

ด่วนที่สุด



ที่ กค ๐๕๐๗/๑๗ ๕๑๗

ทท 6

กวด. 69.5
วันที่ 12 มี.ค. 62
เวลา 10.40 น.

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 13749
รับที่ 2 พ.ย. 2562 ร.504

กระทรวงการคลัง

ถนนพระรามที่ ๖ กทม. ๑๐๕๐๐

จัดเข้าวาระ. 1.2 พ.ย. 2562

๑6 พฤศจิกายน ๒๕๖๒

เรื่อง สรุปผลการประชุมคณะกรรมการรัฐมนตรีฝ่ายเศรษฐกิจ ครั้งที่ ๕/๒๕๖๒

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ ทราบ
(หากไม่มีข้อทักท้วงให้ถือเป็นเรื่องที่ ครม.
เห็นชอบ/อนุมัติ) เรื่องที่ ๖

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล)๓๖๔๗๓ ลงวันที่ ๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๒

๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/๒๓๖๔๑ ลงวันที่ ๑๓ กรกฎาคม ๒๕๖๐

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้กระทรวงการคลังเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับสรุปผลการประชุมคณะกรรมการรัฐมนตรีฝ่ายเศรษฐกิจ ครั้งที่ ๕/๒๕๖๒ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลังพิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้

๑) เห็นควรรับทราบผลการประชุมคณะกรรมการรัฐมนตรีฝ่ายเศรษฐกิจ ครั้งที่ ๕/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๖๒

๒) สำหรับโครงการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) (โครงการฯ) กระทรวงการคลังมีความเห็นเพิ่มเติมว่า รายละเอียดของร่างสัญญา ๒.๓ ค่าจากระบบราง ระบบไฟฟ้า และเครื่องกล รวมทั้งจัดหาขบวนรถไฟและจัดฝึกอบรมบุคลากร การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ในฐานะหน่วยงานผู้ดำเนินโครงการควรปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ โดยค่าจ้างสัญญา ๒.๓ รฟท. เป็นผู้รับภาระค่าใช้จ่ายตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๑ กรกฎาคม ๒๕๖๐ (อ้างถึง ๒) ส่วนการจัดหาเงินกู้ กระทรวงการคลังจะพิจารณาจัดหาเงินกู้ วิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดต่างๆ ตามความเหมาะสมและจำเป็นแล้วนำมาให้ รฟท. กู้ต่อ เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายสำหรับสัญญา ๒.๓ ต่อไป ทั้งนี้ กระบวนการจัดทำสัญญา หน่วยงานของรัฐต้องพิจารณาดำเนินการให้เป็นไปตามหลักการในมาตรา ๔๓ แห่งพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างฯ หากข้อเท็จจริงปรากฏว่า สัญญาหรือร่างสัญญาดังกล่าวได้ผ่านความเห็นให้สำนักงานอัยการสูงสุดพิจารณาแล้ว จึงเห็นควรให้ความเห็นชอบต่อไป

๓) กระทรวงการคลังมีข้อสังเกตเกี่ยวกับประเด็นการยกเลิกการให้สิทธิพิเศษทางภาษีศุลกากรเป็นการทั่วไป (Generalized System of Preferences: GSP) ของสหรัฐอเมริกา (สหรัฐฯ) แก่ประเทศไทยว่า โดยปกติคุณสมบัติของประเทศที่อยู่ในข่ายได้รับสิทธิ GSP ของสหรัฐฯ ประกอบด้วย ปัจจัยหลายด้าน เช่น ระดับการพัฒนาประเทศ ระดับการเปิดตลาดสินค้าและบริการ การคุ้มครองทรัพย์สินทางปัญญาและสิทธิแรงงาน ในระดับที่เป็นที่ยอมรับของนานาชาติ เป็นต้น ซึ่งหากพิจารณาปัจจัยต่าง ๆ ที่สหรัฐฯ ใช้ประกอบการพิจารณาให้สิทธิ GSP แล้ว จะเห็นว่านอกจากประเด็นด้านแรงงานแล้ว ประเทศไทยยังอาจจะถูกสหรัฐฯ อ้างอิงประเด็นอื่นๆ โดยเฉพาะด้านระดับการพัฒนาและการคุ้มครองทรัพย์สินทางปัญญา เป็นเหตุผลในการยกเลิกการให้สิทธิ GSP ในอนาคต หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจึงควรเตรียมพร้อมทั้งในส่วนของการเจรจากับสหรัฐฯ ในประเด็นดังกล่าวในอนาคต

/การแสวงหา...

การแสวงหาตลาดส่งออกในประเทศอื่นเพิ่มเติม และการรักษาความสามารถในการแข่งขันทางด้านราคาของสินค้าไทย โดยเฉพาะในกลุ่มสินค้าที่ถูกประกาศยกเลิกการให้สิทธิ GSP แล้ว และกลุ่มสินค้าที่อาจถูกยกเลิกสิทธิ GSP ในอนาคต ด้วยการรักษาคุณภาพและมาตรฐานสินค้าเป็นปัจจัยสำคัญ ตลอดจนผู้ส่งออกควรกระชับสัมพันธ์กับผู้นำเข้าพันธมิตรอย่างต่อเนื่อง รวมทั้งการส่งเสริมการส่งออกและการตลาดในเชิงรุกเพื่อรักษาส่วนแบ่งตลาดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอความเห็นของกระทรวงการคลังประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอรรถม สวานายน)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ
สำนักบริหารการระดมทุนโครงการลงทุนภาครัฐ
โทร ๐ ๒๒๖๕ ๘๐๕๐ ต่อ ๕๐๐๔
โทรสาร ๐ ๒๓๕๗ ๓๕๗๕
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ muslin@pdmo.go.th