

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๒๐/๑๐๕

กท 6
กค. 69.3
วันที่ 12 พ.ย. 62
เวลา 10.๐๐

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 13724
รับที่ 12 ม.ค. ๖๓ ๖๕๕๘ 89๗

สำนักงานประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๑๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๒

เรื่อง สรุปผลการประชุมคณะกรรมการรัฐมนตรีฝ่ายเศรษฐกิจ ครั้งที่ ๕/๒๕๖๒ **ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ ทราบ**
เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี **(หากไม่มีข้อทักท้วงให้ถือเป็นเรื่องที่ ครม. เห็นชอบ/อนุมัติ) เรื่องที่ ๒**
อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๓๖๔๗๓ **เห็นชอบ/อนุมัติ) เรื่องที่ ๒**
ลงวันที่ ๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ **จัดเข้าวาระ 12 พ.ย. 2562**

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานประมาณเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีคณะกรรมการรัฐมนตรีฝ่ายเศรษฐกิจเสนอเรื่อง สรุปผลการประชุมคณะกรรมการรัฐมนตรีฝ่ายเศรษฐกิจ ครั้งที่ ๕/๒๕๖๒ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานประมาณพิจารณาแล้ว เห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะรับทราบสรุปผลการประชุมคณะกรรมการรัฐมนตรีฝ่ายเศรษฐกิจ ครั้งที่ ๕/๒๕๖๒ ตามที่คณะกรรมการรัฐมนตรีฝ่ายเศรษฐกิจเสนอ ทั้งนี้ สำนักงานประมาณมีความเห็นเพิ่มเติม ดังนี้

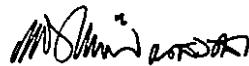
๑. ประเด็นการตัดสิทธิพิเศษทางภาษีศุลกากรเป็นการทั่วไป (Generalized System of Preferences : GSP) เห็นควรให้กระทรวงพาณิชย์รับข้อสั่งการนายกรัฐมนตรีที่มอบหมายให้ทูตพาณิชย์หารือกับสำนักงานผู้แทนการค้าสหรัฐ (USTR) เพื่อให้สหรัฐฯ พิจารณาทบทวนเรื่องการยกเลิก GSP แก่ประเทศไทย ก่อนที่จะมีผลบังคับใช้ในวันที่ ๒๕ เมษายน ๒๕๖๓ และหาหรือผู้ประกอบการหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อกำหนดมาตรการรองรับผลกระทบ รวมทั้งประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบว่าประเทศไทยอยู่ระหว่างการเจรจากับผู้แทนการค้าสหรัฐฯ เพื่อทบทวนเรื่องการตัดสิทธิ GSP สินค้าไทยดังกล่าว
๒. ประเด็นโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) มีความเห็นเพิ่มเติมกรณีการปรับกรอบวงเงินของสัญญางานระบบราง ระบบไฟฟ้าและเครื่องกล รวมทั้งจัดหาขบวนรถไฟและจัดฝึกอบรมบุคลากร จากกรอบวงเงินจำนวน ๓๘,๕๕๘.๓๘ ล้านบาท เป็นจำนวน ๕๐,๖๓๓.๕๐ ล้านบาท ของสัญญาที่ ๒.๓ โดยวิธีเกลี่ยค่าใช้จ่ายจากรายการอื่นที่เกี่ยวข้อง ภายในกรอบวงเงินของโครงการดังกล่าว จำนวนทั้งสิ้น ๑๗๙,๔๑๒.๒๑ ล้านบาท โดยค่าใช้จ่ายทั้งหมดจะให้รัฐบาลเป็นผู้รับภาระค่าใช้จ่ายทั้งหมดทั้งสิ้นนั้น เห็นควรดำเนินการให้เป็นไป

/ตามนี้...

ตามนัยมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๘ มกราคม ๒๕๖๒ เกี่ยวกับการกู้เงินสำหรับโครงการดังกล่าวที่เห็นชอบให้
กระทรวงการคลังจัดหาจากแหล่งเงินที่เหมาะสมและนำมาให้การรถไฟแห่งประเทศไทยมากู้ต่อ ตามหลักการ
การอุดหนุนโครงการของการรถไฟแห่งประเทศไทย โดยรัฐจะรับภาระเฉพาะในส่วนของโครงสร้างพื้นฐาน
ซึ่งเป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๖ กรกฎาคม ๒๕๕๙ แนวทางการรับภาระค่าใช้จ่ายของโครงการ
ระบบรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ - พญาไท - มักกะสัน - หัวหมาก และสายสีแดงเข้ม
ช่วงบางซื่อ - หัวลำโพง ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายเดชาวิวัฒน์ ณ สงขลา)

ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ

กองจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๑๕๐๙

โทรสาร ๐ ๒๖๑๘ ๕๐๙๒