

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๔/๗๖



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

รหัสเรื่อง : ส33280

รับที่ : ๕612/63

วันที่ : 17 ม.ค. 63 เวลา : 14:00

นคช

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

๑ ถนนพระอาทิตย์ เขตพระนคร

กรุงเทพฯ ๑๐๒๐๐

๑๒ มกราคม ๒๕๖๓

เรื่อง ร่างกฎกระทรวงออกตามความในพระราชบัญญัติจัดระเบียบการจอดรถในเขตองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๒ จำนวน ๓ ฉบับ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/ว(ล)๔๒๗๖๑ ลงวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๒

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาเสนอความเห็นเกี่ยวกับร่างกฎกระทรวงว่าด้วยหลักเกณฑ์และเงื่อนไขเกี่ยวกับขนาดความหนาแน่นในการจราจร รายได้ และขีดความสามารถในการใช้บังคับให้เป็นไปตามกฎหมายที่จะบังคับแก่เทศบาลตำบลและองค์การบริหารส่วนตำบล พ.ศ. ร่างกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าธรรมเนียมการจอดรถในที่จอดรถ ค่าใช้จ่ายในการใช้เครื่องมือบังคับไม่ให้เคลื่อนย้ายรถ ค่าเคลื่อนย้ายรถ และค่าดูแลรักษาในเขตองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. และร่างกฎกระทรวงว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขเกี่ยวกับการมอบให้เอกชนทำหน้าที่เรียกเก็บค่าธรรมเนียมจอดรถแทนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. รวม ๓ ฉบับ ตามที่กระทรวงมหาดไทยเสนอเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดทราบแล้ว นั้น

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาพิจารณาแล้วขอเรียนว่า ร่างกฎกระทรวงทั้งสามฉบับออกโดยอาศัยอำนาจตามพระราชบัญญัติจัดระเบียบการจอดรถในเขตองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๒ และมีสาระสำคัญ ดังนี้

(๑) ร่างกฎกระทรวงว่าด้วยหลักเกณฑ์และเงื่อนไขเกี่ยวกับขนาดความหนาแน่นในการจราจร รายได้ และขีดความสามารถในการใช้บังคับให้เป็นไปตามกฎหมายที่จะบังคับแก่เทศบาลตำบลและองค์การบริหารส่วนตำบล พ.ศ. ออกโดยอาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕ และมาตรา ๑๔ แห่งพระราชบัญญัติจัดระเบียบการจอดรถในเขตองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๒ มีสาระสำคัญเป็นการกำหนดให้เทศบาลตำบลและองค์การบริหารส่วนตำบลที่มีความพร้อมในการปฏิบัติตามพระราชบัญญัติจัดระเบียบการจอดรถในเขตองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๒ ต้องมีลักษณะตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนด ได้แก่ มีความหนาแน่นในการจราจรที่จำเป็นต้องจัดให้มีที่จอดรถในทางหลวงหรือในที่สาธารณะและจัดระเบียบการจอดรถ มีรายได้เพียงพอต่อการดำเนินการจัดระเบียบการจอดรถ และมีความพร้อมในการจัดบุคลากรที่มีความรู้ความสามารถ มีวัสดุอุปกรณ์ และการบริหารจัดการที่เหมาะสม

(๒) ร่างกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าธรรมเนียมการจดทะเบียนในที่ดินที่จดทะเบียน ค่าใช้จ่ายในการใช้เครื่องมือบังคับไม่ให้เคลื่อนย้ายรถ ค่าเคลื่อนย้ายรถ และค่าดูแลรักษาในเขตองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ออกตามความในมาตรา ๗ มาตรา ๘ วรรคสาม และมาตรา ๑๔ แห่งพระราชบัญญัติจัดระเบียบการจดทะเบียนในเขตองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๒ ซึ่งมีสาระสำคัญเป็นการกำหนดอัตราค่าธรรมเนียมการจดทะเบียน อัตราค่าใช้จ่ายในการใช้เครื่องมือบังคับไม่ให้เคลื่อนย้ายรถ และอัตราค่าใช้จ่ายในการเคลื่อนย้ายรถ เพื่อให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นกำหนดค่าธรรมเนียมตามข้อบัญญัติท้องถิ่นในอัตราที่ไม่เกินกว่าอัตราที่กำหนดในกฎกระทรวงนี้

(๓) ร่างกฎกระทรวงว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขเกี่ยวกับการมอบให้เอกชนทำหน้าที่เรียกเก็บค่าธรรมเนียมจดทะเบียนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ออกตามความในมาตรา ๑๐ และมาตรา ๑๔ แห่งพระราชบัญญัติจัดระเบียบการจดทะเบียนในเขตองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๒ ซึ่งมีสาระสำคัญเป็นการกำหนดให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอาจมอบให้เอกชนทำหน้าที่เรียกเก็บค่าธรรมเนียมจดทะเบียนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้ ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กำหนด

ดังนั้น จึงเป็นอำนาจของคณะรัฐมนตรีที่จะพิจารณาอนุมัติหลักการของร่างกฎกระทรวงทั้งสามฉบับดังกล่าวได้ตามที่เห็นสมควร และเมื่อคณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติหลักการแล้ว สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาจะได้ตรวจพิจารณาในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

นพชสวท

(นางพงษ์สวาท ภายอรุณสุทธิ)

รองเลขาธิการฯ รักษาการแทน

เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา

กองกฎหมายการบริหารราชการแผ่นดิน

ฝ่ายกฎหมายการเมืองการปกครอง

โทร. ๐ ๒๒๒๒ ๐๒๐๖-๙ ต่อ ๑๓๐๒ (นางสาวสุจิตตาฯ)

โทรสาร ๐ ๒๒๒๒ ๕๑๙๔

www.krisdika.go.th

www.lawreform.go.th