

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๐๖ / ๕๑๓



สำนักงานสภาพัฒนาการ

เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

๘๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา
เรื่องที่ ๓

๒๘ มกราคม ๒๕๖๓

เรื่อง ร่างกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้นายบัตรบนสะพานมิตรภาพไทย - เมียนมา
ข้ามแม่น้ำเมย/ตองยีน แห่งที่ ๒ พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

จัดเข้าวาระ 28 ส.ค. 2563

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/ว(ล)๔๒๘๓๒
ลงวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๒

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคม
แห่งชาติ เสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง ร่างกฎกระทรวงกำหนด
ค่าธรรมเนียมการใช้นายบัตรบนสะพานมิตรภาพไทย - เมียนมา ข้ามแม่น้ำเมย/ตองยีน แห่งที่ ๒ พ.ศ.
ของกระทรวงคมนาคม ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานฯ พิจารณาแล้ว มีความเห็น ดังนี้

๑. เห็นควรให้ความเห็นชอบหลักการร่างกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้นายบัตร
บนสะพานมิตรภาพไทย - เมียนมา ข้ามแม่น้ำเมย/ตองยีน แห่งที่ ๒ พ.ศ. ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ
เนื่องจากการกำหนดค่าธรรมเนียมระหว่างประเทศเพียงครั้งเดียวตามความตกลงระหว่างรัฐบาล
แห่งราชอาณาจักรไทยกับรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมาว่าด้วยการบริหาร การบำรุงรักษา
และการใช้สะพานมิตรภาพไทย - เมียนมา ข้ามแม่น้ำเมย/ตองยีน แห่งที่ ๒ อย่างไรก็ดี การกำหนด
ค่าธรรมเนียมดังกล่าวควรคำนึงถึงต้นทุนค่าขนส่งรวมถึงต้นทุนสินค้าของผู้ประกอบการไทยยังอยู่ในระดับ
ที่แข่งขันได้ และควรให้มีการหารือกับผู้ประกอบการในพื้นที่ด้วย

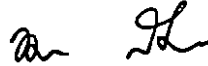
๒. เห็นควรให้กรมทางหลวงเร่งประสานหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้องกับการนำเข้า/ส่งออก
เข้ามาให้บริการ ณ ด่านพรมแดน สะพานมิตรภาพไทย - เมียนมา ข้ามแม่น้ำเมย/ตองยีน แห่งที่ ๒
และพิจารณาการพัฒนาพื้นที่โดยรอบให้มีร้านค้าและสิ่งอำนวยความสะดวกที่จำเป็นต่างๆ รวมถึงจัดให้มีระบบ
การตรวจสอบระยะเวลาการตรวจปล่อยรถสินค้าตั้งแต่เข้าสู่ด่านช่องทางน้ำหนัจนถึงจุดที่ออกจากประเทศไทย
เพื่อให้ทราบข้อมูลของประสิทธิภาพในการบริหารจัดการในพื้นที่ด้วย ตลอดจนประชาสัมพันธ์ให้ภาคเอกชน
มาให้บริการบริเวณสะพานมิตรภาพไทย - เมียนมา ข้ามแม่น้ำเมย/ตองยีน แห่งที่ ๒ เพื่อช่วยลดความแออัด
ของสะพานมิตรภาพไทย - เมียนมา ข้ามแม่น้ำเมย/ตองยีน แห่งที่ ๑

/๓. เห็นควรให้...

๓. เห็นควรให้คณะกรรมการบริหาร บำรุงรักษา และการใช้สะพาน และหน่วยบำรุงรักษา สะพานมิตรภาพไทย – เมียนมา ข้ามแม่น้ำเมย/ตองยีน แห่งที่ ๒ เร่งพิจารณาขยายขอบเขตของความตกลง การบริหาร การบำรุงรักษาและการใช้สะพานมิตรภาพไทย - เมียนมา ข้ามแม่น้ำเมย/ตองยีน แห่งที่ ๒ ให้ครอบคลุมถึงการจัดเก็บค่าธรรมเนียมการใช้นายนยตร์บนสะพานมิตรภาพไทย – เมียนมา ข้ามแม่น้ำเมย/ตองยีน แห่งที่ ๑ พร้อมทั้งพิจารณากำหนดให้มีการใช้ประโยชน์สะพานมิตรภาพไทย – เมียนมา ข้ามแม่น้ำเมย/ตองยีน แห่งที่ ๑ และ ๒ ภายใต้แนวคิดการแยกคนและสินค้าออกจากกันอย่างสมบูรณ์ เพื่อให้เกิดการใช้ ประโยชน์สะพานทั้ง ๒ แห่ง ได้อย่างคุ้มค่าและสามารถรองรับปริมาณการเดินทางและขนส่งสินค้า ข้ามพรมแดนไทย – เมียนมา ที่มีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายทศพร ศิริสัมพันธ์)

เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

กองยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

โทร. ๐ ๒๒๘๒ ๙๑๖๐

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๘๖๐

Email: Soontraluck@nesdb.go.th