



ว.ศ. 50
วันที่ 2 ต.ค. 62
เวลา 10.15

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ✓
รหัสเรื่อง : ส32467
รับที่ : ส11784/62
วันที่ : 02 ต.ค. 62 เวลา : 10:09

ที่ นร ๑๑๑๕/๕๗๒๕

สำนักงานสภาพัฒนาการ
เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๑๐ กันยายน ๒๕๖๒

เรื่อง ผลการประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๒๕ และการประชุมอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง แผนงานการพัฒนา
เขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (IMT-GT)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
๒. แฉลงการณ์ร่วมการประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๒๕ แผนงาน IMT-GT และคำแปล
อย่างไม่เป็นทางการ
๓. ตารางมอบหมายภารกิจหน่วยงานดำเนินงานตามผลการประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่
๒๕ และการประชุมอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องแผนงาน IMT-GT

ตามที่ ประเทศไทยเป็นเจ้าภาพการประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๒๕ และการประชุมอื่น ๆ
ที่เกี่ยวข้อง แผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (Indonesia-Malaysia-
Thailand Growth Triangle: IMT-GT) ระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๓ กันยายน ๒๕๖๒ ณ จังหวัดกระบี่ นั้น

ในการนี้ สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ใคร่ขอเสนอเรื่อง
ผลการประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๒๕ และการประชุมอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง แผนงาน IMT-GT มาเพื่อ
คณะรัฐมนตรีทราบ ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) กำกับการบริหารราชการสำนักงาน
สภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าว
เสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) โดยเรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ ประเทศไทยเป็นเจ้าภาพจัดการประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๒๕ และการประชุม
อื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง แผนงาน IMT-GT ระหว่างวันที่ ๑๑-๑๓ กันยายน ๒๕๖๒ ณ จังหวัดกระบี่ ประกอบด้วย
๑) การประชุมระดับเจ้าหน้าที่อาวุโส ครั้งที่ ๒๖ (26th Senior Officials' Meeting: SOM) ในวันที่ ๑๑
กันยายน ๒๕๖๒ ๒) การประชุมระดับมุขมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัด ครั้งที่ ๑๖ (16th Chief Ministers and
Governors' Forum: CMGF) ในช่วงเช้าวันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๖๑ และ ๓) การประชุมระดับรัฐมนตรี
ครั้งที่ ๒๕ (25th Ministerial Meeting: MM) ในช่วงเช้าวันที่ ๑๓ กันยายน ๒๕๖๒ ตามลำดับ

๑.๒ มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๐ กันยายน ๒๕๖๒ อนุมัติให้รัฐมนตรีว่าการ
กระทรวงคมนาคม (นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ) หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย เป็นหัวหน้าคณะผู้แทนไทยและปฏิบัติ
หน้าที่รัฐมนตรีประจำแผนงาน IMT-GT (IMT-GT Minister) เพื่อกำกับดูแลการดำเนินงานของไทย และเป็น
หัวหน้าคณะผู้แทนระดับรัฐมนตรีของไทยในแผนงาน IMT-GT โดยต่อเนื่องต่อไป โดยรัฐมนตรีว่าการกระทรวง
คมนาคม (นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ) ได้มอบหมายให้รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม
(นายอิทธิกร รัตนเศรษฐ) ปฏิบัติหน้าที่รัฐมนตรีประจำแผนงาน IMT-GT (IMT-GT Minister) ในฐานะผู้แทน
รัฐมนตรีประจำแผนงาน IMT-GT (Alternate IMT-GT Minister) เพื่อเป็นหัวหน้าคณะผู้แทนไทยและปฏิบัติ
หน้าที่ประธานการประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๒๕ (25th Ministerial Meeting: MM) ณ จังหวัดกระบี่

/๑.๓ มติคณะรัฐมนตรี...

๑.๓ มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๐ กันยายน ๒๕๖๒ ยังได้เห็นชอบร่างแถลงการณ์ร่วมของการประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๒๕ แผนงาน IMT-GT และให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมหรือผู้แทน ร่วมกับรัฐมนตรีของประเทศสมาชิกให้การรับรองร่างแถลงการณ์ร่วมโดยไม่มีการลงนาม ในการประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๒๕ แผนงาน IMT-GT ในวันที่ ๑๓ กันยายน ๒๕๖๒ ณ จังหวัดกระบี่ โดยหากมีความจำเป็นต้องปรับเปลี่ยนร่างแถลงการณ์ ในส่วนที่ไม่ใช่สาระสำคัญและไม่ขัดกับหลักการที่คณะรัฐมนตรีได้ให้ความเห็นชอบไว้ ให้สำนักงานฯ ดำเนินการได้ โดยให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบภายหลัง พร้อมทั้งชี้แจงเหตุผลและประโยชน์ที่ประเทศไทยได้รับจากการปรับแก้ดังกล่าวด้วย

๒. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

เรื่องที่เสนอดังกล่าวนี้นี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามที่กำหนดในพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๗) เรื่องที่เกี่ยวกับความสัมพันธ์ระหว่างประเทศหรือที่เกี่ยวกับองค์การระหว่างประเทศที่มีผลผูกพันรัฐบาลไทย

๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติจำเป็นต้องเสนอเรื่องดังกล่าวต่อที่ประชุมคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบในโอกาสแรก เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องของไทยรับทราบผลการประชุมที่สำคัญ และพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

๔. ขอบกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ผลการประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๒๕ แผนงาน IMT-GT มีสาระสำคัญที่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องของไทยจะต้องรับไปดำเนินการโดยประสานงานกับหน่วยงานของประเทศสมาชิกแผนงาน IMT-GT ต่อไป โดยต้องพิจารณาถึงความสอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาล ขอบกฎหมายที่เกี่ยวข้องภายในประเทศ และความสอดคล้องกับความตกลงต่าง ๆ ในกรอบอาเซียน

๕. สาระสำคัญ

การประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๒๕ และการประชุมอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง แผนงาน IMT-GT ระหว่างวันที่ ๑๑-๑๓ กันยายน ๒๕๖๒ ณ จังหวัดกระบี่ โดยรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม (นายอรรถิฐ รัตนเศรษฐ) ปฏิบัติหน้าที่แทนรัฐมนตรีประจำแผนงาน IMT-GT ของไทย เป็นหัวหน้าคณะผู้แทนไทยพร้อมทั้งปฏิบัติหน้าที่ประธานการประชุม มีสาระสำคัญ ดังนี้

๕.๑ การประชุมระดับเจ้าหน้าที่อาวุโส ครั้งที่ ๒๖ (26th SOM) รองเลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (นางปัทมา เขียววิเศษกุล) ปฏิบัติหน้าที่หัวหน้าคณะผู้แทนไทย พร้อมทั้งปฏิบัติหน้าที่ประธานการประชุม โดยมีผลการประชุม ดังนี้

๕.๑.๑ ภายหลังการก่อตั้งในปี ๒๕๓๖ แผนงาน IMT-GT มีพัฒนาการตามลำดับ จนกระทั่งปัจจุบันมีการขับเคลื่อนแผนงาน IMT-GT ภายใต้วิสัยทัศน์ IMT-GT ปี ๒๕๗๔ ในการเป็นอนุภูมิภาคแห่งการบูรณาการ ใช้นวัตกรรม ปราศจากความเหลื่อมล้ำ และยั่งยืน โดยเศรษฐกิจของอนุภูมิภาคได้ผ่านพ้นช่วงวิกฤติต่าง ๆ เข้าสู่การฟื้นตัวอย่างชัดเจนในปี ๒๕๖๐ เห็นได้จากการเพิ่มขึ้นของผลิตภัณฑ์มวลรวมประชาชาติและรายได้โดยเฉลี่ยต่อประชากรของพื้นที่ ปริมาณการค้าภายในพื้นที่ และสัดส่วนที่เพิ่มขึ้นของนักท่องเที่ยวนานาชาติสู่พื้นที่ที่แผนงาน IMT-GT ที่เพิ่มขึ้นซึ่งสร้างรายได้ต่อครัวเรือน วิสาหกิจขนาดเล็ก ขนาดกลางและขนาดย่อม อุตสาหกรรมโรงแรมและการบิน ส่งผลให้อัตราการว่างงานและภาวะความยากจนลดลง

๕.๑.๒ การขับเคลื่อนแผนดำเนินงานระยะห้าปี ปี ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ (Implementation Blueprint (IB) 2017-2021) ในช่วงปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๒ มีความก้าวหน้าในการขับเคลื่อน

โครงการความเชื่อมโยงทางกายภาพ (Physical Connectivity Projects: PCPs) ซึ่งมีงบประมาณโดยรวมสามประเทศเพิ่มขึ้นจาก ๔๗,๐๐๐ ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ ในปี ๒๕๖๑ เป็น ๔๘,๐๐๐ ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ ในปี ๒๕๖๒ มีโครงการที่แล้วเสร็จ ๔ โครงการ อาทิ การปรับปรุงด้านศุลกากรปาดังเบซาร์ และด้านศุลกากรวังประจัน ของไทย และทางพิเศษสายทรานส์สุมาตราตอน และรถไฟฟารางเบาสายสุมาตราของอินโดนีเซีย อยู่ระหว่างดำเนินการ ๒๓ โครงการ อาทิ ด้านศุลกากรสะเดาแห่งใหม่ ท่าอากาศยานเบตงของไทย และการยกระดับทางหลวงสาย D21 สายคุมบัต – โกตาบารู ของมาเลเซีย และเพิ่งเริ่มดำเนินการ ๕ โครงการ อาทิ ท่าเรือระนองของไทย และเส้นทางเรือสำราญ ภูเก็ต – ลังกาวิ – พอร์ตกลาง – ปินัง – สุโงบาตู – ตันหยงกูถิง – ซาบัง เชื่อมโยงสามประเทศ

ทั้งนี้ มาเลเซียรับทราบตามที่ไทยได้ยืนยันในการเร่งรัดการสร้างเส้นทางใหม่เชื่อมโยงด้านศุลกากรสะเดาแห่งใหม่และด้านศุลกากรบูกิตกายูอิติม และการเร่งรัดจัดการประชุมคณะทำงานทางเทคนิคโดยเร็ว เพื่อเตรียมหารือในรายละเอียดกับไทยเพื่อเริ่มการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโกลกแห่งใหม่เชื่อมระหว่างอำเภอตากใบ – เมืองเปิงกาลีบันกูโบร์ และสะพานแห่งที่ ๒ เชื่อมระหว่างอำเภอสุโงโกลก – เมืองรันเตาปันยัง เพื่อสนับสนุนการเชื่อมโยงเมืองต้นแบบ มั่นคง - มั่งคั่ง - ยั่งยืน ของไทยกับเขตเศรษฐกิจชายฝั่งตะวันออก (East Coast Economic Region: ECER) ซึ่งจะเปิดโอกาสการเชื่อมโยงไทยกับความริเริ่มสายแถบและเส้นทาง (Belt and Road initiative: BRI) ของจีนตามระเบียบเศรษฐกิจที่ ๖ ของ IMT-GT

๕.๑.๓ การขับเคลื่อนโครงการ ๗ สาขาความร่วมมือ ประกอบด้วย ๓ ด้านหลัก ได้แก่

๑) การเกษตรและอุตสาหกรรมเกษตร ที่มุ่งเน้นการพัฒนาที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมและการใช้เทคโนโลยีที่เหมาะสม อาทิ การจัดโซนพื้นที่ปลูกปาล์มและพัฒนาเครือข่ายนักวิชาการปาล์มน้ำมัน ความร่วมมือในการพัฒนาเกษตรกรุ่นเยาว์ในด้านความรู้และทักษะในด้านแนวปฏิบัติทางการเกษตรและการเป็นผู้ประกอบการอย่างยั่งยืน การใช้เทคโนโลยีในการเพิ่มผลิตภาพทั้งพืชเกษตรและปศุสัตว์เพื่อเสริมสร้างความมั่นคงด้านอาหาร อาทิ การพัฒนาแพะสายพันธุ์ SurathRed ปลากระพงสายพันธุ์เอเชีย และข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ ตลอดจนผลไม้ที่มีคุณค่าทางโภชนาการสูง (SuperFruits)

๒) การท่องเที่ยว ตามกรอบยุทธศาสตร์การท่องเที่ยวปี ๒๕๗๔ โดยมุ่งส่งเสริมการเชื่อมโยงทางบก น้ำ และอากาศ ส่งเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขัน ความยั่งยืนและการลดความเหลื่อมล้ำ พัฒนากลยุทธ์การตลาดร่วมกันและพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวที่มีจุดเด่น อาทิ เส้นทางท่องเที่ยวอุทยานธรณีโลก ระหว่างสตูล – ลังกาวิ เส้นทางวัฒนธรรมเพอรานากัน เส้นทางเมืองเก่าที่น้อยอยู่ เส้นทางเดินเรือเจ๊ะเหอ เส้นทางเรือสำราญ โดยจะได้นำมาตรฐานการท่องเที่ยวของอาเซียนมาสนับสนุนอย่างต่อเนื่องต่อไปด้วย

๓) ผลิตภัณฑ์และบริการฮาลาล ได้ตกลงร่วมกันในการยอมรับมาตรฐานฮาลาลของแต่ละประเทศเพื่อนำไปสู่การปฏิบัติอย่างเป็นรูปธรรม และพัฒนาสู่การจัดตั้งคณะทำงานด้านยุทธศาสตร์ความร่วมมือในอุตสาหกรรมฮาลาล การพัฒนาศักยภาพบุคลากรด้านฮาลาลเพื่อการส่งออก แก้ววิสาหกิจต่าง ๆ บรรลุเป้าหมาย มีการแลกเปลี่ยนเทคโนโลยีและนวัตกรรม โดยเฉพาะการใช้แอปพลิเคชันต่าง ๆ อาทิ การลงทะเบียนผลิตภัณฑ์และบริการฮาลาลผ่านระบบฮาลพลัส (HAL+) เพื่อสนับสนุนสตาร์ทอัพและวิสาหกิจขนาดเล็กเพื่อพัฒนาสู่ฮาลาลอีคอมเมิร์ซ (Halal e-Commerce) และต่อยอดไปสู่การจับคู่ทางธุรกิจ โดยการใช้ฐานข้อมูลขนาดใหญ่ และมีการตรวจสอบยืนยันในสินค้าและบริการฮาลาลระหว่างกัน ในรูปแบบการใช้ฮาลาลบล็อกเชน (Halal Blockchain) เพื่อรองรับการพัฒนาอุตสาหกรรมฮาลาล และการริเริ่มประชุมข้ามสาขาเป็นผลให้ได้โครงการใหม่ ๆ อาทิ เส้นทางท่องเที่ยวฮาลาล (Halal Route) การค้า การลงทุนฮาลาล

๕.๑.๕ ความก้าวหน้าในความร่วมมือที่เป็นปัจจัยสนับสนุน ๔ ด้าน ได้แก่

๑) การเชื่อมโยงทางการขนส่งและไอซีที มุ่งเน้นการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทุกมิติรวมทั้งโครงสร้างพื้นฐานไอซีที โดยในด้านการอำนวยความสะดวกด้านกฎระเบียบการขนส่งได้เร่งขยายการใช้ประโยชน์พิธีสารแก้ไขความตกลงว่าด้วยการขนส่งทางอากาศที่ได้ให้สัตยาบันในเดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๑ ให้เป็นประโยชน์สูงสุดด้านการค้า การลงทุนและการท่องเที่ยว โดยมีการหารือคณะทำงานเฉพาะด้านความเชื่อมโยงทางการบินเพื่อสร้างแรงดึงดูดจากสายการบินเมื่อเดือนมีนาคม ๒๕๖๒ และจะมีการประชุมโต๊ะกลมผู้บริหารสายการบินในปี ๒๕๖๓ ต่อไป ขณะที่ด้านศุลกากรสะเดาแห่งใหม่และด้านศุลกากรบูกิตกาอุฮัตม์จะก่อสร้างแล้วเสร็จในเดือนกันยายน ๒๕๖๒ การจัดทำกรอบการปรับปรุงกฎระเบียบด้านการขนส่งข้ามพรมแดนรองรับการขนส่งโดยเรือเฟอร์รี่ขนส่งสินค้า และการประสานความร่วมมือกับอาเซียนเพื่อนำประเด็นข้อตกลงที่ใกล้แล้วเสร็จ ได้แก่ กรอบความตกลงอาเซียนว่าด้วยการอำนวยความสะดวกในการขนส่งข้ามแดน (ASEAN Framework Agreement on the Facilitation of Inter-state Transport: AFAFIST) และกรอบความตกลงอาเซียนว่าด้วยการอำนวยความสะดวกในการขนส่งผ่านแดน (ASEAN Framework Agreement on Cross-border Transport: CBTP) มาใช้ในพื้นที่แผนงาน IMT-GT

ทั้งนี้ ในด้านไอซีที มีการจัดประชุมเชิงปฏิบัติการด้านเมืองอัจฉริยะใน IMT-GT ที่กรุงเทพมหานคร และจะได้จัดการหารือเพื่อพัฒนาด้านเทคโนโลยีในการพัฒนาเมืองน่าอยู่ต่อไป การจัดพื้นที่ในเมืองอย่างยั่งยืน รวมทั้งการบูรณาการการใช้เครื่องมืออัจฉริยะ ตลอดจนการส่งเสริมพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ในผู้ประกอบการขนาดกลางและขนาดย่อม รวมทั้งการใช้เทคโนโลยีหุ่นยนต์

๒) การอำนวยความสะดวกทางการค้าและการลงทุน มีความก้าวหน้า ได้แก่ การศึกษาระยะเวลาตรวจปล่อยสินค้าซึ่งจะแล้วเสร็จทั้งหมดในปลายปี ๒๕๖๒ การจัดทำกรอบการหารือเรื่องการอำนวยความสะดวกทางด้านศุลกากร ด้านตรวจคนเข้าเมือง และด้านตรวจโรคพืชและสัตว์ (CIQ) จะแล้วเสร็จต้นปี ๒๕๖๓ การบูรณาการห่วงโซ่คุณค่าข้ามแดนระหว่างเขตเศรษฐกิจพิเศษและเขตพิเศษต่าง ๆ ใน IMT-GT รวมทั้งห่วงโซ่คุณค่าของยางธรรมชาติระหว่างเมืองยางโดยจัดตั้งทีมปฏิบัติการโครงการ (Project Implementation Team: PIT) ด้านเมืองยาง การส่งเสริมการหมุนเวียนและเข้าร่วมการจัดนิทรรศการทางการค้าระหว่างอนุภูมิภาคอาเซียนตะวันออก (Brunei Darussalam-Indonesia-Malaysia-Philippines East ASEAN Growth Area: BIMPEAGA) และ IMT-GT อย่างต่อเนื่อง ซึ่งประเทศบรูไนฯ จะเป็นเจ้าภาพจัดงานครั้งที่ ๕ ในปี ๒๕๖๓ และคณะทำงานย่อยด้านฐานข้อมูลทางการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว ได้จัดทำสมุดรวบรวมสถิติสำคัญแล้วเสร็จ และจะได้ทำแอปพลิเคชันด้านการประสานข้อมูลให้เป็นระบบเดียวกันต่อไป

๓) การพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ การศึกษาและวัฒนธรรม โดยมุ่งพัฒนาด้านทักษะฝีมือแรงงานและส่งเสริมการเคลื่อนย้ายแรงงาน โดยได้จัดทำเครือข่ายศูนย์ฝึกอบรมทักษะแรงงาน (VTC-NET) และการพัฒนาฐานข้อมูลตลาดแรงงาน (Labor Market Information Portal) แล้วเสร็จ และจะได้ทำการพัฒนารวบรวมและขยายฐานข้อมูลแรงงานต่อไปเพื่อส่งเสริมให้มีแรงงานที่แข่งขันได้

๔) สิ่งแวดล้อม ที่มุ่งส่งเสริมการพัฒนาเมืองสีเขียวภายใต้การนำของมุขมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัด โดยมีการจัดประชุมนายกเทศมนตรีเมืองสีเขียว ครั้งที่ ๒ และการประชุมสภาเมืองสีเขียว ครั้งที่ ๔ ที่ปีนัง มาเลเซียในเดือนกันยายน ๒๕๖๒ ภายใต้กรอบการพัฒนาเมืองอย่างยั่งยืน พร้อมทั้งมีการจัดตั้งกลุ่มเมืองทดลอง ๑๐ เมือง ในการเป็นเมืองที่มีการปรับตัวด้านบรรยากาศโดยการเป็นเมืองคาร์บอนต่ำภายใต้การสนับสนุนโดยองค์กร Local Government for Sustainability (ICLEI)

๕.๑.๕ ความก้าวหน้าในด้านสภาธุรกิจ IMT-GT (IMT-GT Joint Business Council: JBC) โดยในระยะสั้น ส่งเสริมการขยายเครือข่ายธุรกิจทุกระดับและเสริมสร้างความเป็นองค์กรที่มีฐานะทางกฎหมายในระยะต่อไป ซึ่งทุกประเทศต้องส่งผู้แทนเข้าร่วมเป็นกรรมการบริหารเท่าเทียมกัน ประเทศละ ๓ คนและได้รับการรับรองอย่างถูกต้องโดยฝ่ายเลขานุการระดับชาติแผนงาน IMT-GT ของแต่ละประเทศ ส่งเสริมการบูรณาการห่วงโซ่คุณค่าข้ามแดนโดยทำการศึกษาการบูรณาการเขตเศรษฐกิจพิเศษ ส่งเสริมให้เปิดบริการด้านศุลกากรสะเดา-บูกิตกายูฮิตัม ๒๔ ชั่วโมงอย่างถาวรและการเปิดจุดควบคุมร่วม (Common Control Area: CCA)

สำหรับในระยะยาว ส่งเสริมการขนส่งทางรางระหว่างสุโข-ลก - รันเตาปันยัง - ปาเสมัส เพื่อส่งเสริมการขนส่งสินค้าและการท่องเที่ยว และให้มีการจัดทำวีซ่าร่วมในพื้นที่ IMT-GT (Single Entry Visa) ส่งเสริมการพัฒนาท่าเรือสำราญในระดับ Port of call ณ ท่าเรือระนอง - ภูเก็ต - ชาง - ปัน - ลังกา - พอร์ตกลาง ส่งเสริมการพัฒนาบริการเรือเฟอร์รี่ขนส่งสินค้าระหว่างคูไม - มะละกา ส่งเสริมการท่องเที่ยวจุดหมายเดียว ส่งเสริมการพัฒนาเครือข่ายนักธุรกิจ ส่งเสริมการแลกเปลี่ยนความรู้ในเทคโนโลยีระดับสูงด้านผลิตภัณฑ์เกษตร โดยเฉพาะ ยาง ปาล์มน้ำมัน ผลิตภัณฑ์ประมงและฮาลาล ส่งเสริมการเชื่อมโยงระหว่างสตูล - รัฐปะลิส ส่งเสริมการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจที่ ๖ และ ความร่วมมือระหว่างอนุภูมิภาค IMT-GT กรอบความร่วมมือทางเศรษฐกิจอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง (Greater Mekong Subregion: GMS) และยุทธศาสตร์ความร่วมมือทางเศรษฐกิจอิรวดี-เจ้าพระยา-แม่โขง (Ayeyawady - Chao Phraya - Mekong Economic Cooperation Strategy: ACMECS)

๕.๑.๖ ความก้าวหน้าในความร่วมมือกับเครือข่ายมหาวิทยาลัย IMT-GT (UNINET) โดยเฉพาะความร่วมมือในการพัฒนาเมืองสีเขียว และในปัจจุบันมีมหาวิทยาลัยจำนวน ๒๕ สถาบันที่มีความร่วมมือภายใต้ UNINET

๕.๑.๗ ความก้าวหน้าในการพัฒนาความร่วมมือกับธนาคารพัฒนาเอเชีย (ADB) ในการศึกษาแนวทางการบูรณาการระหว่างเขตเศรษฐกิจพิเศษอนุภูมิภาค BIMP-EAGA และ IMT-GT การพัฒนาเมืองสีเขียว รวมทั้งการบูรณาการระบบการขนส่งสีเขียวในเมืองมะละกา ปัน ลังกา ภูเก็ต - กระบี่ บันดาอาจะห์ และ เปกัันบารู การพัฒนาความร่วมมือกับอาเซียนและอนุภูมิภาคอื่น ๆ และการสนับสนุนด้านช่องทางการเงินผ่าน Green Catalytic Finance Facility

๕.๑.๘ ส่งเสริมความร่วมมือกับสำนักงานเลขาธิการอาเซียน เช่น ภายใต้ ASEAN Sustainable Urbanization Strategy (ASUS)

๕.๑.๙ ข้อเสนอแนะทางการดำเนินการต่อไปของแผนงาน IMT-GT

๑) การทบทวนแผนดำเนินงานปี ๒๕๖๐-๒๕๖๔ เพื่อความสอดคล้องของยุทธศาสตร์และแผนงาน และเพื่อเตรียมการแผนระยะห้าปีต่อไป

๒) ดำเนินการทบทวนและประเมินระเบียบเศรษฐกิจและการศึกษา แนวทางความร่วมมือระหว่างเขตเศรษฐกิจใน BIMP EAGA และ IMT-GT ให้แล้วเสร็จ

๓) จัดตั้งคณะทำงานสาขาสิ่งแวดล้อมเพื่อส่งเสริมสภาพเมืองสีเขียวและสถานายกเทศมนตรีเมืองสีเขียว

๔) ส่งเสริมความร่วมมือระหว่างคณะทำงานเพื่อบูรณาการภารกิจ

๕) จัดตั้งความร่วมมือเมืองยางเพื่อแก้ไขปัญหาการคายน้ำตกต่ำ
แก่เกษตรกรรายย่อย

- ๖) ร่วมมือกับองค์กรระหว่างประเทศด้านพืชผลเกษตรเพื่อความมั่นคงของอุปทานพืชผลเกษตรหลักในอนุภูมิภาค
- ๗) สนับสนุนการมีบทบาทของ JBC ในการขับเคลื่อนโครงการ
- ๘) ร่วมมือกับหุ้นส่วนการพัฒนาใหม่ ๆ และเสริมสร้างความร่วมมือกับหุ้นส่วนการพัฒนาปัจจุบัน กรอบ CMGF JBC และ สำนักเลขาธิการอาเซียน
- ๙) เร่งรัดความก้าวหน้าการดำเนินงานของ IMT-GT ในยุคการปฏิวัติอุตสาหกรรมครั้งที่ ๔
- ๑๐) ส่งเสริมสุขอนามัยมหาสมุทรเพื่อการท่องเที่ยวทางทะเลที่ยั่งยืน

๕.๒ การประชุมระดับรัฐมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัด ครั้งที่ ๑๖ (16th CMGF) ผู้ว่าราชการจังหวัดกระบี่ (พันตำรวจโท- หม่อมหลวงภูจิตติ- ประวีตร)- เป็นหัวหน้าคณะผู้แทนฝ่ายไทย และปฏิบัติหน้าที่ประธานการประชุม ผลการประชุมมีดังนี้

๕.๒.๑ ความก้าวหน้าการขับเคลื่อนโครงการ ได้แก่ อินโดนีเซีย จังหวัดอาเจะห์ เตรียมเปิดเส้นทางการบิน ซาบัง – ภูเก็ต – กระบี่ – ลังกาวิ เส้นทางเดินเรือซาบัง – ภูเก็ต – ลังกาวิ เส้นทางท่องเที่ยวฮาลาล และเมืองสีเขียวที่บันอาเจะห์ และเสนอโครงการใหม่ คือ เขตอุตสาหกรรมลาดองอาเจะห์ เขตเศรษฐกิจพิเศษลือคสุมาเว การพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ด้านเกษตร และการเชื่อมโยงทางธุรกิจกับหมู่เกาะนิโคบาของอินเดี๋ย จังหวัดจามบีเตรียมเปิดเส้นทางเชื่อมโยงทางการเดินเรือและการบิน จังหวัดเรียวไอแลนด์เตรียมเปิดเมืองสีเขียวบาตัม ขยายเครือข่ายเชื่อมโยงทางเรือและทางอากาศ และเขตการค้าเสรีบาตัม จังหวัดเรียวเตรียมเปิดเส้นทางเรือเฟอร์รี่ขนส่งสินค้าทุเรียน – มะละกา และเขตอุตสาหกรรมเปลินดุงและตันหยงบูตอน มาเลเซีย รัฐเกดะห์กำลังจัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษบูกิตกาอุยิตัม เมืองการบิน KXP Aeropolis และศูนย์ธุรกิจ IMT-GT รัฐเกดะห์ ไทย อยู่ระหว่างทบทวนด้านการศึกษาการเชื่อมโยงสตูล – รัฐปะลิส การก่อสร้างท่าอากาศยานเบตงใกล้แล้วเสร็จ การเตรียมหารือการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโกลกทั้งสองแห่ง และเตรียมการก่อสร้างทางพิเศษระหว่างเมืองหาดใหญ่ – ชายแดนไทย/มาเลเซีย และเสนอโครงการใหม่ ได้แก่ ความเชื่อมโยงทางรางระหว่าง สุโงโกลก – รันเตาปันยัง – ตุมปิต อุตสาหกรรมโคเนื้อแบรนด์ศรีวิชัย และการพัฒนาเส้นทางเรือสำราญเชื่อมโยงภูเก็ต สตูล ระนอง และตรัง กับ IMT-GT

๕.๒.๒ ความก้าวหน้าการขับเคลื่อนโครงการเมืองสีเขียว การประชุมคณะมนตรีเมืองสีเขียว ครั้งที่ ๔ ร่วมกับการประชุมนายกเทศมนตรีเมืองสีเขียว ครั้งที่ ๒ ที่รัฐปีนัง มาเลเซีย

๕.๒.๓ ส่งเสริมความร่วมมือกับ ADB โดยในการจัดทำแผนบูรณาการด้านการขนส่งสีเขียวในเมือง

๕.๓ การประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๒๕ (25th MM) รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม (นายอธิรัฐ รัตนเศรษฐ) ในฐานะผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนรัฐมนตรีประจำแผนงาน IMT-GT ของไทย เป็นหัวหน้าคณะผู้แทนฝ่ายไทยและปฏิบัติหน้าที่ประธานที่ประชุม ผู้ช่วยรัฐมนตรีกระทรวงประสานกิจการเศรษฐกิจ (ดร. รัชกาล ออฟฟานติ ลุคมาน) ในฐานะผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนรัฐมนตรีประจำแผนงาน IMT-GT ของอินโดนีเซีย เป็นหัวหน้าคณะผู้แทนฝ่ายอินโดนีเซีย และรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงการเศรษฐกิจ (ดร. รัตชี ปิน จิติน) ในฐานะผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนรัฐมนตรีประจำแผนงาน IMT-GT ของมาเลเซีย เป็นหัวหน้าคณะผู้แทนฝ่ายมาเลเซีย โดยมีประธานสภาธุรกิจ IMT-GT สามประเทศ ผู้อำนวยการอาวุโสสำนักงานภาคพื้นเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ของธนาคารพัฒนาเอเชีย (นายราเมช สุปรามาเนียม) รองเลขาธิการอาเซียนด้านประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (นายอลาดิน ดี ริลโล) และผู้อำนวยการศูนย์ประสานงานความร่วมมืออนุภูมิภาคแผนงาน IMT-GT (CIMT) (นายฟิรเดาส์ ดะห์ลัน) เข้าร่วมประชุม ผลการประชุมมีสาระสำคัญดังนี้

๕.๓.๑ การพิจารณารายงานของที่ประชุมระดับเจ้าหน้าที่อาวุโส ครั้งที่ ๒๖ ตามข้อ ๕.๑ โดยเห็นชอบรายงานการประชุม รวมทั้งข้อเสนอแนะทางการดำเนินการต่อไปของแผนงาน IMT-GT โดยมีข้อคิดเห็นเพิ่มเติม ดังนี้

๑) ควรเร่งรัดติดตามการขับเคลื่อนโครงการความเชื่อมโยงทางกายภาพ (PCPs) ให้ดำเนินการไปตามกำหนดเวลาเพื่อบรรลุเป้าหมายในการเป็นภูมิภาคที่มีบูรณาการและมีความเชื่อมโยงระหว่างกัน

๒) มอบหมายเจ้าหน้าที่อาวุโสทบพวนยุทธศาสตร์การขับเคลื่อนที่ใช้อยู่และดำเนินการทบทวนระยะกลางแผนของ IB ปี ๒๕๖๐-๒๕๖๔ ให้แล้วเสร็จโดยเร็วเพื่อการบรรลุเป้าหมายตามวิสัยทัศน์ IMT-GT ปี ๒๕๗๔

๓) จัดการประชุมเจ้าหน้าที่เทคนิคไทยและมาเลเซียเพื่อเร่งรัดการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโกลกแห่งใหม่ที่อำเภอตากใบ – เมืองเบงกอลันกูโบร์ และสะพานแห่งที่ ๒ ที่อำเภอสุไหงโกลก – เมืองรันเตาปันยัง เนื่องจากจะมีความสำคัญต่อการพัฒนาในระเบียงเศรษฐกิจที่ ๖

๔) เร่งรัดการจัดตั้งคณะทำงานด้านสิ่งแวดล้อมอย่างเต็มรูปแบบในกำหนดเวลาที่เหมาะสมโดยดำเนินการต่อเนื่องจากความสำเร็จในการจัดการประชุมสภาเมืองสีเขียวและสภานายกเทศมนตรีเมืองสีเขียว

๕.๓.๒ การพิจารณารายงานของที่ประชุมระดับมุขมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัด ครั้งที่ ๑๖ ตามข้อ ๕.๒ โดยเห็นชอบรายงานการประชุม มีข้อคิดเห็นเพิ่มเติม ดังนี้

๑) ส่งเสริมให้มุขมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัดมีบทบาทในการเป็นแกนกลางประสานความเข้าใจระหว่างรัฐบาลกับประชาชนในพื้นที่ในการขับเคลื่อนและพัฒนาโครงการ PCPs

๒) เร่งรัดการบูรณาการโครงการความเชื่อมโยงทางกายภาพในทุกมิติเพื่ออำนวยความสะดวกการเดินทางของนักท่องเที่ยว โดยมุขมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัดมีบทบาทได้มากเนื่องจากเป็นผู้ที่รู้จักพื้นที่เมืองต่าง ๆ เป็นอย่างดี

๓) ส่งเสริมความริเริ่มในการทดลองดำเนินการเมืองคาร์บอนต่ำโดยมอบหมายให้มุขมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัดมีบทบาทสนับสนุนนายกเทศมนตรีในเมืองที่ดำเนินการด้วย

๕.๓.๓ เห็นควรสนับสนุนการจัดทำแผนปฏิบัติการเพื่อให้เป็นไปตามการนำเสนอความริเริ่มของธนาคารพัฒนาเอเชียในการขับเคลื่อนอนุภูมิภาค IMT-GT อย่างยั่งยืนในทิศทางของการรักษาสุขอนามัยมหาสมุทร และการพัฒนาภาคมหาสมุทรที่ยั่งยืน (Healthy Ocean and Sustainable Blue Economies) ซึ่งสามารถดำเนินการโดยเริ่มจากการพัฒนาเมืองสีเขียว เพื่อลดขยะจากพลาสติกและอื่น ๆ น้ำเสียและของเสียลงสู่มหาสมุทรและมีกิจกรรมบริเวณท่าเรือและการท่องเที่ยวทางทะเล และการทำการประมงทะเลที่สะอาด เพื่อรักษาแหล่งปะการังซึ่งเป็นถิ่นอนุบาลปลาและสัตว์ทะเลต่าง ๆ และส่งผลให้สามารถรักษาผลผลิตประมงซึ่งเป็นแหล่งอาหารสำคัญของโลกอย่างยั่งยืนและปลอดภัยจากสารแปลกปลอมต่าง ๆ ในผลิตภัณฑ์ประมงซึ่งเป็นอันตรายต่อผู้บริโภค

๕.๓.๔ ที่ประชุมเห็นชอบแถลงการณ์ร่วมของการประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๒๕ แผนงาน IMT-GT (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒)

๕.๓.๕ ที่ประชุมเห็นชอบตามที่สาธารณรัฐอินโดนีเซียรับเป็นเจ้าภาพจัดการประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๒๖ และการประชุมอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง แผนงาน IMT-GT ในเดือนกันยายน ๒๕๖๓ ณ เมืองปาดัง จังหวัดสุมาตราตะวันตก

๖. ความเห็นของสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

๖.๑ ความร่วมมือภายใต้แผนงาน IMT-GT เป็นกรอบยุทธศาสตร์การดำเนินงาน ซึ่งมีวิสัยทัศน์ที่มุ่งสร้างศักยภาพอย่างกว้างขวางในการพัฒนาเพื่อยกระดับชีวิตความเป็นอยู่ของประชาชนในพื้นที่ที่จะนำไปสู่การเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจ โอกาสทางสังคมในระดับพื้นที่และลดความเหลื่อมล้ำ จึงจำเป็นอย่างยิ่งในการสนับสนุนการดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ให้สอดคล้องและเชื่อมโยงให้ส่งเสริมกันระหว่างอนุภูมิภาคและภายในประเทศเอง โดยมีความสมดุลทั้งในด้านการพัฒนาเศรษฐกิจ สังคม และความมั่นคง และใช้เป็นกรอบการจัดงบประมาณรวมทั้งการดำเนินโครงการของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้บูรณาการกัน พร้อมทั้งมีการมอบหมายภารกิจ การติดตามประเมินผล และการประสานงานอย่างใกล้ชิดระหว่างรัฐบาลและหน่วยงานที่ขับเคลื่อนแผนงาน IMT-GT ทุกระดับ ทั้งภาครัฐและภาคเอกชน โดยมีสำนักงานฯ เป็นฝ่ายเลขานุการหลัก

๖.๒ การดำเนินงานแผนงาน IMT-GT ระยะต่อไป มีความจำเป็นที่จะต้องมอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมผลักดันการขับเคลื่อนและการบูรณาการกิจกรรมในระยะเชิงเศรษฐกิจทั้ง ๖ ตามผลการทบทวนระยะกึ่งกลางแผนของแผนระยะห้าปี ปี ๒๕๖๐-๒๕๖๔ พร้อมทั้งร่วมกันพิจารณาแนวทางในการขับเคลื่อนแผนงาน IMT-GT ในแผนห้าปี ระยะต่อไป ปี ๒๕๖๕ - ๒๕๖๙ โดยพิจารณาจากปัจจัยแวดล้อมที่ส่งผลกระทบ อาทิ ความก้าวหน้าของความรู้เริ่มสายแถบและเส้นทางของจีน การดำเนินนโยบายอินโดแปซิฟิก การเปลี่ยนแปลงในโลกและภูมิภาค ทั้งจากการปฏิวัติอุตสาหกรรมครั้งที่ ๔ เทคโนโลยีเปลี่ยนโลก บทบาทของเศรษฐกิจดิจิทัล และความสามารถในการปรับตัวของวิสาหกิจต่าง ๆ ใน IMT-GT

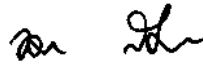
๗. ข้อเสนอส่วนราชการ

๗.๑ รับทราบผลการประชุมผลการประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๒๕ และการประชุมอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง แผนงาน IMT-GT

๗.๒ ให้ความเห็นชอบการมอบหมายหน่วยงานดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องตามผลการประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๒๕ และผลการประชุมอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายทศพร ศิริสัมพันธ์)

เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

กองยุทธศาสตร์และประสานความร่วมมือระหว่างประเทศ

โทร. ๐ ๒๒๘๐-๔๐๘๕ ต่อ ๕๕๐๑

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐-๘๐๐๕

Email: nutcharee@nesdb.go.th