



๑๕ ตุลาคม ๒๕๖๒

เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ครั้งที่ ๙/๒๕๖๒

เรื่อง โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๓๓๕๕๔

ลงวันที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๖๒

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงบประมาณเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกเสนอเรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ครั้งที่ ๙/๒๕๖๒ เรื่อง โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน เพื่อให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา ดังนี้

๑. รับทราบผลการประชุมคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ครั้งที่ ๙/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๒ เรื่อง โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน

๒. เห็นชอบตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๔/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๒๔ มิถุนายน ๒๕๖๒ เรื่อง โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบินแบบไร้รอยต่อ (ดอนเมือง - สุวรรณภูมิ - อู่ตะเภา) ของการรถไฟแห่งประเทศไทย และให้หน่วยงานรับไปดำเนินการตามมติดังกล่าว ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

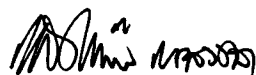
สำนักงบประมาณพิจารณาแล้วขอเรียน ดังนี้

๑. กรณีการส่งมอบพื้นที่โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน เป็นประเด็นที่มีความสำคัญยิ่งต่อการบริหารสัญญาในอนาคต ซึ่งรัฐจะต้องคำนึงถึงความเสี่ยงและความเสียหายที่จะเกิดขึ้นอย่างรอบคอบในทุกมิติ เพราะอาจทำให้รัฐผิดสัญญากับเอกชนที่ร่วมลงทุนโครงการ ดังนั้น หากการรถไฟแห่งประเทศไทยซึ่งเป็นเจ้าของโครงการและพื้นที่โครงการบางส่วน และหน่วยงานเจ้าของสาธารณูปโภคบริเวณพื้นที่ของโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ยืนยันอย่างชัดเจนว่ามีศักยภาพและความสามารถในการส่งมอบพื้นที่และรื้อย้ายสาธารณูปโภคได้ตามแผนการส่งมอบพื้นที่ที่จะระบุเป็นเอกสารแนบท้ายสัญญาร่วมลงทุนกับเอกชนแล้ว ก็เห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะรับทราบผลการประชุมคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ครั้งที่ ๙/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๒ ตามที่สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกเสนอ

๒. สำหรับประเด็นมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๔/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๒๔ มิถุนายน ๒๕๖๒ เรื่อง โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบินแบบไร้รอยต่อ (ดอนเมือง - สุวรรณภูมิ - อู่ตะเภา) ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ซึ่งคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ โดยให้การรถไฟแห่งประเทศไทยรับความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในประเด็นมาตรการป้องกันและลดผลกระทบจากการเกิดอุบัติเหตุจากการเดินทาง การดำเนินงานศูนย์รับเรื่องร้องเรียน และการสอบถามเกี่ยวกับความวิตกกังวลของผู้ได้รับผลกระทบ เพื่อไปดำเนินการต่อไป ซึ่งการเสนอมติคณะกรรมการดังกล่าวเป็นการดำเนินการตามมาตรา ๔๙ และมาตรา ๕๑/๖ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑ จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณาให้ความเห็นชอบตามที่สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก โดยการรถไฟแห่งประเทศไทย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จะต้องเร่งดำเนินการให้ถูกต้องครบถ้วนตามขั้นตอนและสาระสำคัญที่กำหนดอย่างโปร่งใส รวมทั้งคำนึงถึงผลกระทบที่จะเกิดขึ้นในทุกภาคส่วน และสัดส่วนที่เหมาะสมของประโยชน์ที่ทางราชการและประชาชนจะได้รับจากโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบินเป็นสำคัญด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายเดชาวิวัฒน์ ณ สงขลา)

ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ

กองจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๑๕๐๙

โทรสาร ๐ ๒๖๑๘ ๕๐๙๒