

ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๘๑๗.๑/ ๖๓๓๕



กระทรวงการคลัง

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๖๓ มกราคม ๒๕๖๓

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่.....1035
วันที่ 24 ๘ อ.ก. 2563 8:3๐ป.
วันที่.....

เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดจังหวัดให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยดำเนินการรถไฟฟ้า (ฉบับที่ ..) พ.ศ. เพื่อดำเนินการรถไฟฟ้าในจังหวัดพิษณุโลก

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/ว(ล) ๓๖๙ ลงวันที่ ๖ มกราคม ๒๕๖๓

ตามหนังสือที่อ้างถึง แจ้งว่า กระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดจังหวัดให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยดำเนินการรถไฟฟ้า (ฉบับที่ ..) พ.ศ. เพื่อดำเนินการรถไฟฟ้าในจังหวัดพิษณุโลก (ร่างพระราชกฤษฎีกา) มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา จึงขอให้กระทรวงการคลังเสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลังพิจารณาแล้วขอเรียนดังนี้

๑. การดำเนินการรถไฟฟ้าในจังหวัดพิษณุโลก เป็นการสนับสนุนให้ประชาชนในส่วนภูมิภาคสามารถเข้าถึงระบบการขนส่งมวลชนที่มีคุณภาพ และสามารถเชื่อมโยงโครงข่ายการขนส่งรูปแบบต่างๆ ให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น รวมทั้งเป็นการแก้ไขปัญหาการจราจรในเขตเมืองพิษณุโลก เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนให้ดีขึ้น นอกจากนี้ ยังสามารถรองรับการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจและการพัฒนาระบบขนส่งในอนาคต ดังนั้น เมื่อกระทรวงคมนาคมมีนโยบายที่ชัดเจนในการมอบหมายให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ดำเนินโครงการรถไฟฟ้าในจังหวัดพิษณุโลกแล้ว ก็ไม่ขัดข้องในหลักการร่างพระราชกฤษฎีกาตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ อย่างไรก็ดี เนื่องจากผลการศึกษาโครงการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบระบบขนส่งสาธารณะเมืองพิษณุโลกของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรพบว่า การดำเนินการรถไฟฟ้าในจังหวัดพิษณุโลกตามผลการศึกษาดังกล่าว จะมีความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ โดยมีมูลค่าปัจจุบันสุทธิ (NPV) เป็นบวก กรณีที่โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงสายเหนือ กรุงเทพมหานคร - พิษณุโลกเปิดให้บริการในการนี้ จึงเห็นสมควรให้กระทรวงคมนาคมร่วมกับ รฟม. และการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทยบูรณาการแผนการดำเนินโครงการดังกล่าว เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดในการดำเนินโครงการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบระบบขนส่งสาธารณะเมืองพิษณุโลก นอกจากนี้ สำหรับการกำหนดจังหวัดอื่นๆ ให้ รฟม. ดำเนินการรถไฟฟ้าในระยะถัดไป เห็นควรให้กระทรวงคมนาคม รฟม. ร่วมกับหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องพิจารณาจัดทำแผนการดำเนินโครงการอย่างบูรณาการ โดยพิจารณาการเชื่อมต่อการขนส่งรูปแบบต่างๆ รวมทั้งกำหนดแผนการลงทุนระยะยาวและระยะสั้นที่ชัดเจน เหมาะสม และจัดลำดับความสำคัญในการลงทุน รวมทั้งลดความซ้ำซ้อนในการลงทุน เพื่อให้การลงทุนของประเทศเกิดประสิทธิภาพสูงสุด

๒. รฟม. ยังมีโครงการลงทุนอื่นๆ ที่ดำเนินการอยู่ในปัจจุบันและที่จะดำเนินการในอนาคตอย่างต่อเนื่อง โดยวงเงินลงทุนในการดำเนินโครงการต่างๆ ของ รฟม. ค่อนข้างสูง รฟม. จึงควรให้ความสำคัญกับการวางแผนทางการเงินขององค์กรทั้งในระยะสั้นและระยะยาว รวมทั้ง ควรกำหนดแผนบริหารความเสี่ยงหากเกิดกรณีที่ผลการดำเนินงานทางด้านการเงินไม่เป็นไปตามประมาณการที่ตั้งไว้ เพื่อลดผลกระทบต่อ

/ฐานะ...

ฐานะทางการเงินของ รฟม. และผลกระทบทางการคลังของภาครัฐในอนาคต ทั้งนี้ การดำเนินโครงการต่างๆ ของ รฟม. จะต้องปฏิบัติตามพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ และกฎหมายที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอุตตม สาวนายน)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

กองพัฒนารัฐวิสาหกิจ ๑

โทร. ๐-๒๒๙๘-๕๘๘๐-๗ ต่อ ๒๑๔๓

โทรสาร ๐-๒๒๙๙-๘๕๕๗

E-mail : suphansa_n@sepo.go.th