

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๙๐๘/ ทฟอ



สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา
๑ ถนนพระอาทิตย์ เขตพระนคร
กรุงเทพฯ ๑๐๒๐๐

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 8961 กษธ
วันที่ 11 ก.ค. 2562 เวลา

๑๐ กรกฎาคม ๒๕๖๒

เรื่อง ร่างกฎกระทรวงการขออนุญาตและการอนุญาตให้ทำการประมงพาณิชย์ พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/๑๐๗๐๑
ลงวันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๖๒

สิ่งที่ส่งมาด้วย ร่างกฎกระทรวงการขออนุญาตและการอนุญาตให้ทำการประมงพาณิชย์ พ.ศ.
ที่ตรวจพิจารณาแล้ว และแผ่นบันทึกข้อมูล จำนวน ๑ แผ่น

ตามหนังสือที่อ้างถึงความว่า คณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติหลักการร่างกฎกระทรวงการขออนุญาตและการอนุญาตให้ทำการประมงพาณิชย์ พ.ศ. ที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์เสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา โดยให้ความเห็นของกระทรวงการต่างประเทศไปประกอบการพิจารณาด้วย แล้วดำเนินการต่อไปได้ นั้น

บัดนี้ สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาได้ตรวจพิจารณาร่างกฎกระทรวงดังกล่าวเสร็จแล้ว มีการแก้ไขในสาระสำคัญโดยเฉพาะในส่วนที่เป็นการกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการขออนุญาตและการอนุญาตให้ทำการประมงพาณิชย์ ดังนี้

๑. แก้ไขชื่อร่างกฎกระทรวงเป็น “ร่างกฎกระทรวงการขออนุญาตและการอนุญาตทำการประมงพาณิชย์ พ.ศ.” เพื่อให้เกิดความชัดเจนยิ่งขึ้น

๒. แก้ไขเพิ่มเติมหลักเกณฑ์ในการพิจารณาออกใบอนุญาตทำการประมงพาณิชย์ (ร่างข้อ ๖)

๓. กำหนดให้ผู้รับใบอนุญาตต้องชำระค่าธรรมเนียมใบอนุญาตและค่าอากรใบอนุญาตให้ใช้เครื่องมือทำการประมง และต้องจัดทำเครื่องหมายประจำเรือประมงตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่อธิบดีประกาศกำหนดตามมาตรา ๘๑ (๔) (ร่างข้อ ๘)

๔. กำหนดกรณีที่จะต้องแก้ไขรายการในใบอนุญาตเมื่อมีการเปลี่ยนแปลงเฉพาะ ๕ กรณี ได้แก่ (๑) แก้ไขให้สอดคล้องกับข้อมูลที่ปรากฏในหลักฐานทางทะเบียนของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (๒) แก้ไขรายการเรือประมงที่ได้รับอนุญาตให้ใช้ทำการประมงโดยนำเรือลำอื่นมาทดแทน

(๓) แก๊ซรายการเครื่องมือทำการประมง (๔) แก๊ซรายการพื้นที่ทำการทำการประมง และ (๕) แก๊ซรายการห้วงเวลาที่กำหนดให้ทำการประมงได้หรือปริมาณสัตว์น้ำสูงสุดที่อนุญาตให้ทำการประมง (ร่างข้อ ๑๐)

๕. กำหนดหลักเกณฑ์การพิจารณาอนุญาตให้แก๊ซรายการในใบอนุญาตทั้ง ๕ กรณี โดยในกรณีที่เป็นการแก๊ซรายการเรือประมงที่ได้รับอนุญาตให้ใช้ทำการประมงโดยนำเรือประมงลำอื่นมาทดแทนให้กระทำได้เมื่อเป็นการปรับปรุงเรือเพื่อให้ได้มาตรฐานความปลอดภัยในด้านการจัดสวัสดิภาพให้แก่คนประจำเรือตามกฎหมายว่าด้วยการคุ้มครองแรงงานในงานประมงซึ่งเป็นไปตามข้อสังเกตของกระทรวงการต่างประเทศ (ร่างข้อ ๑๑)

๖. กำหนดวิธีการโอนใบอนุญาตให้กระทำได้ ๒ วิธี ได้แก่ (๑) การโอนใบอนุญาตกรณีที่มีการโอนกรรมสิทธิ์ในเรือให้แก่บุคคลอื่น และ (๒) การโอนใบอนุญาตในลักษณะควบรวมปริมาณสัตว์น้ำ (ร่างข้อ ๑๔) และกำหนดหลักเกณฑ์พิจารณาการโอนใบอนุญาตดังกล่าว (ร่างข้อ ๑๕ และร่างข้อ ๑๖)

๗. กำหนดหลักเกณฑ์เพื่อรองรับการโอนปริมาณสัตว์น้ำคงเหลือ โดยในกรณีที่มีการโอนใบอนุญาตในลักษณะควบรวมปริมาณสัตว์น้ำแล้ว แต่ยังมีปริมาณสัตว์น้ำคงเหลือ ให้ผู้รับโอนใบอนุญาตสามารถนำปริมาณสัตว์น้ำคงเหลือไปควบรวมปริมาณสัตว์น้ำให้กับเรือประมงลำอื่นได้อีกตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ (ร่างข้อ ๑๗)

นอกจากนี้ มีการแก้ไขเล็กน้อย (ตามแบบการร่างกฎหมาย) ดังมีรายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย อนึ่ง โดยที่กรณีนี้เป็นเรื่องเร่งด่วน สำนักงานฯ ได้แจ้งให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ยืนยันความเห็นชอบร่างกฎกระทรวงฉบับนี้มายังสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีโดยตรงภายใน ๓ วัน นับจากวันที่ได้รับร่างกฎหมายที่สำนักงานฯ ตรวจพิจารณา

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นางสาวจารุวรรณ เสงฆะกุล)

เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา

กองกฎหมายทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ฝ่ายกฎหมายทรัพยากร

โทร. ๐ ๒๒๒๒ ๐๒๐๖ - ๙ ต่อ ๑๓๔๖ (นางสาวฤษราภรณ์)

โทรสาร ๐ ๒๒๒๑ ๖๔๒๘

www.krisdika.go.th

www.lawreform.go.th