

สำนักนโยบายและแผน สป.
วันที่ 17 มิ.ย. 2562
เลขรับที่ 5008
เวลา 10.34/26



กท.สน.ผ.สบ
เลขรับที่ 1038
วันที่ 17 มิ.ย. 62

กระทรวงมหาดไทย
กองกลาง สำนักงานปลัดกระทรวงมหาดไทย
วันที่ 17 มิ.ย. 2562
เลขรับ 20763
เวลา

ที่ พน ๐๖๐๐/๒๖๓

กระทรวงพลังงาน

ศูนย์เอนเนอร์ยี่คอมเพล็กซ์ อาคารบี
ถนนวิภาวดีรังสิต กรุงเทพฯ ๑๐๙๐๐

๖ มิถุนายน ๒๕๖๒

เรื่อง แผนงานเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดิน ฉบับปฏิบัติการเร่งรัด (Quick Win)

เรียน ปลัดกระทรวงมหาดไทย

อ้างถึง หนังสือกระทรวงมหาดไทย ที่ มท ๕๒๐๐/๐๗๖๙๐ ลงวันที่ ๑๔ พฤษภาคม ๒๕๖๒

ตามหนังสือที่อ้างถึง กระทรวงมหาดไทย ขอให้กระทรวงพลังงาน (พน.) พิจารณาให้ความเห็นต่อแผนงานเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดิน ฉบับปฏิบัติการเร่งรัด (Quick Win) ของการไฟฟ้านครหลวง (กฟน.) ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

ในการนี้ พน. พิจารณาแล้วมีความเห็นว่าควรให้ความเห็นชอบแผนงานเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดิน ฉบับปฏิบัติการเร่งรัด (Quick Win) ของ กฟน. ระยะเวลาการดำเนินโครงการปี ๒๕๖๓ - ๒๕๖๖ เนื่องจากแผนงานดังกล่าวสอดคล้องกับนโยบายภาครัฐที่ให้ กฟน. ดำเนินการลงทุนโครงการสายไฟฟ้าใต้ดินในพื้นที่ที่มีความเหมาะสมให้เร็วขึ้น โดยเป็นพื้นที่ที่มีความพร้อมในการก่อสร้าง เช่น มีท่อร้อยสายหลักที่ก่อสร้างร่วมกับโครงการรถไฟฟ้าไว้แล้ว ทำให้สามารถก่อสร้างระบบสายใต้ดินได้แล้วเสร็จภายใน ๓ - ๔ ปี และจะต้องเป็นพื้นที่ที่มีแนวโน้มความต้องการใช้ไฟฟ้าเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็วและมีข้อจำกัดในการขยายระบบสายไฟฟ้าอากาศ ซึ่งแผนดังกล่าวจะสามารถรองรับความต้องการใช้ไฟฟ้าที่เพิ่มสูงขึ้นและเพิ่มความเชื่อถือได้ของระบบไฟฟ้าในเขตนครหลวง อีกทั้งยังช่วยปรับปรุงสภาพภูมิทัศน์และเพิ่มความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน

ทั้งนี้ เพื่อให้การดำเนินแผนงานดังกล่าวเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ พน. มีความเห็นเพิ่มเติมโดยขอให้ กฟน. พิจารณาดำเนินการ ดังนี้

๑. แผนงานเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดิน ฉบับปฏิบัติการเร่งรัด (Quick Win) มีงบประมาณลงทุนรวม ๓,๖๗๓.๔ ล้านบาท ซึ่งประกอบด้วยเงินกู้ในประเทศ ๒,๕๐๐.๐ ล้านบาท (ร้อยละ ๖๘.๑) และเงินรายได้ของ กฟน. ๑,๑๗๓.๔ ล้านบาท (ร้อยละ ๓๑.๙) โดย กฟน. ได้คัดเลือกพื้นที่ดำเนินการแผนงานเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นระบบสายไฟฟ้าใต้ดินตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้าสายสีม่วงและสายสีเขียว จำนวน ๓ โครงการ ระยะทางรวม ๒๐.๕ กิโลเมตร ซึ่งแผนงานดังกล่าวเป็นการดำเนินโครงการสายไฟฟ้าใต้ดินเพิ่มเติมจากที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี ทั้งนี้เงินลงทุนที่เพิ่มขึ้นอาจส่งผลกระทบต่อค่าไฟฟ้า ดังนั้น กฟน. ควรบริหารจัดการการดำเนินแผนงานให้มีประสิทธิภาพ โดยอาจพิจารณาทางเลือกอื่น (ถ้ามี) ที่จะส่งผลกระทบต่อเงินลงทุนต่ำสุด เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อค่าไฟฟ้าอย่างมีนัยสำคัญ

๒. กฟน. ควรดำเนินการตามแผนงานให้เป็นไปอย่างรอบคอบ และรัดกุม ไม่ให้เกิดการลงทุนที่เกินความจำเป็นหรือทำให้ค่าใช้จ่ายการลงทุนโครงการเพิ่มสูงขึ้น รวมถึงมีการประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กรุงเทพมหานคร สำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียงกิจการโทรทัศน์และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ

/บริษัท ทีโอที ...

บริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) เป็นต้น เพื่อลดการลงทุนที่ซ้ำซ้อนระหว่างหน่วยงาน และเพื่อให้โครงการสามารถดำเนินงานได้ตามแผนงานที่ตั้งเป้าหมายไว้

๓. กฟน. ควรจัดทำการประเมินผลความคุ้มค่าการลงทุนตามแผนงานดังกล่าวในด้านประสิทธิภาพของระบบไฟฟ้า ความมั่นคงและความเชื่อถือได้ของระบบไฟฟ้า คุณภาพการบริการ รวมถึงผลกระทบค่าไฟฟ้า พร้อมทั้งรายงานผลให้ พ.น. ทราบเป็นระยะๆ เพื่อเป็นข้อมูลประกอบในการจัดทำแผนหรือนโยบายด้านไฟฟ้าในอนาคตต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายกุลิศ สมบัติศิริ)

ปลัดกระทรวงพลังงาน

สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน

กองนโยบายไฟฟ้า

โทร ๐ ๒๖๑๒ ๑๕๕๕ ต่อ ๕๒๓, ๕๑๕

โทรสาร ๐ ๒๖๑๒ ๑๓๘๔

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ watcharin.yog@eppo.go.th

Ph 17 Feb. 62

๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒