

ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๘๑๘.๑/๒๓๗๘



พ. 3

กค 12.6
วันที่ 18 ก.พ. 63
เวลา 10.10

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 1881
วันที่ 18 ก.พ. 2563 เวลา 8.45

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา
เรื่อง ที่ ๓

กระทรวงการคลัง

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓

เรื่อง โครงการก่อสร้างสายเคเบิลใต้น้ำไปยังเกาะเต่า จังหวัดสุราษฎร์ธานี

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

จัดเข้าวาระ..... 18 ก.พ. 2563

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๑๖๗๐ ลงวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๓

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีแจ้งว่ากระทรวงมหาดไทยได้เสนอเรื่องโครงการก่อสร้างสายเคเบิลใต้น้ำไปยังเกาะเต่า จังหวัดสุราษฎร์ธานี (โครงการฯ) ของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กฟภ.) เพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา จึงขอให้กระทรวงการคลังพิจารณาให้ความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องโดยด่วน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลังพิจารณาแล้ว ขอเรียนดังนี้

๑. เห็นควรให้ความเห็นชอบโครงการฯ วงเงินลงทุนรวม ๑,๗๗๖.๐๐ ล้านบาท โดยแบ่งเป็นเงินกู้ในประเทศจำนวน ๑,๓๓๒.๐๐ ล้านบาท และเงินรายได้ กฟภ. จำนวน ๔๔๔.๐๐ ล้านบาท เนื่องจากโครงการดังกล่าวจะช่วยเพิ่มความมั่นคง และความเชื่อถือได้ในการจ่ายไฟฟ้าบนเกาะเต่า ซึ่งถือเป็นแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญ อันจะก่อให้เกิดประโยชน์กับประเทศทั้งในด้านเศรษฐกิจและสังคม นอกจากนี้โครงการดังกล่าวยังสามารถช่วยประหยัดค่าใช้จ่ายและลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่เกิดจากกระบวนการผลิตไฟฟ้าจากเครื่องยนต์ไฟฟ้าดีเซล ทั้งนี้ การดำเนินการเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพด้านความมั่นคงของไฟฟ้าควรมีการพิจารณาแนวทางให้สอดคล้องกับเทคโนโลยีที่เปลี่ยนแปลงไป โดยเฉพาะการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์ ที่มีแนวโน้มต้นทุนลดลงและยังเป็นการส่งเสริมนโยบายด้านสิ่งแวดล้อม

๒. สำหรับแหล่งเงินทุนเพื่อสนับสนุนโครงการ เห็นควรให้ความเห็นชอบให้ กฟภ. กู้เงินในประเทศภายในกรอบวงเงิน ๑,๓๓๒.๐๐ ล้านบาท โดยกระทรวงการคลังไม่ค้ำประกันเงินกู้ดังกล่าว เนื่องจาก กฟภ. เป็นรัฐวิสาหกิจที่มีฐานะทางการเงินอยู่ในเกณฑ์ที่มั่นคง มีความสามารถในการชำระหนี้ที่อยู่ในเกณฑ์ที่ดี โดยมีสัดส่วนความสามารถในการทำรายได้เทียบกับภาระหนี้ (Debt Service Coverage Ratio: DSCR) ที่เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่สามารถก่อหนี้ได้ และภายหลังจากที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติให้ กฟภ. ดำเนินโครงการฯ และอนุมัติให้กู้เงินในประเทศสำหรับโครงการดังกล่าวแล้ว ขอให้ กฟภ. จัดทำแผนการกู้เงินเพื่อบรรจุไว้ในแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณต่อไป ทั้งนี้ การก่อหนี้ของ กฟภ. จะต้องกระทำด้วยความรอบคอบ คำนึงถึงความคุ้มค่า ความสามารถในการชำระหนี้ และการกระจายภาระการชำระหนี้ เสถียรภาพ และความยั่งยืนทางการเงินการคลัง ตลอดจนความน่าเชื่อถือของประเทศและของหน่วยงานผู้กู้ ตามมาตรา ๔๙ แห่งพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ อย่างเคร่งครัด

๓. เห็นควรผ่อนผันการดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๖๓ เรื่องแผนแม่บทการจัดการปะการังของประเทศ เนื่องจากการก่อสร้างระบบจำหน่ายไฟฟ้าไปยังพื้นที่ต่างๆ ถือเป็นโครงสร้างพื้นฐานด้านสาธารณูปโภคที่จำเป็น และเป็นภารกิจหลักของ กฟภ. ที่ต้องดำเนินการ

/โดย กฟภ. ...

โดย กฟภ. จะต้องดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด นอกจากนี้ กฟภ. ควรประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อาทิ กรมเจ้าท่า อย่างใกล้ชิด ในการจัดแนวทางเดินเรือ พื้นที่จอดเรือ ที่ไม่ก่อให้เกิดความเสี่ยงต่อสายเคเบิลใต้น้ำ ติดตามและสังเกตการณ์เดินเรือ การจอดเรือในพื้นที่ใกล้เคียงกับแนวสายเคเบิลใต้น้ำอย่างต่อเนื่อง เพื่อป้องกันการละเมิดเดินเรือและจอดเรือในพื้นที่บริเวณหวงห้าม เพื่อไม่ให้เกิดความเสียหายกับแนวปะการังซึ่งเป็นทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง โดยขอให้ดำเนินการตามพระราชบัญญัติส่งเสริมการบริหารจัดการทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง พ.ศ. ๒๕๕๘ อย่างเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสันติ พร้อมพัฒน์)

รัฐมนตรีช่วยว่าการฯ รักษาการแทน

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

กองพัฒนารัฐวิสาหกิจ ๒

โทร. ๐ ๒๒๙๘ ๕๘๘๐-๗ ต่อ ๒๑๖๖

โทรสาร ๐ ๒๒๙๙ ๘๕๔๗

Email apiyada_s@sepo.go.th