

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๓/ ๓๓๑

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา
เรื่องที่ ๕



ก.ค. ๒๕.๕-
วันที่ ๘ พ.ย. ๖๒
เวลา ๑๗.๒๕

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ ๑๓๕๑๓ กต
วันที่ ๘ พ.ย. ๒๕๖๒ เวลา ๑๗.๑๐

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
๑ ถนนพระอาทิตย์ เขตพระนคร
กรุงเทพฯ ๑๐๒๐๐

พฤศจิกายน ๒๕๖๒

เรื่อง ขออนุมัติปรับเพิ่มกรอบวงเงินโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่
- กาญจนบุรี ของกรมทางหลวง

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

๑๒ พ.ย. ๒๕๖๒
จัดเข้าวาระ.....

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๓๕๔๒๖
ลงวันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๖๒

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีโดยด่วน กรณีที่กระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่อง ขออนุมัติปรับเพิ่มกรอบวงเงินโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ของกรมทางหลวง ความละเอียดทราบแล้ว นั้น

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาพิจารณาแล้วเห็นว่า โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี เป็นโครงการที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๔ กรกฎาคม ๒๕๕๘ และวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๕๙ อนุมัติให้กระทรวงคมนาคม (กรมทางหลวง) ดำเนินโครงการ โดยใช้จ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๓ ในลักษณะของการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ วงเงิน ๔๙,๑๒๐ ล้านบาท ประกอบด้วย ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน วงเงิน ๕,๔๒๐ ล้านบาท และค่าก่อสร้าง วงเงิน ๔๓,๗๐๐ ล้านบาท แต่เนื่องจากในการสำรวจทรัพย์สินเพื่อจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินของโครงการฯ พบว่ามีทรัพย์สินที่ต้องจ่ายค่าทดแทนเพิ่มมากขึ้น กระทรวงคมนาคมจึงได้เสนอขอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติปรับเพิ่มกรอบวงเงินโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี จากเดิมจำนวน ๔๙,๑๒๐ ล้านบาท เป็น จำนวน ๕๕,๙๒๗ ล้านบาท โดยปรับเพิ่มกรอบวงเงินค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน จากเดิม จำนวน ๕,๔๒๐ ล้านบาท เป็น จำนวน ๑๗,๔๕๒ ล้านบาท และปรับลดกรอบวงเงินค่าก่อสร้างงานโยธา จากเดิม จำนวน ๔๓,๗๐๐ ล้านบาท เป็น จำนวน ๓๘,๔๗๕ ล้านบาท รวมทั้งพิจารณาอนุมัติขยายระยะเวลาการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณโครงการฯ จากเดิม พ.ศ. ๒๕๕๙ - พ.ศ. ๒๕๖๓ เป็น พ.ศ. ๒๕๕๙ - พ.ศ. ๒๕๖๖ อันเป็นการขอก่อหนี้ผูกพันเกินกว่าหรือนอกเหนือไปจากที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยงบประมาณรายจ่าย ซึ่งเป็นกรณีที่สามารถดำเนินการได้ตามมาตรา ๔๒ แห่งพระราชบัญญัติวิธีการงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ ประกอบกับข้อ ๗ (๓) แห่งระเบียบว่าด้วยการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ดังนั้น หากกระทรวงคมนาคมได้มีการดำเนินการครบถ้วนตามระเบียบดังกล่าวแล้ว ย่อมเป็นอำนาจของคณะรัฐมนตรีที่จะพิจารณาอนุมัติปรับเพิ่มวงเงินก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณและขยายระยะเวลาก่อหนี้ผูกพันโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอได้

โดยต้องพิจารณาสัดส่วนการก่อหนี้ผูกพันงบประมาณรายจ่ายข้ามปีงบประมาณตามกฎหมายว่าด้วยวินัยการเงินการคลังของรัฐประกอบด้วย

ส่วนการเสนอขอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาเห็นชอบในหลักการให้กรมทางหลวงปรับแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ (เงินกันเหลื่อมปี) โดยโอนเปลี่ยนแปลงรายการจากแผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง งบลงทุน ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ค่าก่อสร้างทางและสะพาน ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ – กาญจนบุรี จำนวน ๒๕ รายการ (ช่วงที่ ๑-๒๕) วงเงิน ๗,๐๓๒ ล้านบาท มาดำเนินรายการค่าชดเชยสังหาริมทรัพย์และอสังหาริมทรัพย์ในการเวนคืนที่ดินในเขตการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ – กาญจนบุรี วงเงิน ๗,๐๓๒ ล้านบาท นั้น เป็นเรื่องที่กระทรวงคมนาคมสามารถดำเนินการได้ตามมาตรา ๓๕ (๓) แห่งพระราชบัญญัติวิธีการงบประมาณฯ ประกอบกับระเบียบที่ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณกำหนดด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

นางษ์สาวท

(นางพงษ์สาวท กายอรุณสุทธิ)

รองเลขาธิการฯ รักษาการแทน

เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา

กองกฎหมายการเงินการคลัง

ฝ่ายกฎหมายการคลัง

โทร. ๐ ๒๒๒๒ ๐๒๐๖ - ๙ ต่อ ๑๔๑๒ (นายทวีศักดิ์ฯ)

โทรสาร ๐ ๒๒๒๖ ๕๑๖๐

www.krisdika.go.th

www.lawreform.go.th