



ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/ ๒๕๖๒

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๑ ตุลาคม ๒๕๖๒

เรื่อง ขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่าย เพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น ครั้งที่ ๑ วงเงิน ๒,๒๘๒.๙๘ ล้านบาท เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคเหนือและภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (จำนวน ๒๔ จังหวัด) ของกรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบท

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบให้นำเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี  
๒. สำเนาหนังสือกรมทางหลวง ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๖๑๓๓/๘๒๘๔ ลงวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๖๒  
๓. สำเนาหนังสือกรมทางหลวงชนบท ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๗๐๒/๑๐๕๒๘ ลงวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๖๒  
๔. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๐๘/๘๐๒๘ ลงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๒  
๕. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี  
๖. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๒๐/๙ ลงวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๒

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง ขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น ครั้งที่ ๑ วงเงิน ๒,๒๘๒.๙๘ ล้านบาท เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคเหนือและภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (จำนวน ๒๔ จังหวัด) ของกรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบทมาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑) เรื่องที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของคณะรัฐมนตรี หรือให้ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี และ (๑๑) เรื่องที่ต้องใช้งบประมาณแผ่นดินนอกเหนือจากที่ได้รับอนุมัติไว้แล้วตามกฎหมายว่าด้วยงบประมาณรายจ่ายประจำปีหรืองบประมาณรายจ่ายประจำปีเพิ่มเติม ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายอนุทิน ชาญวีรกูล) กำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคมได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

#### ๑. เรื่องเดิม

ตามที่ได้เกิดอุทกภัยจากอิทธิพลพายุโซนร้อนโพดุล (ระหว่างวันที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๖๒ - ๑ กันยายน ๒๕๖๒) และพายุติเปรสชันคาจิกิ (ระหว่างวันที่ ๒ - ๔ กันยายน ๒๕๖๒) ในพื้นที่ภาคเหนือและภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (จำนวน ๒๔ จังหวัด ประกอบด้วย กาฬสินธุ์ ขอนแก่น ชุมพร เชียงใหม่ น่าน พิจิตร พิษณุโลก เพชรบูรณ์ แพร่ มหาสารคาม มุกดาหาร แม่ฮ่องสอน ยโสธร ร้อยเอ็ด ลำปาง เลย ศรีสะเกษ สกลนคร สุโขทัย หนองบัวลำภู อำนาจเจริญ อุดรธานี อุดรดิตถ์ และอุบลราชธานี) ทำให้ทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงชนบทได้รับความเสียหาย สร้างความเดือดร้อนต่อประชาชนผู้ใช้เส้นทาง ส่งผลกระทบต่อการคมนาคมขนส่งและระบบโลจิสติกส์ ซึ่งกรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบท ได้ให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัยและซ่อมแซมเส้นทางเพื่อให้การจราจรผ่านได้ในระยะเร่งด่วนแล้ว

/๒. เหตุผล...

## ๒. เหตุผลความจำเป็นและความเร่งด่วนที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

การเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น ครั้งที่ ๑ วงเงิน ๒,๒๘๒.๙๘ ล้านบาท เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคเหนือและภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (จำนวน ๒๔ จังหวัด ประกอบด้วย กาฬสินธุ์ ขอนแก่น ชุมพร เชียงใหม่ น่าน พิจิตร พิษณุโลก เพชรบูรณ์ แพร่ มหาสารคาม มุกดาหาร แม่ฮ่องสอน ยโสธร ร้อยเอ็ด ลำปาง เลย ศรีสะเกษ สกลนคร สุโขทัย หนองบัวลำภู อำนาจเจริญ อุตรดิตถ์ และอุบลราชธานี) ของกรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบท เป็นเรื่องที่ต้องใช้งบประมาณแผ่นดินนอกเหนือจากที่ได้รับอนุมัติไว้แล้วตามกฎหมายว่าด้วยงบประมาณรายจ่ายประจำปี หรืองบประมาณรายจ่ายประจำปีเพิ่มเติม ดังนั้น จึงมีความจำเป็นต้องเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาโดยเร็ว เพื่อเร่งรัดฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

## ๓. สารสำคัญและข้อเท็จจริง

กระทรวงคมนาคมได้รับรายงานจากกรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบท เสนอขอรับการ จัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น ครั้งที่ ๑ จำนวน ๒๑๘ รายการ วงเงิน ๒,๒๘๒.๙๘ ล้านบาท ประกอบด้วย

๓.๑ กรมทางหลวงเสนอขอรับการ จัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น ครั้งที่ ๑ จำนวน ๑๒๕ รายการ วงเงิน ๑,๓๗๔.๖๐ ล้านบาท เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคเหนือและภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (จำนวน ๒๒ จังหวัด ประกอบด้วย กาฬสินธุ์ ขอนแก่น ชุมพร เชียงใหม่ น่าน พิจิตร พิษณุโลก เพชรบูรณ์ แพร่ มหาสารคาม แม่ฮ่องสอน ยโสธร ร้อยเอ็ด ลำปาง เลย ศรีสะเกษ สุโขทัย หนองบัวลำภู อำนาจเจริญ อุตรดิตถ์ อุบลราชธานี) โดยมีความเสียหายที่จะต้องใช้งบประมาณในการบูรณะ/ซ่อมแซมให้กลับคืนสู่สภาพเดิม และปรับปรุงระบบระบายน้ำให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น สรุปได้ ดังนี้

- ๑) งานซ่อมสะพาน จำนวน ๕ รายการ วงเงิน ๑๑๕ ล้านบาท
- ๒) ก่อสร้างสะพานใหม่ จำนวน ๑ รายการ วงเงิน ๓๐ ล้านบาท
- ๓) งานแก้ไขและป้องกันดินสไลด์ คั่นทางสไลด์ จำนวน ๕๕ รายการ วงเงิน ๔๖๒.๖๔ ล้านบาท
- ๔) งานฟื้นฟูและเพิ่มประสิทธิภาพระบบระบายน้ำ (งานสะพาน) จำนวน ๖๔ รายการ วงเงิน ๗๖๖.๙๖ ล้านบาท

ซึ่งกรมทางหลวงมีความพร้อมในการดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง หากได้รับการจัดสรรงบประมาณ จะเร่งดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จโดยเร็ว ทั้งนี้ กรมทางหลวงได้จัดทำรายละเอียดข้อมูลประกอบการเสนอขอรับการ จัดสรรงบประมาณฯ ตามพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังฯ แล้ว นอกจากนี้ ยังมีสายทางที่อยู่ระหว่างการออกแบบ ประมาณราคา และพิจารณารายละเอียด ซึ่งจะได้รวบรวมข้อมูลเสนอขอรับการ จัดสรรงบประมาณในคราวต่อไป

๓.๒ กรมทางหลวงชนบทเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น ครั้งที่ ๑ จำนวน ๙๓ รายการ วงเงิน ๙๐๘.๓๘ ล้านบาท เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคเหนือ และภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (จำนวน ๑๑ จังหวัด ประกอบด้วย เชียงใหม่ พิจิตร พิษณุโลก มุกดาหาร แม่ฮ่องสอน ยโสธร ร้อยเอ็ด สกลนคร สุโขทัย อำนาจเจริญ อุบลราชธานี) โดยมีความเสียหายที่จะต้องใช้งบประมาณในการบูรณะ/ซ่อมแซมให้กลับคืนสู่สภาพเดิม สรุปได้ ดังนี้

- ๑) ซ่อมสร้างผิวทาง/ไหล่ทาง/คันทาง จำนวน ๖๐ รายการ วงเงิน ๕๐๒.๑๖ ล้านบาท
- ๒) ถนนขาด/สะพาน/คอสสะพานขาด พร้อมเชิงลาด จำนวน ๑๖ รายการ วงเงิน ๓๕๖.๑๘ ล้านบาท
- ๓) ก่อสร้างโครงสร้างระบายน้ำ จำนวน ๖ รายการ วงเงิน ๒๒.๓๘ ล้านบาท
- ๔) งานป้องกันการกัดเซาะ จำนวน ๑๑ รายการ วงเงิน ๒๗.๖๖ ล้านบาท

ซึ่งกรมทางหลวงชนบทมีความพร้อมในการดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง หากได้รับการจัดสรรงบประมาณ จะเร่งดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จโดยเร็ว ทั้งนี้ กรมทางหลวงชนบทได้จัดทำรายละเอียดข้อมูลประกอบการเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณฯ ตามพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังฯ แล้ว

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ – ๓

๓.๓ สรุปความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคเหนือและภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ในเบื้องต้น รวมทั้งการเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ งบกลางฯ ครั้งที่ ๑ จำนวน ๒๑๘ รายการ วงเงิน ๒,๒๘๒.๙๘ ล้านบาท ของกระทรวงคมนาคม ดังนี้

| หน่วยงาน       | ความเสียหายจากอุทกภัย<br>(รายการ) | งบประมาณในการบูรณะ/ซ่อมแซม<br>(ล้านบาท) |
|----------------|-----------------------------------|-----------------------------------------|
| กรมทางหลวง     | ๑๒๕                               | ๑,๓๗๔.๖๐                                |
| กรมทางหลวงชนบท | ๙๓                                | ๙๐๘.๓๘                                  |
| รวมทั้งสิ้น    | ๒๑๘                               | ๒,๒๘๒.๙๘                                |

หมายเหตุ : ยังมีสายทางที่อยู่ระหว่างการออกแบบ ประมาณราคา และพิจารณารายละเอียด ซึ่งจะได้นำรวบรวมข้อมูลเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณในคราวต่อไป

#### ๔. ความเห็นของกระทรวงคมนาคม

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นควรเสนอเรื่อง ขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น ครั้งที่ ๑ วงเงิน ๒,๒๘๒.๙๘ ล้านบาท เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคเหนือ และภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (จำนวน ๒๔ จังหวัด) ของกรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบท ให้กลับคืนสู่สภาพเดิมโดยเร็ว

/๕. ความเห็น...

๕. ความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

กระทรวงคมนาคมได้ส่งเรื่องให้สำนักงานประมาณพิจารณาเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๔

๖. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมขอเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติการขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น ครั้งที่ ๑ รวมทั้งสิ้น ๒,๒๘๒.๘๘ ล้านบาท ประกอบด้วย กรมทางหลวง จำนวน ๑,๓๗๔.๖๐ ล้านบาท และกรมทางหลวงชนบท จำนวน ๙๐๘.๓๘ ล้านบาท เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคเหนือและภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน

โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๑๖๙ โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๐๐๘

Email : napat.kitti@gmail.com