

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๒๐



กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๑๖

มกราคม ๒๕๖๓

เรื่อง ขออนุมัติตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับรายการงบประมาณที่มีวงเงินตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ของกระทรวงคมนาคม

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/ว ๔๓๙ ลงวันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๒

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. บันทึกการลงนามของนายกรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบให้นำเสนอเรื่องต่อคณะกรรมการรัฐมนตรี
๒. รายละเอียดคำขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับรายการที่มีวงเงินตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ของกระทรวงคมนาคม
๓. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๐๘/๕๗๐ ลงวันที่ ๑๖ มกราคม ๒๕๖๓
๔. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๐๘/๕๗๐ ลงวันที่ ๑๖ มกราคม ๒๕๖๓

ด้วยกระทรวงคมนาคมเสนอเรื่อง ขออนุมัติตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับรายการงบประมาณที่มีวงเงินตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ของกระทรวงคมนาคมมาเพื่อคณะกรรมการรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรี ตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะกรรมการรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑) เรื่องที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการรัฐมนตรี หรือให้ต้องเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรี และ (๑๓) เรื่องที่คณะกรรมการรัฐมนตรีมีมติให้เสนอคณะกรรมการรัฐมนตรี รวมทั้งสอดคล้อง/เป็นการดำเนินการตามยุทธศาสตร์ชาติในด้าน (๒) การสร้างรายได้และการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายอนุทิน ชาญวีรกูล) กำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคมได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

คณะกรรมการรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๖๒ เห็นชอบแนวทางการจัดทำงบประมาณและปฏิทินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ตามที่สำนักงบประมาณเสนอ ซึ่งหน่วยงานที่ขอรับจัดสรรงบประมาณรายการที่มีวงเงินตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ให้นำเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติก่อนเสนอรายละเอียดคำขอของงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ภายในวันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๖๓ รายละเอียดปรากฏตามหนังสือที่อ้างถึง

๒. เหตุผลความจำเป็นและความเร่งด่วนที่ต้องเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรี

การเสนอขออนุมัติตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับรายการงบประมาณที่มีวงเงินตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ของกระทรวงคมนาคมเป็นเรื่องที่ต้องดำเนินการตามกฎหมายและมติคณะกรรมการรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

/๒.๑ พระราชบัญญัติ...

๒.๑ พระราชบัญญัติวิธีการงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ มาตรา ๒๖ “ในกรณีที่หน่วยงานรับงบประมาณจะต้องมีการก่อหนี้ผูกพันงบประมาณมากกว่าหนึ่งปีงบประมาณสำหรับรายการงบประมาณที่มีวงเงินตั้งแต่หนึ่งพันล้านบาทขึ้นไป ให้หน่วยรับงบประมาณเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติก่อนที่จะมีการยื่นคำขอตั้งงบประมาณรายจ่ายต่อผู้อำนวยการ”

๒.๒ มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๖๒ เห็นชอบแนวทางการจัดทำงบประมาณและปฏิทินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ตามที่สำนักงานงบประมาณเสนอ ซึ่งหน่วยงานที่ขอรับจัดสรรงบประมาณรายการที่มีวงเงินตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไปให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติตามข้อ ๔ ดังนั้น จึงมีความจำเป็นต้องเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาภายในวันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๖๓ ก่อนเสนอรายละเอียดคำขอของงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ต่อไป

๓. สารสำคัญและข้อเท็จจริง

กระทรวงคมนาคมได้รับรายงานจาก กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท กรมท่าอากาศยาน และการรถไฟแห่งประเทศไทย เสนอขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับรายการงบประมาณที่มีวงเงินตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป จำนวน ๔๖ โครงการ ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๔ – ๒๕๖๗ วงเงินรวมทั้งสิ้น ๑๗๙,๖๗๑.๑๙๘๐ ล้านบาท โดยมีวงเงินที่จะขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ จำนวน ๓๖,๓๘๔.๒๐๐๐ ล้านบาท โดยมีรายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ ซึ่งเป็นโครงการที่มีความพร้อมที่จะเริ่มดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ และมีความสอดคล้องกับ

- ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๘๐) ข้อ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- แผนแม่บทภายใต้แผนยุทธศาสตร์ชาติ
- ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทย ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๘๐)
- แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ (พ.ศ. ๒๕๖๐ – ๒๕๖๔)

หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมที่จะเสนอขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับโครงการที่มีวงเงินตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป

หน่วยงาน	จำนวนโครงการ	วงเงินงบประมาณ (ล้านบาท)				
		ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕	ปี ๒๕๖๖	ปี ๒๕๖๗	รวม
กระทรวงคมนาคม	๔๖	๓๖,๓๘๔.๒๐๐๐	๕๔,๔๑๔.๐๙๘๐	๕๓,๕๙๙.๙๐๐๐	๓๕,๒๗๓	๑๗๙,๖๗๑.๑๙๘๐
กรมทางหลวง	๔๑	๓๔,๑๓๓	๕๑,๑๙๙.๕๐๐๐	๕๑,๑๙๙.๕๐๐๐	๓๔,๑๓๓	๑๗๐,๖๖๕
กรมทางหลวงชนบท	๒	๖๓๐.๒๐๐๐	๑,๒๖๐.๔๐๐๐	๑,๒๖๐.๔๐๐๐	-	๓,๑๕๑
กรมท่าอากาศยาน	๒	๗๖๐	๗๖๐	๑,๑๔๐	๑,๑๔๐	๓,๘๐๐
การรถไฟแห่งประเทศไทย	๑	๘๖๑	๑,๑๙๔.๑๙๘๐	-	-	๒,๐๕๕.๑๙๘๐

โดยมีสาระสำคัญสรุปได้ ดังนี้

๓.๑ กรมทางหลวง เสนอขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ จำนวน ๔๑ โครงการ ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๔ – ๒๕๖๗ วงเงินรวม ๑๗๐,๖๖๕ ล้านบาท ประกอบด้วย

- แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ ๑ โครงการ วงเงิน ๑,๑๐๐ ล้านบาท
- แผนงานบูรณาการขับเคลื่อนเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ๒ โครงการ วงเงินรวม ๓,๕๕๐ ล้านบาท

- แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ๓๘ โครงการ วงเงินรวม ๑๖๖,๐๑๕ ล้านบาท

ซึ่งมีวงเงินที่จะขอตั้งงบประมาณรายจ่ายฯ ปี ๒๕๖๔ จำนวน ๓๔,๑๓๓ ล้านบาท โดยมีรายละเอียดของโครงการ ดังนี้

โครงการ	จำนวนโครงการ	วงเงินงบประมาณ (ล้านบาท)					ออกแบบแล้วเสร็จ	อยู่ระหว่างออกแบบ	จ้างออกแบบปี ๒๕๖๓
		ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕	ปี ๒๕๖๖	ปี ๒๕๖๗	รวม			
๑. ขยายเป็น ๔ ช่องจราจร	๒๓	๖,๗๔๒	๑๐,๑๑๓	๑๐,๑๑๓	๖,๗๔๒	๓๓,๗๑๐	๓	๒๐	-
๒. ขยายเป็น ๖ ช่องจราจร	๒	๗๘๐	๑,๑๗๐	๑,๑๗๐	๗๘๐	๓,๙๐๐	-	๑	๑
๓. ขยายเป็น ๘ ช่องจราจร	๑	๒๕๐	๓๗๕	๓๗๕	๒๕๐	๑,๒๕๐	-	๑	-
๔. ก่อสร้างทางแนวใหม่	๗	๓,๘๘๐	๕,๘๒๐	๕,๘๒๐	๓,๘๘๐	๑๙,๔๐๐	๕	๒	-
๕. ก่อสร้างทางแยกต่างระดับ	๒	๕๑๖	๗๗๔	๗๗๔	๕๑๖	๒,๕๘๐	๒	-	-
๖. ก่อสร้างทางคู่ขนาน	๑	๓๖๐	๕๔๐	๕๔๐	๓๖๐	๑,๘๐๐	-	๑	-
๗. ก่อสร้างทางยกระดับ	๑	๑,๑๒๐	๑,๖๘๐	๑,๖๘๐	๑,๑๒๐	๕,๖๐๐	๑	-	-
๘. ก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	๓	๒๐,๒๒๕	๓๐,๓๓๗.๕๐	๓๐,๓๓๗.๕๐	๒๐,๒๒๕	๑๐๑,๑๒๕	๓	-	-
๙. เพิ่มมาตรฐานเป็นชั้น ๑	๑	๒๖๐	๓๙๐	๓๙๐	๒๖๐	๑,๓๐๐	๑	-	-
รวม	๔๑	๓๔,๑๓๓	๕๑,๑๙๗.๕๐	๕๑,๑๙๗.๕๐	๓๔,๑๓๓	๑๗๐,๖๖๕	๑๕	๒๕	๑

โครงการของกรมทางหลวงส่วนใหญ่เป็นโครงการขยายทางให้เป็น ๔ ช่องจราจร ก่อสร้างทางแนวใหม่ และก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ซึ่งจะเป็นการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงแผ่นดินให้สมบูรณ์และมีประสิทธิภาพ ให้สามารถใช้งานได้ดี และสามารถรองรับปริมาณการจราจรทั้งในปัจจุบันและอนาคตที่มีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้น รวมทั้งผู้ใช้ทางได้รับความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และช่วยลดต้นทุนด้านโลจิสติกส์ของประเทศลดลง โดยพื้นที่ดำเนินการในภูมิภาคต่างๆ ได้แก่ ภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ภาคตะวันออก ภาคกลาง และภาคใต้ นอกจากนี้ กรมทางหลวงยังมีความพร้อมในการดำเนินการ โดยได้ออกแบบรายละเอียดแล้วเสร็จ จำนวน ๑๕ โครงการ อยู่ระหว่างออกแบบ จำนวน ๒๕ โครงการ และจะจ้างออกแบบในปี ๒๕๖๓ จำนวน ๑ โครงการ

๓.๒ กรมทางหลวงชนบท เสนอขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ จำนวน ๒ โครงการ ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๔ - ๒๕๖๖ วงเงินรวม ๓,๑๕๑ ล้านบาท ประกอบด้วย

- แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ๑ โครงการ วงเงิน ๑,๘๕๑ ล้านบาท

- แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ ๑ โครงการ วงเงิน ๑,๓๐๐ ล้านบาท ซึ่งมีวงเงินที่จะขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ จำนวน ๖๓๐.๒๐๐๐ ล้านบาท โดยมีรายละเอียดของรายการ ดังนี้

รายการ	วงเงินงบประมาณ (ล้านบาท)			
	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕	ปี ๒๕๖๖	รวม
๑. ถนนสายแยก ทล.๑๐๒๐ - บ้านกัวแก้ว อำเภอเทิง, อำเภอจุน จังหวัดเชียงราย, จังหวัดพะเยา	๒๖๐	๕๒๐	๕๒๐	๑,๓๐๐
๒. ถนนสายแยก ทล.๓๔๕๒ - สี่แยกบ้านสร้าง อำเภอบ้านสร้าง จังหวัดปราจีนบุรี	๓๗๐.๒๐๐๐	๗๔๐.๔๐๐๐	๗๔๐.๔๐๐๐	๑,๘๕๑
รวม	๖๓๐.๒๐๐๐	๑,๒๖๐.๔๐๐๐	๑,๒๖๐.๔๐๐๐	๓,๑๕๑

(๑) ถนนสายแยก ทล.๑๐๒๐ - บ้านกัวแก้ว อำเภอเทิง, อำเภอจุน จังหวัดเชียงราย, จังหวัดพะเยา เป็นการก่อสร้างถนนแนวใหม่ขนาด ๒ ช่องจราจร ระยะทาง ๔๓.๗๐๙ กิโลเมตร เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ เป็นการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเพื่อเชื่อมต่อบริเวณขนส่งเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายและลดเวลาการเดินทาง นอกจากนี้ โครงการดังกล่าวได้ออกแบบและจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเรียบร้อยแล้ว ซึ่งจะสามารถหาตัวผู้รับจ้างได้ในต้นปีงบประมาณ ๒๕๖๔ และหากดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จในปี ๒๕๖๖ จะสามารถต่อเติมโครงข่ายทางให้สมบูรณ์ ประชาชนผู้ใช้เส้นทางได้รับความสะดวก ปลอดภัย การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรจะรวดเร็วยิ่งขึ้น

(๒) ถนนสายแยก ทล.๓๔๕๒ - สี่แยกบ้านสร้าง อำเภอบ้านสร้าง จังหวัดปราจีนบุรี เป็นการก่อสร้างถนนใหม่ ขนาด ๔ ช่องจราจร และปรับปรุงถนนจากเดิม ๒ ช่องจราจร เป็น ๔ ช่องจราจร ระยะทางประมาณ ๒๕.๖๕๖ กิโลเมตร โครงการดังกล่าวได้ออกแบบและจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเรียบร้อยแล้ว ซึ่งจะสามารถหาตัวผู้รับจ้างได้ในต้นปีงบประมาณ ๒๕๖๔ และหากดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จในปี ๒๕๖๖ จะเพิ่มประสิทธิภาพของการคมนาคมขนส่งระหว่างจังหวัดให้มีความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัยในการใช้งาน ลดระยะเวลาและค่าใช้จ่ายในการเดินทาง รองรับปริมาณจราจรที่มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ส่งเสริมการพัฒนาทางเศรษฐกิจในพื้นที่และภาพรวมของจังหวัดในแขนงต่างๆ เช่น การบริการ การค้า การอุตสาหกรรม การคมนาคมขนส่ง เป็นต้น

๓.๓ กรมท่าอากาศยาน เสนอขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ ในแผนงาน
บูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ จำนวน ๒ โครงการ ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๔ – ๒๕๖๗
วงเงินรวม ๓,๘๐๐ ล้านบาท ซึ่งมีวงเงินที่จะขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔
จำนวน ๗๖๐ ล้านบาท โดยมีรายละเอียดของรายการ ดังนี้

โครงการ	วงเงินงบประมาณ (ล้านบาท)				
	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕	ปี ๒๕๖๖	ปี ๒๕๖๗	รวม
๑. งานก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่งพร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน และองค์ประกอบอื่นๆ ท่าอากาศยานตรัง ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง	๓๖๐	๓๖๐	๕๔๐	๕๔๐	๑,๘๐๐
๒. งานก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่งและลานจอดเครื่องบิน พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน และองค์ประกอบอื่นๆ ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช ตำบลปากพูน อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช	๔๐๐	๔๐๐	๖๐๐	๖๐๐	๒,๐๐๐
รวม	๗๖๐	๗๖๐	๑,๑๔๐	๑,๑๔๐	๓,๘๐๐

(๑) งานก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่งพร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน และองค์ประกอบอื่นๆ ท่าอากาศยานตรัง ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง แต่เดิมความยาวทางวิ่งของท่าอากาศยานตรังมีเพียง ๒,๑๐๐ เมตร ไม่เพียงพอที่จะรองรับอากาศยานที่มีขนาดใหญ่ได้ จึงมีแผนที่จะก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่งพร้อมระบบไฟฟ้าสนามบินให้มีความยาว ๒,๙๙๐ เมตร สอดคล้องกับมาตรฐานขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ นอกจากนี้ยังรองรับปริมาณเที่ยวบินและผู้โดยสารที่มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นในอนาคต ๒๐ ปี และส่งเสริมการคมนาคมทางอากาศ การท่องเที่ยว เพิ่มรายได้ให้กับท้องถิ่นและกระตุ้นเศรษฐกิจระดับประเทศ

(๒) งานก่อสร้างต่อเติมทางยาวทางวิ่งและลานจอดเครื่องบิน พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน และองค์ประกอบอื่นๆ ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช ตำบลปากพูน อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช แต่เดิมความยาวทางวิ่งของท่าอากาศยานนครศรีธรรมราชมีเพียง ๒,๑๐๐ เมตร ไม่เพียงพอที่จะรองรับอากาศยานที่มีขนาดใหญ่ได้ จึงมีแผนที่จะก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่งพร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน ให้มีความยาว ๒,๙๙๐ เมตร สอดคล้องกับมาตรฐานขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ นอกจากนี้ ยังรองรับปริมาณเที่ยวบินและผู้โดยสารที่มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นในอนาคต ๒๐ ปี และส่งเสริมการคมนาคมทางอากาศ การท่องเที่ยว เพิ่มรายได้ให้กับท้องถิ่นและกระตุ้นเศรษฐกิจระดับประเทศ

๓.๔ การรถไฟแห่งประเทศไทย เสนอขอตั้งงบประมาณรายจ่ายฯ ปี ๒๕๖๔ ในแผนงาน บูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ จำนวน ๑ โครงการ คือ โครงการติดตั้งระบบโครงข่าย โทรคมนาคม วงเงินรวม ๒,๐๕๕.๑๙๘๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๔ – ๒๕๖๕ โดยมีวงเงิน ที่จะขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ จำนวน ๘๖๑ ล้านบาท ซึ่งโครงการดังกล่าว เป็นการเพิ่มประสิทธิภาพด้านการติดต่อสื่อสารระบบควบคุมการเดินรถให้เป็นมาตรฐานสากล ช่วยประหยัด ค่าใช้จ่าย ลดต้นทุนด้านพลังงาน ยกกระตือรือร้นการให้บริการระบบรางด้านการโดยสารและการขนส่งสินค้า ที่มีความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัยอย่างสูงสุด

ทั้งนี้ การรถไฟแห่งประเทศไทยอยู่ระหว่างเตรียมเสนอเรื่องให้กระทรวงคมนาคม พิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีอนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินโครงการติดตั้งระบบโครงข่าย โทรคมนาคม

๔. ความเห็นของกระทรวงคมนาคม

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นสมควรเสนอขออนุมัติตั้งงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับรายการงบประมาณที่มีวงเงินตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ของกระทรวงคมนาคม ซึ่งเป็นการดำเนินการตามพระราชบัญญัติวิธีการงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ และมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๖๒ ดังกล่าว

๕. ความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

กระทรวงคมนาคมได้ส่งเรื่องให้สำนักงานงบประมาณและสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจ และสังคมแห่งชาติพิจารณาเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓ – ๔

๖. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมขอเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติให้ตั้งงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับรายการงบประมาณที่มีวงเงินตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ของกระทรวงคมนาคม จำนวน ๔ หน่วยงาน รวม ๔๖ โครงการ ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๔ - ๒๕๖๗ วงเงินรวมทั้งสิ้น ๑๗๙,๖๓๑.๑๙๘๐ ล้านบาท โดยมีวงเงินที่จะขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ จำนวน ๓๖,๓๘๔.๒๐๐๐ ล้านบาท ประกอบด้วย

๖.๑ กรมทางหลวง จำนวน ๔๑ โครงการ วงเงินรวม ๑๗๐,๖๖๕ ล้านบาท (ปีงบประมาณ ๒๕๖๔ : ๓๔,๑๓๓ ล้านบาท ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ : ๕๑,๑๙๙.๕๐๐๐ ล้านบาท ปีงบประมาณ ๒๕๖๖ : ๕๑,๑๙๙.๕๐๐๐ ล้านบาท และปีงบประมาณ ๒๕๖๗ : ๓๔,๑๓๓ ล้านบาท)

๖.๒ กรมทางหลวงชนบท จำนวน ๒ โครงการ วงเงินรวม ๓,๑๕๑ ล้านบาท (ปีงบประมาณ ๒๕๖๔ : ๖๓๐.๒๐๐๐ ล้านบาท ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ : ๑,๒๖๐.๔๐๐๐ ล้านบาท และปีงบประมาณ ๒๕๖๖ : ๑,๒๖๐.๔๐๐๐ ล้านบาท)

/๖.๓ กรมท่าอากาศยาน...

๖.๓ กรมทำอากาศยาน จำนวน ๒ โครงการ วงเงิน ๓,๘๐๐ ล้านบาท (ปีงบประมาณ ๒๕๖๔ : ๗๖๐ ล้านบาท ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ : ๗๖๐ ล้านบาท ปีงบประมาณ ๒๕๖๖ : ๑,๑๔๐ ล้านบาท และปีงบประมาณ ๒๕๖๗ : ๑,๑๔๐ ล้านบาท)

๖.๔ การรถไฟแห่งประเทศไทย จำนวน ๑ โครงการ วงเงินรวม ๒,๐๕๕.๑๙๘๐ ล้านบาท (ปีงบประมาณ ๒๕๖๔ : ๘๖๑ ล้านบาท และปีงบประมาณ ๒๕๖๕ : ๑,๑๙๔.๑๙๘๐ ล้านบาท)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน

โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๑๖๙ โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๐๐๘

Email : napat.kitti@gmail.com