



ที่ ทส (ปกวล) ๑๐๐๙ / ๒๖๖๙

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๙๒ ซอยพหลโยธิน ๗ ถนนพหลโยธิน

แขวงพญาไท เขตพญาไท

กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๒

เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๒ (เพิ่มเติม) และครั้งที่ ๔/๒๕๖๒

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี

๒. มติการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๖๒

๓. มติการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๔/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๒๔ มิถุนายน ๒๕๖๒

ด้วยกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ขอเสนอเรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๒ (เพิ่มเติม) และครั้งที่ ๔/๒๕๖๒ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีทราบ โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑๓) ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ) กำกับการบริหารราชการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ ความเป็นมาของเรื่องที่จะเสนอ

ในการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๑๐/๒๕๔๘ เมื่อวันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๔๘ ได้มีมติให้นำมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เฉพาะเรื่องที่เกี่ยวข้องกับนโยบายที่สำคัญ และเรื่องที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณาได้ข้อยุติแล้ว เสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบ โดยกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้นำมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เสนอต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อรับทราบอย่างต่อเนื่อง

๑.๒ มติคณะรัฐมนตรีหรือคำสั่งที่เกี่ยวข้อง

มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๓๘ อนุมัติให้ถือว่า การประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เป็นการประชุมคณะรัฐมนตรีเรื่องสิ่งแวดล้อม

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

เพื่อให้เป็นไปตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เมื่อวันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๔๘ และมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๓๘ จึงเข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรี ตามที่กำหนดในพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑๓) เรื่องที่คณะรัฐมนตรีมีมติให้เสนอคณะรัฐมนตรี

๓. ความเร่ง ...



๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

ไม่มี

๔. สารสำคัญ ข้อเท็จจริงและข้อกฎหมาย

การประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๖๒ ได้พิจารณาเรื่องเชิงนโยบายที่สำคัญ และได้ข้อยุติแล้ว ซึ่งคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้รับรองมติในที่ประชุมแล้ว จำนวน ๑๓ เรื่อง ซึ่งคณะรัฐมนตรีรับทราบแล้ว เมื่อวันที่ ๑๘ มิถุนายน ๒๕๖๒ ทั้งนี้ ยังคงมีเรื่องที่มีความจำเป็นต้องเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบ เพิ่มเติม ซึ่งคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ได้รับรองมติดังกล่าว ในการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๒๔ มิถุนายน ๒๕๖๒ จำนวน ๕ เรื่อง รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ และในการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๔/๒๕๖๒ ได้พิจารณาเรื่องเชิงนโยบายที่สำคัญ และได้ข้อยุติแล้ว ซึ่งคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ได้รับรองมติดังกล่าว ในการประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๒ จำนวน ๕ เรื่อง รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓ โดยมีรายละเอียดสรุปได้ ดังนี้

๔.๑ การประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๖๒ มีเรื่องที่จะต้องเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบ เพิ่มเติม ประกอบด้วย รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม จำนวน ๕ เรื่อง ดังนี้

๔.๑.๑ โครงการรถไฟความเร็วสูงสายกรุงเทพฯ-เชียงใหม่ ระยะที่ ๒ พิษณุโลก-เชียงใหม่ (ภายใต้โครงการศึกษาและออกแบบรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ-เชียงใหม่ ระยะที่ ๒ พิษณุโลก-เชียงใหม่) ของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร โดยโครงการฯ มีจุดเชื่อมต่อกับแนวเส้นทางโครงการรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ-เชียงใหม่ ระยะที่ ๑ กรุงเทพฯ-พิษณุโลก บริเวณกิโลเมตร ๓๘๔+๒๐๐ จุดสิ้นสุดโครงการ บริเวณกิโลเมตร ๖๓๒+๔๒๐ บริเวณสถานีรถไฟเชียงใหม่ ตำบลวัดเกต อำเภอเมือง จังหวัดเชียงใหม่ มีระยะทาง ๒๔๘ กิโลเมตร ครอบคลุมพื้นที่จังหวัดพิษณุโลก สุโขทัย แพร่ ลำปาง ลำพูน และเชียงใหม่

๔.๑.๒ โครงการระบบโครงข่ายไฟฟ้า ๕๐๐ กิโลโวลต์ ขยายแดน (บริเวณจังหวัดน่าน)- ท่าวังผา (ส่วนที่พาดผ่านพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ ปี และพื้นที่ป่าอนุรักษ์เพิ่มเติม) ของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย เป็นโครงการระบบโครงข่ายไฟฟ้าเพื่อรองรับการซื้อขายไฟฟ้าจากสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว (สปป.ลาว) เพื่อสนองความต้องการไฟฟ้าให้กับประเทศไทย โดยเชื่อมโยงระบบโครงข่ายไฟฟ้าบริเวณตำบลชนแดน อำเภอสองแคว จังหวัดน่าน จนถึงสถานีไฟฟ้าแรงสูงท่าวังผา อำเภอท่าวังผา จังหวัดน่าน มีความยาวประมาณ ๕๐ กิโลเมตร

๔.๑.๓ โครงการอาคารพักอาศัยแปลง C โครงการฟื้นฟูเมืองชุมชนดินแดง ของการเคหะแห่งชาติ เป็นโครงการประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม (สำหรับเช่า) มีจำนวนห้องพักรวม ๒,๔๔๘ ห้อง ขนาดพื้นที่โครงการ ประมาณ ๑๓ ไร่ ประกอบด้วย อาคารสูง ๓๔ ชั้น ๑ อาคาร (C1) และอาคารสูง ๒๖ ชั้น ๓ อาคาร (C2-4) มีพื้นที่จอดรถยนต์ จำนวน ๑,๐๘๑ คัน และที่จอดรถจักรยานยนต์ จำนวน ๑,๑๓๒ คัน

ทั้งนี้ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ มีมติเห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทั้ง ๓ โครงการ โดยให้เจ้าของโครงการและหน่วยงานอนุญาตดำเนินการ ดังนี้

๑) ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการฯ อย่างเคร่งครัด

๒) ให้ตั้งงบประมาณ เพื่อดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้

๓) นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณา ตามมาตรา ๔๙ และมาตรา ๕๑/๖ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑ ต่อไป

๔.๑.๔ รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมภายหลังการทำเหมืองแร่ โครงการทำเหมืองแร่หินอุตสาหกรรมชนิดหินปูนและชนิดหินดินดานเพื่ออุตสาหกรรมปูนซีเมนต์ ของบริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด สำหรับประทานบัตรที่ ๓๒๔๔๔/๑๕๕๔๑ ซึ่งร่วมแผนผังโครงการทำเหมืองเดียวกันกับประทานบัตรที่ ๓๒๔๓๙/๑๕๕๓๗, ๑๔๐๘๓/๑๕๕๓๘, ๑๔๐๘๔/๑๕๕๓๙, ๑๔๐๘๕/๑๕๕๔๐ และ ๑๔๐๘๗/๑๕๕๔๒, ๓๒๔๔๓/๑๕๕๔๓, ๓๒๔๔๐/๑๕๕๔๔, ๓๒๔๓๖/๑๕๕๔๕, ๓๒๔๔๕/๑๕๕๔๖ ตั้งอยู่ที่ ตำบลทับกวาง ตำบลท่าคล้อ ตำบลบ้านป่า อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี โดยโครงการฯ มีพื้นที่ทั้งสิ้นประมาณ ๒,๕๗๕ ไร่ การทำเหมืองของโครงการฯ ทำโดยวิธีเหมืองทาบในพื้นที่มีการเปิดทำเหมืองทั้งหมดประมาณ ๑,๘๑๓ ไร่ เว้นพื้นที่โดยรอบเป็นแนวกันชนประมาณ ๗๖๒ ไร่ (ร้อยละ ๒๙.๖) เปิดหน้าเหมืองในพื้นที่ใหม่ (ประมาณ ๑๖๑ ไร่)

ทั้งนี้ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเหมืองแร่ ต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมภายหลังการทำเหมืองแร่โครงการดังกล่าว โดยให้เจ้าของโครงการและหน่วยงานอนุญาตดำเนินการ ดังนี้

๑) ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการฯ อย่างเคร่งครัด และเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่กำหนดต่อคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติทราบ ปีละ ๑ ครั้ง

๒) ให้ตั้งงบประมาณเพื่อดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้

๓) ให้กรมป่าไม้ นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมภายหลังการทำเหมืองแร่โครงการฯ เป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาการอนุญาตใช้ประโยชน์พื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติเพื่อการทำเหมืองแร่ต่อไป

๔) ให้กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่และกรมป่าไม้ กำกับดูแลให้บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่กำหนดไว้ และให้รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ต่อคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติทราบ ปีละ ๑ ครั้ง

๔.๑.๕ โครงการก่อสร้างสายเคเบิลไต้ไต้ไปยังเกาะเต่า จังหวัดสุราษฎร์ธานี ของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค โครงการฯ มีจุดลงสายเคเบิลไต้ไต้ ตั้งอยู่บริเวณแหลมหินงาม บ้านโหลกหล้า ตำบลเกาะพะงัน อำเภอเกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี และจุดขึ้นสายเคเบิลไต้ไต้ ตั้งอยู่บริเวณอ่าวเทียน ตำบลเกาะเต่า อำเภอเกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี ระยะทางรวม ๔๕ กิโลเมตร โดยสายเคเบิลไต้ไต้ ๓๓ เควี มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๑๒.๓ เซนติเมตร ผึงสายเคเบิลไต้ไต้โดยวิธี Water Jets เป่าลม ความลึกประมาณ ๑-๑.๕ เมตร

ทั้งนี้ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ มีมติเห็นชอบกับโครงการก่อสร้างสายเคเบิลไต้ไต้ไปยังเกาะเต่า จังหวัดสุราษฎร์ธานี ของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค โดยให้กระทรวงมหาดไทย นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เสนอต่อคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณาตามมาตรการ ข้อ ๓ (๑) (ค) ของประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดเขตพื้นที่และมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมในบริเวณท้องที่ตำบลลัดเล้ง ตำบลบ่อผุด ตำบลมะเร็ต ตำบลแม่น้ำ ตำบลหน้าเมือง ตำบลอ่างทอง ตำบลลิปะน้อย อำเภอเกาะสมุย และตำบลเกาะพะงัน ตำบลบ้านใต้ ตำบลเกาะเต่า อำเภอเกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี พ.ศ. ๒๕๕๗ ตามขั้นตอนต่อไป

๔.๒ การประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๔/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๒๔ มิถุนายน ๒๕๖๒

๔.๒.๑ รายงานสถานการณ์มลพิษของประเทศไทย ปี ๒๕๖๑

คณะกรรมการฯ มีมติรับทราบรายงานสถานการณ์มลพิษของประเทศไทย ปี ๒๕๖๑ ตามที่คณะกรรมการควบคุมมลพิษเสนอ ซึ่งมีข้อสรุปดังนี้ (๑) น้ำผิวดิน อยู่ในเกณฑ์ดีเพิ่มขึ้น (๒) น้ำทะเลชายฝั่ง มีเกณฑ์เสื่อมโทรมเพิ่มขึ้น (๓) น้ำบาดาล อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่ใช้บริโภค (๔) อากาศมีแนวโน้มทรงตัว (๕) ระดับเสียง มีค่าเฉลี่ยเพิ่มขึ้น (๖) ขยะมูลฝอยชุมชน มีปริมาณเพิ่มขึ้น แต่ถูกคัดแยกและนำไปใช้ประโยชน์มากขึ้น (๗) ของเสียอันตราย จากชุมชนเพิ่มขึ้น และ (๘) สารอันตราย การใช้สารเคมีทางการเกษตรและในภาคอุตสาหกรรมมีแนวโน้มเพิ่มขึ้น

๔.๒.๒ รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม จำนวน ๓ โครงการ

๑) โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมต่อ ๓ สนามบินแบบไร้รอยต่อ (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อุตะเภ) ของการรถไฟแห่งประเทศไทย แบ่งการพัฒนาออกเป็น ๒ ระยะ คือ ระยะที่ ๑ จากท่าอากาศยานดอนเมือง-ท่าอากาศยานอุตะเภ และระยะที่ ๒ ช่วงต่อขยายจากท่าอากาศยานอุตะเภ-จังหวัดระยอง จังหวัดตราด โดยรายละเอียดโครงการ ประกอบด้วย ๓ โครงการหลัก คือ (๑) โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง (ARL) (๒) โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ส่วนต่อขยาย ช่วงพญาไท-ดอนเมือง (ARLEX) และ (๓) โครงการรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพ-ระยอง (HSR) ระยะทางรวมประมาณ ๑๗๐ กิโลเมตร

๒) โครงการพัฒนาที่ดิน บริเวณลานจอดรถที่ ๔ ตรงข้ามโรงแรมโนโวเทล ศูนย์การค้าสยามสแควร์ (บล็อก L) (โครงการโรงแรม) ของจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย โดยการพัฒนาโครงการแบ่งเป็น ๒ ระยะ คือ (๑) ระยะที่ ๑ : อาคารส่วนฐาน (Podium) เป็นอาคารขนาด ๑๐ ชั้น พัฒนาเป็นพื้นที่จอดรถยนต์ พื้นที่พณิชยกรรมและโรงเรียนกวดวิชา ปัจจุบันก่อสร้างแล้วเสร็จ และ (๒) ระยะที่ ๒ : เป็นโครงการโรงแรม จำนวนห้องพักอาศัย ๔๐๐ ห้อง โดยก่อสร้างต่อเติมขึ้นไปเป็นชั้นที่ ๑๑-๓๔ ปัจจุบันยังไม่ได้ก่อสร้าง

๓) โครงการอาคารเช่าสำหรับผู้มีรายได้น้อย จังหวัดพังงา (ตะกั่วป่า) ของการเคหะแห่งชาติ เป็นโครงการประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม สูง ๔ ชั้น จำนวน ๑ อาคาร มีห้องพักจำนวน ๗๘ ห้อง ประกอบด้วย ที่จอดรถยนต์ จำนวน ๑๔ คัน และที่จอดรถจักรยานยนต์ จำนวน ๑๖ คัน

ทั้งนี้ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ มีมติเห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทั้ง ๓ โครงการ โดยให้เจ้าของโครงการและหน่วยงานอนุญาตดำเนินการ ดังนี้

(๑) ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการฯ อย่างเคร่งครัด

(๒) ให้ตั้งงบประมาณ เพื่อดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้

(๓) นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณา ตามมาตรา ๔๙ และมาตรา ๕๑/๖ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑ ต่อไป

๔.๒.๓ การกำหนดมาตรฐานระดับเสียงของรถยนต์ไฮบริด

คณะกรรมการฯ มีมติเห็นชอบกับการกำหนดมาตรฐานระดับเสียงของรถยนต์เฉพาะรถยนต์ไฮบริด ตามที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยกรมควบคุมมลพิษเสนอ โดยกำหนดค่ามาตรฐานระดับเสียงของรถยนต์ไฮบริดกำหนดเป็นค่าเดียวกันกับค่ามาตรฐานระดับเสียงของรถยนต์ที่กำหนดไว้ในปี พ.ศ. ๒๕๕๘ ได้แก่ (๑) ๑๐๐ เดซิเบลเอ สำหรับรถยนต์ไฮบริดที่จดทะเบียนก่อนวันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๗ (๒) ๙๙ เดซิเบลเอ สำหรับรถยนต์ไฮบริดที่จดทะเบียนตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๗ ที่มีน้ำหนักไม่เกิน ๒,๒๐๐ กิโลกรัม และ (๓) ๙๕ เดซิเบลเอ สำหรับรถยนต์ไฮบริดที่จดทะเบียนตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๗ ที่มีน้ำหนักไม่เกิน ๒,๒๐๐ กิโลกรัม

๕. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ขอเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อโปรดทราบมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๒ (เพิ่มเติม) และครั้งที่ ๔/๒๕๖๒

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีทราบต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายวราวุธ ศิลปอาชา)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม



สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๐ โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๐๒

จดหมายอิเล็กทรอนิกส์ : neb@onep.go.th

