

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๒/ ๓๕๕



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ศ33073 *มท*
รับที่ : ธ14860/62 *ส/ก.*
วันที่ : 04 ธ.ค. 62 เวลา : 15:39

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๕ ธันวาคม ๒๕๖๒

เรื่อง ร่างกฎกระทรวงยกเว้นค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ และทางหลวงพิเศษ
หมายเลข ๙ ภายในระยะเวลาที่กำหนด (ฉบับที่ ..) พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/๓๕๒๖ ลงวันที่ ๑๖ มีนาคม ๒๕๕๐

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
๒. สำเนาหนังสือกรมทางหลวง ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๖๑๑๒.๖.๓/๙๘๐๕
ลงวันที่ ๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๒
๓. ร่างกฎกระทรวงยกเว้นค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗
และทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ ภายในระยะเวลาที่กำหนด (ฉบับที่ ..) พ.ศ.
พร้อมเอกสารที่เกี่ยวข้อง และเอกสารรายละเอียดข้อมูลที่หน่วยงานของรัฐต้องเสนอ
พร้อมกับการขออนุมัติต่อคณะรัฐมนตรีตามมาตรา ๗ และมาตรา ๒๗ ของพระราชบัญญัติ
วินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ จำนวน ๑๑๐ ชุด
๔. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี

ด้วยกระทรวงคมนาคมเสนอเรื่อง ร่างกฎกระทรวงยกเว้นค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์
บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ และทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ ภายในระยะเวลาที่กำหนด (ฉบับที่ ..) พ.ศ.
มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกา
ว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๕) ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี
(นายอนุทิน ชาญวีรกูล) กำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคม ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าว
เสนอคณะรัฐมนตรีแล้ว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ ตามหนังสือที่อ้างถึง คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๕๐ เห็นชอบ
ตามแนวทางที่กระทรวงคมนาคมเสนอแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดบนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ และ
ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ ในช่วงเทศกาลสงกรานต์และปีใหม่โดยยกเว้นการเก็บค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์
บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ และทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ ในช่วงเทศกาลสงกรานต์และเทศกาลปีใหม่
เป็นประจำทุกปี ตั้งแต่เวลา ๑๖.๐๐ นาฬิกา ของวันที่ ๑๐ เมษายน ถึงเวลา ๒๔.๐๐ นาฬิกา ของวันที่
๑๖ เมษายน และตั้งแต่เวลา ๑๖.๐๐ นาฬิกา ของวันที่ ๒๗ ธันวาคม ถึงเวลา ๒๔.๐๐ นาฬิกา ของวันที่
๓ มกราคม ของปีถัดไป จึงได้มีการออกกฎกระทรวงยกเว้นค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์บนทางหลวงพิเศษ
หมายเลข ๗ และทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ ในช่วงเทศกาลสงกรานต์และปีใหม่เป็นประจำทุกปี พ.ศ. ๒๕๕๐

๑.๒ เนื่องจาก...

๑.๒ เนื่องจากในช่วงเทศกาลปีใหม่ในแต่ละปี มีวันหยุดที่ไม่ตรงกันและมีจำนวนวันที่หยุดไม่เท่ากันในแต่ละปี ประกอบกับการกำหนดช่วงระยะเวลาดังกล่าวตั้งแต่เวลา ๑๖.๐๐ น. ให้ยกเว้นค่าธรรมเนียมการใช้ยานยนต์บนทางหลวงพิเศษดังกล่าวยังไม่เหมาะสมกับช่วงระยะเวลาเดินทางของประชาชน อีกทั้งข้อสายทางตามกฎกระทรวงยกเว้นค่าธรรมเนียมการใช้ยานยนต์บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ และทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ ในช่วงเทศกาลสงกรานต์และปีใหม่เป็นประจำทุกปี พ.ศ. ๒๕๕๐ ได้มีการเปลี่ยนแปลงไป ดังนั้น จึงต้องมีการออกกฎกระทรวงยกเว้นค่าธรรมเนียมการใช้ยานยนต์บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ และทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ ภายในระยะเวลาที่กำหนดมาใช้บังคับในแต่ละปี ซึ่งที่ผ่านมาได้มีการออกกฎกระทรวงยกเว้นค่าธรรมเนียมการใช้ยานยนต์บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ และทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ ในช่วงเทศกาลปีใหม่ของแต่ละปีไว้ ดังนี้

- ๑) กฎกระทรวงยกเว้นค่าธรรมเนียมการใช้ยานยนต์บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ และทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ ภายในระยะเวลาที่กำหนด พ.ศ. ๒๕๕๑
- ๒) กฎกระทรวงยกเว้นค่าธรรมเนียมการใช้ยานยนต์บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ และทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ ภายในระยะเวลาที่กำหนด (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๒
- ๓) กฎกระทรวงยกเว้นค่าธรรมเนียมการใช้ยานยนต์บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ และทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ ภายในระยะเวลาที่กำหนด พ.ศ. ๒๕๕๓
- ๔) กฎกระทรวงยกเว้นค่าธรรมเนียมการใช้ยานยนต์บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ และทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ ภายในระยะเวลาที่กำหนด (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๔
- ๕) กฎกระทรวงยกเว้นค่าธรรมเนียมการใช้ยานยนต์บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ และทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ ภายในระยะเวลาที่กำหนด (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๕
- ๖) กฎกระทรวงยกเว้นค่าธรรมเนียมการใช้ยานยนต์บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ และทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ ภายในระยะเวลาที่กำหนด (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๖
- ๗) กฎกระทรวงยกเว้นค่าธรรมเนียมการใช้ยานยนต์บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ และทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ ภายในระยะเวลาที่กำหนด (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๗
- ๘) กฎกระทรวงยกเว้นค่าธรรมเนียมการใช้ยานยนต์บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ และทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ ภายในระยะเวลาที่กำหนด (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๘

๒. เหตุผลความจำเป็นที่เสนอคณะรัฐมนตรี

กระทรวงคมนาคมได้รับรายงานเรื่องนี้จากกรมทางหลวงว่า เนื่องจากในช่วงเทศกาลปีใหม่ ของปี พ.ศ. ๒๕๖๓ มีวันหยุดต่อเนื่องหลายวัน คาดหมายได้ว่าจะมีประชาชนจำนวนมากเดินทางกลับภูมิลำเนา เป็นผลให้การจราจรติดขัดในทุกสายทางที่ออกและเข้ากรุงเทพมหานครและปริมณฑล การยกเว้นการจัดเก็บ ค่าธรรมเนียมผ่านทางการใช้ยานยนต์บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ และทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ ในช่วงเทศกาลปีใหม่ในช่วงเวลาดังกล่าวจะมีส่วนช่วยสนับสนุนให้ประชาชนสามารถเดินทางได้สะดวกรวดเร็ว ยิ่งขึ้น ทำให้การจราจรมีความคล่องตัว รวมทั้งเป็นการลดการใช้พลังงานของประเทศ ประกอบกับ การกำหนดช่วงระยะเวลาให้ยกเว้นค่าธรรมเนียมการใช้ยานยนต์บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ และ ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ ในช่วงเทศกาลปีใหม่ตามกฎหมายกระทรวงยกเว้นค่าธรรมเนียมการใช้ยานยนต์ บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ และทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ ในช่วงเทศกาลสงกรานต์และปีใหม่เป็นประจำ ทุกปี พ.ศ. ๒๕๕๐ นั้น ยังไม่เหมาะสมกับช่วงระยะเวลาการเดินทางของประชาชน สมควรกำหนดระยะเวลา

การยกเว้นค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ และทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ถนนกาญจนาภิเษก) ตอนบางปะอิน - บางพลี และตอนพระประแดง - บางแค ช่วงพระประแดง - ต่างระดับบางขุนเทียนในช่วงเทศกาลปีใหม่ของปี พ.ศ. ๒๕๖๓ เสียใหม่ให้เหมาะสมยิ่งขึ้น โดยจากเดิมกำหนดไว้ตั้งแต่วันที่ ๑๖.๐๐ นาฬิกา ของวันที่ ๒๗ ธันวาคม ถึงเวลา ๒๔.๐๐ นาฬิกา ของวันที่ ๓ มกราคม ของปีถัดไป สำหรับเทศกาลปีใหม่ของปี พ.ศ. ๒๕๖๓ เห็นสมควรให้ยกเว้นการจัดเก็บค่าธรรมเนียม ตั้งแต่วันที่ ๐๐.๐๑ นาฬิกา ของวันที่ ๒๗ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๒ ถึงเวลา ๒๔.๐๐ นาฬิกา ของวันที่ ๓ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๓ ซึ่งการดำเนินการตามแนวทางดังกล่าวจำเป็นต้องออกเป็นกฎกระทรวง รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

เรื่องนี้เห็นควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาโดยด่วน เพื่อให้มีผลใช้บังคับทันเวลาที่กำหนด และมีระยะเวลาเพียงพอในการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบ

๔.สาระสำคัญ ข้อเท็จจริง และข้อกฎหมาย

๔.๑ สาระสำคัญในการแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ และทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ ในช่วงเทศกาลปีใหม่ของปี พ.ศ. ๒๕๖๓ มีดังนี้

กฎกระทรวงยกเว้นค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ และทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ ภายในระยะเวลาที่กำหนด (ฉบับที่ ..) พ.ศ. กำหนดให้ยกเว้นการจัดเก็บค่าธรรมเนียมตั้งแต่วันที่ ๐๐.๐๑ นาฬิกา ของวันที่ ๒๗ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๒ ถึงเวลา ๒๔.๐๐ นาฬิกา ของวันที่ ๓ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๓

๔.๒ เหตุผลในการขออนอกกฎกระทรวงยกเว้นค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ และทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ ภายในระยะเวลาที่กำหนด (ฉบับที่ ..) พ.ศ. เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดบนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ และทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ถนนกาญจนาภิเษก) ตอนบางปะอิน - บางพลี และตอนพระประแดง - บางแค ช่วงพระประแดง - ต่างระดับบางขุนเทียนในช่วงเทศกาลปีใหม่ของปี พ.ศ. ๒๕๖๓ โดยกำหนดเวลาก่อนการจัดเก็บค่าธรรมเนียมให้เหมาะสม ซึ่งจะทำให้ประชาชนสามารถเดินทางได้สะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้น การจราจรคล่องตัว ลดการใช้พลังงานของประเทศ

๔.๓ ข้อกฎหมาย

๔.๓.๑ พระราชบัญญัติกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์บนทางหลวงและสะพาน พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์บนทางหลวงและสะพาน (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๓๔

มาตรา ๓ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการตามพระราชบัญญัตินี้ และให้มีอำนาจออกกฎกระทรวงในส่วนที่เกี่ยวกับราชการของกระทรวง เพื่อกำหนด

- (๑) ทางสายใด ตอนใด หรือสะพานใด ที่ต้องเสียหรือยกเลิกค่าธรรมเนียม
 - (๒) ประเภทของยานยนต์ที่ต้องเสีย หรือยกเว้นค่าธรรมเนียม
 - (๓) อัตราค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์บนทางหลวงและสะพาน
 - (๔) ระเบียบและวิธีการอื่น ๆ เพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัตินี้
- กฎกระทรวงนั้น เมื่อได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้วให้ใช้บังคับได้

๔.๓.๒ กฎกระทรวงยกเว้นค่าธรรมเนียมการใช้นายกรัฐมนตรีบนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ และทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ ในช่วงเทศกาลสงกรานต์และปีใหม่เป็นประจำทุกปี พ.ศ. ๒๕๕๐

๔.๓.๓ พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรีให้เสนอได้เฉพาะเรื่องดังต่อไปนี้

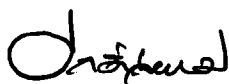
(๕) ร่างกฎกระทรวงเกี่ยวกับนโยบายสำคัญที่คณะรัฐมนตรีกำหนด

๕. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นชอบด้วย จึงขอเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบ แนวทางการแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ และทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ ในช่วงเทศกาลปีใหม่ ของปี พ.ศ. ๒๕๖๓ และอนุมัติหลักการร่างกฎกระทรวงยกเว้นค่าธรรมเนียมการใช้นายกรัฐมนตรีบนทางหลวงพิเศษ หมายเลข ๗ และทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ ภายในระยะเวลาที่กำหนด (ฉบับที่ ..) พ.ศ. พร้อมบันทึกหลักการ และเหตุผล บันทึกวิเคราะห์สรุปประกอบร่างกฎกระทรวงฯ พร้อมทั้งคำชี้แจงความจำเป็นในการตรากฎหมายและ Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓ และ ๔

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ



(นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองกฎหมาย

โทร. ๐ ๒๒๘๑ ๔๐๘๒

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๖๑๑๖

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ tnvb๒@hotmail.com