

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 14490
26 พ.ย. 2562 / 0.9v
วันที่



กท 8

ด่วนที่สุด

ที่ สธ ๐๔๔๕.๑/ ๓๕๑๓

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อทราบ

(หากไม่มีข้อทักท้วงให้ถือเป็นเรื่องที่ ครม.

เห็นชอบ/อนุมัติ) เรื่องที่

เรื่อง สรุปผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ และข้อเสนอเชิงนโยบายเพื่อขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนน

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๒

จัดเข้าวาระ 26.พ.ย. 2562

กวด. 44.3
วันที่ 26 พ.ย. 62
เวลา 10:30

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๓๕๕๕๖ ลงวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๒

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี แจ้งขอให้กระทรวงสาธารณสุข เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง สรุปผลการดำเนินการป้องกัน และลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ และข้อเสนอเชิงนโยบายเพื่อขับเคลื่อนงาน ด้านความปลอดภัยทางถนน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงสาธารณสุข ได้พิจารณารายละเอียดของสรุปผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ และข้อเสนอเชิงนโยบายเพื่อขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนนแล้ว ขอสนับสนุนข้อเสนอในการขับเคลื่อนงานดังกล่าว และมีข้อคิดเห็นเพิ่มเติม ดังนี้ จากข้อมูลของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน พบว่าในเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ การเกิดอุบัติเหตุ การบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนมีจำนวนลดลงเมื่อเปรียบเทียบกับสงกรานต์ที่ผ่านมา แต่เมื่อพิจารณาประเด็นที่เป็นสาเหตุสำคัญของการเกิดอุบัติเหตุ พบว่าอัตราการดื่มแล้วขับลดลงร้อยละ ๒๔.๕๑ โดยเฉพาะในช่วงวันเฉลิมฉลอง ระหว่างวันที่ ๑๓ - ๑๔ เมษายน ๒๕๖๒ พบว่าผู้ขับขี่ที่ดื่มแล้วขับ มีการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตลดลง ร้อยละ ๑๒.๓๘ และ ๑๐.๔๑ ส่วนหนึ่งเกิดจากการบังคับใช้กฎหมายที่เข้มงวด มีการตั้งด่านตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ในผู้ขับขี่เพิ่มมากขึ้น และเหตุผลอีกประการคือในช่วงเทศกาลสงกรานต์ดังกล่าว กระทรวงสาธารณสุขได้ร่วมกับสำนักงานตำรวจแห่งชาติ และกรมการขนส่งทางบกจัดทำโครงการ “ขับขี่ปลอดภัย มั่นใจไร้แอลกอฮอล์” โดยได้รับการสนับสนุนงบประมาณค่าตรวจวิเคราะห์ปริมาณแอลกอฮอล์ ในเลือดจากสำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน กรณีเกิดอุบัติเหตุแล้วผู้ขับขี่ที่รู้สึกตัว เจ้าหน้าที่ตำรวจจะทำการตรวจด้วยวิธีการเป่าลมหายใจผ่านเครื่องตรวจแอลกอฮอล์ ส่วนผู้ขับขี่ที่ไม่สามารถตรวจทางลมหายใจได้ เจ้าหน้าที่ตำรวจจะทำหนังสือส่งตัวผู้ขับขี่ไปตรวจเลือดที่โรงพยาบาล ช่วงเทศกาลที่ผ่านมา มีการตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์จากเลือด ๑,๙๑๗ ราย และตรวจจากลมหายใจ ๓,๑๔๒ ราย พบว่าเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด (๕๐ มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์) ร้อยละ ๔๗.๘๙ และการดำเนินงานอย่างต่อเนื่องตลอดทั้งปี

หากมีการ...

หากมีการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนรับรู้อย่างทั่วถึง จะทำให้ประชาชนเกิดความเกรงกลัวต่อกฎหมาย ไม่กล้ากระทำความผิดเพราะมีโทษหนัก ส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุ ที่มีสาเหตุจากการดื่มแล้วขับลดลง จึงขอสนับสนุนให้มีการดำเนินงานตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ในผู้ขับขี่ที่เกิดอุบัติเหตุทุกราย พร้อมทั้งจัดสรรงบประมาณค่าตรวจวิเคราะห์ปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือด เครื่องมือ เพื่อสนับสนุนการดำเนินงานในพื้นที่

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอนุนทิน ชาญวีรกุล)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข

กรมควบคุมโรค

กองป้องกันการบาดเจ็บ

โทร. ๐ ๒๕๕๐ ๓๘๘๘

โทรสาร ๐ ๒๕๕๐ ๓๘๙๓