

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๑๕/ ๕๑๕๗



ทศ. ๒๓
วันที่ ๒ ก.ย. ๖๒
เวลา ๑๔.๐๕

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ส32149 กต
รับที่ : ธ10330/62 ส1 คคย
วันที่ : ๐2 ก.ย. 62 เวลา : 14:01

สำนักงานสภาพัฒนาการ
เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

กัณยานน ๒๕๖๒

เรื่อง ร่างแถลงการณ์ร่วมของการประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๒๕ แผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (IMT-GT)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
๒. ร่างแถลงการณ์ร่วมของการประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๒๕ แผนงาน IMT-GT และ คำแปลอย่างไม่เป็นทางการ

ตามที่ ประเทศไทยจะเป็นเจ้าภาพจัดการประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๒๕ และการประชุมอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง แผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (Indonesia-Malaysia-Thailand Growth Triangle: IMT-GT) ระหว่างวันที่ ๑๐ - ๑๓ กันยายน ๒๕๖๒ ณ จังหวัดกระบี่ นั้น

ในการนี้ สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ขอเสนอเรื่อง ร่างแถลงการณ์ร่วมของการประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๒๕ แผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (IMT-GT) มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) กำกับการบริหารราชการสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ ประเทศไทยได้เข้าร่วมเป็นสมาชิกแผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (Indonesia-Malaysia-Thailand Growth Triangle: IMT-GT) มาตั้งแต่ปี ๒๕๓๖ ดำเนินงานผ่านกลไกความร่วมมือ ได้แก่ ๑) ระดับคณะทำงานและระดับสภาธุรกิจ IMT-GT ๒) ระดับเจ้าหน้าที่อาวุโส ๓) ระดับรัฐมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัด ๔) ระดับรัฐมนตรี และ ๕) ระดับผู้นำ โดยมี สศช. ปฏิบัติหน้าที่เป็นฝ่ายเลขานุการระดับชาติ (National Secretariat)

๑.๒ ประเทศไทยได้เป็นเจ้าภาพจัดการประชุมระดับผู้นำ ครั้งที่ ๑๒ แผนงาน IMT-GT เมื่อวันที่ ๒๓ มิถุนายน ๒๕๖๒ ณ กรุงเทพมหานคร โดยผู้นำได้รับทราบความก้าวหน้าในการขับเคลื่อนโครงการภายใต้แผนดำเนินงานระยะห้าปี ปี ๒๕๖๐-๒๕๖๔ (Implementation Blueprint: IB 2017-2021) ในช่วงปี ๒๕๖๑-๒๕๖๒ ภายใต้วิสัยทัศน์ IMT-GT ปี ๒๕๗๙ (IMT-GT Vision 2036) ตลอดจนความก้าวหน้าในการขับเคลื่อนโครงการความร่วมมือที่โดดเด่นในส่วนของไทย ทั้งด้านความเชื่อมโยงทางกายภาพ การพัฒนายุทธศาสตร์การท่องเที่ยวที่มุ่งเน้นการท่องเที่ยวจุดหมายเดียวใน IMT-GT การพัฒนาโครงการด้านเกษตรที่ใช้เทคโนโลยีระดับสูงสร้างคุณค่าและมีความยั่งยืน การพัฒนาเมืองสีเขียวภายใต้กรอบการพัฒนาเมืองอย่างยั่งยืน ตลอดจนการเร่งรัดให้ดำเนินการทบทวนระยะกลางของ IB ทบทวนยุทธศาสตร์การเชื่อมโยงระเบียงเศรษฐกิจทั้งห้าแนวระเบียงเศรษฐกิจเดิมและบูรณาการกับระเบียงเศรษฐกิจที่หกที่เสนอโดยไทย และใช้ประโยชน์จากสถานการณ์การเปลี่ยนแปลงในโลก เช่น ขั้วโลกใหม่และเส้นทางของจีนและผลการหารือของผู้นำโลกในเวทีขั้วโลกใหม่และเส้นทางครั้งที่ ๒ ที่จีน และความเป็นเศรษฐกิจดิจิทัล ฯลฯ การเสริมสร้างความร่วมมือกับหุ้นส่วนการพัฒนาเดิมและหุ้นส่วนการพัฒนาใหม่ที่มีศักยภาพ เช่น อินเดีย จีน ญี่ปุ่น เกาหลีใต้ สิงคโปร์ และออสเตรเลีย การเสริมสร้างบทบาทของชุมชนและผู้ว่าราชการจังหวัด ตลอดจนสภาธุรกิจ IMT-GT และการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์และแผนปฏิบัติการต่าง ๆ ที่เชื่อมโยงกับอาเซียน เป็นต้น

๑๓ การประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๒๕ แผนงาน IMT-GT จะจัดขึ้นเพื่อขับเคลื่อนข้อสั่งการจากการประชุมระดับผู้นำ ครั้งที่ ๑๒ ต่อไป โดยรัฐมนตรีประจำแผนงาน IMT-GT ของไทย มีกำหนดเป็นหัวหน้าคณะผู้แทนไทยเข้าร่วมการประชุมพร้อมทั้งทำหน้าที่ประธานการประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๒๕ และการประชุมอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ของแผนงาน IMT-GT ระหว่างวันที่ ๑๐ – ๑๓ กันยายน ๒๕๖๒ ณ จังหวัดกระบี่ โดยมีรัฐมนตรีประจำแผนงาน IMT-GT ของสาธารณรัฐอินโดนีเซีย รัฐมนตรีประจำแผนงาน IMT-GT ของมาเลเซีย ผู้แทนเลขาธิการอาเซียน ผู้แทนประธานธนาคารพัฒนาเอเชีย (ADB) ผู้ว่าราชการจังหวัดและมุขมนตรีแผนงาน IMT-GT และผู้แทนหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เข้าร่วมประชุม และในการประชุมดังกล่าวจะมีแถลงการณ์ร่วมของการประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๒๕ แผนงาน IMT-GT เป็นเอกสารผลลัพธ์อย่างเป็นทางการของการประชุม

๑.๔ คณะรัฐมนตรีได้มีมติ เมื่อวันที่ ๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ อนุมัติให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม (นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ) ปฏิบัติหน้าที่เป็นรัฐมนตรีประจำแผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (IMT-GT Minister) เพื่อกำกับดูแลการดำเนินงานของประเทศไทยภายใต้แผนงาน IMT-GT ทุกรูปแบบ เนื่องจากเมื่อวันที่ ๑๐ กรกฎาคม ๒๕๖๒ ได้มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ แต่งตั้งคณะรัฐมนตรีชุดใหม่ ดังนั้นจึงต้องมีการแต่งตั้งรัฐมนตรีประจำแผนงาน IMT-GT และหัวหน้าคณะผู้แทนไทยในการประชุมฯ เพื่อเข้าร่วมการประชุมดังกล่าวต่อไป

๒. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

เรื่องที่เสนอดังกล่าวนี้นี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามที่กำหนดในพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๗) เรื่องที่เกี่ยวกับความสัมพันธ์ระหว่างประเทศหรือที่เกี่ยวกับองค์การระหว่างประเทศที่มีผลผูกพันรัฐบาลไทย

๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

๓.๑ ประเทศไทยจะเป็นเจ้าภาพจัดการประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๒๕ และการประชุมอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง แผนงาน IMT-GT ระหว่างวันที่ ๑๐ – ๑๓ กันยายน ๒๕๖๒ ณ จังหวัดกระบี่ โดยจะมีการประชุมระดับเจ้าหน้าที่อาวุโส ครั้งที่ ๒๖ ในวันที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๖๑ การประชุมระดับมุขมนตรี และผู้ว่าราชการจังหวัด ครั้งที่ ๑๖ ในวันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๖๑ และการประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๒๕ ในวันที่ ๑๓ กันยายน ๒๕๖๒ โดยรัฐมนตรีประจำแผนงาน IMT-GT ของไทยจะเป็นหัวหน้าคณะผู้แทนไทยเข้าร่วมการประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๒๕ พร้อมทั้งทำหน้าที่ประธานการประชุม

๓.๒ การประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๒๕ แผนงาน IMT-GT จะมีการรับรองแถลงการณ์ร่วมระดับรัฐมนตรี (Joint Statement of the Twenty-Fifth Indonesia-Malaysia-Thailand Growth Triangle Ministerial Meeting) ดังนั้น จึงมีความจำเป็นจะต้องเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อขอความเห็นชอบต่อร่างแถลงการณ์ร่วมฯ ดังกล่าว ก่อนการประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๒๕ แผนงาน IMT-GT ในวันที่ ๑๓ กันยายน ๒๕๖๒ พร้อมทั้งขอความเห็นชอบในการมอบหมายรัฐมนตรีเป็นรัฐมนตรีประจำแผนงาน IMT-GT และเป็นหัวหน้าคณะผู้แทนไทยในการประชุมฯ สำนักงานฯ จึงขอความกรุณานำเสนอต่อคณะรัฐมนตรีภายในวันอังคารที่ ๓ กันยายน ๒๕๖๒

๔. สำคัญ

๔.๑ ร่างแถลงการณ์ร่วมการประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๒๕ แผนงาน IMT-GT (Draft Joint Statement of the Twenty-Fifth Indonesia-Malaysia-Thailand Growth Triangle Ministerial Meeting) มีสาระสำคัญที่เป็นการชื่นชมความก้าวหน้าในการดำเนินงานในรอบปี ๒๕๖๑-๒๕๖๒ ตลอดจนการยืนยันการขับเคลื่อนตามแผนดำเนินงานระยะห้าปี ปี ๒๕๖๐-๒๕๖๔ (IB 2017-2021) ให้เป็นรูปธรรม เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าต่อผู้นำในการประชุมระดับผู้นำ ครั้งที่ ๑๓ แผนงาน IMT-GT ในเดือนเมษายน ๒๕๖๓ ณ สาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม ในโอกาสการประชุมสุดยอดอาเซียน ครั้งที่ ๓๖ ต่อไป โดย

/ มอบหมายเจ้าหน้าที่ ...

มอบหมายเจ้าหน้าที่อาวุโส มุขมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัด คณะทำงาน ๗ สาขา และสภาธุรกิจ IMT-GT สนองตอบต่อข้อสั่งการของผู้นำสามประเทศจากที่ประชุมระดับผู้นำครั้งที่ ๑๒ แผนงาน IMT-GT ที่ได้เห็นชอบให้มีการขับเคลื่อนโครงการพัฒนาที่สำคัญภายใต้วิสัยทัศน์ IMT-GT ปี ๒๕๗๔ (IMT-GT Vision 2036) และแผนการดำเนินงานระยะห้าปี พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๔ (IB 2017-2021) โดยให้ดำเนินการทบทวนระยะกลาง แผน IB เพื่อกำหนดทิศทางการขับเคลื่อนแผนช่วงที่เหลือด้วย

รัฐมนตรี IMT-GT ยังจะได้ยืนยันเจตนารมณ์ ในการพัฒนาความร่วมมือในด้านต่าง ๆ อาทิ การพัฒนาโครงการเพื่อการเชื่อมโยงทางกายภาพที่มุ่งเน้นให้โครงการแล้วเสร็จตามกำหนด โดยพิจารณาร่วมกับการทบทวนยุทธศาสตร์การเชื่อมโยงระหว่างระเบียงเศรษฐกิจทั้งหกของ IMT-GT ยุทธศาสตร์การส่งเสริมการตลาดเพื่อการขยายตัวด้านการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืนของอนุภูมิภาค IMT-GT ที่มุ่งเน้นการสร้างจุดท่องเที่ยวเดียวใน IMT-GT และให้เกิดการพัฒนาผลิตภัณฑ์การท่องเที่ยวใหม่ ๆ ร่วมกัน ความร่วมมือด้านเกษตรทั้งประมง ปศุสัตว์ และปศุสัตว์ เพื่อใช้เทคโนโลยีและนวัตกรรมเพื่อสร้างความมั่นคงทางอาหารและโภชนาการให้กับอนุภูมิภาค การพัฒนาผลิตภัณฑ์และบริการฮาลาลสู่มาตรฐานสากล ภายใต้การยอมรับระหว่างกันและขยายความร่วมมือด้านอุตสาหกรรมฮาลาลเพิ่มขึ้น การพัฒนาทรัพยากรมนุษย์และการพัฒนาความร่วมมือด้านการศึกษา เพื่อช่วยสนับสนุนการเติบโตทางเศรษฐกิจในพื้นที่ พร้อมทั้งใช้ประโยชน์จากเครือข่ายมหาวิทยาลัย IMT-GT (IMT-GT University Network: UNINET) ในการพัฒนาสมรรถนะของวิสาหกิจทุกขนาดยิ่งขึ้น รวมทั้งการมุ่งเน้นพัฒนาด้านเทคโนโลยีและนวัตกรรมเพื่อสนับสนุนการขยายตัวทางเศรษฐกิจดิจิทัลอย่างทั่วถึงของอนุภูมิภาค และการยืนยันเจตนารมณ์ในการสนับสนุนการพัฒนาเมืองสีเขียวภายใต้บริบทของการพัฒนาเมืองอย่างยั่งยืนของอนุภูมิภาค IMT-GT (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒)

๔.๒ ประเด็นหารือและข้อเสนอแนะของประเทศไทย ในการประชุมมีดังนี้

๔.๒.๑ การขับเคลื่อนโครงการความเชื่อมโยงทางกายภาพด้านการคมนาคมและเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร ตามโครงการที่ผู้นำเห็นชอบ โดยผ่านการทบทวนยุทธศาสตร์ในช่วงระยะกลางของ IB ซึ่งไทยจะเสนอให้มีการจัดลำดับความสำคัญในแต่ละระเบียงเศรษฐกิจตามมิติการเชื่อมโยงที่เหมาะสม สอดคล้องกับการปรับบทบาทของระเบียงเศรษฐกิจทั้งหกที่บูรณาการระหว่างกัน โดยคำนึงถึงความเปลี่ยนแปลงใหม่ในระดับโลกและภูมิภาคที่ส่งผลกระทบต่อ IMT-GT อาทิ ความริเริ่มสายแถบและเส้นทางของจีน พร้อมทั้งเร่งรัดประเด็นติดค้างที่กระทบต่อผลประโยชน์ของไทย โดยเฉพาะในด้านการขนส่งทางบก อาทิ การเชื่อมโยงด้านศุลกากรสะเดาแห่งใหม่กับมาเลเซียโดยจุดผ่านแดนและเส้นทางใหม่ การก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโกลกทั้งสองแห่ง ฯลฯ การสร้างผลกระทบจากการพัฒนาที่มีคุณภาพทั้งด้านเศรษฐกิจ สังคม และความมั่นคง และโอกาสการเชื่อมโยงการพัฒนาของพื้นที่เป้าหมายของรัฐบาล อาทิ การพัฒนาความเชื่อมโยงกับพื้นที่เมืองต้นแบบในสามจังหวัดชายแดนภาคใต้รวมทั้งเมืองต้นแบบแห่งที่ ๔ ที่อำเภอจะนะ จังหวัดสงขลา การเร่งรัดการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางเทคโนโลยีเพื่อรองรับการขยายตัวทางการค้าและการลงทุนของวิสาหกิจทุกระดับใน IMT-GT และการใช้ประโยชน์อย่างสูงสุดจากพิธีสารว่าด้วยการแก้ไขข้อบกพร่องความเข้าใจด้านการบินในด้านโอกาสการเชื่อมโยงทางการบินในอนุภูมิภาค เป็นต้น

๔.๒.๒ การเร่งรัดการจัดทำความตกลงด้านการอำนวยความสะดวกการขนส่งข้ามพรมแดนและผ่านแดน เพื่อให้เกิดการใช้ประโยชน์จากโครงสร้างพื้นฐานทางกายภาพอย่างเต็มประสิทธิภาพ ตลอดจนการเร่งรัดบูรณาการอย่างเหมาะสมในการเชื่อมโยงข้ามพรมแดนและผ่านแดน พร้อมทั้งปรับปรุงบริการตรวจปล่อยสินค้าที่ชายแดนให้มีความรวดเร็วยิ่งขึ้น

๔.๒.๓ การสร้างเส้นทางทางท่องเที่ยวจุดหมายเดียวและมีการเชื่อมโยงผลิตภัณฑ์การท่องเที่ยวอย่างทั่วถึง การใช้ประโยชน์จากการมีมาตรฐานฮาลาลที่เท่าเทียมกันและมีการยอมรับมาตรฐานและการตรวจรับรองฮาลาลร่วมกัน มุ่งพัฒนาอุตสาหกรรมฮาลาลร่วมกัน และส่งเสริมแอปพลิเคชันทางฮาลาลที่ทุกคนเข้าถึงได้ ความร่วมมือด้านการแปรรูปเกษตรระดับสูงของยางพารา ปาล์มน้ำมัน ประมง พร้อมทั้งสร้างความมั่นคงด้านอาหารและโภชนาการใน IMT-GT การสร้างงานและสร้างการขยายตัวทางเศรษฐกิจของอนุภูมิภาค ร่วมกับการพัฒนาสมรรถนะของเกษตรกรและสร้างเกษตรกรรุ่นใหม่ พร้อมทั้งการเชื่อมโยงห่วงโซ่คุณค่าในอนุภูมิภาคระหว่างเขตเศรษฐกิจพิเศษที่มีศักยภาพ โดยตั้งอยู่บนพื้นฐานของการรักษาสมดุลทางชีวภาพและป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

๔.๒.๔ การพัฒนาสมรรถนะบุคลากรโดยการเชื่อมโยงระบบการศึกษาทุกระดับชั้นที่สนองต่อความต้องการในอนาคตของ IMT-GT จากชั้นอุดมศึกษาภายใต้เครือข่ายมหาวิทยาลัย IMT-GT (UNINET) สู่ความร่วมมือระดับสถาบันอาชีวศึกษา สถาบันพัฒนาฝีมือแรงงาน เพื่อการสร้างตลาดแรงงานที่เชื่อมโยงระหว่างกัน และมีการรับรองทักษะฝีมือและมาตรฐานแรงงานร่วมกันเพื่อรองรับการเคลื่อนย้ายแรงงานอย่างเสรียิ่งขึ้น ตลอดจนเพื่อรองรับการพัฒนาในกระแสเศรษฐกิจดิจิทัล และเพื่อบรรลุวิสัยทัศน์ IMT-GT 2036 โดยสร้างโอกาสแก่ภาคีการพัฒนาทุกระดับชั้น ขยายบทบาทของภาคเอกชนในวิสาหกิจขนาดกลาง ขนาดย่อม และรายย่อย ตลอดจนผู้ประกอบการรุ่นใหม่ เสริมสร้างการปราศจากความเหลื่อมล้ำ และเกิดการพัฒนายั่งยืน

๔.๒.๕ การขยายความร่วมมือใน IMT-GT กับหุ้นส่วนการพัฒนาในปัจจุบัน อย่างต่อเนื่องและขยายความร่วมมือกับหุ้นส่วนการพัฒนาที่มีศักยภาพ เพื่อประโยชน์ในการแลกเปลี่ยนเรียนรู้และความร่วมมือทางวิชาการในด้านการพัฒนายั่งยืน การพัฒนาเมืองสีเขียว เมืองน่าอยู่ และเมืองอัจฉริยะ ตลอดจนเปิดโอกาสการสร้างพันธมิตรกับหุ้นส่วนการพัฒนาที่มีศักยภาพ โดยเร่งจัดทำกรอบความร่วมมือในด้านที่มีศักยภาพและมีความสนใจร่วมกัน เช่น การแลกเปลี่ยนเรียนรู้เพื่อการพัฒนาสมรรถนะร่วมกัน การค้าและการลงทุน การเชื่อมโยงระบบโลจิสติกส์และห่วงโซ่คุณค่าข้ามแดนระหว่างเขตเศรษฐกิจพิเศษและพื้นที่อุตสาหกรรมต่าง ๆ ที่เปิดกว้าง

๔.๒.๖ การขับเคลื่อน IMT-GT สู่การพัฒนาที่ยั่งยืน โดยขยายการจัดตั้งเมืองสีเขียวภายใต้กรอบการพัฒนาเมืองอย่างยั่งยืนในพื้นที่ที่มีศักยภาพเพื่อเป็นแบบอย่างในการขยายตัวต่อไปในพื้นที่อื่น ๆ รวมทั้งขับเคลื่อนแผนการขนส่งสีเขียวในเมืองที่มีศักยภาพโดยบูรณาการระหว่างเมืองต่าง ๆ ในพื้นที่ IMT-GT โดยส่งเสริมบทบาทของผู้ว่าราชการจังหวัดและชุมชนร่วมกับสภาธุรกิจ IMT-GT และภาคีการพัฒนาใน IMT-GT เพื่อสร้างคุณภาพชีวิตแก่ประชาชน เสริมสร้างขีดความสามารถในการแข่งขันสร้างรายได้จากภาคการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน โดยเริ่มจากจังหวัดภูเก็ตและกระบี่ของไทย รวมทั้งการพิจารณาคัดเลือกตัวชี้วัดความสำเร็จของแผนงาน IMT-GT ที่สะท้อนถึงการลดความเหลื่อมล้ำอย่างแท้จริง

๕. ผลประโยชน์ที่ประเทศไทยจะได้รับ ในการเข้าร่วมการประชุมฯ มีดังนี้

๕.๑ เสริมสร้างศักยภาพของไทยในการมีบทบาทในเวทีระหว่างประเทศโดยใช้ประโยชน์จากภูมิรัฐศาสตร์ของไทยในการพัฒนาความร่วมมือในอนุภูมิภาค โดยใช้ IMT-GT เป็นกรอบความร่วมมือหนึ่งในการจัดทำยุทธศาสตร์การพัฒนาที่สอดคล้องกันระหว่างไทยและประเทศเพื่อนบ้าน ทั้งในระดับส่วนราชการส่วนกลางและจังหวัด ในทุกสาขาความร่วมมือ รวมทั้งสาขาความร่วมมือใหม่ ๆ เพื่อบูรณาการยุทธศาสตร์การขับเคลื่อนการพัฒนา ตลอดจนแผนงานและแผนงบประมาณรองรับซึ่งกันและกัน เชื่อมโยงเป้าหมายการพัฒนาในระดับภาคและพื้นที่ ไปสู่ระดับประเทศ และอนุภูมิภาคอย่างเหมาะสม

๕.๒ เสริมสร้างความเชื่อมั่นและดึงดูดการลงทุนจากนักลงทุนภายในและต่างประเทศ ทั้งในระดับอนุภูมิภาค IMT-GT และระดับภูมิภาค ส่งเสริมการสร้างรายได้การท่องเที่ยวจากการพัฒนา ตลาดท่องเที่ยวระดับโลกที่เป็นจุดหมายเดียวในอนุภูมิภาค การพัฒนาห่วงโซ่คุณค่าสินค้าที่มีคุณภาพ และมีความสามารถในการแข่งขันร่วมกัน ทั้งผลิตภัณฑ์และบริการฮาลาล เกษตรแปรรูปมูลค่าสูงและอื่น ๆ โดยใช้ประโยชน์จากแผนบูรณาการโครงการเชื่อมโยงทางกายภาพทางการคมนาคมขนส่ง พลังงาน เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารและโลจิสติกส์ที่เชื่อมโยงในอนุภูมิภาค และกับอาเซียนและอนุภูมิภาคใกล้เคียง การบูรณาการด้านแผนพัฒนาแรงงาน การเกษตรและเกษตรแปรรูป ตลอดจนการลดผลกระทบ ด้านสิ่งแวดล้อม ซึ่งมุ่งเน้นเป้าหมายการกระจายผลประโยชน์และการสร้างการมีส่วนร่วมสู่ภาคีการพัฒนา ทุกภาคส่วน เพื่อลดความเหลื่อมล้ำในทุกด้านและนำไปสู่การพัฒนาที่ยั่งยืน ตลอดจนเสริมสร้างการพัฒนา ทั้งด้านเศรษฐกิจ สังคม และความมั่นคงอย่างมีดุลยภาพ

๖. ข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ร่างแถลงการณ์ร่วมฯ ฉบับนี้ มีสาระสำคัญเป็นการขึ้นชมการดำเนินงาน นโยบายความร่วมมือ และการตกลงในด้านเจตนารมณ์ทางการเมืองของประเทศสมาชิก ในการส่งเสริมความร่วมมือระหว่างกัน โดยมีได้ใช้ถ้อยคำที่ประสงค์จะก่อให้เกิดพันธกรณีตามกฎหมายระหว่างประเทศ จึงไม่ใช่สนธิสัญญาตามกฎหมายระหว่างประเทศ และไม่เป็นสนธิสัญญาตามมาตรา ๑๗๘ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช ๒๕๖๐

๗. ข้อเสนอส่วนราชการ

๗.๑ ขอความเห็นชอบต่อร่างแถลงการณ์ร่วมของการประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๒๕ แผนงาน IMT-GT (Draft Joint Statement of the Twenty-Fifth Indonesia-Malaysia-Thailand Growth Triangle Ministerial Meeting) และหากมีความจำเป็นต้องแก้ไขร่างแถลงการณ์ร่วมฯ ให้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติสามารถดำเนินการได้ โดยสำนักงานฯ จะได้นำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบในภายหลังหากมีการปรับปรุงแก้ไขพร้อมด้วยเหตุผลประกอบ

๗.๒ ขอความเห็นชอบมอบหมายรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมหรือผู้แทน ปฏิบัติหน้าที่รัฐมนตรีประจำแผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (IMT-GT) และเข้าร่วมการประชุมและเป็นหัวหน้าคณะผู้แทนฝ่ายไทย ในการประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๒๕ แผนงาน IMT-GT พร้อมทั้งได้ร่วมกับรัฐมนตรีของประเทศสมาชิก ให้การรับรองร่างแถลงการณ์ร่วมของการประชุมระดับรัฐมนตรีฯ โดยไม่มีการลงนาม ในการประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๒๕ แผนงาน IMT-GT ในวันที่ ๑๓ กันยายน ๒๕๖๒ และให้รัฐมนตรีหรือผู้แทนดังกล่าว เป็นหัวหน้าคณะผู้แทนระดับรัฐมนตรีของไทยในแผนงาน IMT-GT โดยต่อเนื่องต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายทศพร ศิริสัมพันธ์)

เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

กองยุทธศาสตร์และประสานความร่วมมือระหว่างประเทศ

โทร. ๐ ๒๒๘๐-๔๐๘๕ ต่อ ๕๕๐๑

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐-๘๐๐๕

Email: nutcharee@nesdc.go.th