



ที่ มท ๕๒๐๐/๑๔๒๐๓

กระทรวงมหาดไทย

ถนนอัษฎางค์ กรุงเทพฯ ๑๐๒๐๐

๖ กันยายน ๒๕๖๒

เรื่อง รายงานผลการดำเนินการตามแผนงานเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดิน
ของการไฟฟ้านครหลวง ประจำปีไตรมาสที่ ๑/๒๕๖๒ (ข้อมูล ณ เดือนมีนาคม ๒๕๖๒)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี

ด้วยกระทรวงมหาดไทยขอเสนอเรื่อง รายงานผลการดำเนินการตามแผนงานเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง ประจำปีไตรมาสที่ ๑/๒๕๖๒ (ข้อมูล ณ เดือนมีนาคม ๒๕๖๒) มาเพื่อคณะรัฐมนตรีทราบ โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑๒) รวมทั้งเป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรี ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ) กำกับการบริหารราชการกระทรวงมหาดไทยได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

การไฟฟ้านครหลวงดำเนินโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดิน ตั้งแต่ปี ๒๕๒๗ ถึงปัจจุบัน รวมระยะทางทั้งสิ้น ๒๑๕.๖ กิโลเมตร ประกอบด้วย

๑.๑ แผนงานเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดิน รวม ๒ แผนงาน (ดำเนินการเสร็จเรียบร้อยแล้ว) ได้แก่

๑.๑.๑ โครงการภายใต้แผนปรับปรุงและขยายระบบจำหน่ายพลังไฟฟ้า ฉบับที่ ๕ และฉบับที่ ๗ ระยะทางรวม ๑๖.๒ กิโลเมตร กรอบวงเงินลงทุน ๗๘๗ ล้านบาท ได้แก่ โครงการถนนสีลม โครงการปทุมวัน และโครงการจิตรลดา

๑.๑.๒ แผนงานเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดิน ปี ๒๕๔๗ - ๒๕๕๒ ระยะทางรวม ๒๔.๔ กิโลเมตร กรอบวงเงินลงทุน ๑,๗๔๐ ล้านบาท ได้แก่ โครงการพหลโยธิน โครงการพญาไท และโครงการสุขุมวิท

๑.๒ แผนงานเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดิน รวม ๓ แผนงาน (ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการ) ได้แก่

๑.๒.๑ แผนงานเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดิน ปี ๒๕๕๑ - ๒๕๕๖ ได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๘ มกราคม ๒๕๕๑ และแผนงานเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดิน ปี ๒๕๕๑ - ๒๕๕๖ (ฉบับปรับปรุง) ได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๐ ระยะทางรวม ๒๕.๒ กิโลเมตร กรอบวงเงินลงทุน ๙,๐๘๘.๘๐ ล้านบาท

๑.๒.๒ แผนงานเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดิน รัชดาภิเษก ได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๕๖ ระยะทางรวม ๒๒.๕ กิโลเมตร กรอบวงเงินลงทุน ๘,๘๙๙.๕๘ ล้านบาท

/๑.๒.๓ แผนงาน...

๑.๒.๓ แผนงานเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินเพื่อรองรับการเป็นมหานครแห่งอาเซียน ได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑ กันยายน ๒๕๕๘ จำนวน ๓๙ เส้นทาง ระยะทางรวม ๑๒๗.๓ กิโลเมตร กรอบวงเงินลงทุน ๔๘,๗๑๗.๒๑ ล้านบาท

๑.๓ นายกรัฐมนตรีได้มีบัญชาเห็นชอบ และได้ลงนามในคำสั่งสำนักนายกรัฐมนตรีที่ ๙๗/๒๕๕๙ เรื่อง การแต่งตั้งคณะกรรมการอำนวยการโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินเพื่อรองรับการเป็นมหานครแห่งอาเซียน โดยมีอำนาจหน้าที่กำหนดนโยบาย แนวทางการดำเนินงาน กำกับดูแล ติดตามผล การดำเนินการ และรายงานความคืบหน้าต่อนายกรัฐมนตรีและคณะรัฐมนตรี

๑.๔ การไฟฟ้านครหลวงในฐานะเลขานุการคณะกรรมการอำนวยการโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินเพื่อรองรับการเป็นมหานครแห่งอาเซียน ได้จัดการประชุมครั้งที่ ๑(๕)/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๒ ที่ประชุมมีมติให้การไฟฟ้านครหลวงจัดทำรายงานผลการดำเนินงานของโครงการฯ เป็นรายไตรมาส โดยเริ่มรายงานไตรมาสที่ ๑/๒๕๖๒ และนำเสนอรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ในฐานะประธานกรรมการอำนวยการโครงการฯ ทราบ

๒. สรุปสาระสำคัญและผลการดำเนินงาน

๒.๑ สาระสำคัญของแผนงานฯ : การไฟฟ้านครหลวงมีแผนดำเนินโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดิน ในพื้นที่ที่การไฟฟ้านครหลวงดูแลและรับผิดชอบระบบจำหน่ายพลังงานไฟฟ้าครอบคลุมพื้นที่ ๓ จังหวัด คือ กรุงเทพมหานคร จังหวัดนนทบุรี และจังหวัดสมุทรปราการ

๒.๒ วัตถุประสงค์ : เพิ่มความเชื่อถือได้ของระบบไฟฟ้า รองรับความต้องการไฟฟ้าที่เพิ่มขึ้นในอนาคต ปรับสภาพภูมิทัศน์และรักษาสิ่งแวดล้อมให้สวยงาม และเพิ่มความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน

๒.๓ ขอบเขตและปริมาณงาน : ดำเนินการรวมระยะทาง ๒๑๕.๖ กิโลเมตร ประกอบด้วย

๒.๓.๑ ท่อร้อยสายใต้ดินหลัก ท่อร้อยสายใต้ดินแยกเข้าผู้ใช้ไฟฟ้าแรงสูงและอุโมงค์

๒.๓.๒ สายไฟฟ้าใต้ดิน ๑๑๕ กิโลเมตร ๖๙ กิโลเมตร ๒๔ กิโลเมตร และ ๒๓๐ กิโลเมตร พร้อมอุปกรณ์

๒.๔ ระยะเวลาดำเนินการ : ปี ๒๕๖๗ - ๒๕๖๘

๒.๕ งบประมาณลงทุน/แหล่งเงินลงทุน และผลตอบแทนทางการเงินและเศรษฐศาสตร์ของแผนงานที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี รวม ๓ แผนงาน ซึ่งอยู่ระหว่างดำเนินการ สรุปได้ ดังนี้ (สำหรับ ๒ แผนงาน ตามข้อ ๑.๑ ที่ดำเนินการแล้วเสร็จ ใช้งบประมาณ ๒,๕๒๗ ล้านบาท)

แผนงาน	งบประมาณ ลงทุน (ล้านบาท)	แหล่งเงินลงทุน		ผลตอบแทนร้อยละ	
		เงินกู้ ในประเทศ	เงินรายได้ การไฟฟ้า- นครหลวง	EIRR	FIRR
๑. แผนงานฯ ปี ๒๕๕๑ - ๒๕๕๖ (ฉบับปรับปรุง)	๙,๐๘๘.๘๐	๕,๕๐๐.๐๐	๓,๖๘๘.๘๐	๕.๖๕	๕.๐๐
๒. แผนงานฯ รัชดาภิเษก	๘,๘๙๙.๕๘	๕,๙๐๐.๐๐	๒,๙๙๙.๕๘	๗.๐๐	๕.๙๒
๓. แผนงานฯ รองรับการเป็น มหานครแห่งอาเซียน	๔๘,๗๑๗.๒๑	๓๙,๑๐๐.๐๐	๙,๖๑๗.๒๐	๕.๖๒	๔.๖๗

๒.๖ ผลการดำเนินงานของแผนงานฯ : การไฟฟ้านครหลวงเริ่มดำเนินโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดิน ตั้งแต่ปี ๒๕๒๗ ถึงปัจจุบัน สรุปได้ ดังนี้

- **เชิงปริมาณ** รวมระยะทางเมื่อดำเนินการได้จริง ๒๑๕.๖ กิโลเมตร ประกอบด้วย

๑) ดำเนินการเปลี่ยนระบบจ่ายไฟฟ้าและรื้อถอนเสาไฟฟ้าแล้วเสร็จ รวมระยะทาง ๔๖.๖ กิโลเมตร

๒) อยู่ระหว่างดำเนินการรวมระยะทาง ๑๖๙ กิโลเมตร แบ่งเป็น ๒ สถานะ ดังนี้

ก. อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ๕๔.๑ กิโลเมตร

ข. อยู่ระหว่างจัดซื้อจัดจ้าง ๑๑๔.๙ กิโลเมตร

- **เชิงคุณภาพ**

หากดำเนินการแล้วเสร็จ จะส่งผลให้คุณภาพระบบไฟฟ้าเพิ่มขึ้น ลดปัญหาไฟตก/ไฟดับ ประชาชนมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินอันเนื่องจากอุบัติเหตุรถชนเสาไฟฟ้าหรือเกี่ยวเสาไฟฟ้าล้ม รวมทั้งทำให้เกิดทัศนียภาพที่สวยงามของเมืองหลวง ส่งผลต่อคุณภาพชีวิตที่ดีและส่งเสริมการท่องเที่ยว

๒.๗ การไฟฟ้านครหลวงได้รายงานผลการดำเนินโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดิน รวม ๓ แผนงาน ประจำปีงบประมาณที่ ๑/๒๕๖๒ (ข้อมูล ณ เดือนมีนาคม ๒๕๖๒) ซึ่งอยู่ระหว่างดำเนินการ ดังนี้

๒.๗.๑ แผนงานเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดิน ปี ๒๕๕๑ - ๒๕๕๖ (ฉบับปรับปรุง) ระยะทางรวม ๒๕.๒ กิโลเมตร กำหนดดำเนินการแล้วเสร็จปี ๒๕๖๓ มีผลการดำเนินงานร้อยละ ๑๙.๑๖ จากแผนงานที่กำหนด ณ เดือนมีนาคม ๒๕๖๒ ร้อยละ ๒๐.๔๙ ซ้ำกว่าแผนงานร้อยละ ๑.๓๓ ประกอบด้วย

๑) โครงการปทุมวัน จิตรลดา พญาไท (เพิ่มเติม)

: ระยะทาง ๖ กิโลเมตร ดำเนินการแล้วเสร็จเมื่อปี ๒๕๖๑

๒) โครงการนนทบุรี

: ระยะทาง ๘.๓ กิโลเมตร อยู่ระหว่างการก่อสร้าง

๓) โครงการพระราม ๓

: ระยะทาง ๑๐.๙ กิโลเมตร อยู่ระหว่างการก่อสร้าง

๒.๗.๒ แผนงานเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดิน รัชดาภิเษก ระยะทางรวม ๒๒.๕ กิโลเมตร กำหนดดำเนินการแล้วเสร็จปี ๒๕๖๔ ปัจจุบันอยู่ระหว่างการทำรายงานวิเคราะห์ผลกระทบตามแนวรถไฟฟ้าใต้ดิน ประกอบด้วย

๑) โครงการรัชดาภิเษก - โอโศก

: ระยะทาง ๘.๒ กิโลเมตร มีผลการดำเนินงานร้อยละ ๑๔ จากแผนงานที่กำหนด ณ เดือนมีนาคม ๒๕๖๒ ร้อยละ ๒๘ ซ้ำกว่าแผนงานร้อยละ ๑๔ อยู่ระหว่างการพิจารณาอนุญาตให้เข้าพื้นที่จากเจ้าของพื้นที่ (กรุงเทพมหานคร)

๒) โครงการรัชดาภิเษก - พระราม ๙

: ระยะทาง ๑๔.๓ กิโลเมตร ผลงานที่ทำได้ร้อยละ ๒๘ เป็นไปตามแผนงาน

๒.๗.๓ แผนงานเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินเพื่อรองรับการเป็นมหานครแห่งอาเซียน ระยะทางรวม ๑๒๗.๓ กิโลเมตร กำหนดดำเนินการแล้วเสร็จปี ๒๕๖๔ มีผลการดำเนินงานร้อยละ ๑๙.๑๖ จากแผนงานที่กำหนด ณ เดือนมีนาคม ๒๕๖๒ ร้อยละ ๓๐.๙๖ ซ้ำกว่าแผนงานร้อยละ ๑๑.๘๐ ประกอบด้วย

- ๑) โครงการพื้นที่เมืองชั้นใน ระยะทาง ๑๒.๖ กิโลเมตร
: ระยะทาง ๒.๑ กิโลเมตร อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้แก่ ถนนวิบูลย์
: ระยะทาง ๑๐.๕ กิโลเมตร อยู่ระหว่างการจัดหาผู้รับจ้าง ได้แก่ ถนนอังรีดูนังต์
ถนนชิดลม ถนนหลังสวน ถนนสารสิน ถนนพระราม ๔ และถนนสาทร
- ๒) โครงการในพื้นที่เชื่อมโยงระบบส่งระหว่างสถานีไฟฟ้าดันทาง
: ระยะทาง ๗.๔ กิโลเมตร อยู่ระหว่างการจัดหาผู้รับจ้าง ได้แก่ ถนนเจริญราษฎร์
ถนนเพชรบุรี และถนนดินแดง
- ๓) โครงการในพื้นที่ก่อสร้างร่วมกับหน่วยงานสาธารณูปโภคอื่น ระยะทาง ๑๐๗.๓ กิโลเมตร ประกอบด้วย
- ๓.๑) โครงการในพื้นที่ตามแนวรถไฟฟ้า ระยะทาง ๘๗.๑ กิโลเมตร
: ตามแนวรถไฟฟ้าสายสีเขียวใต้ (แบริ่ง-บางปิ้ง) ระยะทาง ๑๒.๕ กิโลเมตร อยู่ระหว่างการจัดหาผู้รับจ้าง ได้แก่ ถนนสุขุมวิท
: ตามแนวรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ระยะทาง ๑๑.๔ กิโลเมตร อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้แก่ ถนนจรัญสนิทวงศ์
: ตามแนวรถไฟฟ้าสายสีเขียวเหนือ ระยะทาง ๕.๕ กิโลเมตร อยู่ระหว่างจัดหาผู้รับจ้าง ได้แก่ ถนนลาดพร้าว และถนนพหลโยธิน
: ตามแนวรถไฟฟ้าสายสีเขียวยส่วนต่อขยาย (บางปิ้ง-บางปู) ระยะทาง ๖.๖ กิโลเมตร อยู่ระหว่างจัดหาผู้รับจ้าง ได้แก่ ถนนสุขุมวิท
: ตามแนวรถไฟฟ้าสายสีชมพู ระยะทาง ๑๗.๖ กิโลเมตร อยู่ระหว่างจัดหาผู้รับจ้าง ได้แก่ ถนนแจ้งวัฒนะ และถนนติวานนท์
: ตามแนวรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ระยะทาง ๑๕.๘ กิโลเมตร อยู่ระหว่างจัดหาผู้รับจ้าง ได้แก่ ถนนลาดพร้าว ถนนศรีนครินทร์ และถนนเทพารักษ์
: ตามแนวรถไฟฟ้าสายสีส้ม ระยะทาง ๑๐.๑ กิโลเมตร อยู่ระหว่างจัดหาผู้รับจ้างและประสานแผนงานกับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ได้แก่ ถนนเพชรบุรี ถนนราชปรารภ ถนนวิภาวดี-รังสิต ถนนดินแดง และถนนรามคำแหง
: ตามแนวรถไฟฟ้าสายสีม่วง ระยะทาง ๗.๖ กิโลเมตร อยู่ระหว่างการประสานแผนงานกับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ได้แก่ ถนนประชาธิปไตย ถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน ถนนประชาราษฎร์สาย ๒ และถนนสามเสน
- ๓.๒) โครงการในพื้นที่ร่วมกรุงเทพมหานคร ระยะทาง ๑๓.๑ กิโลเมตร อยู่ระหว่างจัดหาผู้รับจ้าง ได้แก่ ถนนทหาร ถนนประชาราษฎร์ สาย ๑ ถนนอรุณอมรินทร์ ถนนบรมราชชนนี และถนนพรานนก
- ๓.๓) โครงการในพื้นที่ร่วมการประปานครหลวง ระยะทาง ๗.๑ กิโลเมตร อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้แก่ รอบพระตำหนักจิตรลดารโหฐาน
- ๒.๘ ปัญหาและอุปสรรค พร้อมแนวทางแก้ไขในการดำเนินโครงการ ทั้ง ๓ แผนงาน สรุปสาระสำคัญได้ ดังนี้
- ๒.๘.๑ ปัญหาที่เกิดจากการพบอุปสรรคใต้ดิน การไฟฟ้านครหลวงได้พิจารณา ร่วมกับหน่วยงานเจ้าของพื้นที่ และผู้รับจ้าง เพื่อปรับแผนการดำเนินการ โดยเน้นให้เร่งรัดระยะเวลาในการก่อสร้างให้เร็วขึ้นเพื่อให้สามารถดำเนินการได้ตามแผนงานที่กำหนด

๒.๘.๒ ปัญหาการอันเนื่องจากแผนงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องไม่สอดคล้องกับแผนงานของการไฟฟ้านครหลวง ปัจจุบันการไฟฟ้านครหลวงร่วมกับทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อวางแผนในการบูรณาการร่วมกันและมีการติดตามผลอย่างต่อเนื่อง

๒.๙ แผนการดำเนินงานในระยะต่อไป

การติดตามเร่งรัดการดำเนินการตามแผนฯ ให้แล้วเสร็จตามเป้าหมายและกรอบระยะเวลาที่กำหนด ทั้งนี้ เนื่องจากในระหว่างการดำเนินการก่อสร้างพบอุปสรรคได้ดิน จำเป็นต้องมีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงแบบ อาทิ การเพิ่มระดับความลึกของบ่อพักท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดินเพื่อหลบอุปสรรคจากปัญหาดังกล่าวส่งผลกระทบต่อกรเบิกจ่ายงบประมาณล่าช้ากว่าแผนงานที่กำหนดซึ่งการไฟฟ้านครหลวงได้พิจารณาร่วมกับหน่วยงานเจ้าของพื้นที่ และผู้รับจ้าง เพื่อปรับแผนการดำเนินการโดยเน้นให้เร่งรัดระยะเวลาในการก่อสร้างให้เร็วยิ่งขึ้นเพื่อให้สามารถดำเนินการได้ตามแผนงานที่กำหนด

ในด้านการเบิกจ่ายงบประมาณโครงการ การไฟฟ้านครหลวงวางแผนการเบิกจ่ายเงินในปี ๒๕๖๒ จำนวน ๒,๕๑๙.๗๔๔ ล้านบาท ปัจจุบันเบิกจ่ายแล้ว ณ เดือนมีนาคม ๒๕๖๒ จำนวน ๓๔๐.๖๑๕ ล้านบาท และคาดว่าจะเร่งรัดการเบิกจ่ายในส่วนที่เหลือให้เป็นไปตามแผนการดำเนินงานที่กำหนดภายในเดือนธันวาคม ๒๕๖๒ ซึ่งการไฟฟ้านครหลวงจะได้นำเสนอกระทรวงมหาดไทยพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีในโอกาสต่อไป

แผนงาน	งบประมาณลงทุน (ล้านบาท)	การเบิกจ่ายเงิน	
		แผนการจ่าย	ผลการจ่าย
๑. แผนงานฯ ปี ๒๕๕๑ – ๒๕๕๖ (ฉบับปรับปรุง)	๙,๐๘๘.๘๐	๖๙๒.๑๕๕	๑๐๒.๑๘๘
๒. แผนงานฯ รัชดาภิเษก	๘,๘๙๙.๕๘	๕๓๖.๓๕๗	๒๑๘.๕๔๐
๓. แผนงานฯ รองรับการเป็นมหานครแห่งอาเซียน	๔๘,๗๑๗.๒๑	๑,๒๙๑.๒๓๒	๑๙.๘๘๗
รวม	๖๖,๗๐๕.๕๙	๒,๕๑๙.๗๔๔	๓๔๐.๖๑๕

๓. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงมหาดไทยจึงขอเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อรับทราบรายงานผลการดำเนินการตามแผนงานเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง ประจำปีงบประมาณ ที่ ๑/๒๕๖๒ (ข้อมูล ณ เดือนมีนาคม ๒๕๖๒)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีทราบต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลเอก



(อนุพงษ์ เผ่าจินดา)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

การไฟฟ้านครหลวง

ฝ่ายบริหารโครงการ

โทร. ๐ ๒๓๔๘ ๕๑๓๐

โทรสาร ๐ ๒๓๔๘ ๕๗๑๐

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ prdpjd@mea.or.th