒๕๖๓

เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดจังหวัดให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยดำเนินกิจการรถไฟฟ้า (ฉบับที่ ..) พ.ศ. เพื่อดำเนินกิจการรถไฟฟ้าในจังหวัดพิษณุโลก

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
๒. ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดจังหวัดให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยดำเนินกิจการรถไฟฟ้า (ฉบับที่ ..) พ.ศ. พร้อมเอกสารประกอบที่เกี่ยวข้อง
๓. สำเนาพระราชกฤษฎีกากำหนดจังหวัดให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยดำเนินกิจการรถไฟฟ้า พ.ศ. ๒๕๖๒
๔. สำเนาหนังสือการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ที่ รพม ๐๐๔/๑๓๑๕ ลงวันที่ ๒๑ พฤษภาคม ๒๕๖๒
๕. สำเนามติคณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๖๒
๖. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดจังหวัดให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยดำเนินกิจการรถไฟฟ้า (ฉบับที่ ..) พ.ศ. เพื่อดำเนินกิจการรถไฟฟ้าในจังหวัดพิษณุโลก มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณาโดยเรื่องนี้เข้าข่ายจะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามมาตรา ๔ (๔) แห่งพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ ในการนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายอนุทิน ชาญวีรกูล) ซึ่งกำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคมได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว ปราบกฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ การพัฒนาโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดพิษณุโลกโดยสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

(๑) กระทรวงคมนาคมได้กำหนดกรอบยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕ เพื่อเพิ่มศักยภาพทางเศรษฐกิจของประเทศตามนโยบายของรัฐบาลโดยมีเป้าหมายในการเสริมสร้างรากฐานความมั่นคงทางสังคม เศรษฐกิจ ความปลอดภัย และสร้างโอกาสในการแข่งขัน รวมทั้งให้ประเทศได้ประโยชน์สูงสุดจากการเป็นประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน ซึ่งในระยะเร่งด่วนจะดำเนินการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมเชื่อมโยงกับเมืองหลักในภูมิภาค และแก้ไขปัญหาการจราจรจากเมืองหลักในภูมิภาคสู่ปริมณฑลและกรุงเทพมหานครด้วยระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนเพื่อรองรับการเดินทางของประชาชนให้สามารถเดินทางจากต้นทางไปถึงปลายทางได้อย่างต่อเนื่อง สะดวกสบายและปลอดภัย โดยการแก้ไขปัญหาจราจรในเมืองหลักภูมิภาคใน ๖ เมืองหลัก ซึ่งรวมถึงจังหวัดพิษณุโลกด้วย

(๒) สำนักงาน...

(๒) สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรได้ว่าจ้างมหาวิทยาลัยนเรศวร ดำเนินการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบระบบขนส่งสาธารณะเมืองพิษณุโลก โดยมีขอบเขตงานประกอบไปด้วย การจัดทำแผนแม่บทการพัฒนากระบบการขนส่งสาธารณะเมืองพิษณุโลกที่เชื่อมโยงโครงข่ายการเดินทางกับระบบขนส่งมวลชนทุกรูปแบบการเดินทาง การจัดทำแผนแม่บท การจัดระบบการจราจรเมืองพิษณุโลกและพื้นที่ต่อเนื่องที่มีความต้องการเดินทาง การวิเคราะห์และศึกษาความเหมาะสมด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ สังคม การเงิน และแนวทางการลงทุนที่เหมาะสม การออกแบบเบื้องต้น (Preliminary Design) การจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Initial Environmental Examination: IEE) การประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน

(๓) สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรได้นำส่งรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) โครงการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบระบบขนส่งสาธารณะเมืองพิษณุโลก ให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ในฐานะกรรมการในคณะกรรมการกำกับการศึกษาโครงการดังกล่าวเพื่อใช้ประโยชน์ในราชการต่อไป โดยสรุปสาระสำคัญพอสังเขปได้ดังนี้

๑) แผนแม่บทการพัฒนากระบบขนส่งสาธารณะจังหวัดพิษณุโลกแบ่งการดำเนินโครงการออกเป็น ๒ ระยะ ระยะที่ ๑ ประกอบด้วย ๖ เส้นทาง ระยะทางรวมประมาณ ๘๐.๕ กิโลเมตร ระยะที่ ๒ ประกอบด้วยส่วนต่อขยายเส้นทางเดิม ๓ เส้นทาง และเส้นทางใหม่ ๒ เส้นทาง ระยะทางรวมประมาณ ๓๐.๑ กิโลเมตร โดยมีรายละเอียดแนวเส้นทางและระบบรถที่เหมาะสม ดังนี้

	สาย	เริ่มต้น	สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	สถานี/ ป้าย	ระบบรถที่ เหมาะสม
ระยะที่ ๑	สีแดง	ม.พิษณุโลก	เซ็นทรัล พลาซ่า	๑๒.๖	๑๕	Auto Tram
	สีน้ำเงิน	ก	แยกเต็งหนาม	๑๑.๔	๒๑	Regular Bus
		ข	แยกเต็งหนาม	๑๓.๕	๒๓	
	สีส้ม	ก	ม.นเรศวร	๑๔.๒	๒๕	Regular Bus
		ข	ร.ร.พิษณุโลกพิทยาคม	๑๕.๖	๒๒	
	สีม่วง	ก	เซ็นทรัล พลาซ่า	๘.๓	๑๕	Regular Bus
		ข	ม.ราชภัฏพิบูลสงคราม	๑๑.๐	๑๕	
	สีชมพู	วนซ้าย	แยกโคกมะตูม	๘.๖	๑๔	Micro Bus
		วนขวา	แยกโคกมะตูม	๖.๙	๑๗	
ระยะที่ ๒	สีเขียว	ม. พิษณุโลก	สนามบินพิษณุโลก	๑๕.๖	๗	VIP Bus
	สีเทา	แยกวัดคูหาสวรรค์	แยกโพธิ์งาม	๑๐.๒	๑๔	Regular Bus
	สีเหลือง	ม.ราชภัฏพิบูลสงคราม	ขอยบึงพระจันทร์	๙.๒	๑๗	Micro Bus
	ส่วนต่อขยายสีแดง	เซ็นทรัล พลาซ่า	บ้านกร่าง	๕.๖	๓	Auto Tram
	ส่วนต่อขยายสีน้ำเงิน	แยกเต็งหนาม	แยกแสงดาว	๒.๙	๕	Regular Bus
	ส่วนต่อขยายสีม่วง	เคหะพิษณุโลก	สถานีรถไฟบึงพระ	๒.๒	๓	Regular Bus

๒) มูลค่าการลงทุนโครงการช่วงก่อสร้าง ประกอบด้วย ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ค่าก่อสร้างงานโยธา ค่าจัดซื้อขบวนรถไฟฟ้าระยะแรก และค่างานระบบรถไฟฟ้า ค่าที่ปรึกษาออกแบบและควบคุมงานก่อสร้าง และค่าเตรียมการช่วงก่อนเปิดให้บริการ รวม ๓,๔๔๐.๙๙ ล้านบาท โดยแบ่งเป็นมูลค่าการลงทุนโครงการระยะที่ ๑ เท่ากับ ๓,๒๐๗.๕๗ ล้านบาท และโครงการระยะที่ ๒ เท่ากับ ๒๓๓.๔๒ ล้านบาท

๓) การวิเคราะห์ผลตอบแทนทางเศรษฐศาสตร์ของโครงการทำการวิเคราะห์ ๒ กรณี คือ กรณีมีและไม่มีโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงสายเหนือ กรุงเทพฯ – พิษณุโลก พบว่ากรณีมีรถไฟฟ้าความเร็วสูง

มีมูลค่าปัจจุบันสุทธิ (NPV) เท่ากับ ๓๙๙.๕๕ ล้านบาท และอัตราผลตอบแทนทางเศรษฐศาสตร์ (EIRR) เท่ากับ ๑๓.๐๑% ส่วนกรณีไม่มีโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง มีมูลค่าปัจจุบันสุทธิ (NPV) เท่ากับ -๙๖๘.๖๗ ล้านบาท และอัตราผลตอบแทนทางเศรษฐศาสตร์ (EIRR) เท่ากับ ๘.๕๖%

๔) รูปแบบการลงทุนระหว่างรัฐและเอกชนที่เหมาะสม คือ PPP Net Cost โดยรัฐลงทุนจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ค่าก่อสร้างงานโยธา งานระบบรถไฟฟ้า และจัดซื้อขบวนรถไฟฟ้าระยะแรก และเอกชนลงทุนค่าจัดซื้อขบวนรถเพิ่มเติม และทดแทน ค่าก่อสร้างพื้นที่พัฒนาเชิงพาณิชย์ ค่าก่อสร้างงานโยธาระยะที่สอง เงินลงทุนเริ่มต้น และค่าดำเนินการและบำรุงรักษา

๕) ผลการศึกษาได้เสนอให้ดำเนินการตามแผนระยะที่ ๑ เส้นทางสายสีแดง (มหาวิทยาลัยพิษณุโลก - ห้างสรรพสินค้าเซ็นทรัลพิษณุโลก) เป็นเส้นทางที่สมควรดำเนินการเป็นลำดับแรก โดยเป็นระบบขนส่งสาธารณะรูปแบบรถรางล้อยาง (Auto Tram) ระยะทาง ๑๒.๖ กิโลเมตร จำนวน ๑๕ สถานี มีจุดจอดแล้วจร ๒ แห่ง คือพื้นที่บริเวณตรงข้ามมหาวิทยาลัยพิษณุโลกและพื้นที่ตรงข้ามห้างสรรพสินค้าเซ็นทรัลพิษณุโลก และศูนย์ซ่อมบำรุง ๑ แห่ง คือพื้นที่ตรงข้ามมหาวิทยาลัยพิษณุโลก

๖) การคาดการณ์ปริมาณผู้โดยสารตามแผนระยะที่ ๑ สายสีแดง กรณีไม่มีโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงฯ คาดว่าในปี พ.ศ. ๒๕๖๕ จะมีปริมาณผู้โดยสารประมาณ ๕,๗๐๐ คน - เที่ยว/วัน และเพิ่มเป็น ๑๑,๓๐๐ คน - เที่ยว/วัน ในปี พ.ศ. ๒๕๗๔ และกรณีมีรถไฟฟ้าความเร็วสูงฯ คาดว่าในปี พ.ศ. ๒๕๖๕ จะมีปริมาณผู้โดยสารประมาณ ๕,๗๐๐ คน - เที่ยว/วัน และเพิ่มเป็น ๑๓,๗๐๐ คน - เที่ยว/วัน ในปี พ.ศ. ๒๕๗๔

๑.๒ การมอบหมายให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยดำเนินโครงการรถไฟฟ้าจังหวัดพิษณุโลกนั้น สืบเนื่องจากคณะรัฐมนตรีในคราวประชุมเมื่อวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๖๑ ได้มีมติรับทราบสรุปมติที่ประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) ครั้งที่ ๒/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๖๑ ซึ่งมีมติรับทราบผลการศึกษาโครงการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบระบบขนส่งสาธารณะเมืองพิษณุโลก ตามที่สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรได้เสนอและมอบหมายให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยนำผลการศึกษาไปพิจารณาดำเนินการตามขั้นตอนและสอดคล้องกับระยะเวลาที่เหมาะสมต่อไป

๑.๓ แผนดำเนินโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดพิษณุโลก

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยได้จัดทำแผนดำเนินงานโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดพิษณุโลก โดยให้สอดคล้องกับแผนงานและกรอบระยะเวลาดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ - เชียงใหม่ ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพฯ - พิษณุโลก ซึ่งมีกำหนดเปิดเดินรถในปี พ.ศ. ๒๕๖๙ สรุปได้ดังนี้

กิจกรรม	ระยะเวลา
๑. งานเสนอตรา พ.ร.ฎ. ให้ รฟม. ดำเนินกิจการรถไฟฟ้าในจังหวัดพิษณุโลก (ตามขั้นตอน)	ม.ค. ๒๕๖๒ - พ.ค. ๒๕๖๓
๒. งานจัดจ้างที่ปรึกษาและงานศึกษาความเหมาะสม ออกแบบเบื้องต้น จัดทำรายงาน EIA และรายงาน PPP	ม.ค. ๒๕๖๓ - ก.ย. ๒๕๖๔
๓. งานขออนุมัติดำเนินโครงการและรูปแบบการลงทุน (ตามขั้นตอน)	พ.ค. ๒๕๖๔ - มี.ค. ๒๕๖๕
๔. งานประกาศเชิญชวนและคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุน	ก.ย. ๒๕๖๕ - ต.ค. ๒๕๖๖
๕. เริ่มงานก่อสร้างโครงการ	ต.ค. ๒๕๖๖
๖. เปิดให้บริการ	ธ.ค. ๒๕๖๙

หมายเหตุ คณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยได้มีมติเห็นชอบแผนการดำเนินงานโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดพิษณุโลก ในคราวประชุมเมื่อวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๖๒

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

โดยที่การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยเป็นรัฐวิสาหกิจที่มีวัตถุประสงค์ในการดำเนินกิจการรถไฟฟ้าในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล รวมทั้งจังหวัดอื่นตามที่กำหนดโดยพระราชกฤษฎีกาหรือระหว่างจังหวัดดังกล่าว ตามมาตรา ๗ (๑) แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๓ เมื่อการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยได้รับมอบหมายให้พัฒนาระบบขนส่งมวลชนในจังหวัดพิษณุโลก กระทรวงคมนาคม โดยการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย จึงมีความจำเป็นต้องเสนอร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดจังหวัดให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยดำเนินกิจการรถไฟฟ้า (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ ต่อคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบตามมาตรา ๔ (๔) แห่งพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ เพื่อให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยมีวัตถุประสงค์ในการดำเนินกิจการรถไฟฟ้าในจังหวัดพิษณุโลกได้ตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในมาตรา ๗ (๑) แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๓ ดังกล่าวข้างต้น เช่นเดียวกับพระราชกฤษฎีกากำหนดจังหวัดให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ดำเนินกิจการรถไฟฟ้า พ.ศ. ๒๕๖๒ ที่บัญญัติให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยสามารถดำเนินกิจการรถไฟฟ้าในจังหวัดเชียงใหม่ จังหวัดพังงา จังหวัดภูเก็ต และจังหวัดนครราชสีมาได้ ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓ รวมทั้งเพื่อให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยสามารถเข้าพื้นที่สำรวจและดำเนินการศึกษาออกแบบเพิ่มเติมเพื่อจัดทำข้อมูลโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดพิษณุโลกเพิ่มเติมจากผลการศึกษาออกแบบที่จัดทำโดยสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรให้มีข้อมูลสาระสำคัญที่ครบถ้วนเพียงพอสำหรับนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อขออนุมัติดำเนินโครงการในอนาคต รวมถึงการศึกษาวเคราะห์โครงการตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ ต่อไป

๓. สาระสำคัญ ข้อเท็จจริง ข้อกฎหมาย

๓.๑ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยได้มีหนังสือ ที่ รพม ๐๐๔/๑๓๑๕ ลงวันที่ ๒๑ พฤษภาคม ๒๕๖๒ ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๔ รายงานต่อกระทรวงคมนาคมว่าได้พิจารณาดำเนินการยกร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดจังหวัดให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยดำเนินกิจการรถไฟฟ้า (ฉบับที่ ..) พ.ศ. และเสนอให้กระทรวงคมนาคมพิจารณานำเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบซึ่งคณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ได้มีมติเห็นชอบร่างพระราชกฤษฎีกาดังกล่าวแล้วในคราวประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๖๒ ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๕

๓.๒ ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดจังหวัดให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยดำเนินกิจการรถไฟฟ้า (ฉบับที่ ..) พ.ศ. มีสาระสำคัญ คือ เป็นการกำหนดให้เพิ่มเติมจังหวัดพิษณุโลกไว้ในพระราชกฤษฎีกากำหนดจังหวัดให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยดำเนินกิจการรถไฟฟ้า พ.ศ. ๒๕๖๒ ที่มีผลใช้บังคับอยู่ในปัจจุบัน เพื่อให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยสามารถดำเนินกิจการรถไฟฟ้าในจังหวัดพิษณุโลกได้

๓.๓ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยได้จัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของผู้เกี่ยวข้องที่อาจได้รับผลกระทบจากร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดจังหวัดให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยดำเนินกิจการรถไฟฟ้า (ฉบับที่ ..) พ.ศ. เมื่อวันที่ ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ - ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๒ รวมระยะเวลา ๓๓ วัน โดยเปิดให้แสดงความคิดเห็นผ่าน ๔ ช่องทางได้แก่ ไปรษณีย์ เว็บไซต์ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (<http://www.mrta.co.th>) เว็บไซต์การรับฟังความคิดเห็นกฎหมายไทย

(<http://www.lawamendment.go.th>) และ E - mail (ppphitsanulok@mra.co.th) นอกจากนี้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยได้มีหนังสือขอความอนุเคราะห์ผู้ว่าราชการจังหวัดพิษณุโลกเพื่อประชาสัมพันธ์และเผยแพร่ข้อมูลการรับฟังความคิดเห็นต่อร่างพระราชกฤษฎีกาฉบับดังกล่าวด้วย ซึ่งผลการรับฟังความคิดเห็นโดยรวมแล้วเห็นด้วยกับการดำเนินโครงการระบบขนส่งมวลชนในจังหวัดพิษณุโลก

๓.๔ ขั้นตอนการเสนอร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดจังหวัดให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยดำเนินกิจการรถไฟฟ้า (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ต่อคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบในคราวนี้เป็นเพียงการเสนอออกกฎหมายระดับพระราชกฤษฎีกาตามมาตรา ๗ (๑) แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๓ ประกอบมาตรา ๔ (๔) แห่งพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ ก่อนสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาตามขั้นตอนต่อไป เพื่อให้มีผลในทางกฎหมายให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยมีวัตถุประสงค์ในการดำเนินกิจการรถไฟฟ้าในจังหวัดพิษณุโลกเท่านั้น จึงยังไม่เข้าข่ายที่จะต้องดำเนินการตามมาตรา ๒๗ แห่งพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลัง พ.ศ. ๒๕๖๑ และประกาศคณะกรรมการนโยบายการเงินการคลังของรัฐ เรื่อง การดำเนินกิจกรรม มาตรการ หรือโครงการที่ก่อให้เกิดภาระต้องงบประมาณหรือภาระทางการคลัง ในอนาคต พ.ศ. ๒๕๖๑ ทั้งนี้เมื่อการศึกษาวิเคราะห์รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐแล้วเสร็จ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยจึงจะเสนอเรื่องเพื่อขออนุมัติดำเนินโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดพิษณุโลกต่อคณะรัฐมนตรีต่อไป ซึ่งในขั้นตอนเสนอเรื่องขออนุมัติดำเนินโครงการดังกล่าว กระทรวงคมนาคมโดยการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยจะเสนอข้อมูลการพิจารณาว่าโครงการดังกล่าวก่อให้เกิดภาระงบประมาณหรือภาระทางการคลังในอนาคตหรือไม่ รวมทั้งจะจัดเตรียมข้อมูลตามแบบฟอร์มที่กระทรวงการคลังได้จัดทำขึ้นตามประกาศคณะกรรมการนโยบายการเงินการคลังของรัฐ เรื่อง การดำเนินกิจกรรม มาตรการ หรือโครงการที่ก่อให้เกิดภาระต้องงบประมาณหรือภาระทางการคลังในอนาคต พ.ศ. ๒๕๖๑ เพื่อประกอบการขออนุมัติต่อคณะรัฐมนตรีต่อไป

๔. ความเห็นของกระทรวงคมนาคม

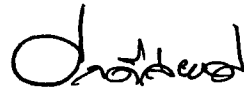
กระทรวงคมนาคมได้พิจารณาแล้วขอเรียนว่า การเสนอร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดจังหวัดให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยดำเนินกิจการรถไฟฟ้า (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ฉบับนี้ต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบตามที่การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยเสนอนั้น จะส่งผลทางกฎหมายให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยสามารถดำเนินกิจการรถไฟฟ้าในจังหวัดพิษณุโลกได้ตามมติของคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก ครั้งที่ ๒/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๖๑ และคณะรัฐมนตรีได้มีมติรับทราบด้วยแล้วเมื่อวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๖๑ ดังกล่าวข้างต้นใน ๑.๒ ซึ่งจะเป็นการแก้ไขปัญหาการจราจรจากเมืองหลักในภูมิภาคสู่ปริมณฑลและกรุงเทพมหานครด้วยระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนโดยวิธีการเพิ่มช่องทางรองรับการเดินทางของประชาชนให้สามารถเดินทางจากต้นทางไปถึงปลายทางได้อย่างต่อเนื่อง สะดวกสบาย และปลอดภัย เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตประชาชน รวมทั้งขยายขีดความสามารถในการรองรับปริมาณผู้โดยสารของโครงข่ายคมนาคมในภูมิภาค ดังนั้น กระทรวงคมนาคมจึงเห็นสมควรนำร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดจังหวัดให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยดำเนินกิจการรถไฟฟ้า (ฉบับที่ ..) พ.ศ. เสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบตามที่การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยเสนอ

๕. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมขอเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดจังหวัดให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยดำเนินกิจการรถไฟฟ้า (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ทั้งนี้ได้แนบ Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี มาพร้อมด้วยแล้ว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๖

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ



(นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

K ๓๐๓๓

กองกฎหมาย

โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๐๖๓

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๖๑๑๖

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ anan.d@mot.go.th