

ด่วนที่สุด



ทท 7

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่.....11994
วันที่.....7 มี.ค. 2562

ที่ กค ๑๐๐๕/๑๕๔๑๓

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อทราบ

(หากไม่มีข้อทักท้วงให้ถือเป็นเรื่องที่ ครม.

เห็นชอบ/อนุมัติ) เรื่องที่๗

๗ ตุลาคม ๒๕๖๒

กระทรวงการคลัง

กค. 44.2

ถนนพระรามที่ ๖

วันที่ 4 10 62

กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

เวลา 1-55

เรื่อง สรุปผลการประชุมคณะกรรมการรัฐมนตรีฝ่ายเศรษฐกิจ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๒

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

๗-7 ต.ค. 2562
จัดเข้าวาระ.....

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๓๑๗๔๕ ลงวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๒

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ขอให้กระทรวงการคลังเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง สรุปผลการประชุมคณะกรรมการรัฐมนตรีฝ่ายเศรษฐกิจ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๒ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลังพิจารณาแล้ว ขอเรียนความเห็น ดังนี้

๑. แผนผัง (Flow Chart) มาตรการและบทบาทของแต่ละหน่วยงานจะดำเนินการเพื่อขับเคลื่อนให้เกิดการขยายการลงทุนและรองรับการย้ายฐานการผลิตภายใต้กรอบและแนวทางการปรับปรุงสภาพแวดล้อมทางการลงทุนเพื่อชักจูงและรองรับการลงทุนจากการย้ายฐานการผลิตของนักลงทุนต่างชาติมาประเทศไทย (Thailand Plus Package) เสนอโดยสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (สกท.)

๑.๑ ไม่ขัดข้องกับการดำเนินมาตรการภาษีตามมติที่ประชุมคณะกรรมการรัฐมนตรีฝ่ายเศรษฐกิจ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๒ และสามารถดำเนินการให้เป็นไปตามกรอบระยะเวลาที่คณะกรรมการรัฐมนตรีฝ่ายเศรษฐกิจกำหนด อย่างไรก็ดี เห็นว่า การจ้างงานบุคลากรทักษะสูง (STEM) จะต้องกำหนดคุณสมบัติที่ชัดเจน และควรเฉพาะเจาะจง (Selective) ในกลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมายของประเทศในบางพื้นที่ที่ภาครัฐต้องการจะส่งเสริมเท่านั้น

๑.๒ ไม่ขัดข้องที่จะเชื่อมโยงข้อมูลระหว่างหน่วยงานภาครัฐเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ภาคเอกชนตามที่ สกท. เสนอต่อคณะกรรมการรัฐมนตรีฝ่ายเศรษฐกิจ ด้วยเห็นว่าการเชื่อมโยงข้อมูลดังกล่าวเป็นการดำเนินการที่ทำให้การบริหารงานภาครัฐและการจัดทำบริการสาธารณะเป็นไปด้วยความสะดวก รวดเร็ว มีประสิทธิภาพ และตอบสนองต่อการให้บริการและการอำนวยความสะดวกแก่ประชาชนอันเป็นไปตามเจตนารมณ์ของพระราชบัญญัติการบริหารงานและการให้บริการภาครัฐผ่านระบบดิจิทัล พ.ศ. ๒๕๖๒

๒. โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์ - มีนบุรี (สุวินทวงศ์) เสนอโดยคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน

การขออนุมัติโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์ - มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เข้าข่ายลักษณะของกิจกรรม มาตรการหรือโครงการตามบทบัญญัติในมาตรา ๒๗ แห่งพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ และประกาศคณะกรรมการนโยบายการเงินการคลังภาครัฐ เรื่อง การดำเนินกิจกรรม มาตรการ หรือโครงการที่ก่อให้เกิดภาระต่องบประมาณหรือภาระทางการคลังในอนาคต พ.ศ. ๒๕๖๑ ที่กำหนดให้การดำเนินกิจกรรม มาตรการ

/ หรือโครงการ

หรือโครงการที่หน่วยงานของรัฐมีความจำเป็นต้องดำเนินการระหว่างปีงบประมาณ ที่มีกฎหมาย กฎระเบียบ หรือหลักเกณฑ์ที่กำหนดให้ต้องขออนุมัติต่อคณะรัฐมนตรี โดยมีผลให้เกิดภาระต้องงบประมาณ ไม่ว่าในปีงบประมาณใด หรือก่อหนี้ผูกพันมากกว่าหนึ่งปีงบประมาณ หรือก่อให้เกิดการสูญเสียรายได้ของรัฐ หรือของหน่วยงานของรัฐ เป็นการดำเนินกิจกรรม มาตรการ หรือโครงการที่ก่อให้เกิดภาระต้องงบประมาณหรือ ภาระทางการคลังในอนาคต ดังนั้น รพม. จะต้องดำเนินการตามบทบัญญัติในมาตรา ๒๗ ให้ครบถ้วน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสันติ พร้อมพัฒน์)

รัฐมนตรีช่วยว่าการฯ รักษาการแทน
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง

สำนักนโยบายภาษี

โทร. ๐ ๒๒๗๓ ๙๐๒๐ ต่อ ๓๕๑๒

โทรสาร ๐ ๒๒๗๓ ๙๐๘๘

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ nattapol@fpo.go.th