

ด่วนที่สุด

ที่ พณ ๐๓๐๖/ ๔๔๔๓



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

รหัสเรื่อง : ส32652

วันที่ : ๑12565/62

วันที่ : 18 ต.ค. 62 เวลา : 13:46

กระทรวงพาณิชย์

๕๖๓ ถนนนนทบุรี ตำบลบางกระสอ

อำเภอเมือง จังหวัดนนทบุรี ๑๑๐๐๐

๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๒

เรื่อง ร่างประกาศกระทรวงพาณิชย์ เรื่อง กำหนดให้รถยนต์ใช้แล้วเป็นสินค้าที่ต้องห้ามหรือต้องขออนุญาตในการนำเข้ามาในราชอาณาจักร (ฉบับที่ ๒) พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
๒. สำเนาประกาศกระทรวงพาณิชย์ เรื่อง กำหนดให้รถยนต์ใช้แล้วเป็นสินค้าที่ต้องห้ามหรือต้องขออนุญาตในการนำเข้ามาในราชอาณาจักร พ.ศ. ๒๕๖๒
๓. สรุปการรับรองร่างประกาศกระทรวงพาณิชย์ฯ
๔. สรุปการทำประชาพิจารณ์ร่างประกาศกระทรวงพาณิชย์ฯ
๕. ร่างประกาศกระทรวงพาณิชย์ เรื่อง กำหนดให้รถยนต์ใช้แล้วเป็นสินค้าที่ต้องห้ามหรือต้องขออนุญาตในการนำเข้ามาในราชอาณาจักร (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ...

ด้วยกระทรวงพาณิชย์เสนอร่างประกาศกระทรวงพาณิชย์ เรื่อง กำหนดให้รถยนต์ใช้แล้วเป็นสินค้าที่ต้องห้ามหรือต้องขออนุญาตในการนำเข้ามาในราชอาณาจักร (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. มาเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายจุรินทร์ ลักษณวิศิษฎ์) กำกับการบริหารราชการกระทรวงพาณิชย์ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑)

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ เมื่อวันที่ ๒๕ กรกฎาคม ๒๕๖๒ และวันที่ ๕ สิงหาคม ๒๕๖๒ กลุ่มสมาคมชาวไร่อ้อย กลุ่มเกษตรกร และผู้ประกอบการนำเข้ารถแทรกเตอร์ใช้แล้วเพื่อการเกษตร มีหนังสือร้องเรียนกระทรวงพาณิชย์ว่าได้รับความเดือดร้อนจากการห้ามนำเข้ารถแทรกเตอร์ใช้แล้วทางการเกษตร หากประกาศกระทรวงพาณิชย์ เรื่อง กำหนดให้รถยนต์ใช้แล้วเป็นสินค้าที่ต้องห้ามหรือต้องขออนุญาตในการนำเข้ามาในราชอาณาจักร พ.ศ. ๒๕๖๒ มีผลบังคับใช้ในวันที่ ๑๐ ธันวาคม ๒๕๖๒ (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) เนื่องจากทำให้มีต้นทุนการผลิตสูงขึ้นจากการซื้อรถใหม่ที่มีราคาสูงกว่า จึงขอให้แก้ไขหรือปรับปรุงประกาศกระทรวงพาณิชย์ฯ ดังกล่าว โดยยกเว้นให้รถแทรกเตอร์ใช้แล้วทางการเกษตร ตามพิกัดอัตราศุลกากร ๘๗๐๑ สามารถนำเข้าได้

๑.๒ เมื่อวันที่ ๑๖ สิงหาคม ๒๕๖๒ กระทรวงพาณิชย์ได้จัดประชุมเพื่อพิจารณาแก้ไขปัญหาดังกล่าว โดยมีหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมประชุม ๒๓ หน่วยงาน อาทิ กระทรวงอุตสาหกรรม กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงการคลัง กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กรมการขนส่งทางบก สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน สภาหอการค้าแห่งประเทศไทย สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย สถาบันยานยนต์ ผู้ผลิตประกอบรถแทรกเตอร์ในประเทศ กลุ่มเกษตรกร และผู้ประกอบการนำเข้ารถแทรกเตอร์ ที่ประชุมเห็นว่าปัจจุบันการนำเข้ารถแทรกเตอร์ใช้แล้วทางการเกษตรอยู่ภายใต้การกำกับดูแลของ ๒ หน่วยงาน ได้แก่ กรมวิชาการเกษตร

ตรวจสอบโรคพิษที่อาจติดมากับล้อรถ ณ ด้านนำเข้า และกรรมการขนส่งทางบกรับผิดชอบและตรวจสอบสภาพรถ นอกจากนี้ กรมควบคุมมลพิษแจ้งว่ารถแทรกเตอร์ใช้แล้วทางการเกษตรใช้งานเฉพาะฤดูเพาะปลูก จึงไม่ใช่ประเภทรถที่อยู่ภายใต้นโยบายการควบคุมมลพิษของภาครัฐ ที่ประชุมจึงมีมติให้รถแทรกเตอร์ใช้แล้วทางการเกษตรสำเร็จรูปเต็มคัน (ไม่รวมกรณีแยกชิ้นส่วนครบชุดสมบูรณ์) เฉพาะพิกัดอัตราศุลกากร ๘๗๐๑ สามารถนำเข้าได้โดยเสรี รายละเอียดดังนี้

ประเภทรถแทรกเตอร์ใช้แล้วทางการเกษตรที่ประสงค์นำเข้า	พิกัดอัตราศุลกากร
(๑) รถแทรกเตอร์ดินตะขบล้อยาง	๘๗๐๑.๓๐.๐๐.๐๐๐
(๒) รถแทรกเตอร์ล้อยางกำลังเครื่องยนต์ไม่เกิน ๑๘ กิโลวัตต์	๘๗๐๑.๙๑.๑๐.๐๐๐
(๓) รถแทรกเตอร์ล้อยางกำลังเครื่องยนต์ ๑๙ - ๓๗ กิโลวัตต์	๘๗๐๑.๙๒.๑๐.๐๐๐
(๔) รถแทรกเตอร์ล้อยางกำลังเครื่องยนต์ ๓๘ - ๗๕ กิโลวัตต์	๘๗๐๑.๙๓.๑๐.๐๐๐
(๕) รถแทรกเตอร์ล้อยางกำลังเครื่องยนต์ ๗๖ - ๑๓๐ กิโลวัตต์	๘๗๐๑.๙๔.๑๐.๐๐๐
(๖) รถแทรกเตอร์ล้อยางกำลังเกินเครื่องยนต์เกิน ๑๓๐ กิโลวัตต์	๘๗๐๑.๙๕.๑๐.๐๐๐

กระทรวงฯ จึงได้ร่างประกาศกระทรวงพาณิชย์ เรื่อง กำหนดให้รถยนต์ใช้แล้วเป็นสินค้าที่ต้องห้ามหรือต้องขออนุญาตในการนำเข้ามาในราชอาณาจักร (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ทั้งนี้ ผู้แทนจากหน่วยงานต่างๆ ที่เข้าร่วมประชุมได้ให้ความเห็นชอบร่างประกาศฯ ดังกล่าวแล้ว (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๓)

๑.๓ กระทรวงพาณิชย์ได้จัดทำประชาพิจารณ์ร่างประกาศฯ ฉบับดังกล่าวระหว่างวันที่ ๔-๑๘ กันยายน ๒๕๖๒ โดยมีผู้แสดงความเห็นทั้งสิ้น ๔๐๗ คน และทั้งหมดเห็นด้วยกับร่างประกาศฯ ที่กำหนดให้รถแทรกเตอร์ใช้แล้วทางการเกษตรสามารถนำเข้าได้ เนื่องจากเป็นการลดต้นทุนและเป็นการเพิ่มทางเลือกให้เกษตรกรในการซื้อเครื่องจักรกลทางการเกษตร (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๔)

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

เป็นเรื่องที่ต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑)

๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

เป็นเรื่องที่ต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีก่อนประกาศกระทรวงพาณิชย์ เรื่อง กำหนดให้รถยนต์ใช้แล้วเป็นสินค้าที่ต้องห้ามหรือต้องขออนุญาตในการนำเข้ามาในราชอาณาจักร พ.ศ. ๒๕๖๒ จะมีผลบังคับใช้ในวันที่ ๑๐ ธันวาคม ๒๕๖๒

๔. สาระสำคัญ ข้อเท็จจริง ข้อกฎหมาย

กระทรวงพาณิชย์ได้ร่างประกาศกระทรวงพาณิชย์ เรื่อง กำหนดให้รถยนต์ใช้แล้วเป็นสินค้าที่ต้องห้ามหรือต้องขออนุญาตในการนำเข้ามาในราชอาณาจักร (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. สาระสำคัญ คือ กำหนดให้รถแทรกเตอร์ใช้แล้วเพื่อการเกษตร ตามพิกัดอัตราศุลกากร ๘๗.๐๑ จำนวน ๖ ประเภท ได้แก่ รถแทรกเตอร์ดินตะขบล้อยางเพื่อการเกษตรสำเร็จรูปเต็มคัน เฉพาะพิกัดอัตราศุลกากร ๘๗๐๑.๓๐.๐๐ รถแทรกเตอร์ล้อยางเพื่อการเกษตรสำเร็จรูปเต็มคัน เฉพาะพิกัดอัตราศุลกากร ๘๗๐๑.๙๑.๑๐ ๘๗๐๑.๙๒.๑๐ ๘๗๐๑.๙๓.๑๐ ๘๗๐๑.๙๔.๑๐ และ ๘๗๐๑.๙๕.๑๐ สามารถนำเข้าได้โดยเสรี

๕. ผลกระทบ

การให้นำเข้ารถแทรกเตอร์ใช้แล้วเพื่อการเกษตรอาจส่งผลกระทบต่อผู้ผลิตและประกอบรถแทรกเตอร์ใหม่เพื่อการเกษตร รวมทั้งผู้นำเข้า อย่างไรก็ดี จากการประชุมเพื่อพิจารณาปัญหาการนำเข้า

รถแทรกเตอร์ใช้แล้วเพื่อการเกษตร เมื่อวันที่ ๑๖ สิงหาคม ๒๕๖๒ และการทำประชาพิจารณ์ร่างประกาศกระทรวงพาณิชย์ฯ ระหว่างวันที่ ๔ - ๑๘ กันยายน ๒๕๖๒ พบว่าผู้ผลิตและประกอบรถแทรกเตอร์ใหม่เพื่อการเกษตร รวมทั้งผู้นำเข้า ไม่ได้แสดงความคิดเห็นหรือข้อกังวลใดเกี่ยวกับการให้นำเข้ารถแทรกเตอร์ใช้แล้วเพื่อการเกษตร จึงถือว่าปัจจุบันการนำเข้ารถแทรกเตอร์ใช้แล้วเพื่อการเกษตรยังไม่ส่งผลกระทบต่อผู้ผลิตและประกอบรถแทรกเตอร์ใหม่เพื่อการเกษตร รวมทั้งผู้นำเข้าที่เกี่ยวข้อง

๖. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงพาณิชย์เห็นควรเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติร่างประกาศกระทรวงพาณิชย์ เรื่อง กำหนดให้รถยนต์ใช้แล้วเป็นสินค้าที่ต้องห้ามหรือต้องขออนุญาตในการนำเข้ามาในราชอาณาจักร (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ที่เสนอมาพร้อมนี้ (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๕)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายจรินทร์ ลักษณวิศิษฐ์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์

กรมการค้าต่างประเทศ

กองบริหารการค้าสินค้าทั่วไป

โทรศัพท์ ๐ ๒๕๔๗ ๕๑๒๔

โทรสาร ๐ ๒๕๔๗ ๔๘๐๒