



ค่านีสุค

บันทึกข้อความ

กค. 47
วันที่ 10 ต. 62
เวลา 9:30

สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี
รับที่ 11646
วันที่ 11 ต. 2562 กน

ส่วนราชการ คณะกรรมการรัฐมนตรีฝ่ายเศรษฐกิจ โทร ๐ ๒๒๘๐ ๔๐๘๕ ต่อ ๖๔๗๑

ที่ นร ๑๑๑๓ (กคม.) / ๐๓๓ วันที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๖๒

เรื่อง สรุปผลการประชุมคณะกรรมการรัฐมนตรีฝ่ายเศรษฐกิจ ครั้งที่ ๓ / ๒๕๖๒

กราบเรียน นายกรัฐมนตรี

ตามที่คณะกรรมการรัฐมนตรีฝ่ายเศรษฐกิจได้มีการประชุม ครั้งที่ ๓ / ๒๕๖๒ เมื่อวันศุกร์ที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๖๒ เวลา ๑๐.๓๐ น. ณ ห้องประชุมสี่เขียว ตึกไทยคู่ฟ้า ทำเนียบรัฐบาล โดยมีนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา) เป็นประธาน นั้น ฝ่ายเลขานุการฯ ขอสรุปสาระสำคัญและมติที่ประชุม ดังนี้

๑. เรื่องสืบเนื่อง

๑.๑ นโยบายการส่งเสริมการลงทุน และมาตรการรองรับการย้ายฐานการผลิตของนักลงทุนต่างชาติ

๑.๑.๑ ข้อเสนอเพื่อพิจารณา

สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนเสนอให้คณะกรรมการรัฐมนตรีฝ่ายเศรษฐกิจพิจารณาปรับกรอบแผนผัง (Flow Chart) ที่แสดงถึงมาตรการและบทบาทของแต่ละหน่วยงาน จะดำเนินการเพื่อขับเคลื่อนให้เกิดการขยายการลงทุนและรองรับการย้ายฐานการผลิต ภายใต้กรอบและแนวทางการปรับปรุงสภาพแวดล้อมการลงทุนเพื่อชักจูงและรองรับการลงทุนจากการย้ายฐานการผลิตของนักลงทุนต่างชาติมายังประเทศไทย (Thailand Plus Package) ๗ ด้าน ตามข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรี ในการประชุมคณะกรรมการรัฐมนตรีฝ่ายเศรษฐกิจ ครั้งที่ ๒ / ๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๖ กันยายน ๒๕๖๒ และมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๐ กันยายน ๒๕๖๒ ดังนี้

๑.๑.๑.๑ ด้านสิทธิประโยชน์ สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (สกท.) ได้กำหนดมาตรการกระตุ้นการลงทุนพิเศษเพื่อเร่งรัดและกระตุ้นให้เกิดการลงทุนจริง โดยการให้สิทธิประโยชน์การลงทุนเพิ่มเติมเพื่อกระตุ้นการลงทุนขนาดใหญ่ในอุตสาหกรรมเป้าหมายและดึงดูดนักลงทุนที่มีการพิจารณาย้ายฐานการผลิต ซึ่งคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนในคราวประชุมเมื่อวันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๖๒ ได้มีมติเห็นชอบมาตรการกระตุ้นการลงทุนพิเศษเพื่อเร่งรัดและกระตุ้นให้เกิดการลงทุนจริง ตามที่ สกท. เสนอ

๑.๑.๑.๒ ด้านกระบวนการตัดสินใจ โดยให้มีการดำเนินการ ดังนี้

๑) สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (สกท.) ได้เสนอให้นายกรัฐมนตรีพิจารณาแต่งตั้งคณะกรรมการขับเคลื่อนและประสานงานการลงทุน โดยจะดำเนินการให้แล้วเสร็จภายใน ๑ เดือน ซึ่งขณะนี้ สกท. อยู่ระหว่างการยกย่องคำสั่งแต่งตั้งฯ และจะนำเสนอนายกรัฐมนตรีเพื่อพิจารณา ลงนามภายในเดือนกันยายน ๒๕๖๒

๒) เมื่อวันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๖๒ สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (สกท.) ได้เสนอให้คณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (กคท.) พิจารณามอบอำนาจให้ สกท. พิจารณานอมนิติค่าขอรับการส่งเสริมกลุ่ม B (กลุ่มกิจการที่ไม่ได้รับสิทธิประโยชน์ยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคล) ทุกขนาดการลงทุน โดย สกท. จะเสนอร่างประกาศสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนในเรื่องดังกล่าวให้นายกรัฐมนตรี ประธานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนพิจารณาให้ความเห็นชอบและลงนามภายในเดือนตุลาคม ๒๕๖๒

/๑.๑.๑.๓ ด้านการพัฒนา...

นรม. 5127
เข้า 29/09/62
11-12 น.
ออก 1/10/62
9-17 น.

รอง นรม. (๒) ๐๐๘๓๕
วันที่ ๒๔ ก.พ. ๒๕๖๒ เวลา ๑๕.๕๖ น.

๑.๑.๑.๓ ด้านการพัฒนาศักยภาพคน โดยให้มีการดำเนินการ ดังนี้

๑) กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม (อว.)

กำหนดหลักสูตรและสาขาการศึกษาเป้าหมายและจัดทำกลไกการพัฒนาบุคลากรทักษะสูงร่วมกับภาคเอกชน ให้แล้วเสร็จภายในเดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๒ และให้ อว. ดำเนินการพิจารณารับรองและประกาศหลักสูตรและสาขาการศึกษาเป้าหมายร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) ภายในเดือนธันวาคม ๒๕๖๒

๒) เมื่อวันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๖๒ สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน.เสนอให้คณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนพิจารณาให้ความเห็นชอบให้นำเงินลงทุน หรือ ค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรมในหลักสูตรที่กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม หรือ สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก รับรองไปรวมคำนวณวงเงินยกเว้นภาษีเงินได้ นิติบุคคลได้เป็น ๒ เท่า โดยจะนำเสนอร่างประกาศสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนในเรื่องดังกล่าว ให้นายกรัฐมนตรี ประธานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนพิจารณาให้ความเห็นชอบและลงนามภายใน เดือนตุลาคม ๒๕๖๒ และประกาศใช้ตามขั้นตอนต่อไป

๓) กระทรวงการคลังหารือร่วมกับกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม และนำเสนอร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดให้หักค่าใช้จ่ายฝึกอบรมหลักสูตร เป้าหมายได้ ๒.๕ เท่า และหักค่าใช้จ่ายการจ้างงานใหม่สำหรับบุคลากรที่มีทักษะสูง (STEM) ได้ ๑.๕ เท่า ให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบตามขั้นตอน และให้ประกาศบังคับใช้ภายในเดือนธันวาคม ๒๕๖๒

๑.๑.๑.๔ ด้านความสะดวกในการประกอบธุรกิจ (Ease of Doing Business) โดยให้มีการดำเนินการในเรื่องต่าง ๆ ดังนี้

๑) การลดข้อจำกัดในการถือหุ้นต่างชาติของบริษัทที่อยู่ใน สาขาอุตสาหกรรมเป้าหมาย โดยให้สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและ ภาคเอกชนเพื่อจัดทำรายชื่อกิจการที่ควรลดข้อจำกัดการถือหุ้นของต่างชาติตามพระราชบัญญัติการประกอบ ธุรกิจของคนต่างด้าว พ.ศ. ๒๕๔๒ ให้แล้วเสร็จภายในเดือนตุลาคม ๒๕๖๒ และขอให้กระทรวงพาณิชย์พิจารณา ปรับปรุงบัญชีแนบท้ายพระราชบัญญัติฯ ให้แล้วเสร็จภายในเดือนมีนาคม ๒๕๖๓

๒) การเชื่อมโยงข้อมูลระหว่างหน่วยงานภาครัฐเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ภาคเอกชน โดยสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน กรมศุลกากร กรมสรรพากร กรมโรงงานอุตสาหกรรม และกรมที่ดิน จะหารือร่วมกันเพื่อหาแนวทางการเชื่อมโยงข้อมูลให้แล้วเสร็จภายใน เดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๒ และจะทำการปรับปรุงระบบเชื่อมโยงข้อมูลระหว่างหน่วยงานให้แล้วเสร็จภายใน เดือนมีนาคม ๒๕๖๓

/๓) การปรับปรุง...

๓) การปรับปรุงกฎระเบียบเรื่อง Visa & Work Permit ดังนี้

๓.๑) การปรับปรุงกฎระเบียบ Smart Visa โดยสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน สำนักงานตรวจคนเข้าเมือง และกระทรวงแรงงาน หรือกำหนดแนวทางการปรับปรุงกฎระเบียบสำหรับ Smart Visa ในเดือนตุลาคม - ธันวาคม ๒๕๖๒ และนำเสนอแนวทางการปรับปรุงกฎระเบียบในเรื่องดังกล่าวให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบภายในเดือนมกราคม ๒๕๖๓ และให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ประกอบด้วย สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน สำนักงานตรวจคนเข้าเมือง กระทรวงแรงงาน และกระทรวงมหาดไทย ออกประกาศที่เกี่ยวข้องภายในเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ ตลอดจนอำนวยความสะดวกในการพำนักในประเทศไทย โดยดำเนินการให้แล้วเสร็จภายใน ๓ เดือน

๓.๒) การปรับปรุงข้อกำหนดเรื่องการจ้างที่พักคนต่างด้าว (แบบฟอร์ม ตม.๓๐) โดยให้สำนักงานตรวจคนเข้าเมืองหรือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อปรับปรุงข้อกำหนดของกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับเรื่องดังกล่าว และออกประกาศยกเลิกหรือปรับปรุงการบังคับใช้แบบฟอร์ม ตม.๓๐ ให้แล้วเสร็จภายในเดือนธันวาคม ๒๕๖๒

๑.๑.๑.๕ ด้านการเตรียมการจัดหาและพัฒนาพื้นที่อุตสาหกรรมเพื่อรองรับการลงทุน โดยให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยหรือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและเอกชนผู้พัฒนาพื้นที่อุตสาหกรรม เพื่อเตรียมการจัดหาและพัฒนาพื้นที่อุตสาหกรรมเฉพาะที่สอดคล้องกับความต้องการของนักลงทุนต่างชาติแต่ละประเทศเป็นการเฉพาะตามมติคณะกรรมการรัฐมนตรีฝ่ายเศรษฐกิจให้แล้วเสร็จภายในเดือนตุลาคม ๒๕๖๒ และให้รายงานความคืบหน้าการดำเนินการต่อคณะกรรมการรัฐมนตรีฝ่ายเศรษฐกิจภายในเดือนธันวาคม ๒๕๖๒

๑.๑.๑.๖ ด้านการเพิ่มโอกาสการเข้าถึงตลาด โดยให้กระทรวงพาณิชย์เร่งพิจารณาหาข้อสรุปการฟื้นฟูความตกลงการค้าเสรีไทย - สหภาพยุโรป และการเริ่มเจรจาเข้าร่วมความตกลงที่ครอบคลุมและก้าวหน้าสำหรับหุ้นส่วนทางเศรษฐกิจภาคพื้นแปซิฟิก (Comprehensive and Progressive for Trans-Pacific Partnership: CPTPP) โดยให้สรุปเท่าที่การเจรจาภายในเดือนธันวาคม ๒๕๖๒

๑.๑.๑.๗ ด้านการสร้างความเข้มแข็งของห่วงโซ่อุปทาน โดยให้กระทรวงการคลังหรือร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น สถาบันไทย - เยอรมัน เพื่อจัดทำมาตรการสนับสนุนให้ผู้ประกอบการลงทุนปรับเปลี่ยนเครื่องจักร แรงงาน หรือกระบวนการผลิตแบบดั้งเดิมไปสู่ระบบอัตโนมัติ โดยอาจพิจารณามอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเป็นผู้รับรองค่าใช้จ่ายเพื่อนำมาหักเป็นค่าใช้จ่ายเงินลงทุนได้ ๒ เท่า และนำเสนอร่างพระราชกฤษฎีกาให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบและประกาศบังคับใช้กฎหมายดังกล่าวภายในเดือนธันวาคม ๒๕๖๒

(แผนภาพ (Flow Chart) ที่แสดงความเชื่อมโยงของ Thailand Plus Package ปรากฏตามเอกสารแนบ)

๑.๑.๒ ประเด็นอภิปราย

๑.๑.๒.๑ มาตรการการปรับปรุงสภาพแวดล้อมทางการลงทุน (Thailand Plus Package) เป็นแนวทางการดำเนินการส่งเสริมการลงทุนเพื่อดึงดูดและรองรับการลงทุนจากการย้ายฐานการผลิตของนักลงทุนต่างชาติ รวมทั้งเป็นการช่วยลดขั้นตอนการทำงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อลดข้อจำกัดในการดำเนินการตามมาตรการการปรับปรุงสภาพแวดล้อม ดังนั้น หน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรเร่งรัดดำเนินการตามกรอบแนวทางการปรับปรุงสภาพแวดล้อมทางการลงทุนทั้ง ๗ ด้าน และให้มีการบูรณาการการทำงานร่วมกันระหว่างสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๑.๑.๒.๒ การส่งเสริมการลงทุนจะต้องให้ความสำคัญกับทั้งนักลงทุนไทย และนักลงทุนต่างชาติ โดยนอกเหนือจากการดึงดูดนักลงทุนต่างชาติให้เข้ามาลงทุนในประเทศไทยแล้ว จะต้องส่งเสริมให้นักลงทุนไทยมีการลงทุนเพิ่มขึ้น โดยให้ความสำคัญกับการพัฒนาที่สอดคล้องกับศักยภาพของแต่ละพื้นที่ทั้งในพื้นที่เศรษฐกิจที่สำคัญและพื้นที่อื่น ๆ ในขณะเดียวกันจะต้องให้ความสำคัญกับการพัฒนาคน โดยเฉพาะการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการรายย่อย (SMEs) และการสร้างความเข้มแข็งให้การผลิตภาคเกษตร เช่น การสร้างมูลค่าเพิ่มให้กับสินค้าเกษตร เป็นต้น

๑.๑.๒.๓ การพัฒนาศักยภาพคนจะต้องมีการบูรณาการการทำงานร่วมกันระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและสถาบันการศึกษา เพื่อกำหนดหลักสูตรและสาขาเป้าหมายที่สอดคล้องกัน รวมทั้งพิจารณาแนวทางการจัดทำใบรับรองสำหรับแรงงานที่ระบุเกี่ยวกับประสิทธิภาพการทำงานและการฝึกอบรม เพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐานสำหรับการพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานต่อไป

๑.๑.๓ ข้อเสนอแนะการนำรัฐมนตรี

๑.๑.๓.๑ มอบหมายสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เร่งรัดดำเนินการตามกรอบแนวทางการปรับปรุงสภาพแวดล้อมทางการลงทุน (Thailand Plus Package) ทั้ง ๗ ด้าน โดยจะต้องให้ความสำคัญกับการบูรณาการการทำงานร่วมกันระหว่างสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๑.๑.๓.๒ มอบหมายสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนพิจารณา กำหนดแนวทางการส่งเสริมการลงทุนที่สอดคล้องกับศักยภาพของแต่ละพื้นที่ทั้งในพื้นที่เศรษฐกิจที่สำคัญและพื้นที่อื่น ๆ เพื่อดึงดูดให้นักลงทุนมีการลงทุนในประเทศไทยเพิ่มขึ้น

๑.๑.๓.๓ มอบหมายสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พิจารณาแนวทางในการส่งเสริมการลงทุนที่มุ่งเน้นการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการรายย่อย (SMEs) และการสร้างความเข้มแข็งให้การผลิตภาคเกษตร เช่น การสร้างมูลค่าเพิ่มให้กับสินค้าเกษตร เป็นต้น

๑.๑.๔ มติคณะกรรมการรัฐมนตรีฝ่ายเศรษฐกิจ

รับทราบแผนผัง (Flow Chart) มาตรการและแผนการดำเนินงานที่แต่ละหน่วยงานจะต้องไปดำเนินการเพื่อขับเคลื่อนให้เกิดการขยายการลงทุนและรองรับการย้ายฐานการผลิตภายใต้กรอบและแนวทางการปรับปรุงสภาพแวดล้อมการลงทุน (Thailand Plus Package) ๗ ด้าน

๒. เรื่องเพื่อพิจารณา

๒.๑ โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม

๒.๑.๑ ข้อเสนอเพื่อพิจารณา

คณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน (คณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนฯ) เสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีฝ่ายเศรษฐกิจพิจารณา ดังนี้

๒.๑.๑.๑ อนุมัติโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์ – มีนบุรี (สุวินทวงศ์) และวงเงินงบประมาณรายจ่ายของโครงการฯ ตามมาตรา ๒๘ แห่งพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ ดังนี้

/๑) อนุมัติโครงการฯ...

๑) อนุมัติโครงการฯ ในรูปแบบ PPP Net Cost โดยภาครัฐลงทุนค่างานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโครงการฯ ส่วนตะวันตก และภาคเอกชนลงทุนค่างานโยธาโครงการฯ ส่วนตะวันตก และค่างานระบบรถไฟฟ้า ขบวนรถไฟฟ้า บริหารการเดินรถและซ่อมบำรุงรักษาทั้งเส้นทางตั้งแต่ช่วงบางขุนนนท์ – มีนบุรี (สุวินทวงศ์) รวมทั้งค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการฯ โดยมีระยะเวลาเดินรถ ๓๐ ปี นับจากเริ่มเปิดให้บริการโครงการฯ ส่วนตะวันออก เป็นต้นไป โดยเอกชนเป็นผู้จัดเก็บค่าโดยสารและรับความเสี่ยงด้านรายได้ค่าโดยสาร รายได้จากการพัฒนาเชิงพาณิชย์ และรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานทั้งหมด โดยภาครัฐไม่มีภาระสนับสนุนทางการเงิน (Subsidy) แก่เอกชนในส่วนงานระบบรถไฟฟ้าและขบวนรถ และงานเดินรถและซ่อมบำรุงรักษาของโครงการฯ

๒) อนุมัติค่างานที่เกี่ยวข้องกับการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและค่าสำรวจสังหาริมทรัพย์โครงการฯ ส่วนตะวันตก ในกรอบวงเงิน ๑๔,๖๖๑ ล้านบาท โดยให้สำนักงบประมาณจัดสรรงบประมาณตามความจำเป็นและเหมาะสมตามแผนการใช้จ่ายเงินจริง ทั้งนี้ให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ถือปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๖๐ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดราคาเวนคืนที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง (ถ้ามี) ให้ถูกต้องตามกฎหมาย ระเบียบ หลักเกณฑ์และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งให้สอดคล้องกับสภาพความเป็นจริงและราคาตลาดของแต่ละพื้นที่เพื่อให้เกิดความเป็นธรรมแก่ผู้ถูกเวนคืนอย่างแท้จริง รวมทั้งกำหนดมาตรการป้องกันการแสวงหากำไรจากราคาที่ดินเกินจริงเพื่อไม่ให้เกิดภาระค่าเวนคืนที่ดินและอสังหาริมทรัพย์เพิ่มขึ้นในอนาคตด้วย

๓) อนุมัติกรอบวงเงินสนับสนุนให้เอกชนตามที่เกิดขึ้นจริง แต่ไม่เกินวงเงินค่างานโยธาของโครงการฯ ส่วนตะวันตก จำนวน ๙๖,๐๑๒ ล้านบาท ตามที่ รฟม. ได้ดำเนินการทบทวนโดยคำนึงถึงหลักความคุ้มค่าและประหยัด และผ่านการพิจารณาจากกระทรวงคมนาคมแล้วเมื่อวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๖๒ โดยรัฐทยอยชำระคืนให้เอกชนหลังจากเปิดเดินรถทั้งเส้นทางแล้วและแบ่งจ่ายเป็นรายปี กำหนดระยะเวลาแบ่งจ่ายไม่ต่ำกว่า ๑๐ ปี พร้อมดอกเบี้ย โดยใช้อัตราส่วนลดหรืออัตราดอกเบี้ยตามความเห็นของสำนักงบประมาณ ทั้งนี้ ในกรณีที่มีข้อจำกัดเกี่ยวกับการปฏิบัติตามพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ เห็นควรให้ รฟม. พิจารณาแนวทางในการดำเนินการอย่างรอบด้านตามความเห็นของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมต่อไป

๒.๑.๑.๒ รับทราบหลักการขอเขตและเงื่อนไขในการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนโครงการฯ ตามมติคณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ในคราวประชุมเมื่อวันที่ ๗ กันยายน ๒๕๖๑ และความเห็นของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเมื่อวันที่ ๑๒ ตุลาคม ๒๕๖๑

๒.๑.๑.๓ มอบหมายให้ รฟม. กระทรวงคมนาคม และคณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา ๓๖ แห่งพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนฯ พ.ศ. ๒๕๖๒ ของโครงการฯ รับข้อสังเกตของคณะกรรมการนโยบายฯ และความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องไปดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป ทั้งนี้ให้ดำเนินการโครงการฯ ให้เป็นไปตาม พ.ร.บ. การร่วมลงทุนฯ พ.ศ. ๒๕๖๒ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

๒.๑.๒ ข้อเท็จจริงเพิ่มเติม

สำนักงานประมาณได้ให้ความเห็นชอบในหลักการของโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์ – มีนบุรี (สุวินทวงศ์) โดยมีข้อสังเกต ดังนี้

๒.๑.๒.๑ การให้เอกชนลงทุนค่างานโยธาโครงการฯ ส่วนตะวันตก และ รัฐทยอยชำระคืนให้เอกชนเป็นระยะเวลาไม่ต่ำกว่า ๑๐ ปี พร้อมดอกเบี้ยตามที่ รฟม. เสนอนั้น จะทำให้รัฐมีภาระทางการเงินที่เกิดจากอัตราดอกเบี้ยประมาณ ๔๐,๐๐๐ ล้านบาท ประกอบกับตามหลักการประมาณการผลตอบแทนทางการเงินของโครงการฯ ได้มีการพิจารณารวมอัตราเงินเฟ้อแล้ว ดังนั้น หากรัฐจำเป็นต้องชำระคืนค่าดอกเบี้ยจากการก่อสร้างงานโยธาให้เอกชนควรอ้างอิงจากอัตราดอกเบี้ยพันธบัตรรัฐบาลอายุ ๑๐ ปี บวก ๑ นอกจากนี้ การกำหนดกรอบวงเงินที่รัฐจะชำระคืนไม่ควรรวมค่าเพื่อเหลือเผื่อขาดด้วย

๒.๑.๒.๒ การเสนอโครงการฯ ให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาในช่วงระหว่างปีงบประมาณ จำเป็นต้องดำเนินการตามมาตรา ๑๑ (๔) แห่งพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ ที่ปัจจุบันได้มีการกำหนดสัดส่วนความสามารถในการก่อหนี้ผูกพันงบประมาณระหว่างปีในอัตราร้อยละ ๘ ของงบประมาณรายจ่ายประจำปี ดังนั้น เพื่อลดข้อจำกัดในการก่อหนี้ผูกพันระหว่างปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ จึงเห็นว่า การดำเนินโครงการฯ ควรเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี ๒๕๖๓

๒.๑.๒.๓ ขอให้ รฟม. จัดทำข้อมูลค่าก่อสร้างงานโยธาของโครงการฯ จำแนกตามลักษณะของกิจกรรม เช่น งานเส้นทาง งานก่อสร้างสถานี และงานอาคารต่างๆ เป็นต้น เพื่อเปรียบเทียบกับกรก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าอื่นๆ ที่ผ่านมา และเป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

๒.๑.๓ ประเด็นอภิปราย

๒.๑.๓.๑ ที่ประชุมเห็นชอบในหลักการของโครงการฯ ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของการพัฒนาโครงข่ายระบบรถไฟฟ้าในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑลให้มีความครอบคลุมพื้นที่ เพื่อให้การเดินทางของประชาชนเป็นไปอย่างสะดวก และก่อให้เกิดประโยชน์ต่อการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศในภาพรวม

๒.๑.๓.๒ อย่างไรก็ตาม การให้เอกชนลงทุนค่างานโยธาโครงการฯ ส่วนตะวันตก และรัฐทยอยชำระคืนให้เอกชนหลังจากเปิดเดินรถทั้งเส้นทางแล้วและแบ่งจ่ายเป็นรายปี กำหนดระยะเวลาแบ่งจ่ายไม่ต่ำกว่า ๑๐ ปี พร้อมดอกเบี้ยตามที่ รฟม. เสนอ มีความแตกต่างจากรูปแบบของการก่อสร้างงานโยธาโครงการฯ ส่วนตะวันออก และโครงการก่อสร้างระบบรถไฟฟ้าขนาดใหญ่ ในขณะที่รูปแบบการดำเนินการดังกล่าวอาจจะทำให้ภาครัฐมีต้นทุนทางการเงินเพิ่มขึ้น อีกทั้งยังไม่สอดคล้องกับการขับเคลื่อนโครงการลงทุนขนาดใหญ่ของภาครัฐที่เน้นการส่งเสริมให้ทุกภาคส่วนสามารถเข้ามีส่วนร่วมในการดำเนินโครงการลงทุนของภาครัฐ อาทิ การให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) แยกสัญญาก่อสร้างงานโยธาและงานระบบออกจากรัน และให้แบ่งสัญญาก่อสร้างออกเป็นช่วง ๆ เพื่อให้สามารถเปิดให้บริการโครงการฯ ได้ตามเป้าหมายที่กำหนดไว้

๒.๑.๓.๓ ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินโครงการฯ เป็นไปอย่างรอบคอบ เห็นควรให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของรูปแบบการดำเนินโครงการที่จะให้เอกชนก่อสร้างงานโยธาโครงการฯ ส่วนตะวันตกและให้บริการเดินรถไฟฟ้าสายสีส้มเป็นสัญญาเดียว โดยคำนึงถึงประเด็นต่าง ๆ ดังนี้ ผลกระทบต่อภาระทางการเงินของภาครัฐ ความเหมาะสมของอัตราผลตอบแทน

/ที่คาดหวังของ...

ที่คาดหวังของเอกชนและอัตราดอกเบี้ย การจัดสรรผลประโยชน์ระหว่างรัฐและเอกชนที่เหมาะสม และความสามารถในการบริหารจัดการความเสี่ยงเพื่อให้โครงการฯ สามารถเปิดให้บริการได้ตามแผนงานที่กำหนดไว้

๒.๑.๓.๔ นอกจากนี้ เห็นควรให้ รฟม. และกระทรวงคมนาคม หรือร่วมกับสำนักงบประมาณ เกี่ยวกับการกำหนดอัตราดอกเบี้ยและการจัดทำข้อมูลเปรียบเทียบค่าก่อสร้างแต่ละประเภท รวมทั้งการขอรับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓ ตามขั้นตอน

๒.๑.๓.๕ คณะกรรมการรัฐมนตรีฝ่ายเศรษฐกิจมีข้อสังเกตเพิ่มเติมว่า เพื่อให้การดำเนินโครงการลงทุนขนาดใหญ่ของภาครัฐในระยะต่อไปสามารถปฏิบัติตามพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ เห็นควรให้สำนักงบประมาณและกระทรวงการคลัง ร่วมกันพิจารณากำหนดแนวทางการพิจารณาความสามารถในการก่อหนี้ผูกพันงบประมาณระหว่างปีให้เกิดความชัดเจน โดยในเบื้องต้นเห็นว่า การพิจารณาภาระหนี้ผูกพันดังกล่าวควรพิจารณาตามแผนการเบิกจ่ายหรือชำระหนี้เป็นรายปี

๒.๑.๔ มติคณะกรรมการรัฐมนตรีฝ่ายเศรษฐกิจ

๒.๑.๔.๑ มอบหมายให้รองนายกรัฐมนตรี (นายอนุทิน ชาญวีรกูล) เป็นประธานในการหารือร่วมกันระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อพิจารณารูปแบบการดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม และให้ความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องไปประกอบการพิจารณาด้วย โดยเฉพาะอย่างยิ่งในประเด็นเกี่ยวกับการก่อสร้างงานโยธาโครงการฯ ส่วนตะวันตกและการให้บริการเดินรถไฟฟ้าสายสีส้ม ทั้งส่วนตะวันออกและตะวันตกให้ได้ข้อยุติภายใน ๑ สัปดาห์ โดยให้คำนึงถึงประโยชน์สูงสุดที่ภาครัฐจะได้รับ ทั้งนี้ให้นำผลหารือส่งให้สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีในเรื่องดังกล่าวตามขั้นตอนต่อไป

๒.๑.๔.๒ มอบหมายให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยและกระทรวงคมนาคม หรือสำนักงบประมาณ เกี่ยวกับการกำหนดอัตราดอกเบี้ยและการจัดทำข้อมูลเปรียบเทียบค่าก่อสร้างแต่ละประเภท เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี รวมทั้งการขอรับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓ ตามขั้นตอนต่อไป

๓. ที่ประชุมรับทราบเรื่องสำคัญดังต่อไปนี้

๓.๑ ความคืบหน้าการดำเนินโครงการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานขนาดใหญ่ (Mega Projects) ของกระทรวงคมนาคม)

๓.๑.๑ สารสำคัญ

กระทรวงคมนาคม รายงานสรุปสถานะโครงการ ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอเพื่อขอรับการสนับสนุน จำนวน ๔๔ โครงการ วงเงินลงทุนรวม ๑.๙ ล้านล้านบาท ดังนี้

๓.๑.๑.๑ โครงการสำคัญที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติแล้วและอยู่ระหว่างการก่อสร้าง จำนวน ๑๗ โครงการ วงเงินรวม ๖๘๑,๑๙๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๖ โดยมีโครงการส่วนใหญ่ดำเนินการได้ตามแผนงานที่กำหนดไว้ จำนวน ๑๓ โครงการ อาทิ โครงการทางหลวงพิเศษ

/ระหว่างเมือง...

ระหว่างเมือง (Motorway) สายพัทยา - มาบตาพุด โครงการรถไฟทางคู่ ระยะที่ ๑ จำนวน ๗ สายทาง อย่างไรก็ตาม มีโครงการที่ล่าช้ากว่าแผนและอยู่ระหว่างดำเนินการแก้ไข จำนวน ๒ โครงการ ได้แก่ (๑) โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (Motorway) สายบางปะอิน - สระบุรี - โคราช และ (๒) โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง (ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) นอกจากนี้ มีโครงการที่จำเป็นต้องขอรับการสนับสนุนเพื่อแก้ไขปัญหา จำนวน ๒ โครงการ ได้แก่ (๑) โครงการทางพิเศษระหว่างเมือง (Motorway) สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี และ (๒) โครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย

๓.๑.๑.๒ โครงการสำคัญที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติแล้วและเตรียมดำเนินการ จำนวน ๑๒ โครงการ วงเงินรวม ๗๐๓,๙๗๕ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๑ - ๒๕๘๔ โดยโครงการส่วนใหญ่ดำเนินการได้ตามแผนงานที่กำหนดไว้ จำนวน ๖ โครงการ อาทิ โครงการก่อสร้างรถไฟเส้นทางสายใหม่ ช่วงเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ และช่วงบ้านไผ่ - มุกดาหาร - นครพนม และโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม ๓ สนามบิน และมีโครงการที่ล่าช้ากว่าแผนและอยู่ระหว่างดำเนินการแก้ไข จำนวน ๕ โครงการ ได้แก่ (๑) โครงการรถไฟฟ้ามหานครสายสีม่วง (ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ) (๒) โครงการศูนย์การขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม (๓) โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (๔) โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ ๓ (๕) โครงการศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน (MRO) และโครงการที่จะขอรับการสนับสนุนเพื่อแก้ไขปัญหา จำนวน ๑ โครงการ ได้แก่ โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓ - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพฯ ด้านตะวันตก ซึ่งขณะนี้ผู้ชนะการประกวดราคาแล้ว แต่ยังไม่สามารถลงนามในสัญญาได้ เนื่องจากมีผู้ยื่นข้อร้องเรียนเกี่ยวกับการประกวดราคา

๓.๑.๑.๓ โครงการสำคัญที่คณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชนเห็นชอบแล้ว และสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) เตรียมเสนอคณะรัฐมนตรี จำนวน ๒ โครงการ ได้แก่ โครงการรถไฟฟ้ามหานครสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์ - มีนบุรี (สุวินทวงศ์) และโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายนครปฐม - ชะอำ

๓.๑.๑.๔ โครงการสำคัญของกระทรวงคมนาคมที่จะนำเสนอคณะรัฐมนตรี ในระยะต่อไป จำนวน ๑๓ โครงการ วงเงิน ๕๕๑,๑๖๗ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๒ - ๒๕๖๙ อาทิ โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ระยะที่ ๒ จำนวน ๗ โครงการ โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (สายบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว) โครงการจัดหาเครื่องบิน ปี ๒๕๖๒ - ๒๕๖๙ และโครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง ระยะที่ ๓

๓.๑.๒ ประเด็นอภิปราย

๓.๑.๒.๑ การลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ ถือเป็นตัวแปรที่สำคัญในการกระตุ้นเศรษฐกิจของประเทศโดยเฉพาะในช่วงที่เศรษฐกิจโลกมีแนวโน้มชะลอลง ซึ่งที่ผ่านมากระทรวงคมนาคมได้ประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อพิจารณากำหนดสัดส่วนและแหล่งเงินที่ใช้ในการลงทุนตามกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องแล้ว ดังนั้น เห็นควรให้หน่วยงานรับผิดชอบ เตรียมความพร้อมที่จะดำเนินโครงการให้เป็นไปตามเป้าหมายที่กำหนดไว้ โดยเฉพาะโครงการ

/ลงทุนในพื้นที่...

ลงทุนในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ได้แก่ โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม ๓ สนามบิน โครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก และโครงการศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานอู่ตะเภา ซึ่งจะช่วยสร้างความเชื่อมั่นในการลงทุนและขับเคลื่อนการพัฒนาทางเศรษฐกิจของประเทศในภาพรวมด้วย

๓.๑.๒.๒ อย่างไรก็ตาม จากการพิจารณาเห็นว่า ความล่าช้าที่เกิดขึ้นในการดำเนินโครงการภายในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ส่วนใหญ่เป็นเรื่องที่จำเป็นต้องมีการพิจารณา กำหนดแนวทางการแก้ไขปัญหาเพื่อให้เกิดความชัดเจน อาทิ โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม ๓ สนามบิน ที่ปัจจุบันจะใกล้สิ้นสุดระยะเวลาที่ให้เอกชนผู้ได้รับคัดเลือกยืนยันข้อเสนอภายในวันที่ ๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ โครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออกที่ศาลปกครองสูงสุดได้มีคำพิพากษาให้คำร้องอุทธรณ์คำสั่งทางปกครองที่เอกชนคัดค้านกรณีที่คณะกรรมการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนมีมติไม่รับเอกสารข้อเสนอของเอกชนแล้ว ซึ่งควรนำเข้าสู่การพิจารณาของคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกโดยเร็ว

๓.๑.๒.๓ ที่ผ่านมา การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ได้ระดมเงินผ่านกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐาน (TFFIF) แล้ว ดังนั้น กทพ. จึงควรให้ความสำคัญกับการดำเนินโครงการที่อยู่ในความรับผิดชอบให้เป็นไปตามแผนงานที่กำหนดไว้ รวมทั้งควรเตรียมความพร้อมในการลงทุนพัฒนา และปรับปรุงโครงข่ายทางพิเศษในระยะต่อไป เพื่อให้สามารถนำเงินที่ได้จากการระดมทุนดังกล่าวไปใช้อย่างคุ้มค่าและก่อให้เกิดประโยชน์ในการให้บริการประชาชนต่อไป

๓.๑.๓ ข้อเสนอของนายกรัฐมนตรีนายกรัฐมนตรี

การดำเนินการแก้ไขปัญหาความล่าช้าของโครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก และโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม ๓ สนามบิน ควรให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องหารือร่วมกันเพื่อให้ได้ข้อยุติ และนำเสนอแนวทางการแก้ไขปัญหาตามขั้นตอนต่อไป

๓.๑.๔ มติคณะกรรมการรัฐมนตรีฝ่ายเศรษฐกิจ

รับทราบสถานะโครงการ ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอเพื่อขอรับการสนับสนุนตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ โดยมอบหมายให้กระทรวงคมนาคม และคณะกรรมการระดับนโยบายที่เกี่ยวข้อง อาทิ คณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ให้ความสำคัญกับการติดตามสถานะความก้าวหน้าและแก้ไขปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี) เพื่อให้การดำเนินโครงการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานขนาดใหญ่ด้านคมนาคมเป็นไปตามเป้าหมายที่กำหนดไว้ ซึ่งจะช่วยสร้างความเชื่อมั่นในการลงทุนและขับเคลื่อนการพัฒนาทางเศรษฐกิจของประเทศในภาพรวมด้วย

๓.๒ มติคณะรัฐมนตรี วันที่ ๑๐ กันยายน ๒๕๖๒ ในเรื่องที่เกี่ยวข้องกับการประชุมคณะกรรมการรัฐมนตรีฝ่ายเศรษฐกิจ

๓.๒.๑ ที่ประชุมรับทราบมติคณะรัฐมนตรี วันที่ ๑๐ กันยายน ๒๕๖๒ ในเรื่องที่เกี่ยวข้องกับการประชุมคณะกรรมการรัฐมนตรีฝ่ายเศรษฐกิจ ซึ่งคณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบสรุปผลการประชุมคณะกรรมการรัฐมนตรีฝ่ายเศรษฐกิจในคราวการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๖ กันยายน ๒๕๖๒ และ

/มอบหมายให้...

มอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามสรุปผลการประชุมดังกล่าวให้เกิดผลเป็นรูปธรรมโดยเร็วต่อไป ทั้งนี้ ให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับความเห็นของสำนักงานงบประมาณไปพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

๓.๒.๒ สำนักงานงบประมาณมีความเห็นในส่วนที่เกี่ยวกับการงบประมาณ ดังนี้

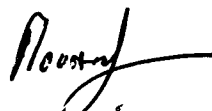
๓.๒.๒.๑ กรณีค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจากกรอบและแนวทางการดำเนินการ ตามนโยบายส่งเสริมการลงทุนและมาตรการอื่น ๆ ในการปรับปรุงสภาพแวดล้อมทางการลงทุนเพื่อชักจูง และรองรับการลงทุนจากการย้ายฐานการผลิตของนักลงทุนต่างชาติมาประเทศไทย (Thailand Plus Package) จำนวน ๗ ด้าน นั้น เห็นสมควรที่สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จะเร่งดำเนินการให้ทันต่อสถานการณ์อย่างเหมาะสม และปฏิบัติตามขั้นตอนของกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องให้ครบถ้วน โดยคำนึงถึงแหล่งเงินนอกงบประมาณและการมีส่วนร่วมของภาคเอกชน ความประหยัดและความคุ้มค่า ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่ทางราชการและประชาชนจะได้รับ รวมถึงการจัดทำ แผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณเพื่อเสนอขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีต่อไป

๓.๒.๒.๒ สำหรับการแก้ไขโรคไวรัสโคโรนาในมันสำปะหลัง เห็นสมควรที่ กระทรวงเกษตรและสหกรณ์และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งดำเนินการตามข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรีอย่างเคร่งครัด ส่วนค่าใช้จ่ายที่จะเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการป้องกันและกำจัดโรคไวรัสโคโรนาในมันสำปะหลัง จะต้องตรวจสอบพื้นที่ และจำนวนเกษตรกรผู้ปลูกมันสำปะหลังที่ได้รับผลกระทบให้ถูกต้องครบถ้วนโดยคำนึงถึงภารกิจของหน่วยงาน ความพร้อม ศักยภาพและความสามารถ วิธีการดำเนินการที่โปร่งใสส่วนแหล่งเงินและอัตราค่าใช้จ่าย เห็นสมควรให้ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องปรับแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณในโอกาสแรกก่อน หรือปฏิบัติตาม ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการในการขอใช้งบประมาณรายจ่ายงบกลาง รายการ เงินสำรองเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อแก้ไขหรือเยียวยาความเดือดร้อนเสียหายในบางกรณี พ.ศ. ๒๕๕๙ แล้วแต่กรณี และขอทำความเข้าใจรายละเอียดกับสำนักงานงบประมาณต่อไป

จึงกราบเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาผลการประชุมคณะกรรมการรัฐมนตรีฝ่ายเศรษฐกิจ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๒ หากเห็นสมควร โปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบเสนอผลการประชุมดังกล่าวต่อคณะรัฐมนตรี และขอเสนอวิธีทัศนเกี่ยวกับความคืบหน้าการดำเนินโครงการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานขนาดใหญ่ (Mega Projects ของกระทรวงคมนาคม) ประกอบการนำเสนอต่อคณะรัฐมนตรี ความยาวประมาณ ๔ นาที โดยมอบหมายให้ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

เด่น อ.กรม.

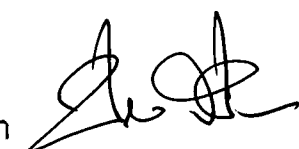


(นายกอบศักดิ์ ภูตระกูล)

รองเลขาธิการนายกรัฐมนตรีฝ่ายการเมือง

กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรีฝ่ายเศรษฐกิจ

พลเอก



(ประยุทธ์ จันทร์โอชา)

นายกรัฐมนตรี

๓๐ ก.ย. ๖๒

กราบเรียน นรม. เพื่อโปรดพิจารณา

๓๐
ก.ย. ๖๒