

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๓๒๐/๒๕๕



สำนักงบประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒๐ มกราคม ๒๕๖๓

เรื่อง ขออนุมัติตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับรายการงบประมาณ
ที่มีวงเงินตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ของกระทรวงคมนาคม

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๑๙๗๖
ลงวันที่ ๑๗ มกราคม ๒๕๖๓

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงบประมาณเสนอความเห็น
ในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคมเสนอเรื่อง ขออนุมัติ
รายการผูกพันข้ามปีงบประมาณที่มีวงเงินตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ของกระทรวงคมนาคม จำนวน
๔ หน่วยงาน ๔๖ โครงการ ระยะเวลาดำเนินการ ปี พ.ศ. ๒๕๖๔ - พ.ศ. ๒๕๖๗ วงเงินรวมทั้งสิ้น
๑๗๙,๖๗๑,๑๙๘,๐๐๐ บาท ประกอบด้วย

- | | |
|---|-------------------------------|
| ๑. กรมทางหลวง จำนวน ๔๑ โครงการ | วงเงินรวม ๑๗๐,๖๖๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท |
| ๒. กรมทางหลวงชนบท จำนวน ๒ โครงการ | วงเงินรวม ๓,๑๕๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท |
| ๓. กรมท่าอากาศยาน จำนวน ๒ โครงการ | วงเงินรวม ๓,๘๐๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท |
| ๔. การรถไฟแห่งประเทศไทย จำนวน ๑ โครงการ | วงเงินรวม ๒,๐๕๕,๑๙๘,๐๐๐ บาท |

ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงบประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า กระทรวงคมนาคมมีความจำเป็นต้องดำเนินโครงการ
ก่อสร้าง ปรับปรุง และขยายทางหลวงให้เป็น ๔ - ๘ ช่องจราจร และโครงการก่อสร้างต่อเติมความยาว
ทางวิ่งพร้อมระบบไฟฟ้าสนามบินและองค์ประกอบอื่น ๆ ของท่าอากาศยานจังหวัดตรัง และท่าอากาศยาน
นครศรีธรรมราช ซึ่งจะเป็นการพัฒนาาระบบโลจิสติกส์ให้มีประสิทธิภาพ สอดคล้องกับแผนแม่บทภายใต้
แผนยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - พ.ศ. ๒๕๘๐) ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง
ของไทย ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - พ.ศ. ๒๕๘๐) และแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ฉบับที่ ๑๒ (พ.ศ. ๒๕๖๐ - พ.ศ. ๒๕๖๔) จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณาอนุมัติหลักการ
ให้กระทรวงคมนาคมนำรายการที่มีวงเงินตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป จำนวน ๓ หน่วยงาน ๔๕ รายการ
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๑๗๙,๔๖๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท เพื่อเสนอเป็นคำขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ
พ.ศ. ๒๕๖๔ ตามนัยมาตรา ๒๖ ของพระราชบัญญัติวิธีการงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ ดังนี้

๑. กรมทางหลวง จำนวน ๔๑ รายการ วงเงินทั้งสิ้น ๑๗๐,๖๖๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท
เสนอเป็นคำขอตั้งงบประมาณ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ จำนวน ๓๔,๑๓๓,๐๐๐,๐๐๐ บาท ส่วนที่เหลือ
ผูกพันปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ - พ.ศ. ๒๕๖๗ จำนวน ๑๓๖,๕๓๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท

๒. กรมทางหลวงชนบท จำนวน ๒ รายการ วงเงินทั้งสิ้น ๓,๐๐๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท
เสนอเป็นคำขอตังงบประมาณ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ จำนวน ๖๐๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท ส่วนที่เหลือผูกพัน
ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ - พ.ศ. ๒๕๖๖ จำนวน ๒,๔๐๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท

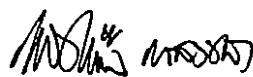
๓. กรมท่าอากาศยาน จำนวน ๒ รายการ วงเงินทั้งสิ้น ๓,๘๐๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท
เสนอเป็นคำขอตังงบประมาณ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ จำนวน ๗๖๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท ส่วนที่เหลือ
ผูกพันปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ - พ.ศ. ๒๕๖๗ จำนวน ๓,๐๔๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท

ทั้งนี้ ขอให้กระทรวงคมนาคมจัดทำแผนการดำเนินการและยืนยันความพร้อมของโครงการ
ดังกล่าว โดยมีรายละเอียดแบบรูปรายการ ประมาณการค่าก่อสร้างให้เป็นมาตรฐานเดียวกัน และมีสถานที่/
พื้นที่พร้อมจะดำเนินการ โดยคำนึงถึงความคุ้มค่าและประหยัด การพิจารณาเป้าหมาย ประโยชน์ที่จะได้รับ
ประสิทธิภาพและผลสัมฤทธิ์ที่จะเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ ตามนัยพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลัง
ของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ รวมทั้งจัดลำดับความสำคัญของโครงการให้เหมาะสมกับความจำเป็นเร่งด่วน และคำนึงถึง
ภาระผูกพันงบประมาณในแต่ละปีงบประมาณให้เป็นไปตามสัดส่วนของรายจ่ายลงทุนที่กำหนด ตามมติคณะรัฐมนตรี
เมื่อวันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๒ ซึ่งสำนักงบประมาณจะพิจารณาความเหมาะสม จำเป็น ตามวงเงิน
งบประมาณประจำปีต่อไป

สำหรับโครงการติดตั้งระบบโครงข่ายโทรคมนาคมของการรถไฟแห่งประเทศไทย จำนวน
๑ รายการ วงเงิน ๒,๐๕๕,๑๙๘,๐๐๐ บาท เห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะให้การรถไฟแห่งประเทศไทย
ดำเนินการตามนัยมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๓ มิถุนายน ๒๕๕๒ เนื่องจากโครงการดังกล่าวไม่ใช่
การดำเนินงานในส่วนของการสร้างพื้นฐานที่รัฐสนับสนุนตามหลักการอุดหนุนโครงการของการรถไฟ
แห่งประเทศไทย โดยเห็นสมควรให้การรถไฟแห่งประเทศไทยกู้เงินเพื่อดำเนินโครงการตามพระราชบัญญัติ
การรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ มาตรา ๓๙ (๔) และให้การรถไฟแห่งประเทศไทยรับภาระเงินต้น
ดอกเบี้ย และค่าใช้จ่ายในการกู้เงิน ตลอดจนให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ กำหนดวิธีการกู้เงิน
เงื่อนไข และรายละเอียดต่าง ๆ ในการกู้เงินต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายเดชาภิวัฒน์ ณ สงขลา)

ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ

กองจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๑๕๓๒

โทรสาร ๐ ๒๖๑๘ ๘๐๕๗