

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๓/๓๖๔



ถนนราชดำเนินนอก กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

៦៨ តុលាការ ២៥៦២

เรื่อง ขอความเห็นชอบร่างปฏิญญาว่าด้วยการตระหนักถึงเมืองอัจฉริยะและชุมชนในภูมิภาคเอเชียผ่าน
แนวทางแก้ไขและมาตรการด้านการขนส่งที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้นำเสนอคณะรัฐมนตรี
๒. ร่างปฏิญญาฮานอยว่าด้วยการตระหนักถึงเมืองอัจฉริยะและชุมชนในภูมิภาคเอเชีย
ผ่านแนวทางแก้ไขและมาตรการด้านการขนส่งที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม พร้อมคำแปล

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง ร่างปฏิญญาฯ านอย่ว่าด้วยการตระหนักถึงเมืองอัจฉริยะและชุมชนในภูมิภาคเอเชียผ่านแนวทางแก้ไขและมาตรการด้านการขนส่งที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม (Regional Environmentally Sustainable Transport (EST) Forum in Asia) มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๗) เรื่องที่เกี่ยวกับความสัมพันธ์ระหว่างประเทศหรือที่เกี่ยวกับองค์การระหว่างประเทศที่มีผลผูกพันรัฐบาลไทย ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายอนุทิน ชาญวีรกูล) กำกับบริหารราชการกระทรวงคมนาคมได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรืองดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. ความเป็นมา

๑.๑ การประชุมด้านการขนส่งที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมในภูมิภาคเอเชีย (Regional Environmentally Sustainable Transport (EST) Forum in Asia) จัดขึ้นโดยความร่วมมือระหว่างศูนย์พัฒนาระดับภูมิภาคแห่งสหประชาชาติ (United Nations Centre for Regional Development: UNCRD) และรัฐบาลแห่งประเทศญี่ปุ่น โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นเวทีสำหรับประเทศสมาชิกในการแลกเปลี่ยนมุมมองเชิงลึกด้านนโยบาย ด้านเทคโนโลยี และด้านโครงสร้างในประเด็นที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งที่ยั่งยืนและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมระหว่างกลุ่มประเทศสมาชิก EST ในภูมิภาคเอเชีย (อัฟกานิสถาน บังกลาเทศ ภูฏาน กัมพูชา สาธารณรัฐประชาชนจีน อินเดีย อินโดนีเซีย สาธารณรัฐอิสลามอิหร่าน ญี่ปุ่น สาธารณรัฐเกาหลี สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว มาเลเซีย มัลดีฟส์ มองโกเลีย เมียนมา เนปาล ปากีสถาน ฟิลิปปินส์ สหพันธรัฐรัสเซีย สิงคโปร์ ศรีลังกา ไทย ติมอร์-เลสเต เวียดนาม) ซึ่งถือเป็นกลไกสำคัญในการสนับสนุนการดำเนินงานด้านการขนส่งในมิติด้านสิ่งแวดล้อม

/๑.๒ การประชุม...

๑.๒ การประชุม EST ถูกจัดให้มีขึ้นเป็นประจำทุกปีหมุนเวียนกันไปในแต่ละประเทศ สมาชิกที่เสนอขอรับเป็นเจ้าภาพ ซึ่งการประชุม EST ครั้งที่ ๑๒ จะจัดให้มีขึ้นระหว่างวันที่ ๒๘ – ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๒ ณ กรุงเทพมหานคร สาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม มีวัตถุประสงค์เพื่อแลกเปลี่ยนมุมมองเชิงลึก ด้านนโยบาย ด้านเทคโนโลยี และด้านโครงสร้าง ระหว่างกลุ่มประเทศสมาชิก EST ในภูมิภาคเอเชีย ในประเด็นการพัฒนาระบบการขนส่งอัจฉริยะและการลดอัตราการปล่อยก๊าซคาร์บอน เพื่อบรรลุมรรยาและข้อตกลงระหว่างประเทศผ่านการเปลี่ยนแปลงเชิงปฏิรูปสู่การพัฒนาความเป็นเมือง โดยกระทรวงคมนาคม ได้แต่งตั้งผู้แทนเพื่อเข้าร่วมการประชุมครั้งนี้ ซึ่งจัดขึ้นภายใต้หัวข้อ “Achieving Smart and Resilient Cities through Low Carbon and Intelligent Transport System”

๒. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

ร่างปฏิญญาดังกล่าวเป็นเรื่องที่เกี่ยวกับความสัมพันธ์ระหว่างประเทศหรือที่เกี่ยวกับองค์การระหว่างประเทศที่มีผลผูกพันกับรัฐบาลไทย ซึ่งจะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๗)

๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

เนื่องจากร่างปฏิญญาฯ จะมีการรับรองโดยที่ประชุมด้านการขนส่งที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมในภูมิภาคเอเชีย ครั้งที่ ๑๒ ในวันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๒ จึงมีความจำเป็นจะต้องเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาเป็นเรื่องเร่งด่วนภายในวันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๖๒

๔. สารสำคัญของร่างปฏิญญาฯ

ร่างปฏิญญาฮานอยฯ มีสาระสำคัญ คือ เป็นการแสดงเจตนารมณ์ร่วมกันของประเทศสมาชิกและหน่วยงานที่เข้าร่วมการประชุม EST ครั้งที่ ๑๒ รวมทั้งองค์การระหว่างประเทศ องค์การทวีภาคี และพหุภาคีต่าง ๆ ภาคประชาสังคม ภาคเอกชน ผู้เชี่ยวชาญด้านการขนส่งที่ยั่งยืน รวมถึงผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย เพื่อสนับสนุนผู้ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานด้านการส่งเสริมการขนส่งที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมให้บรรลุเป้าหมายการพัฒนาสู่ความเป็นเมืองอัจฉริยะและมีความทนทาน รวมถึงพัฒนาการเคลื่อนที่ในเมืองโดยตระหนักถึงการเพิ่มขึ้นของประชากรอย่างรวดเร็ว สนับสนุนให้มีการใช้เทคโนโลยีสมัยใหม่สำหรับการพัฒนาเมืองอัจฉริยะและชุมชนในภูมิภาคเอเชีย ส่งเสริมความร่วมมือระหว่างภาครัฐและเอกชนสำหรับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่ง ตลอดจนสนับสนุนต่อข้อผูกพันและความตกลงระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้องเพื่อการบรรลุตามเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน ปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

๕. ความเห็นของกระทรวงคมนาคม

การรับรองปฏิญญาฯ จะแสดงให้เห็นถึงความพร้อมและความมุ่งมั่นของประเทศไทย ในการปฏิบัติตามพันธกรณีระหว่างประเทศเพื่อส่งเสริมการพัฒนาเมืองให้มีความปลอดภัย เศรษฐกิจขยายตัว มีความยั่งยืนด้านสิ่งแวดล้อม และประชาชนได้รับความคุ้มครองทางสังคม โดยการส่งเสริมการใช้ทรัพยากรอย่างมีประสิทธิภาพ และลดต้นทุนผ่านแนวทางแก้ไขอัจฉริยะที่จะพัฒนาคุณภาพชีวิตของผู้อยู่อาศัยในเมือง โดยการใช้ประโยชน์จากเทคโนโลยีที่ทันสมัย ตอบสนองความต้องการของประชาชนทุกกลุ่มอย่างครอบคลุมเพื่อเน้นย้ำแนวคิด “ไม่ทิ้งใครไว้ข้างหลัง” ทั้งนี้ ร่างปฏิญญาฮานอยฯ มีความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบ

คมนาคมขนส่งของไทย ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๐ – ๒๕๗๙) ซึ่งประกอบไปด้วย ๓ แนวคิดพื้นฐาน ได้แก่ ๑) การขนส่งที่มีประสิทธิภาพ ๒) การขนส่งที่ปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม และ ๓) การเข้าถึงระบบขนส่งอย่างเสมอภาคและเท่าเทียม รวมถึงแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕ ซึ่งครอบคลุมเรื่องการนำเทคโนโลยีและนวัตกรรมที่ทันสมัยมาใช้พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งอย่างยั่งยืน

๖. ความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

กระทรวงคมนาคมได้มีหนังสือถึงกระทรวงการต่างประเทศ เมื่อวันที่ ๙ ตุลาคม ๒๕๖๒ ขอให้พิจารณาให้ความเห็นเกี่ยวกับร่างปฏิญญาฮานอยฯ เพื่อประกอบการพิจารณาคณะรัฐมนตรีตามนัยข้อ ๑๐ แห่งระเบียบว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาของรัฐมนตรีด้วยแล้ว

๗. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมขอเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบร่างปฏิญญาฮานอยฯ ด้วยการตระหนักถึงเมืองอัจฉริยะและชุมชนในภูมิภาคเอเชียผ่านแนวทางแก้ไขและมาตรการด้านการขนส่งที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม และหากมีความจำเป็นต้องปรับปรุงแก้ไขร่างปฏิญญาฯ ในส่วนที่มีสาระสำคัญและเป็นประโยชน์ต่อประเทศไทยให้อยู่ในดุลพินิจของผู้แทนไทยโดยไม่ต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอีกครั้ง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองการต่างประเทศ

โทร ๐ ๒๒๘๓ ๓๓๗/๓

โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๔๘๒๔

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ satsavas27@gmail.com