

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๕/๓๗๓๔๓

สำเนา

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๒

เรื่อง ขออนุมัติปรับเพิ่มกรอบวงเงินโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี
ของกรมทางหลวง

เรียน ผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/ว(ล) ๒๘๑๓๙ ลงวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๐

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๓๓๐
ลงวันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๖๒
 ๒. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๓๕๑
ลงวันที่ ๑๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๒
 ๓. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๑๐๐/๒๑๔๔
ลงวันที่ ๑๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๒
 ๔. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๐๒.๕/๑๗๕๑๕
ลงวันที่ ๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๒
 ๕. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๒๐/๙๙ ลงวันที่ ๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๒
 ๖. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๙๐๓/๓๓๓
ลงวันที่ ๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๒
 ๗. สำเนาหนังสือสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๐๖/๖๔๙๘ ลงวันที่ ๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๒

ตามที่ได้แจ้งมติคณะรัฐมนตรี (๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๐) เกี่ยวกับเรื่อง การก่อกั้นผูกพัน
ข้ามปีงบประมาณรายการใหม่ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป รายการก่อสร้างทางหลวงพิเศษ
ระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วง กม.๐ + ๐๐๐.๐๐๐ - กม.๐ + ๔๐๐.๐๐๐ (รวมทางแยก
ต่างระดับบางใหญ่) (ช่วง ๑), ช่วง กม.๔ + ๑๐๐.๐๐๐ - กม.๙ + ๐๐๐.๐๐๐ (ช่วง ๓),
ช่วง กม.๓๕ + ๙๐๐.๐๐๐ - กม.๓๘ + ๕๐๐.๐๐๐ (รวมทางแยกต่างระดับนครปฐมตะวันออก) (ช่วง ๑๑)
และช่วง กม.๖๔ + ๗๐๐.๐๐๐ - กม.๗๐ + ๐๐๐.๐๐๐ (ช่วง ๑๘) มาเพื่อทราบ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่อง ขออนุมัติปรับเพิ่มกรอบวงเงินโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษ
ระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ของกรมทางหลวง เพื่อดำเนินการ ซึ่งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้เสนอ
ความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือ
ที่ส่งมาด้วยนี้

/คณะรัฐมนตรี ...

(นายปัญญาพล ศรีแสงแก้ว)
รองเลขาธิการคณะกรรมการ ปฎิบัติราชการแทน
เลขาธิการคณะกรรมการ

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ spt55@soc.go.th