

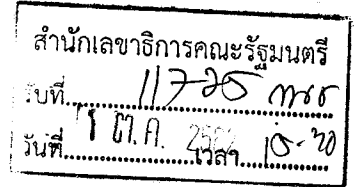
ด่วนที่สุด

ที่ คค ๐๒๐๒/๕๐๓๖



กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐



๓๐ กันยายน ๒๕๖๒

เรื่อง ร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์วิธีการและเงื่อนไขการอนุญาตเกี่ยวกับการส่งเสริมกิจการฮัจย์ พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/ว(ล)๒๔๘๗๕ ลงวันที่ ๑๗ กันยายน ๒๕๖๒

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ด่วนที่สุด ที่ กบ ๐๑/๗๗๒

ลงวันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๖๒

๒. สำเนาหนังสือบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ที่ ทอท. ๑๔๖๔๒/๒๕๖๒

ลงวันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๖๒

๓. สำเนาหนังสือสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ด่วนที่สุด ที่ กพท. ๐๖/๘๖๘๐

ลงวันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๖๒

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีแจ้งว่า กระทรวงมหาดไทยได้เสนอร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์วิธีการและเงื่อนไขการอนุญาตเกี่ยวกับการส่งเสริมกิจการฮัจย์ พ.ศ. โดยขอให้กระทรวงคมนาคมเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องหรือส่วนอื่นที่เห็นสมควรเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการภายในวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๒ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นด้วยในหลักการของร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์วิธีการและเงื่อนไขการอนุญาตเกี่ยวกับการส่งเสริมกิจการฮัจย์ พ.ศ. โดยมีข้อเสนอแนะของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดังนี้

๑. บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติมว่า ในปีที่ผ่านมามีผู้แสวงบุญประสบปัญหาความเจ็บป่วยและไม่สามารถเดินทางกลับประเทศไทยตามกำหนดได้ เนื่องจากปัญหาเรื่องการเคลื่อนย้ายและค่าใช้จ่ายในการเดินทางโดยเที่ยวบินซึ่งต้องดูแลเป็นพิเศษ ซึ่งกรมการปกครองได้เคยมีดำริที่จะให้มีการทำประกันภัยเพื่อการคุ้มครองสำหรับกรณีดังกล่าว ดังนั้น จึงควรพิจารณาหากประสงค์จะให้ผู้รับอนุญาตมีการจัดทำประกันภัยเพื่อครอบคลุมกรณีข้างต้น ควรระบุข้อความในหมวด ๒ การคุ้มครองผู้ไปประกอบพิธีฮัจย์ ข้อ ๑๑(๙) ให้ชัดเจนโดยการจัดให้มีการประกันภัยสำหรับอุบัติเหตุ และการเจ็บป่วยในช่วงของการเดินทางและการประกอบพิธีฮัจย์ทั้งในประเทศไทยและในประเทศซาอุดีอาระเบีย ทั้งในประเทศไทยและในประเทศซาอุดีอาระเบีย รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑.

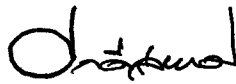
๒. บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติมว่า ควรกำหนดให้ช่วงระยะเวลาทำการบินรับ - ส่ง ผู้เดินทางไปประกอบพิธีฮัจย์ต่อเนื่องกันทั้งขาไปและขากลับเนื่องจากเป็นภารกิจเฉพาะโดยในปี พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๒ การทำการบินมีระยะห่างของช่วงเวลาประมาณ ๒๐ วัน ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อความความสะดวกของผู้เดินทาง เช่น การให้บริการเติมน้ำมันที่พักร และสิ่งอำนวยความสะดวกอื่น ๆ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒..

๓. สำนักงาน ...

๓. สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย มีข้อเสนอแนะว่า ตามมาตรา ๖ แห่งพระราชบัญญัติการรับขนทางอากาศระหว่างประเทศ พ.ศ. ๒๕๕๘ บัญญัติให้ผู้ขนส่งที่ดำเนินการรับขนทางอากาศภายในเข้ามาใน หรือออกไปนอกราชอาณาจักรต้องจัดให้มีการประกันภัยสำหรับความรับผิดของผู้ขนส่งตามพระราชบัญญัตินี้ ซึ่งหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขเกี่ยวกับการประกันภัยให้เป็นไปตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งได้แกกฎกระทรวงการประกันความรับผิดของผู้ขนส่งที่ดำเนินการรับขนทางอากาศ พ.ศ. ๒๕๖๒ ด้วยเหตุนี้ ผู้รับใบอนุญาตประกอบพิธีฮัจย์ กรณีที่เป็นผู้ขนส่งที่ดำเนินการรับขนทางอากาศย่อมต้องจัดให้มีการประกันภัยสำหรับความรับผิดของผู้ขนส่งตามกฎหมายดังกล่าวด้วย รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓.

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองกฎหมาย

โทร. ๐ ๒๒๘๑ ๔๑๖๖

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๖๑๑๖

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ chaturong.s@mot.go.th