

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๓/๓๙๖



กระทรวงคมนาคม

๓๘ ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๒

เรื่อง ขอความเห็นชอบร่างแถลงการณ์ร่วมการประชุมคณะกรรมการร่วมสำหรับความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคกลุ่มแม่น้ำโขง ระดับรัฐมนตรี อย่างไม่เป็นทางการ ครั้งที่ ๓

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
๒. ร่างแถลงการณ์ร่วมการประชุมคณะกรรมการร่วมสำหรับความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคกลุ่มแม่น้ำโขง ระดับรัฐมนตรี อย่างไม่เป็นทางการ ครั้งที่ ๓ พร้อมคำแปลอย่างไม่เป็นทางการ

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง ขอความเห็นชอบร่างแถลงการณ์ร่วมการประชุมคณะกรรมการร่วมสำหรับความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคกลุ่มแม่น้ำโขง ระดับรัฐมนตรี อย่างไม่เป็นทางการ ครั้งที่ ๓ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๗) เรื่องที่เกี่ยวกับความสัมพันธ์ระหว่างประเทศหรือที่เกี่ยวกับองค์การระหว่างประเทศที่มีผลผูกพันรัฐบาลไทย ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายอนุทิน ชาญวีรกูล) กำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคมได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. ความเป็นมา

๑.๑ ประเทศไทยได้เข้าร่วมเป็นภาคีความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคกลุ่มแม่น้ำโขง (GMS Cross-Border Transport Agreement: CBTA) เมื่อวันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๔๒ และได้ให้สัตยาบันภาคผนวกและพิธีสารแนบท้ายความตกลงฯ ครบทั้ง ๒๐ ฉบับ เมื่อวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๕๘ โดยประเทศในอนุภูมิภาคกลุ่มแม่น้ำโขง (GMS) ทั้ง ๖ ประเทศ (ไทย ลาว เวียดนาม กัมพูชา จีน และเวียดนาม) ได้ให้สัตยาบันต่อภาคผนวกและพิธีสารของความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคกลุ่มแม่น้ำโขง (CBTA) ครบทั้ง ๒๐ ฉบับ เมื่อเดือนสิงหาคม ๒๕๕๘ จึงมีผลทำให้ความตกลงฯ มีผลบังคับใช้อย่างเต็มรูปแบบ ประเทศสมาชิกจึงได้หารือร่วมกันในประเด็นเกี่ยวกับการดำเนินการตามความตกลง CBTA

๑.๒ ในการประชุมคณะกรรมการร่วมสำหรับความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคกลุ่มแม่น้ำโขงระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๕ ระหว่างวันที่ ๑๕ - ๑๖ ธันวาคม ๒๕๕๙ ณ จังหวัดเชียงใหม่ โดยมีรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ทำหน้าที่หัวหน้าคณะผู้แทนไทย ที่ประชุมเห็นชอบให้จัดทำบันทึก

/ความเข้าใจ...

ความเข้าใจว่าด้วยการดำเนินการตามความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขงระยะแรก (Memorandum of Understanding on the 'Early Harvest' Implementation of the Greater Mekong Subregion Cross-Border Transport Agreement) เพื่อกำหนดพื้นฐานความเข้าใจที่จำเป็นแนวทางปฏิบัติสำหรับการดำเนินการขนส่งข้ามพรมแดน การดำเนินการด้านพิธีการศุลกากรสำหรับการนำเข้ารถยนต์และคอนเทนเนอร์ โดยประเทศสมาชิกจะลงนามในบันทึกความเข้าใจ ในลักษณะการลงนามแบบเวียน (ad referendum)

๑.๓ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมได้ลงนามในบันทึกความเข้าใจว่าด้วยการดำเนินการตามความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขงระยะแรก ในระหว่างการเข้าร่วมประชุมคณะกรรมการร่วมสำหรับความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง ระดับรัฐมนตรีอย่างไม่เป็นทางการ ครั้งที่ ๒ (Joint Committee Retreat for Greater Mekong Subregion Cross Border Transport Facilitation Agreement: JC Retreat GMS CBTA) เมื่อวันที่ ๒๕ พฤษภาคม ๒๕๖๐ ณ กรุงเทพมหานคร สาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม

๑.๔ ประเทศสมาชิกได้ลงนามในบันทึกความเข้าใจว่าด้วยการดำเนินการตามความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขงระยะแรกครบทุกประเทศ เมื่อวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๑ มีผลให้ประเทศสมาชิกเริ่มการเดินทางในวันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๖๑ ซึ่งต่อมา สปป.ลาว มีหนังสือแจ้งประเทศสมาชิกเพื่อขอเลื่อนการเริ่มดำเนินการขนส่งระหว่างประเทศภายใต้บันทึกความเข้าใจ Early Harvest จากเดิมวันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๖๑ เป็นวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๑ ทั้งนี้ ในส่วนของเมียนมาจะเข้าร่วมการเดินทางภายใต้บันทึกความเข้าใจดังกล่าว ในวันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๖๔ โดยจะเริ่มดำเนินการในรูปแบบของการจัดทำบันทึกความเข้าใจในการเริ่มใช้ความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง (IICBTA) กับประเทศเพื่อนบ้าน โดยเริ่มจากไทยเป็นประเทศแรก

๑.๕ ในการประชุมคณะกรรมการร่วมสำหรับความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง ระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๗ เมื่อวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๖๒ ณ เมืองเสียมราฐ ราชอาณาจักรกัมพูชา ผู้ช่วยรัฐมนตรีประจำกระทรวงคมนาคมของไทยและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมและการสื่อสารเมียนมา ได้ร่วมลงนามในบันทึกความเข้าใจในการเริ่มใช้ความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง (IICBTA) ในการขนส่งสินค้าและผู้โดยสารระหว่างไทย-เมียนมา และบทเพิ่มเติม (Addendum) ซึ่งมีผลบังคับใช้สำหรับจุดผ่านแดนแม่สอด - เมียวดี (รวมถึงสะพานมิตรภาพไทย-เมียนมา แห่งที่ ๑ และสะพานมิตรภาพไทย-เมียนมา แห่งที่ ๒) และตามเส้นทางแนวระเบียงเศรษฐกิจตะวันออก-ตะวันตก (EWEC) (เกาะลันเตา-เมียวดี-แม่สอด-พินอกลอก-ขอนแก่น-กาฬสินธุ์-มุกดาหาร) รวมถึงการขยายเส้นทางไปยังเขตเศรษฐกิจพิเศษติลาวาในเมียนมา เมืองย่างกุ้ง กรุงเทพฯ และท่าเรือแหลมฉบังในไทย โดยแต่ละฝ่ายจะดำเนินการออกใบอนุญาตการขนส่งฝ่ายละไม่เกิน ๑๐๐ ฉบับ ทั้งนี้ ใบอนุญาตการขนส่งไม่สามารถเปลี่ยนไป-มา ระหว่างยานพาหนะได้ (ใบอนุญาต ๑ ฉบับ ต่อ ๑ คัน) ซึ่งฝ่ายไทยได้ออกใบอนุญาตการขนส่งทางถนนให้ผู้ประกอบการไทย จำนวน ๑๐๐ ฉบับ และฝ่ายเมียนมาได้ออกใบอนุญาตการขนส่งทางถนนให้ผู้ประกอบการเมียนมา จำนวน ๓๑ ฉบับ และได้เริ่มทำการเดินทางระหว่างกัน ตั้งแต่วันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๒

๑.๖ กระทรวงโยธาธิการและการขนส่งของกัมพูชามีหนังสือเชิญรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเข้าร่วมการประชุมคณะกรรมการร่วมสำหรับความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคกลุ่มแม่น้ำโขง ระดับรัฐมนตรี อย่างไม่เป็นทางการ ครั้งที่ ๔ ในวันที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๖๒ ณ กรุงพนมเปญ ราชอาณาจักรกัมพูชา ซึ่งรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมได้มอบหมายให้รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม (นายถาวร เสนเนียม) ทำหน้าที่หัวหน้าคณะผู้แทนไทยเข้าร่วมการประชุมฯ

๒. เหตุผลความจำเป็นที่จะต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

ร่างแถลงการณ์ร่วมระดับรัฐมนตรีเป็นเรื่องเกี่ยวกับความสัมพันธ์ระหว่างประเทศหรือที่เกี่ยวข้องกับองค์การระหว่างประเทศที่มีผลผูกพันรัฐบาลไทย จึงเข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาตามมาตรา ๔ (๗) ของพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘

๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

กระทรวงโยธาธิการและการขนส่งของกัมพูชา ร่วมกับธนาคารพัฒนาเอเชีย มีหนังสือเชิญรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเข้าร่วมการประชุมคณะกรรมการร่วมสำหรับความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคกลุ่มแม่น้ำโขง ระดับรัฐมนตรี อย่างไม่เป็นทางการ ครั้งที่ ๔ ในวันที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๖๒ ณ กรุงพนมเปญ ราชอาณาจักรกัมพูชา ซึ่งต่อมามาตราการธนาคารพัฒนาเอเชียแจ้งเปลี่ยนครั้งที่ของการประชุมจากครั้งที่ ๔ เป็น ครั้งที่ ๓ เนื่องจากเกิดความเข้าใจที่คลาดเคลื่อนในการนับครั้งที่ของการประชุมตามที่ได้ระบุในหนังสือเชิญประชุมที่ผู้จัดส่งให้ประเทศสมาชิกในครั้งแรก ทั้งนี้ ในระหว่างการประชุมดังกล่าว ธนาคารพัฒนาเอเชียจะเสนอให้ที่ประชุมพิจารณาให้การรับรองแถลงการณ์ร่วมระดับรัฐมนตรีฯ จึงมีความจำเป็นต้องเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบต่อร่างเอกสารดังกล่าวภายในวันอังคารที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๒

๔. สำคัญ

ร่างแถลงการณ์ร่วมการประชุมคณะกรรมการร่วมสำหรับความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคกลุ่มแม่น้ำโขง ระดับรัฐมนตรี อย่างไม่เป็นทางการ ครั้งที่ ๓ มีสาระสำคัญ ดังนี้

๔.๑ การดำเนินการตามความตกลง CBTA ระยะแรก

การรับทราบว่าประเทศสมาชิก ๓ ประเทศได้ออกใบอนุญาตการขนส่งทางถนน “ระยะแรก” และเอกสารนำเข้าชั่วคราวแล้ว และให้เจ้าหน้าที่อาวุโสของคณะกรรมการอำนวยความสะดวกการขนส่งแห่งชาติ (NTFCs) ติดตามการดำเนินการออกใบอนุญาตการขนส่งทางถนนของประเทศสมาชิกให้เสร็จสมบูรณ์และตรวจสอบการดำเนินการตามบันทึกความเข้าใจ “ระยะแรก” อย่างจริงจัง และรายงานความก้าวหน้าต่อคณะกรรมการร่วมฯ เพื่อทราบปีละสองครั้ง และเห็นชอบร่วมกัน ดังนี้

(๑) เจ้าหน้าที่อาวุโสควรมีการปรับปรุงสถานะข้อมูลหมายเลขทะเบียนรถที่มีการแจ้งเวียนให้ประเทศสมาชิกรับทราบผ่านธนาคารพัฒนาเอเชียอย่างเป็นประจำ

(๒) ยานพาหนะที่ได้รับใบอนุญาตการขนส่งทางถนน “ระยะแรก” และเอกสารนำเข้าชั่วคราว ควรที่จะสามารถทำการเดินรถได้ในทุกเส้นทางที่ระบุไว้ในพิธีสาร ๑ และเจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงาน

/ณ ด้านพรมแดน...

ณ ด้านพรมแดนที่ระบุไว้ในพิธีสาร ๑ ควรอนุญาตให้ยานพาหนะที่มีหมายเลขทะเบียนรถตามของแต่ละประเทศได้
แจ้งเวียนผ่านธนาคารพัฒนาเอเชียเข้าไปในประเทศของตนได้

(๓) เจ้าหน้าที่อาวุโสควรร่างขั้นตอนเพื่อใช้เป็นแนวทางในการนำยานพาหนะเข้าถึง
ระบบศุลกากรผ่านแดนของแต่ละประเทศ

(๔) คณะอนุกรรมการด้านศุลกากรของ CBTA จะพิจารณาในประเด็นการจัดทำ
บันทึกความเข้าใจในอนุภูมิภาคอย่างเป็นทางการ รวมถึงบันทึกความเข้าใจแบบทวิภาคี หรือในรูปแบบ
ภาคผนวกของบันทึกความเข้าใจ “ระยะแรก” สำหรับการเข้าถึงระบบศุลกากรผ่านแดนของแต่ละประเทศ
และจะรายงานต่อที่ประชุมคณะกรรมการร่วมฯ ครึ่งถัดไป

(๕) ยานพาหนะที่มีใบอนุญาตการขนส่งทางถนน “ระยะแรก” และเอกสารนำเข้า
ชั่วคราว ควรมีสถานที่เข้าถึงสถานที่ทุกแห่งที่ระบุไว้ในพิธีสาร ๑ เช่นเดียวกับยานพาหนะท้องถิ่น โดยจะต้องไม่ทำ
การขนส่งภายในประเทศของประเทศภาคีสัญญา

(๖) การสิ้นสุดของการมีผลบังคับใช้บันทึกความเข้าใจในการเริ่มใช้ความตกลงว่าด้วย
การขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง จะขยายระยะเวลาออกไปจนถึงวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๔
เพื่อให้ตรงกับระยะเวลาที่เมียนมาจะเข้าร่วมดำเนินการตามบันทึกความเข้าใจ “ระยะแรก”

๔.๒ การขยายพิธีสาร ๑ ของความตกลง CBTA

การรับทราบว่าประเทศสมาชิก ๒ ประเทศได้ลงนามในบันทึกความเข้าใจว่าด้วย
การเปิดเส้นทางการขนส่งระหว่างประเทศและจุดข้ามแดนเพิ่มเติม ภายใต้พิธีสาร ๑ ของ CBTA แล้วและขอให้
ประเทศสมาชิกที่เหลือดำเนินการกระบวนการภายในของตนให้แล้วเสร็จเพื่อให้สามารถลงนามได้ภายในวันที่
๒๑ มีนาคม ๒๕๖๓ (ไทยและเมียนมาลงนามแล้ว)

๔.๓ การติดตามและประเมินผล

การมอบหมายให้เจ้าหน้าที่อาวุโสของคณะกรรมการอำนวยความสะดวกการขนส่ง
แห่งชาติ (NTFC) ดำเนินการเก็บรวบรวมข้อมูล ณ จุดข้ามแดนที่ระบุไว้ในพิธีสาร ๑ และเส้นทางที่ขยายเพิ่มเติม
ที่แนบท้ายบันทึกความเข้าใจฯ และจัดส่งข้อมูลภายในวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๓ เพื่อให้สถาบันลุ่มน้ำโขง
ดำเนินการติดตามและประเมินผลการดำเนินการ “ระยะแรก” โดยคาดว่าจะสามารถนำเสนอรายงาน
ฉบับสมบูรณ์ต่อที่ประชุมคณะกรรมการร่วมฯ ครั้งที่ ๘ ในปี ๒๕๖๓
รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

๕. ความเห็นของกระทรวงคมนาคม

๕.๑ กระทรวงคมนาคมขอเรียนว่าประเทศสมาชิกอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง (GMS) ได้ร่วม
ลงนามบันทึกความเข้าใจว่าด้วยการดำเนินการตามความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาค
ลุ่มแม่น้ำโขงระยะแรก (Early Harvest) ครบทุกประเทศ เมื่อวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๑ มีผลให้ประเทศสมาชิก
สามารถเริ่มการเดินรถได้ตั้งแต่วันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๖๑ ซึ่งต่อมา สปป.ลาวมีหนังสือแจ้งประเทศสมาชิก

/เพื่อขอเลื่อน...

เพื่อขอเลื่อนการเริ่มดำเนินการขนส่งระหว่างประเทศภายใต้บันทึกความเข้าใจ Early Harvest จากเดิมวันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๖๑ เป็นวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๑ ขณะนี้ มีเพียง ๓ ประเทศที่ได้ทำการออกใบอนุญาตการขนส่งทางถนน “ระยะแรก” และเอกสารนำเข้าชั่วคราว ได้แก่ ประเทศไทย จำนวน ๔๗๒ ฉบับ (รถขนส่งสินค้า จำนวน ๔๕๒ ฉบับ และรถขนส่งผู้โดยสารแบบไม่ประจำทาง จำนวน ๒๐ ฉบับ) สปป.ลาว จำนวน ๒๒ ฉบับ (รถขนส่งสินค้าทั้งหมด) และเวียดนาม จำนวน ๔๓ ฉบับ (รถขนส่งสินค้า จำนวน ๓๗ ฉบับ และรถขนส่งผู้โดยสารแบบไม่ประจำทาง จำนวน ๖ ฉบับ) การประชุมคณะกรรมการร่วมครั้งนี้จึงมีวัตถุประสงค์เพื่อติดตามความคืบหน้าการดำเนินการภายใต้บันทึกความเข้าใจ Early Harvest และเร่งรัดประเทศสมาชิกที่ยังไม่ได้ออกใบอนุญาตการขนส่งทางถนนเร่งดำเนินการเพื่อให้มีการขนส่งระหว่างกันทั้ง ๖ ประเทศอย่างเป็นรูปธรรม

๕.๒ ร่างแถลงการณ์ร่วมฯ มีสาระสำคัญเพื่อส่งเสริมการคมนาคมขนส่งในอนุภูมิภาค ลุ่มแม่น้ำโขง (GMS) ซึ่งไม่มีถ้อยคำหรือบริบทที่มุ่งจะก่อให้เกิดพันธกรณีภายใต้บังคับของกฎหมายระหว่างประเทศ จึงไม่ใช่สนธิสัญญาตามกฎหมายระหว่างประเทศ และไม่เป็นหนังสือสัญญาตามมาตรา ๑๗๘ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พ.ศ.๒๕๖๐ จึงไม่ต้องขอความเห็นชอบจากรัฐสภา แต่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบตามพระราชกฤษฎีกาการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๕๘ มาตรา ๔ (๗) เนื่องจากเป็นเรื่องที่เกี่ยวกับความสัมพันธ์ระหว่างประเทศ

๖. ข้อเสนอของส่วนราชการ

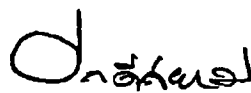
กระทรวงคมนาคมขอเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา ดังนี้

๖.๑ ให้ความเห็นชอบร่างแถลงการณ์ร่วมการประชุมคณะกรรมการร่วมสำหรับความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง ระดับรัฐมนตรี อย่างไม่เป็นทางการ ครั้งที่ ๓ และหากมีความจำเป็นต้องปรับปรุงแก้ไขเอกสารดังกล่าวที่ไม่ใช่สาระสำคัญ หรือไม่ขัดต่อผลประโยชน์ของประเทศไทย ขอให้กระทรวงคมนาคมดำเนินการได้โดยไม่ต้องขอความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีอีกครั้ง

๖.๒ อนุมัติให้รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม (นายถาวร เสนเนียม) หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย ร่วมให้การรับรองร่างแถลงการณ์ร่วมดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองการต่างประเทศ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๕๖๓๘

โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๔๘๒๔

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ chat.p@mot.go.th