

ด่วนที่สุด

ที่ มท ๐๖๐๗/ ๗๖๔๗



๙๔
สวค. ๙๔
วันที่ ๓๑ ต.ค. ๖๒
เวลา ๑๔.๕๐ น.

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ส32771 กข
รับที่ : ธ13205/62
วันที่ : 31 ต.ค. 62 เวลา : 14:46

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
ถนนอุทองนอก กทม. ๑๐๓๐๐

๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๒

เรื่อง สรุปผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ และข้อเสนอ
เชิงนโยบายเพื่อขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนน

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี จำนวน ๑ ฉบับ
๒. สรุปผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒
และข้อเสนอเพื่อขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนน จำนวน ๙๐ ชุด

ด้วยศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนขอเสนอ เรื่อง สรุปผลการดำเนินการป้องกัน
และลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ และข้อเสนอเชิงนโยบายเพื่อขับเคลื่อนงาน
ด้านความปลอดภัยทางถนนมาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรี
ตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑๓)
ซึ่งรองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ) กำกับการบริหารราชการกระทรวงมหาดไทย ได้เห็นชอบ
ให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ ความเป็นมาของเรื่องที่จะเสนอ

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้เสนอแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุ
ทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและจังหวัด ใช้เป็นกรอบแนวทาง
ในการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ ซึ่งคณะรัฐมนตรี
มีมติรับทราบเมื่อวันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๒

๑.๒ มติคณะรัฐมนตรีและคำสั่งที่เกี่ยวข้อง

มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๒ รับทราบแผนบูรณาการป้องกัน
และลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ ของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

การดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒
เป็นเรื่องเข้าข่าย ที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี
พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑๓) เนื่องจากเป็นนโยบายของรัฐบาลตามข้อ ๕.๔ ป้องกันและแก้ไขปัญหาคอขวด
ในการจราจรอันนำไปสู่การบาดเจ็บและเสียชีวิต โดยร่วมมือระหว่างฝ่ายต่าง ๆ ในการตรวจจับ ป้องปราม
การรายงาน และการดูแลผู้บาดเจ็บ

๓. สำระสำคัญ...

๓.สาระสำคัญ ข้อเท็จจริง และข้อกฎหมาย

คณะรัฐมนตรีได้มีมติรับทราบแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๒ โดยใช้ชื่อการรณรงค์ว่า “ขับรถมีน้ำใจ รักษาวินัยจราจร” ดำเนินการระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๒ มีเป้าหมายเพื่อส่งเสริมให้การใช้รถใช้ถนนให้มีความปลอดภัย และลดจำนวนการเกิดอุบัติเหตุทางถนน จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (Admit) ให้เหลือน้อยที่สุด ตามที่ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนเสนอ

กระทรวงมหาดไทย โดยศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนได้ดำเนินการดังกล่าว โดย บูรณาการการทำงานร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาสังคม ในการกำหนดแนวทาง และมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาคุอุบัติเหตุทางถนนในภาพรวมทั้งระบบมาอย่างต่อเนื่อง ตลอดทั้งปี ทั้งช่วงปกติและช่วงเทศกาล และได้มีการดำเนินการสำคัญ ดังนี้

๓.๑ การขับเคลื่อนการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตลอดทั้งปี

๓.๑.๑ การปรับปรุงแนวทางและมาตรการเพื่อลดปัจจัยเสี่ยง ๑) ด้านการบังคับใช้กฎหมาย สำนักงานตำรวจแห่งชาติมีการปรับปรุงแก้ไขกฎหมายจราจรทางบก (ฉบับที่ ๑๒) พ.ศ. ๒๕๖๒ โดยมีการประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้ว เมื่อวันที่ ๑๙ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๒ ๒) ด้านวิศวกรรมจราจร กระทรวงคมนาคม มีมาตรการในการดูแล ปรับปรุง ซ่อมสร้างถนนและสภาพแวดล้อมทางถนนให้มีความปลอดภัย ๓) ด้านการรณรงค์สร้างความตระหนักรู้และจิตสำนึก ทุกหน่วยงานมีการดำเนินการเพื่อสร้างความตระหนักรู้ และให้ความรู้เกี่ยวกับเรื่องความปลอดภัยทางถนนอย่างต่อเนื่อง

๓.๑.๒ การปรับปรุงการบริหารจัดการ มีการดำเนินการ ดังนี้ ๑) มอบหมายให้จังหวัด กำหนดเรื่องการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเป็นวาระสำคัญที่ต้องดำเนินการอย่างจริงจังต่อเนื่อง ๒) การสนับสนุนอุปกรณ์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการบังคับใช้กฎหมาย ๓) การจัดทำแผนแม่บทด้านความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๔ ๔) กระทรวงคมนาคม มีการจัดสรรเครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์ในลมหายใจ จำนวน ๔๑๒ เครื่อง และกล้องตรวจจับความเร็วด้วยแสงเลเซอร์ให้สำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศ ๕) การใช้กลไกของคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน คณะอนุกรรมการด้านความปลอดภัยทางถนนในการผลักดันนโยบาย และติดตามประเมินผลการดำเนินงาน ๖) กระทรวงสาธารณสุข มีการบูรณาการข้อมูล ๓ ฐาน ๗) สำนักงานตำรวจแห่งชาติ มีการดำเนินการกำหนดแนวทาง มาตรการเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการดูแลและบังคับใช้กฎหมาย

๓.๒ การดำเนินการตามมาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ โดยบูรณาการร่วมกับหน่วยงานต่าง ๆ ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามมาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนนอย่างเข้มข้น ต่อเนื่อง ครอบคลุมทุกพื้นที่ โดยสรุปภาพรวมผลการดำเนินการ ดังนี้

๓.๒.๑ สถิติอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ (รวม ๗ วัน) พบว่า ในภาพรวมจำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ ผู้บาดเจ็บ และผู้เสียชีวิต ดังนี้

จำนวนครั้ง...

จำนวนครั้ง การเกิดอุบัติเหตุ	จำนวนผู้บาดเจ็บ	จำนวนผู้เสียชีวิต	จำนวนผู้เสียชีวิต ช่วงควบคุมเข้มข้น ถึง ๓๐ วัน
๓,๓๓๘ ครั้ง	๓,๔๔๒ คน	๓๘๖ ราย	๗๔ ราย

๑) จำนวนอุบัติเหตุทางถนนเกิดขึ้น ๓,๓๓๘ ครั้ง โดยสาเหตุสูงสุดจากการตีแล้วขับ รองลงมาคือ ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด และประเภทรถที่เกิดเหตุสูงสุดคือ รถจักรยานยนต์ (ส่วนบุคคล)

๒) จำนวนผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน ๓,๔๔๒ คน

๓) จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน รวม ๓๘๖ ราย ซึ่งส่วนใหญ่เสียชีวิต ณ ที่เกิดเหตุ และเป็นผู้ขับขี่ โดยมีสาเหตุสูงสุด ๓ อันดับแรกเกิดจากการขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด รองลงมาคือ ตีแล้วขับ และตัดหน้ากระชั้นชิด ประเภทรถที่ทำให้เสียชีวิตสูงสุด คือ รถจักรยานยนต์

๔) จังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุดคือ เชียงใหม่ และนครศรีธรรมราช จำนวน ๑๒๘ ครั้ง จังหวัดที่มีผู้เสียชีวิตสูงสุด คือ ลพบุรี และอุดรธานี จำนวน ๑๕ ราย จังหวัดที่มีผู้บาดเจ็บ (Admit) สูงสุดคือ นครศรีธรรมราช จำนวน ๑๓๖ คน จังหวัดที่ไม่มีผู้เสียชีวิต จำนวน ๒ จังหวัด ได้แก่ พังงา และอ่างทอง คิดเป็นร้อยละ ๒.๖๓ ของ ๗๖ จังหวัด อำเภอที่ไม่เกิดอุบัติเหตุ จำนวน ๑๗๓ อำเภอ คิดเป็นร้อยละ ๑๙.๐๗ ของ ๘๙๘ อำเภอทั่วประเทศ อำเภอที่ไม่มีผู้เสียชีวิต จำนวน ๖๒๖ อำเภอ คิดเป็นร้อยละ ๗๑.๐๐ ของ ๘๗๘ อำเภอทั่วประเทศ เขตที่ไม่เกิดอุบัติเหตุ จำนวน ๒๘ เขต คิดเป็นร้อยละ ๕๖.๐๐ ของ ๕๐ เขต ในกรุงเทพมหานคร สำนักงานเขตที่ไม่มีผู้เสียชีวิต จำนวน ๔๔ เขต คิดเป็นร้อยละ ๘๘.๐๐ ของ ๕๐ เขต ในกรุงเทพมหานคร

๓.๒.๒ การบังคับใช้กฎหมาย มีการดำเนินการ ดังนี้

๑) มีการเรียกตรวจยานพาหนะสะสมจำนวน ๖,๘๑๙,๔๗๗ คัน เพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ จำนวน ๑,๒๑๑,๖๙๗ คัน

๒) มีการดำเนินคดีตาม ๑๐ มาตรการเพื่อลดพฤติกรรมเสี่ยงของผู้ขับขี่ จำนวน ๑,๕๑๖,๒๐๑ ราย เพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ จำนวน ๔๑๔,๗๔๘ ราย

๓) การดำเนินการตามคำสั่ง คสช. ที่ ๔๖/๒๕๕๘ มีการตรวจพบผู้กระทำความผิด จำนวน ๓๘๘,๘๕๔ ราย ดำเนินคดี จำนวน ๒๗๑,๖๕๗ ราย ยึดรถจักรยานยนต์ ๕,๒๙๗ คัน ยึดรถยนต์ส่วนบุคคล และรถโดยสารสาธารณะ ๑,๙๘๕ คัน และยึดใบอนุญาตขับรถ ๓๒,๕๗๙ ราย

๓.๒.๓ การจัดตั้งด่านชุมชน จำนวน ๒๐,๓๙๕ ด่าน มีเจ้าหน้าที่ประจำด่านเฉลี่ยวันละ ๑๔๖,๑๓๘ คน โดยมีการดำเนินมาตรการทางสังคมที่สำคัญ ได้แก่ การรณรงค์กล่าวเตือน การให้พักหรือไม่ให้ขับต่อไป การยึดกุญแจรถชั่วคราว และการแจ้งผู้ปกครองหรือญาติมารับ

๓.๓ การติดตามการรายงานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ กรณีผู้บาดเจ็บในช่วงควบคุมเข้มข้น (๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๒) แล้วต่อมาเสียชีวิตนับตั้งแต่เกิดเหตุถึง ๓๐ วัน รวมถึงกรณีเสียชีวิตในช่วงควบคุมเข้มข้นแต่ยังไม่รายงานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน สรุปดังนี้

จำนวนผู้เสียชีวิต...

จำนวนผู้เสียชีวิตช่วงเทศกาล สงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ (๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๒)	จำนวนผู้เสียชีวิต กรณีผู้บาดเจ็บในช่วงควบคุม เข้มข้นแล้วต่อมาเสียชีวิต นับตั้งแต่เกิดเหตุถึง ๓๐ วัน	รวมผู้เสียชีวิต ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒
๓๘๖ ราย	๗๔ ราย	๔๖๐ ราย

๓.๔ ผู้แทนองค์การอนามัยโลกประจำประเทศไทย (WHO) เข้าเยี่ยมคารวะรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย เมื่อวันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๖๒ ณ ห้องรับรองรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ศาลาว่าการกระทรวงมหาดไทย โดยได้หารือเกี่ยวกับยุทธศาสตร์ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลไทยและองค์การอนามัยโลก (พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔) เป้าหมายโลกสำหรับการดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนน ๑๒ เป้าหมายและการเตรียมความพร้อมสำหรับประชุมระดับสูงด้านความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๓ (The 3rd Global Ministerial Conference on Road Safety) ที่จะจัดขึ้นในระหว่างวันที่ ๑๙ - ๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ ที่เมืองสต็อกโฮล์ม ประเทศสวีเดน ทั้งนี้ ผู้แทนองค์การอนามัยโลก ได้เสนอให้มีการจัดตั้งคณะทำงานเฉพาะกิจ หรือ Ad-hoc Working Group ประกอบด้วยหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการจราจรและความปลอดภัยทางถนน เพื่อทำหน้าที่สนับสนุนข้อมูลเชิงวิชาการ และประสานความร่วมมือระหว่างหน่วยงาน พร้อมทั้งขับเคลื่อนประเด็นด้านความปลอดภัยทางถนน ตามเป้าหมายโลก ๑๒ เป้าหมายให้มีประสิทธิภาพและเกิดผลอย่างเป็นรูปธรรม

๓.๕ ข้อเสนอเชิงนโยบายเพื่อขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนน ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้รวบรวมข้อเสนอจากรายงานผลการปฏิบัติงาน และการประชุมถอดบทเรียนผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ รวมถึงการหารือร่วมกันระหว่างผู้แทนองค์การอนามัยโลกประจำประเทศไทย (WHO) และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย โดยกำหนดข้อเสนอเชิงนโยบายเพื่อขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนน ในประเด็นเร่งด่วน ๓ ด้าน ดังนี้

๓.๕.๑ ด้านการปรับปรุง แก้ไข และบังคับใช้กฎหมาย

๑) ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวบรวมข้อมูล ปัญหา สถิติผู้บาดเจ็บและผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ทั้งช่วงเทศกาลและช่วงปกติ ที่มีสาเหตุมาจากการขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด และการดื่มแล้วขับซึ่งก่อให้เกิดการบาดเจ็บและเสียชีวิต ส่งให้อัยการสูงสุด เพื่อประกอบการพิจารณาในการดำเนินคดีกับผู้ขับขี่ ในลักษณะเดียวกับกรณีความผิดฐานขับรถโดยไม่คำนึงถึงความปลอดภัยหรือความเดือดร้อนของผู้อื่น กรณีแข่งรถประลองความเร็วทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนคนอื่นต้องได้รับความเดือดร้อนหรืออุบัติเหตุ และให้เชิญอัยการสูงสุด หรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน เพื่อรับทราบสภาพปัญหา และสถานการณ์อุบัติเหตุทางถนนในปัจจุบัน ทั้งนี้ เพื่อให้การแก้ปัญหาอุบัติเหตุทางถนนเกิดผลที่ยั่งยืน เป็นรูปธรรม เห็นความรอบคอบ ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน พิจารณาปรับปรุงแนวทางการแต่งตั้งกรรมการ โดยให้อัยการสูงสุด ร่วมเป็นคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนด้วย

๒) ให้สำนักงาน...

๒) ให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กำหนดแนวทางการดำเนินคดีอาญาที่เกิดขึ้นจากอุบัติเหตุทางถนน กรณีการกระทำผิดกฎหมายจราจรในลักษณะจงใจฝ่าฝืนกฎหมายจราจรและก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนที่ส่งผลให้มีผู้บาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิต ในสามข้อหาความผิด ได้แก่ (๑) ขับรถในขณะเมาสุราหรือของเมาอย่างอื่น (๒) ขับรถเกินกว่าอัตราความเร็วตามที่กฎหมายกำหนด และ (๓) เสพยาเสพติดให้โทษหรือเสพวัตถุที่ออกฤทธิ์ต่อจิตและประสาทขณะขับรถ โดยให้พนักงานสอบสวนผู้รับผิดชอบรวบรวมพยานหลักฐานและทำสำนวนการสอบสวนให้มีความหนักแน่น พร้อมทั้งดำเนินคดีให้ถึงที่สุดเพื่อให้ผู้กระทำความผิดได้รับโทษขั้นสูงสุดตามที่กฎหมายบัญญัติ ทั้งนี้ ให้เน้นย้ำให้มีการทำสำนวนให้แตกต่างจากการกระทำความผิดที่เกิดจากอุบัติเหตุสุรวิสัยทั่วไป

๓) ให้กระทรวงคมนาคม พิจารณาดำเนินการ ดังนี้

(๑) ปรับปรุงหลักเกณฑ์ การออกใบอนุญาตขับรถทุกประเภท เพื่อสร้างมาตรฐาน จิตสำนึก ความตระหนัก และความรับผิดชอบต่อสังคมในการใช้รถใช้ถนนให้มากขึ้น ทั้งการทดสอบภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ รวมถึงการทดสอบการขับขึ้นถนนจริงตามมาตรฐานสากล

(๒) กำหนดเงื่อนไข และหลักเกณฑ์การออกใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ขนาดใหญ่ ที่มีขนาดความจุของกระบอกสูบตั้งแต่ ๔๐๐ ซีซี ขึ้นไป โดยการกำหนดช่วงอายุของผู้ขอใบอนุญาตที่เหมาะสมให้ชัดเจน ระยะเวลาและรายละเอียดการอบรมภาคทฤษฎี รวมทั้งการสอบภาคปฏิบัติซึ่งจะต้องผ่านการอบรมเทคนิคการขับขี่ที่ถูกต้อง และกำหนดบทลงโทษสำหรับผู้ฝ่าฝืน

๓.๕.๒ ด้านการบริหารจัดการ ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน บูรณาการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการ ดังนี้

๑) ให้กรมการขนส่งทางบกสั่งการให้ผู้ตรวจการตาม พ.ร.บ. รถยนต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ กวดขัน จับกุม ผู้ขับขี่ที่ไม่มีใบอนุญาตขับรถยนต์ หรือใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ เพื่อให้ผู้ขับขี่ทุกคนต้องผ่านมาตรฐานและกระบวนการการขับรถได้อย่างปลอดภัย และลดอุบัติเหตุทางถนน

๒) ให้สำนักงานประมาณสนับสนุนงบประมาณให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ดำเนินการตามโครงการขับขี่ปลอดภัย มั่นใจไร้แอลกอฮอล์ (ได้รับการสนับสนุนเงินดำเนินการจาก กปถ. และจะสิ้นสุดโครงการในเดือนธันวาคม ๒๕๖๒) ในกรณีการเกิดอุบัติเหตุทางถนนที่มีผู้บาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิต โดยให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติและกระทรวงสาธารณสุข ร่วมกันกำหนดแนวทางการกำกับติดตาม และการตรวจสอบการดำเนินการตามมาตรการการตรวจปริมาณแอลกอฮอล์ดังกล่าวให้มีประสิทธิภาพ และรวบรวมข้อมูลรายงานให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทราบ

ทั้งนี้ ให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติกำหนดมาตรการให้พนักงานสอบสวน หรือเจ้าพนักงานจราจร มีหน้าที่ตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ในร่างกายผู้ขับขี่ที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุและทำให้มีผู้บาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิตทุกราย เพื่อรวบรวมพยาน หลักฐาน ตามแนวทางประมวลกฎหมายวิธีพิจารณาความอาญา

๓) ให้ศูนย์อำนวยการ...

๓) ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนบูรณาการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อสร้างการมีส่วนร่วม ความรู้ ความเข้าใจ และความตระหนักเรื่องความปลอดภัยทางถนนแก่ประชาชนอย่างจริงจังและต่อเนื่องเพื่อให้เกิดประสิทธิภาพในการบริหารจัดการทั้งระดับอำเภอและท้องถิ่น

๔) ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ร่วมกับหน่วยงานที่รับผิดชอบข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนพิจารณาอกระเบียบเกี่ยวกับการรายงานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน เพื่อให้ข้อมูลมีความถูกต้องและเป็นเอกภาพโดยกำหนดหน่วยงานหลักที่รับผิดชอบข้อมูล รูปแบบการรายงานข้อมูล รายละเอียดการรายงานข้อมูล การเชื่อมโยงฐานข้อมูล การตรวจสอบข้อมูล การสรุปประมวลผลข้อมูล และการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์

๕) ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนร่วมกับกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น พิจารณาปรับปรุงแก้ไขหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และแนวทางการเบิกจ่ายงบประมาณขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ในการสนับสนุนการดำเนินการด้านความปลอดภัยทางถนน เพื่อให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นสามารถดำเนินงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๖) ให้มีการจัดตั้งคณะทำงานเฉพาะกิจ หรือ Ad-hoc Working Group ประกอบด้วยหน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้องกับการจราจรทางบกและความปลอดภัยทางถนนทั้งในประเทศและต่างประเทศ เพื่อทำหน้าที่สนับสนุนข้อมูลเชิงวิชาการ และประสานความร่วมมือระหว่างหน่วยงาน พร้อมทั้งขับเคลื่อนประเด็นด้านความปลอดภัยทางถนน ตามเป้าหมายโลก ๑๒ เป้าหมายให้มีประสิทธิภาพและเกิดผลอย่างเป็นรูปธรรม โดยให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยหรือร่วมกับผู้แทนองค์การอนามัยโลกประจำประเทศไทย (WHO) และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อกำหนดรายละเอียด แนวทาง องค์ประกอบ และอำนาจหน้าที่ให้มีความชัดเจน ก่อนเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาต่อไป

๓.๕.๓ ด้านมาตรฐานความปลอดภัยทางถนนและยานพาหนะ ให้กระทรวงคมนาคมยกระดับมาตรฐานด้านความปลอดภัยทางถนนและยานพาหนะ ดังนี้

๑) ด้านถนน ให้เร่งดำเนินการปรับปรุงวิศวกรรมจราจรให้เป็นไปตามมาตรฐานความปลอดภัยของถนน เช่น การออกแบบเกาะกลางถนน จุดกลับรถ จุดตัดทางรถไฟ การปลูกต้นไม้ข้างทาง จุดพักรถ ฯลฯ รวมทั้งให้พิจารณาจัดทำคู่มือมาตรฐานความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่อย่อยทอดองค์ความรู้ให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ในการดำเนินการยกระดับถนนให้มีความปลอดภัย

๒) ด้านยานพาหนะ ให้เร่งปรับปรุงมาตรฐานด้านความปลอดภัยยานพาหนะ โดยจัดให้มีศูนย์ทดสอบสมรรถนะยานพาหนะ เพื่อทดสอบความมั่นคง แข็งแรง ของตัวรถ และอุปกรณ์ส่วนควบ ให้ได้มาตรฐานความปลอดภัยสูงสุด โดยเฉพาะกลุ่มรถโดยสาร รถบรรทุก รถพ่วง รถปิกอัพบรรทุกของ ที่ประกอบในประเทศไทย และในต่างประเทศแต่ยังไม่ผ่านมาตรฐานการทดสอบยานพาหนะ

๔. ความเห็นหรือความเห็นชอบ/อนุมัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

มติคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๔ มีนาคม ๒๕๖๒ เห็นชอบแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และกรุงเทพมหานคร ใช้เป็นกรอบแนวทางในการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒

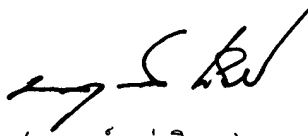
๕. ข้อเสนอของส่วนราชการ

รับทราบสรุปผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ และพิจารณาเห็นชอบให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามข้อเสนอเชิงนโยบายเพื่อขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนน ตามข้อ ๓

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลเอก



(อนุพงษ์ เผ่าจินดา)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

ผู้อำนวยการศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนน

กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

สำนักงานเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนน

โทรศัพท์ ๐ ๒๖๓๗ ๓๗๑๖ โทรสาร ๐ ๒๒๔๓ ๕๑๕๔