



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ศ32735
วันที่ : ๑12989/62
วันที่ : 28 ต.ค. 62 เวลา : 15:25

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๒/๓๒๒

กระทรวงคมนาคม
ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๒

เรื่อง ร่างกฎสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยเครื่องแบบพิเศษสำหรับข้าราชการกรมทางหลวงชนบท
ซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นเจ้าพนักงานทางหลวงตามกฎหมายว่าด้วยทางหลวง พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/ว (ล) ๒๓๒๒๖ ลงวันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๗

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
๒. สำเนาหนังสือกรมทางหลวงชนบท ที่ คค ๐๓๐๕/๔๔๔๖ ลงวันที่ ๒๐ พฤษภาคม ๒๕๕๘
๓. สำเนาหนังสือสำนักปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี ที่ นร ๐๑๐๖/๔๖๔๒ ลงวันที่ ๒๔ พฤษภาคม ๒๕๖๒
๔. สำเนาหนังสือกรมทางหลวงชนบท ที่ คค ๐๓๐๕/๑๐๕๐๗ ลงวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๖๒
๕. ร่างกฎสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยเครื่องแบบพิเศษสำหรับข้าราชการกรมทางหลวงชนบท
ซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นเจ้าพนักงานทางหลวงตามกฎหมายว่าด้วยทางหลวง พ.ศ.
พร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล
๖. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง ร่างกฎสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยเครื่องแบบพิเศษ
สำหรับข้าราชการกรมทางหลวงชนบทซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นเจ้าพนักงานทางหลวงตามกฎหมายว่าด้วยทางหลวง
พ.ศ. ซึ่งผ่านการพิจารณาของคณะกรรมการกลั่นกรองการกำหนดเครื่องแบบพิเศษของส่วนราชการแล้ว
มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วย
การเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๕) ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายอนุทิน ชาญวีรกูล)
กำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคมได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีแล้วตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ ตามหนังสือที่อ้างถึง คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๕๗ อนุมัติ
ให้แต่งตั้งคณะกรรมการกลั่นกรองการกำหนดเครื่องแบบพิเศษของส่วนราชการตามที่สำนักงานปลัดสำนัก
นายกรัฐมนตรีเสนอ

๑.๒ พระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ กำหนดให้ข้าราชการซึ่งได้รับแต่งตั้งจาก
รัฐมนตรีให้เป็นเจ้าพนักงานทางหลวง มีอำนาจหน้าที่ตรวจตราดูแลมิให้มีการฝ่าฝืนกฎหมายว่าด้วยทางหลวง
เรียกยานพาหนะให้หยุด เพื่อทำการตรวจสอบในกรณีที่เชื่อว่าการกระทำอันเป็นความผิดตามกฎหมายว่าด้วย
ทางหลวง และจับกุมผู้กระทำความผิดกฎหมายว่าด้วยทางหลวงในขณะกระทำความผิด เพื่อส่งให้พนักงาน
ฝ่ายปกครองหรือตำรวจดำเนินคดีต่อไป

๑.๓ เนื่องจากได้มีการจัดตั้งกรมทางหลวงชนบทขึ้นโดยอาศัยอำนาจตามพระราชบัญญัติ
ปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม พ.ศ. ๒๕๔๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ฉบับที่ ๕ (พ.ศ. ๒๕๕๐) และ ฉบับที่ ๖
(พ.ศ. ๒๕๕๒) และได้มีการโอนภารกิจอำนาจหน้าที่จากกรมการเร่ร่อนพัฒนาชนบทและกรมโยธาธิการบางส่วน

มาเป็นของ...

มาเป็นของกรมทางหลวงชนบท โดยพระราชกฤษฎีกาโอนกิจการบริหารและอำนาจหน้าที่ของส่วนราชการ ให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม พ.ศ. ๒๕๔๕ ซึ่งที่ผ่านมาการแต่งเครื่องแบบ เจ้าพนักงานทางหลวงของข้าราชการกรมทางหลวงชนบทได้แต่งเครื่องแบบเจ้าพนักงานทางหลวงโดยอนุโลม ตามกฎสำนักนายกรัฐมนตรี ฉบับที่ ๘๙ (พ.ศ. ๒๕๔๒) ออกตามความในพระราชบัญญัติเครื่องแบบข้าราชการ ฝ่ายพลเรือน พ.ศ. ๒๕๓๘ ซึ่งเป็นกฎหมายที่กำหนดเครื่องแบบเจ้าพนักงานทางหลวงที่รัฐมนตรีว่าการ กระทรวงมหาดไทยแต่งตั้งจากข้าราชการพลเรือน สังกัดกรมโยธาธิการ สำนักงานเร่งรัดพัฒนาชนบท จึงทำให้ ปัจจุบันยังมิได้มีการกำหนดเครื่องแบบเจ้าพนักงานทางหลวงที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมแต่งตั้ง จากข้าราชการพลเรือนสังกัดกรมทางหลวงชนบทเป็นการเฉพาะ

๒. ผลการดำเนินการ

กระทรวงคมนาคมได้รับรายงานจากกรมทางหลวงชนบทว่า กรมทางหลวงชนบทได้ส่ง ร่างกฎสำนักนายกรัฐมนตรีฯ ไปยังคณะกรรมการกลั่นกรองการกำหนดเครื่องแบบพิเศษของส่วนราชการเพื่อ พิจารณาก่อนแล้ว โดยสำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรีได้มีหนังสือแจ้งว่า คณะกรรมการกลั่นกรองการ กำหนดเครื่องแบบพิเศษของส่วนราชการได้พิจารณาร่างกฎสำนักนายกรัฐมนตรีฯ ในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๖๑ และครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๙ เมษายน ๒๕๖๒ แล้วมีมติโดยสรุป ดังนี้

๑) ให้เพิ่มเติมเครื่องแบบของเจ้าพนักงานทางหลวงหญิงมุสลิม

๒) เห็นชอบให้เปลี่ยนแปลงรูปสัญลักษณ์บริเวณขอบโค้งกะบังหมวก จากรูปช่อชัยพฤกษ์

๑ แถว เป็นลวดลายไทยก้านต่อดอก ตามที่กรมศิลปากรให้ความอนุเคราะห์ในการออกแบบโดยความเห็นชอบ ของกรมทางหลวงชนบท

๓) เห็นชอบให้แก้ไขแบบเครื่องหมายรูปอาร์มโดยความเห็นชอบของกรมทางหลวงชนบท ซึ่งคณะกรรมการกลั่นกรองการกำหนดเครื่องแบบพิเศษของส่วนราชการขอให้กรมทางหลวงชนบทดำเนินการ ปรับปรุงแก้ไขเพิ่มเติมข้อความในร่างกฎสำนักนายกรัฐมนตรีฯ ตามมติคณะกรรมการกลั่นกรองฯ ดังกล่าว ก่อนนำเสนอรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมพิจารณาและส่งร่างกฎสำนักนายกรัฐมนตรีฯ ไปยังสำนัก เลขาธิการคณะรัฐมนตรี เพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป โดยสำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี ได้จัดส่งร่างกฎสำนักนายกรัฐมนตรีฯ ที่ผ่านการพิจารณาของคณะกรรมการกลั่นกรองฯ ดังกล่าวให้ กรมทางหลวงชนบทด้วยแล้ว

กรมทางหลวงชนบทได้จัดทำร่างกฎสำนักนายกรัฐมนตรีฯ ด้วยเครื่องแบบพิเศษสำหรับ ข้าราชการกรมทางหลวงชนบท ซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นเจ้าพนักงานทางหลวงตามกฎหมายว่าด้วยทางหลวง พ.ศ. ตามมติคณะกรรมการกลั่นกรองฯ เรียบร้อยแล้ว

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ ถึง ๕

๓. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรี

เนื่องจากพระราชบัญญัติเครื่องแบบข้าราชการฝ่ายพลเรือน พุทธศักราช ๒๔๓๘ กำหนดให้ นายกรัฐมนตรีมีอำนาจออกกฎหรือข้อบังคับ เพื่อกำหนดลักษณะ ชนิด และประเภทของเครื่องแบบข้าราชการ ฝ่ายพลเรือน กฎหรือข้อบังคับนั้น เมื่อได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้วให้ใช้บังคับได้ กรมทางหลวงชนบท จึงจำเป็นต้องออกกฎสำนักนายกรัฐมนตรีฯ ด้วยเครื่องแบบพิเศษสำหรับข้าราชการกรมทางหลวงชนบทซึ่งได้รับ การแต่งตั้งเป็นเจ้าพนักงานทางหลวงตามกฎหมายว่าด้วยทางหลวง พ.ศ. เพื่อกำหนดเครื่องแบบเจ้าพนักงาน ทางหลวงซึ่งรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมแต่งตั้งจากข้าราชการพลเรือนสังกัดกรมทางหลวงชนบท

๔. สารสำคัญ

ร่างกฎสำนักนายกรัฐมนตรีฉบับดังกล่าว มีสาระสำคัญเป็นการยกเลิกกฎสำนักนายกรัฐมนตรีฉบับที่ ๘๙ (พ.ศ. ๒๕๔๒) ออกตามความในพระราชบัญญัติเครื่องแบบข้าราชการฝ่ายพลเรือน พุทธศักราช ๒๕๓๘ และกำหนดเครื่องแบบเจ้าพนักงานทางหลวงซึ่งรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมแต่งตั้งจากข้าราชการพลเรือนสังกัดกรมทางหลวงชนบท ทั้งนี้ เพื่อให้เหมาะสมกับสภาพงานที่ต้องแสดงตนและปฏิบัติต่อบุคคลที่เกี่ยวข้องโดยทั่วไป

๕. ขอกฎหมาย

๕.๑ พระราชบัญญัติเครื่องแบบข้าราชการฝ่ายพลเรือน พุทธศักราช ๒๕๓๘

มาตรา ๖ ลักษณะ ชนิด และประเภทของเครื่องแบบตามมาตรา ๕ จะสมควรอย่างไร และจะต้องแต่งเมื่อไร โดยเงื่อนไขอย่างไร ให้เป็นไปตามข้อกำหนดในกฎ หรือข้อบังคับซึ่งออกตามความในพระราชบัญญัตินี้

มาตรา ๗ ให้นายกรัฐมนตรีมีหน้าที่รักษาการให้เป็นไปตามพระราชบัญญัตินี้ และให้มีอำนาจออกกฎหรือข้อบังคับเพื่อปฏิบัติการให้เป็นไปตามพระราชบัญญัตินี้

กฎหรือข้อบังคับนั้น เมื่อได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้วให้ใช้บังคับได้

๕.๒ พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘

มาตรา ๔ การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรีให้เสนอได้ เฉพาะเรื่องดังต่อไปนี้

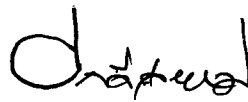
(๕) ร่างกฎกระทรวงเกี่ยวกับนโยบายสำคัญที่คณะรัฐมนตรีกำหนด

๖. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นชอบในร่างกฎสำนักนายกรัฐมนตรีฯ ตามที่กรมทางหลวงชนบทเสนอ จึงขอเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติในหลักการของร่างกฎสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยเครื่องแบบพิเศษสำหรับข้าราชการกรมทางหลวงชนบทซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นเจ้าพนักงานทางหลวงตามกฎหมายว่าด้วยทางหลวง พ.ศ. พร้อม Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรีตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๖

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองกฎหมาย

โทร. ๐ ๒๒๘๑ ๔๐๘๒

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๖๑๑๖

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ tnvb๒@hotmail.com