

ด่วนที่สุด
ที่ นร ๐๘๐๕/๑๕๗๐



กวก. ๓๖
วันที่ ๑๕ ต.ค. ๖๒
เวลา ๑๔.๓๐ น.

ศสค. ไร่ จ. ๑๘๒๓
วันที่ ๑๕ ต.ค. ๖๒
๑๔.๒๒ น.

สำนักงานสภาความมั่นคงแห่งชาติ
ทำเนียบรัฐบาล กรุงเทพฯ ๑๐๓๐๐

๑๕ ตุลาคม ๒๕๖๒

เรื่อง การเปิดจุดผ่านแดนถาวรสะพานมิตรภาพไทย - เมียนมา ข้ามแม่น้ำเมย/ตองยिन แห่งที่ ๒
อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือสำนักงานรองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ)
ลับ ที่ นร ๐๔๐๓ (กร.๑) ๙๘๗๖/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๐ ตุลาคม ๒๕๖๒
๒. หนังสือสำนักงานสภาความมั่นคงแห่งชาติ ลับ ที่ นร ๐๘๐๕/๑๕๔๘ ลงวันที่ ๘ ตุลาคม ๒๕๖๒

สำนักงานสภาความมั่นคงแห่งชาติ ขอนำเรื่องการเปิดจุดผ่านแดนถาวรสะพานมิตรภาพไทย - เมียนมา ข้ามแม่น้ำเมย/ตองยिन แห่งที่ ๒ เข้าสู่ที่ประชุมคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณา โดยเรื่องดังกล่าวเข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๗) ว่าด้วยเรื่องที่เกี่ยวข้องความสัมพันธ์ระหว่างประเทศหรือที่เกี่ยวกับองค์การระหว่างประเทศที่มีผลผูกพันรัฐบาลไทย ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ) กำกับบริหารราชการสำนักงานสภาความมั่นคงแห่งชาติ ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ และ ๒) สรุปสาระสำคัญ ดังนี้

๑. ความเป็นมา

๑.๑ คณะรัฐมนตรีในการประชุม เมื่อวันที่ ๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๕๗ มีมติรับทราบผลการเยือนเมียนมาของนายกรัฐมนตรี ระหว่างวันที่ ๙ - ๑๐ ตุลาคม ๒๕๕๗ และมอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ โดยทั้งสองฝ่ายเห็นพ้องกับการสร้างสะพานมิตรภาพแห่งที่ ๒ (แม่สอด - เมียวดี) และต่อมาในการประชุมคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒ มิถุนายน ๒๕๕๘ มีมติได้มอบหมายให้กระทรวงคมนาคม (กรมทางหลวง) ดำเนินโครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองแม่สอด พร้อมสะพานมิตรภาพไทย - เมียนมา ข้ามแม่น้ำเมย/ตองยिन แห่งที่ ๒ อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก ต่อจากนั้น คณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๘ กันยายน ๒๕๕๘ ได้มีมติให้กระทรวงคมนาคมเป็นผู้แทนในการลงนามความตกลงระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐสหภาพเมียนมาว่าด้วยการก่อสร้างสะพาน โดยได้มีการลงนามความตกลงระหว่างผู้แทนของทั้งสองประเทศ เมื่อวันที่ ๑๐ กันยายน ๒๕๕๘

๑.๒ คณะอนุกรรมการพิจารณาการเปิด - ระวังหรือปิดจุดผ่านแดนประเภทต่างๆ ในการประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ มีมติเห็นชอบให้เปิดจุดผ่านแดนชั่วคราวเพื่อก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเมย แห่งที่ ๒ ซึ่งต่อมา กระทรวงมหาดไทย ได้มีประกาศกระทรวง เรื่องเปิดจุดผ่านแดนชั่วคราวเพื่อก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย - เมียนมา ข้ามแม่น้ำเมย/ตองยिन แห่งที่ ๒ เมื่อวันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๕๙ มีวัตถุประสงค์เพื่ออำนวยความสะดวกในการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย - เมียนมาข้ามแม่น้ำเมย/

ลับ

~~ลับ~~

ตองยिन แห่งที่ ๒ สำหรับให้บุคคล เจ้าหน้าที่ เครื่องจักร วัสดุอุปกรณ์ รวมทั้งพาหนะที่เกี่ยวข้องเข้า - ออก เขตก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย - เมียนมา ข้ามแม่น้ำเมย/ตองยिन แห่งที่ ๒ แต่ไม่รวมถึงการสัญจรไป - มาของบุคคล หรือพาหนะอื่นที่ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างสะพาน

๑.๓ กระทรวงคมนาคม ได้มีหนังสือถึงกระทรวงมหาดไทย เมื่อวันที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๖๒ เพื่อชี้แจงเรื่องการเปิดจุดผ่านแดนถาวรบริเวณสะพานมิตรภาพไทย - เมียนมา ข้ามแม่น้ำเมย/ตองยिन แห่งที่ ๒ โดยแจ้งความคืบหน้าเกี่ยวกับการดำเนินโครงการก่อสร้างสะพานในภาพรวม และกำหนดจัดพิธีเปิด และส่งมอบอาคารด่านพรมแดน รวมทั้งขอให้กระทรวงมหาดไทยประสานจังหวัดตาก เพื่อทราบความคืบหน้า และเตรียมความพร้อมในการขอเปิดจุดผ่านแดนถาวร ซึ่งต่อมาจังหวัดตากได้จัดทำข้อมูลความพร้อมและบูรณาการจัดทำแผนบริหารจัดการพื้นที่รองรับการเปิดจุดผ่านแดนถาวรสะพานมิตรภาพไทย - เมียนมา ข้ามแม่น้ำเมย/ตองยินแห่งที่ ๒ เสนอต่อกระทรวงมหาดไทย ดังนี้

๑) แนวทางการใช้ประโยชน์และการบริหารจัดการพื้นที่ กำหนดให้สะพานมิตรภาพ แห่งที่ ๑ ใช้สำหรับการเดินทางเข้า - ออกของบุคคล รถยนต์นั่งส่วนบุคคล และรถโดยสารขนาดเล็ก เพื่อบรรเทาปัญหาการจราจรบริเวณสะพานฝั่งเมียวดี กำหนดให้สะพาน มิตรภาพ แห่งที่ ๒ ใช้สำหรับการเดินทางเข้า - ออกของบุคคลรถยนต์นั่งส่วนบุคคล รถโดยสารและรถบรรทุกทุกขนาดใหญ่

๒) ห้วงเวลาทำการในเบื้องต้นกำหนดการเปิด - ปิด จุดผ่านแดนถาวร คือ เวลา ๐๖.๓๐ - ๑๘.๓๐ น. ทั้งนี้ หากภายหลังจากได้มีการเปิดใช้สะพาน และจุดผ่านแดนถาวรอย่างเป็นทางการแล้ว พบว่า มีปริมาณยานพาหนะ และบุคคลเข้า - ออก เป็นจำนวนมาก อาจมีการพิจารณาขอขยายเวลาเปิด - ปิด จุดผ่านแดนถาวรสะพาน แห่งที่ ๒ ให้เหมาะสมต่อไป

๑.๔ กระทรวงมหาดไทยมีหนังสือถึงสำนักงานฯ เมื่อวันที่ ๔ มีนาคม ๒๕๖๒ นำส่ง ข้อมูลความพร้อมและแผนบริหารจัดการพื้นที่รองรับการเปิดจุดผ่านแดนถาวรสะพานมิตรภาพไทย - เมียนมา ข้ามแม่น้ำเมย/ตองยิน แห่งที่ ๒ เพื่อให้เสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาการเปิด - ระวังหรือปิดจุดผ่านแดน ประเภทต่างๆ พิจารณาให้ความเห็นชอบการเปิดจุดผ่านแดนถาวรดังกล่าว

๑.๕ กระทรวงคมนาคมดำเนินการก่อสร้างสะพานฯ เสร็จสิ้น เมื่อวันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๖๒ พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นประธานร่วมกับ นางองชาน ชูจิ ที่ปรึกษาแห่งรัฐ สาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมา ในพิธีฉลองความสำเร็จในการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย - เมียนมา ข้ามแม่น้ำเมย/ตองยิน แห่งที่ ๒ อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก

๑.๖ คณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒ กรกฎาคม ๒๕๖๒ มีมติอนุมัติตามที่กระทรวงคมนาคม เสนอขออนุมัติการจัดทำและลงนามร่างความตกลงระหว่างรัฐบาลไทยกับรัฐบาลเมียนมาว่าด้วยการบริหาร การบำรุงรักษา และการใช้สะพานมิตรภาพ ไทย - เมียนมา ข้ามแม่น้ำเมย/ตองยินแห่งที่ ๒ รวมทั้ง ให้กระทรวงคมนาคม กระทรวงมหาดไทย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับความเห็นของสำนักงานสภาพัฒนา เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ไปพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง โดยมีมติคณะรัฐมนตรีมีนัยรวมถึง การเร่งพิจารณาเปิดจุดผ่านแดนถาวรบริเวณสะพานมิตรภาพไทย - เมียนมา ข้ามแม่น้ำเมย/ตองยิน แห่งที่ ๒ และแนวทางการใช้ประโยชน์สะพานมิตรภาพไทย - เมียนมา แห่งที่ ๑ ให้เกิดความชัดเจนโดยเร็ว

~~ลับ~~

เพื่อให้สามารถรองรับปริมาณการขนส่งสินค้าที่เพิ่มมากขึ้นอย่างรวดเร็วและบรรเทาปัญหาจราจรติดขัดในพื้นที่ดังกล่าวได้อย่างเป็นรูปธรรม

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

การเปิดจุดผ่านแดนถาวรสะพานมิตรภาพไทย - เมียนมา ข้ามแม่น้ำเมย/ตองยिन แห่งที่ ๒ ถือเป็นการตกลงใจในระดับรัฐบาล และเป็นความเห็นพ้องต้องกันของทั้งสองประเทศอย่างเป็นทางการ เพื่อประโยชน์ต่อการค้าและการสัญจรของบุคคล ยานพาหนะ โดยเป็นไปตามระบบสากลเกี่ยวกับการเดินทาง และความตกลงใจในการสัญจรข้ามแดนระหว่างประเทศไทยกับประเทศเพื่อนบ้าน ตลอดจนการสัญจรภายในภูมิภาค ซึ่งเป็นเรื่องที่เกี่ยวข้องความสัมพันธ์ระหว่างประเทศจึงเข้าข่ายจะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาตามมาตรา ๔ (๗) ของพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘

๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการก่อสร้างเมียนมา ได้ลงนามความตกลงระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยกับรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมาว่าด้วยการบริหาร การบำรุงรักษา และการใช้สะพานมิตรภาพไทย - เมียนมา ข้ามแม่น้ำเมย/ตองยिन แห่งที่ ๒ เมื่อวันที่ ๒ ตุลาคม ๒๕๖๒ แล้ว และทั้งสองฝ่ายได้กำหนดวันเปิดใช้สะพานฯ อย่างเป็นทางการ ในวันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๒ เวลา ๐๖.๓๐ น. เป็นต้นไป ทั้งนี้ สะพานดังกล่าวมีระยะเวลาเปิดให้บริการระหว่างเวลา ๐๖.๓๐ - ๑๘.๓๐ น. ของทุกวัน

๔. ข้อเท็จจริง

๔.๑ สำนักงานฯ ได้จัดประชุมเพื่อติดตามความคืบหน้าการเตรียมความพร้อมในการเปิดจุดผ่านแดนถาวรสะพานมิตรภาพไทย - เมียนมา ข้ามแม่น้ำเมย/ตองยिन แห่งที่ ๒ เป็นจุดผ่านแดนถาวร เมื่อวันที่ ๑๕ กรกฎาคม ๒๕๖๒ มีสาระสำคัญ ดังนี้

๔.๑.๑ ความพร้อมของไทย มูลค่าการค้าชายแดนบริเวณสะพานมิตรภาพไทย - เมียนมา แห่งที่ ๑ มีอัตราการขยายตัวโดยลำดับ ส่วนสถานการณ์ความมั่นคงอยู่ในระดับที่สามารถควบคุมได้ มีการบูรณาการของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอย่างต่อเนื่องและความสัมพันธ์ไทย - เมียนมา อยู่ในระดับที่ดี ขณะที่ด้านโครงสร้างพื้นฐานและความพร้อมในการปฏิบัติงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในด้านต่างๆ มีความพร้อมสามารถปฏิบัติงานได้ทันที เมื่อมีการเปิดจุดผ่านแดนถาวร โดยได้ดำเนินการจัดอัตรากำลังเพื่อปฏิบัติงานในพื้นที่

๔.๑.๒ ความพร้อมของฝ่ายเมียนมา ด้านโครงสร้างพื้นฐาน กรมทางหลวงกระทรวงคมนาคม ได้ดำเนินการก่อสร้างถนนสะพานมิตรภาพไทย - เมียนมา แห่งที่ ๒ อาคารด่านพรมแดน และที่ทำการของหน่วยงาน พร้อมทั้งระบบสาธารณูปโภคเสร็จสมบูรณ์และส่งมอบพื้นที่ให้เมียนมาแล้ว และได้เตรียมความพร้อมในการปฏิบัติงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๔.๑.๓ ข้อดี/โอกาส เกิดการขยายตัวและเชื่อมโยงด้านการค้า การลงทุนและการท่องเที่ยว ในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง อำนวยความสะดวกในการคมนาคมขนส่งตามแนวระเบียงเศรษฐกิจตะวันออก - ตะวันตก


- ๑ -

ตลอดจนเป็นการส่งเสริมอำเภอแม่สอด - เมียวดี ให้เป็นเมืองเศรษฐกิจชั้นนำของภูมิภาค รวมทั้งเป็นการลดปัญหาการจราจรแออัดของสะพานมิตรภาพไทย - เมียนมา แห่งที่ ๑ และเป็นการรองรับการจราจรที่เพิ่มขึ้นในอนาคต

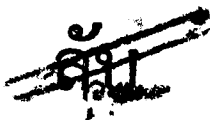
๔.๒ เมื่อวันที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๖๒ สำนักงาน ฯ ได้จัดการประชุมคณะกรรมการพิจารณาการเปิด - ระบายหรือปิดจุดผ่านแดนประเภทต่างๆ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๒ โดยมี พลเอก วุฒิชัย วุฒิสภา รักษาการเลขาธิการสภาความมั่นคงแห่งชาติ เป็นประธาน ซึ่งที่ประชุมได้พิจารณาเรื่องการพิจารณาการเปิดจุดผ่านแดนถาวรสะพานมิตรภาพไทย - เมียนมา ข้ามแม่น้ำเมย/ตองยีน แห่งที่ ๒ โดยที่ประชุมเห็นชอบให้เปิดจุดผ่านแดนถาวรสะพานมิตรภาพไทย - เมียนมา ข้ามแม่น้ำเมย/ตองยีน แห่งที่ ๒ ทั้งนี้ ให้กระทรวงการต่างประเทศประสานเมียนมา ในการกำหนดวันเปิดจุดผ่านแดนอย่างเป็นทางการและให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งรัดการดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องให้แล้วเสร็จก่อนนำเข้าคณะรัฐมนตรี โดยเฉพาะการดำเนินการของกระทรวงคมนาคม ในการลงนามร่างความตกลงระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยกับรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมาว่าด้วยการบริหาร การบำรุงรักษา และการใช้สะพานมิตรภาพไทย - เมียนมา ข้ามแม่น้ำเมย/ตองยีน แห่งที่ ๒ (เอกสารแนบ ๑)

๔.๓ ในคราวประชุมคณะรัฐมนตรี เมื่อ ๑๗ กันยายน ๒๕๖๒ คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติให้กระทรวงคมนาคมจัดทำและลงนามร่างความตกลงระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยกับรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมาว่าด้วยการบริหาร การบำรุงรักษา และการใช้สะพานมิตรภาพไทย - เมียนมา ข้ามแม่น้ำเมย/ตองยีน แห่งที่ ๒ รวมทั้งอนุมัติให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายเป็นผู้ลงนามฝ่ายไทย และมีอำนาจแต่งตั้งคณะกรรมการบริหารและบำรุงรักษาสะพาน (ฝ่ายไทย) และให้กระทรวงการต่างประเทศจัดทำหนังสือมอบอำนาจเต็ม (Full Powers) ให้แก่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมหรือผู้แทนสำหรับการลงนาม โดยรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการก่อสร้างกรุงเนปยีดอ สาธารณรัฐสหภาพเมียนมา มีกำหนดการลงนามความตกลงฯ ระหว่างสองฝ่ายในวันที่ ๒ ตุลาคม ๒๕๖๒

๔.๔ กระทรวงคมนาคมได้มีหนังสือถึงสำนักงาน ฯ เมื่อวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๖๒ เพื่อขอให้สำนักงาน ฯ ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องในการเปิดจุดผ่านแดนถาวร ณ สะพานมิตรภาพไทย - เมียนมา ข้ามแม่น้ำเมย/ตองยีน แห่งที่ ๒ (เอกสารแนบ ๒)

๔.๕ กระทรวงการต่างประเทศมีหนังสือถึงสำนักงาน ฯ เมื่อวันที่ ๓ ตุลาคม ๒๕๖๒ เพื่อแจ้งมติที่ประชุมคณะกรรมการบริหาร บำรุงรักษา และการใช้สะพานมิตรภาพ ไทย - เมียนมา ข้ามแม่น้ำเมย/ตองยีน แห่งที่ ๒ (ร่วมไทย - เมียนมา) เมื่อวันที่ ๒ ตุลาคม ๒๕๖๒ ที่ประชุมได้เห็นชอบที่จะเปิดใช้สะพานมิตรภาพฯ แห่งที่ ๒ พร้อมทำพิธีเปิดใช้สะพานและส่งมอบอาคารด่านควบคุมชายแดนร่วมกัน ในวันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๒ (เอกสารแนบ ๓)

๔.๖ กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม ได้ส่งรายละเอียดผลการประชุมคณะกรรมการบริหาร บำรุงรักษา และการใช้สะพานมิตรภาพไทย - เมียนมาฯ ระยะเวลาทดลองเปิดใช้สะพานมิตรภาพฯ แห่งที่ ๒ รวมทั้งประเภทรถที่อนุญาตให้ผ่านสะพานมิตรภาพฯ แห่งที่ ๒ ตามที่ได้ประชุมร่วมกัน เมื่อวันที่ ๒ ตุลาคม ๒๕๖๒ มายังสำนักงาน ฯ เมื่อวันที่ ๔ ตุลาคม ๒๕๖๒ ด้วยแล้ว (เอกสารแนบ ๔)



๕. ข้อเสนอของสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา ดังนี้

๕.๑ การขอเปิดจุดผ่านแดนถาวร ณ สะพานมิตรภาพไทย - เมียนมา ข้ามแม่น้ำเมย /ตองยีน แห่งที่ ๒ เพื่อเป็นการเพิ่มพูนความสัมพันธ์ระหว่างประเทศไทยและเมียนมา อีกทั้งเป็นการอำนวยความสะดวกให้แก่การสัญจรไป - มา และการขนส่งระหว่างภูมิภาค ลดความแออัดของจุดผ่านแดนถาวรสะพานมิตรภาพไทย - เมียนมา แห่งที่ ๑ บ้านริมเมย รวมทั้งก่อให้เกิดการเชื่อมโยงทางเศรษฐกิจและการขยายตัวของมูลค่าการค้าชายแดนระหว่างเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษจังหวัดตากและเขตพัฒนาเศรษฐกิจเมืองเมียวดี จึงเห็นควรเปิดจุดผ่านแดนถาวรสะพานมิตรภาพไทย - เมียนมา ข้ามแม่น้ำเมย/ตองยีน แห่งที่ ๒

๕.๒ การดำเนินการใดๆ บริเวณจุดผ่านแดนจะต้องระมัดระวังมิให้เกิดความเสียหายและผลกระทบต่อความมั่นคง และให้ส่วนราชการปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๒ ตุลาคม ๒๕๕๒ และมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๐ พฤษภาคม ๒๕๕๘ อย่างเคร่งครัด

๕.๓ มอบหมายกระทรวงมหาดไทยดำเนินการและประสานจังหวัดตากกำหนดแนวทางการใช้ประโยชน์และการบริหารจัดการพื้นที่ โดยกำหนดให้สะพานมิตรภาพ ไทย - เมียนมา ข้ามแม่น้ำเมย/ตองยีน แห่งที่ ๒ ใช้สำหรับเดินทางเข้า - ออกของบุคคล รถยนต์นั่งส่วนบุคคล รถโดยสาร และรถบรรทุกขนาดใหญ่ และดำเนินการจัดเก็บค่าธรรมเนียมตามมติที่ประชุมคณะกรรมการบริหารบำรุงรักษา และการใช้สะพานมิตรภาพไทย - เมียนมา ข้ามแม่น้ำเมย/ตองยีนแห่งที่ ๒ (ร่วมไทย - เมียนมา) ครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๒ ตุลาคม ๒๕๖๒ รวมทั้งประชาสัมพันธ์ให้ผู้ประกอบการและประชาชนในพื้นที่รับทราบเกี่ยวกับข้อกำหนดและแนวทางปฏิบัติการใช้สะพานแห่งที่ ๒ ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป ทั้งนี้ให้ยกเลิกชั้นความลับตั้งแต่วันที่คณะรัฐมนตรีมีมติเป็นต้นไป

ขอแสดงความนับถือ

พลเอก



(สมศักดิ์ รุ่งสิตา)

เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สำนักยุทธศาสตร์ความมั่นคงกิจการชายแดนและประเทศรอบบ้าน

โทร. ๐ ๒๖๒๙ ๘๐๐๐ ต่อ ๑๖๐๗

โทรสาร ๐ ๒๖๒๙ ๘๐๔๘