

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๑๕/ ๕๑๕๐



สำนักงานสภาพัฒนาการ
เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๒ กันยายน ๒๕๖๒

เรื่อง ผลการประชุมร่วมระหว่างรัฐมนตรีและภาคเอกชนกรอบความร่วมมือลุ่มแม่น้ำโขง-ญี่ปุ่น ด้านเศรษฐกิจและอุตสาหกรรม ครั้งที่ ๑๒ และการประชุมระดับรัฐมนตรีกรอบความร่วมมือลุ่มแม่น้ำโขง-ญี่ปุ่นด้านเศรษฐกิจและอุตสาหกรรม ครั้งที่ ๑๑

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
๒. ร่างแถลงข่าวร่วมการประชุมระดับรัฐมนตรีกรอบความร่วมมือลุ่มแม่น้ำโขง-ญี่ปุ่นด้านเศรษฐกิจและอุตสาหกรรม ครั้งที่ ๑๑ (พร้อมคำแปลอย่างไม่เป็นทางการ)

ด้วย สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ขอเสนอผลการประชุมร่วมระหว่างรัฐมนตรีและภาคเอกชนกรอบความร่วมมือลุ่มแม่น้ำโขง-ญี่ปุ่น ด้านเศรษฐกิจและอุตสาหกรรม ครั้งที่ ๑๒ (12th Mekong-Japan Industry and Government Dialogue) ในวันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๒ ณ โรงแรมดิ แอทินี โฮเทล กรุงเทพมหานคร และการประชุมระดับรัฐมนตรีกรอบความร่วมมือลุ่มแม่น้ำโขง-ญี่ปุ่นด้านเศรษฐกิจและอุตสาหกรรม ครั้งที่ ๑๑ (11th Mekong-Japan Economic Ministers Meeting) ในวันที่ ๑๐ กันยายน ๒๕๖๒ ณ โรงแรมแวงกรี ลา กรุงเทพมหานคร มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๖๑ รับทราบผลการประชุมร่วมระหว่างรัฐมนตรีและภาคเอกชนกรอบความร่วมมือลุ่มแม่น้ำโขง-ญี่ปุ่น ด้านเศรษฐกิจและอุตสาหกรรม ครั้งที่ ๑๑ เมื่อวันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๖๑ ณ โรงแรม ดิ แอทินี โฮเทล กรุงเทพมหานคร และการประชุมระดับรัฐมนตรีกรอบความร่วมมือลุ่มแม่น้ำโขง-ญี่ปุ่น ด้านเศรษฐกิจและอุตสาหกรรม ครั้งที่ ๑๐ ในวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๑ ณ สาธารณรัฐสิงคโปร์ รวมทั้งเห็นชอบต่อประเด็นหารือของไทย และร่างแถลงข่าวร่วมการประชุมระดับรัฐมนตรีกรอบความร่วมมือลุ่มแม่น้ำโขง-ญี่ปุ่น ด้านเศรษฐกิจและอุตสาหกรรม ครั้งที่ ๑๐

๑.๒ คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๑๐ ตุลาคม ๒๕๖๑ รับทราบผลการประชุมระดับรัฐมนตรีกรอบความร่วมมืออนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง-ญี่ปุ่น ด้านเศรษฐกิจและอุตสาหกรรม ครั้งที่ ๑๐ และมอบหมายให้สำนักงานฯ ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อขับเคลื่อนการดำเนินงานระยะเร่งด่วนเพื่อสนับสนุนการดำเนินงานกรอบความร่วมมือลุ่มแม่น้ำโขงญี่ปุ่น ด้านเศรษฐกิจและอุตสาหกรรม

๑.๓ คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๕ กันยายน ๒๕๖๐ อนุมัติให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม (นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ) ปฏิบัติหน้าที่เป็นรัฐมนตรีประจำกรอบความร่วมมือลุ่มแม่น้ำโขง-ญี่ปุ่น ด้านเศรษฐกิจและอุตสาหกรรม (MJ-CI Minister) เพื่อกำกับดูแลการดำเนินงานของประเทศไทยภายใต้กรอบความร่วมมือลุ่มแม่น้ำโขง-ญี่ปุ่น ด้านเศรษฐกิจและอุตสาหกรรม (MJ-CI) อย่างไรก็ดี เมื่อวันที่ ๑๐ กรกฎาคม ๒๕๖๒ ได้มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ แต่งตั้งคณะรัฐมนตรีชุดใหม่ จึงต้องมีการแต่งตั้งรัฐมนตรีประจำกรอบความร่วมมือ MJ-CI และเป็นหัวหน้าคณะผู้แทนไทยในการประชุมฯ ดังกล่าว

๒. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

เรื่องที่เสนอดังกล่าวนี้นี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามที่กำหนดในพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๗) เรื่องที่เกี่ยวกับความสัมพันธ์ระหว่างประเทศหรือที่เกี่ยวกับองค์การระหว่างประเทศที่มีผลผูกพันรัฐบาลไทย

/ ๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง ...

๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

การประชุมระดับรัฐมนตรีกรอบความร่วมมือลุ่มแม่น้ำโขง-ญี่ปุ่น ด้านเศรษฐกิจและอุตสาหกรรม ครั้งที่ ๑๑ จะมีการรับรองร่างแถลงข่าวร่วม (Joint Media Statement) ของการประชุมฯ จึงมีความจำเป็นต้องเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อขอความเห็นชอบต่อร่างแถลงข่าวร่วมฯ ดังกล่าวก่อนการประชุมฯ ในวันที่ ๑๐ กันยายน ๒๕๖๒ ณ โรงแรมแชงกรี ลา กรุงเทพมหานคร ดังนั้น สำนักงานฯ จึงขอความกรุณานำเสนอต่อคณะรัฐมนตรีภายในวันอังคารที่ ๓ กันยายน ๒๕๖๒

๔. สารสำคัญ

๔.๑ ผลการประชุมร่วมระหว่างรัฐมนตรีและภาคเอกชนกรอบความร่วมมือลุ่มแม่น้ำโขง-ญี่ปุ่น ด้านเศรษฐกิจและอุตสาหกรรม ครั้งที่ ๑๒ ในวันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๒ ณ โรงแรมดิ แอทินี โฮเทล

๔.๑.๑ องค์ประกอบผู้เข้าร่วมประชุม เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (นายทศพร ศิริสัมพันธ์) เป็นประธานการประชุมฯ ร่วมกับผู้ช่วยรัฐมนตรีด้านการต่างประเทศ (นายชียงอีโร ทานะกะ) กระทรวงเศรษฐกิจ การค้าและอุตสาหกรรมของญี่ปุ่น (METI) พร้อมด้วยรัฐมนตรีหรือผู้แทนรัฐมนตรี ๕ ประเทศลุ่มแม่น้ำโขง ผู้แทนหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ กระทรวงคมนาคม สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม กรมเจรจาการค้าระหว่างประเทศ กรมการค้าต่างประเทศ สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน ผู้แทนภาคเอกชน ๕ ประเทศลุ่มแม่น้ำโขงและญี่ปุ่น และผู้แทนองค์กรหุ้นส่วนการพัฒนา ได้แก่ ADB JBIC JICA JETRO UNIDO และ NEDO

๔.๑.๒ วัตถุประสงค์ เพื่อรับทราบและแลกเปลี่ยนข้อคิดเห็น เกี่ยวกับการดำเนินงานภายใต้วิสัยทัศน์การพัฒนาอุตสาหกรรมในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขงระยะที่ ๑ ปี ๒๕๕๙-๒๕๖๒ (Mekong Industrial Development Vision: MIDV) และรับฟังความคิดเห็นต่อร่างวิสัยทัศน์การพัฒนาอุตสาหกรรมในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขงระยะที่ ๒ ปี ๒๕๖๒-๒๕๖๖ (MIDV2.0) รวมทั้งเตรียมการสำหรับการประชุมระดับรัฐมนตรีกรอบความร่วมมือลุ่มแม่น้ำโขง-ญี่ปุ่น ด้านเศรษฐกิจและอุตสาหกรรม ครั้งที่ ๑๑ ที่จะจัดขึ้นในวันที่ ๑๐ กันยายน ๒๕๖๒ ณ โรงแรมแชงกรี ลา กรุงเทพมหานคร

๔.๑.๓ การหารือและแลกเปลี่ยนข้อคิดเห็นเกี่ยวกับความก้าวหน้าการดำเนินงานภายใต้วิสัยทัศน์การพัฒนาอุตสาหกรรมในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขงระยะที่ ๑ ปี ๒๕๕๙-๒๕๖๒ (MIDV) ประกอบด้วย

๑) ฝ่ายเลขานุการ AMEICC WEC-WG¹ คือ AOTS² นำเสนอรายงานความก้าวหน้าการดำเนินโครงการภายใต้วิสัยทัศน์ MIDV อาทิ ๑) โครงการการพัฒนาอุตสาหกรรมใหม่ (New Industry Development) ซึ่งมุ่งเน้นการสนับสนุนอุตสาหกรรมใหม่และนวัตกรรม โดยได้จัดการประชุมระดับทวิภาคีร่วมกับประเทศสมาชิกอาเซียน และดำเนินกิจกรรมต่าง ๆ เพื่อส่งเสริมความร่วมมือทางเศรษฐกิจ และ ๒) โครงการพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ในภาคอุตสาหกรรม เพื่อพัฒนาทักษะทางเทคโนโลยีที่สำคัญต่อแรงงานในภาคอุตสาหกรรม

๒) องค์การส่งเสริมการค้าต่างประเทศของญี่ปุ่น (JETRO) นำเสนอรายงานเกี่ยวกับสภาพแวดล้อมทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง ซึ่งกำลังเผชิญกับความท้าทายที่มากขึ้นในด้านการลงทุน อาทิ อัตราค่าแรงที่เพิ่มขึ้น ปัญหาด้านการควบคุมคุณภาพสินค้าและทักษะแรงงาน ขั้นตอน

¹ AMEICC WEC-WG คือคณะทำงานเพื่อการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจตะวันออก-ตะวันตก-ตะวันออกถูกตั้งขึ้นภายใต้คณะกรรมการความร่วมมือทางเศรษฐกิจและอุตสาหกรรมอาเซียนและญี่ปุ่น (ASEAN Economic Minister and METI) เพื่อผลักดันการพัฒนาอุตสาหกรรมในประเทศลุ่มแม่น้ำโขง

² AOTS คือ The Association for Overseas Technical Scholarship ได้รับการสนับสนุนจากกระทรวง METI เพื่อส่งเสริมความร่วมมือระหว่างประเทศและยกระดับการพัฒนาเศรษฐกิจระหว่างญี่ปุ่นและประเทศต่าง ๆ

ศุลกากรผ่านแดนที่มีความซับซ้อน และเรียกร้องให้ประเทศต่าง ๆ ร่วมจัดอุปสรรคดังกล่าวเพื่ออำนวยความสะดวกการค้า และการลงทุน ผ่านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทั้งในเชิงกายภาพและกฎระเบียบ โดยเฉพาะการลดขั้นตอนการผ่านแดนศุลกากรให้มีความสะดวกรวดเร็วมากยิ่งขึ้นด้วยลายเซ็นอิเล็กทรอนิกส์

๓) ข้อคิดเห็นจากภาครัฐของประเทศลุ่มแม่น้ำโขง สามารถสรุปได้ดังนี้

๓.๑) ประเทศสมาชิกควรมีความร่วมมืออย่างใกล้ชิดในเรื่อง การปฏิบัติตามความตกลงว่าด้วยการอำนวยความสะดวกขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง (Cross Border Transport Facilitation Agreement: CBTA) โดยเมียนมาอยู่ระหว่างการบูรณาการ หน่วยงานภาครัฐเพื่อประสานงานกับเขตเศรษฐกิจพิเศษ ทั้งนี้ สปป.ลาว เห็นพ้องในประเด็นนี้เพื่อปรับปรุง สภาพแวดล้อมการดำเนินธุรกิจให้เอื้อต่อการลงทุนยิ่งขึ้น ในส่วนของไทย ขอให้ สปป.ลาวเร่งผลักดัน การเชื่อมโยงพื้นที่ควบคุมร่วมกัน (Common Control Area: CCA) บริเวณมุกดาหาร-สะหวันนะเขตเพื่อ ปฏิบัติตามความตกลง CBTA ให้เกิดผลเป็นรูปธรรมในเร็ววัน

๓.๒) ประเทศสมาชิกเห็นพ้องในเรื่องการพัฒนาทักษะ ความรู้ความชำนาญบุคลากรในภาคอุตสาหกรรม เวียดนามได้ขอความร่วมมือจากญี่ปุ่นในเรื่องการอบรม เพิ่มทักษะแรงงาน และไทยให้ความสำคัญต่อการทักษะและมีมือแรงงานให้เท่าทันกับเทคโนโลยีในปัจจุบัน

๓.๓) ประเทศสมาชิกเห็นพ้องในเรื่องการพัฒนาโครงสร้าง พื้นฐานทางกายภาพ และกฎระเบียบเพื่อนำไปสู่การเชื่อมโยงห่วงโซ่มูลค่าภายในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง ในการนี้ เวียดนาม เห็นว่าการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางกายภาพค่อนข้างครอบคลุม แต่ยังประสบปัญหา ด้านการจัดการศุลกากรตามแนวชายแดน ส่วนไทยได้ให้ความช่วยเหลือประเทศเพื่อนบ้านเพื่อการพัฒนาความ เชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานคมนาคม และมีแผนงานการพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC) เพื่อรองรับการพัฒนาอุตสาหกรรมใช้เทคโนโลยีขั้นสูง และสนับสนุนการวิจัยและสร้างนวัตกรรม

๔) ข้อคิดเห็นจากภาคเอกชน สามารถสรุปได้ดังนี้

๔.๑) ภาครัฐ ภาคเอกชนและหุ้นส่วนเพื่อการพัฒนาจะต้อง ร่วมมือกันเพื่อเร่งพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ เพิ่มทักษะฝีมือแรงงาน โดยไทยขอให้ภาครัฐปรับปรุงหลักสูตร อาชีวศึกษาโดยเน้นการฝึกปฏิบัติงานจริงในสถานประกอบการ และเวียดนามขอให้ญี่ปุ่นให้การสนับสนุน การพัฒนาทักษะวิชาชีพให้แก่แรงงานเวียดนาม

๔.๒) ควรเร่งรัดการพัฒนาเทคโนโลยีทางการเงิน (Fin-Tech) เพื่ออำนวยความสะดวกในการชำระเงินผ่านระบบออนไลน์ เสนอให้เชื่อมโยงระบบอินเทอร์เน็ต นอกจากนี้ ควรมุ่งเน้นการอบรมทางเทคโนโลยีเพื่อเสริมสร้างขีดความสามารถในการแข่งขันให้แก่บุคลากร ในภาค SMEs และเพิ่มการนำใช้ปัญญาประดิษฐ์ (AI) มาช่วยพัฒนาทักษะต่าง ๆ ให้แก่แรงงาน

๔.๓) ควรเร่งรัดจัดอุปสรรคในเรื่องความล่าช้าในกระบวนการ ขั้นตอนการผ่านแดนเพื่ออำนวยความสะดวกด้านคมนาคมขนส่งแก่ประเทศจากภายนอกที่เข้ามาประกอบ ธุรกิจอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขงโดยเฉพาะการมุ่งสู่การปฏิบัติอย่างเป็นรูปธรรมของความตกลง CBTA

๔.๑.๔ การหารือและแลกเปลี่ยนข้อคิดเห็นเกี่ยวกับร่างวิสัยทัศน์การพัฒนา อุตสาหกรรมในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขงระยะที่ ๒ ปี ๒๕๖๒-๒๕๖๖ (MIDV2.0) ดังนี้

๑) ร่างวิสัยทัศน์ MIDV2.0 มุ่งพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน ในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขงอย่างยั่งยืนด้วยเทคโนโลยีและนวัตกรรม ผ่านความเชื่อมโยงหลัก ๓ ด้าน ได้แก่ (๑) ด้านความเชื่อมโยงทั้งด้านอุตสาหกรรม โครงสร้างพื้นฐาน และกฎระเบียบ โดยมุ่งเน้นปรับปรุงระบบปฏิบัติการ ทั้งกระบวนการและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออำนวยความสะดวกการค้า และการลงทุน ได้แก่ การดำเนินการ ภายใต้อาณัติความตกลง CBTA และการพัฒนาระบบศุลกากร ณ จุดเดียวในอาเซียน (ASEAN Single Window) เป็นต้น

(๒) ด้านนวัตกรรมเชิงดิจิทัล ให้ความสำคัญกับการยกระดับอุตสาหกรรมผ่านเทคโนโลยีดิจิทัลโดยสนับสนุนการพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ในด้านไอซีที ปัญญาประดิษฐ์ อินเทอร์เน็ตในทุกสิ่ง (Internet of Things: IoT) และความร่วมมือเพื่อการพัฒนาอุตสาหกรรมธุรกิจสตาร์ทอัพในภูมิภาค และ (๓) ด้านการดำเนินการตามเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (Sustainable Development Goals: SDGs) ในด้านการพัฒนาที่ครอบคลุมและยั่งยืน โดยการสนับสนุนเศรษฐกิจสีเขียว และการสร้างสังคมยั่งยืนและอัจฉริยะ

๒) ข้อคิดเห็นจากภาครัฐของประเทศกลุ่มแม่น้ำโขง สามารถสรุปได้ดังนี้

๒.๑) ไทย เน้นย้ำถึงความสำคัญของการแปลงแผนงานไปสู่การปฏิบัติอย่างเป็นรูปธรรม โดยแผนงานการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก และการดำเนินงานพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษทวายร่วมกับเมียนมา นับเป็นส่วนสำคัญในการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจตอนใต้ (Southern Economic Corridor: SEC) และมีความสอดคล้องกับร่างวิสัยทัศน์ MIDV2.0 ซึ่งมุ่งสนับสนุนการเชื่อมโยงห่วงโซ่มูลค่าระหว่างกันในอนุภูมิภาคกลุ่มแม่น้ำโขง ทั้งนี้ ความร่วมมือภายใต้ความตกลง CBTA และการพัฒนาระบบศุลกากร ณ จุดเดียวในอาเซียนนับเป็นแนวทางสำคัญเพื่ออำนวยความสะดวกการค้า และการลงทุน เป็นส่วนสนับสนุนสำคัญต่อการเชื่อมโยงห่วงโซ่มูลค่า และสร้างผลประโยชน์ร่วมกันในอนุภูมิภาคกลุ่มแม่น้ำโขง นอกจากนี้ ไทยได้ให้ความสำคัญต่อการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ใช้เทคโนโลยีขั้นสูง (S-Curve) เพื่อผลักดันการเติบโตทางเศรษฐกิจ ผ่านการพัฒนาด้านการวิจัย เทคโนโลยีและนวัตกรรม ซึ่งจะเป็นการเสริมสร้างความแข็งแกร่งให้กับภาคอุตสาหกรรม ไทยยังมุ่งส่งเสริมรูปแบบทางธุรกิจที่นำใช้เทคโนโลยีและนวัตกรรมท่ามกลางระบบนิเวศน์ที่เอื้ออำนวยต่อการประกอบธุรกิจโดยเฉพาะสตาร์ทอัพและ SMEs ในการนี้ เน้นย้ำให้เกิดความร่วมมือระหว่างกันในเรื่องการพัฒนาทักษะ และมีมือแรงงาน การนำใช้ปัญญาประดิษฐ์และอินเทอร์เน็ตในทุกสิ่งเพื่อสนับสนุนการพัฒนาเศรษฐกิจฐานชีวภาพ (Bio Economy) โดยจำเป็นต้องมีแนวทางที่ชัดเจนเพื่อแปลงเปลี่ยนวิสัยทัศน์ไปสู่การปฏิบัติอย่างเป็นรูปธรรม

๒.๒) กัมพูชา สนับสนุนร่างวิสัยทัศน์ MIDV2.0 เพื่อสร้างความเชื่อมโยงทั้งในด้านโครงสร้างพื้นฐานและกฎระเบียบ โดยขอให้เน้นความสำคัญในประเด็นการดำเนินการตามเป้าหมาย SDGs เศรษฐกิจฐานดิจิทัล และมุ่งปฏิบัติภายใต้ความตกลง CBTA เพื่ออำนวยความสะดวกการค้า และการลงทุนในอนุภูมิภาคกลุ่มแม่น้ำโขงให้เกิดเป็นรูปธรรม ทั้งนี้ ขอให้ญี่ปุ่นสนับสนุนความช่วยเหลือในเรื่องการพัฒนาทักษะ มีมือแรงงานในภาคอุตสาหกรรมด้วย

๒.๓) สปป.ลาว เห็นว่าต้องมีการพิจารณาตัวชี้วัดประเมินผลการดำเนินงาน ตามร่างวิสัยทัศน์ MIDV2.0 ให้ความสำคัญต่อความต้องการของแต่ละประเทศสมาชิก โดยเฉพาะการพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ ทั้งนี้ จะต้องร่วมมือกันอย่างแข็งขันเพื่อส่งเสริมการเชื่อมโยงห่วงโซ่มูลค่าการผลิต สนับสนุนนวัตกรรมดิจิทัล SDGs เศรษฐกิจฐานดิจิทัล เทคโนโลยี ตลอดจนการส่งเสริม SMEs ในอนุภูมิภาค ในการนี้ เห็นควรให้มีการพัฒนาเส้นทางที่ขาดหาย (Missing Link) ในระเบียงเศรษฐกิจต่าง ๆ และขอรับการสนับสนุนการพัฒนาเส้นทางหลวงฮานอย-เวียงจันทน์ และเน้นย้ำสนับสนุนการดำเนินงานตามความตกลง CBTA และควรมีการหารือร่วมกันในเรื่องการพัฒนาระบบศุลกากร ณ จุดเดียวร่วมกันในอาเซียนต่อไป

๒.๔) เมียนมา เห็นว่าการดำเนินการตามเป้าหมาย SDGs มีความเกี่ยวข้องกับประเด็นหลากหลายสาขา (Cross Cutting Issues) ควรต้องมีตัวชี้วัดที่เชื่อมโยงกับข้อมูลพื้นฐาน (Baseline Data) เพื่อการวัดผลความสำเร็จของการดำเนินงานตามเป้าหมาย SDGs และให้ความสำคัญของการส่งเสริมนวัตกรรมดิจิทัลแก่ SMEs ซึ่งจำเป็นต้องสร้างแพลตฟอร์มทางอิเล็กทรอนิกส์และการเงิน ซึ่งควรจะถูกบรรจุไว้ในแผนปฏิบัติการแนบท้ายร่างวิสัยทัศน์ MIDV2.0 ด้วย

๒.๕) เวียดนาม เห็นว่าควรมีการทบทวนสิ่งที่ประสบความสำเร็จที่ผ่านมาของวิสัยทัศน์ MIDV ฉบับเดิม มุ่งจัดลำดับความสำคัญของโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน มุ่งปฏิบัติตามกฎระเบียบเพื่ออำนวยความสะดวกทางเศรษฐกิจ การถ่ายทอดเทคโนโลยี และการพัฒนา SMEs

๓) ข้อคิดเห็นจากภาคเอกชน สามารถสรุปได้ดังนี้

๓.๑) ผู้แทนภาคเอกชนไทย เห็นว่ามีความจำเป็นต้องดำเนินโครงการด้านโครงสร้างพื้นฐานอย่างต่อเนื่อง จำเป็นต้องมีการเตรียมความพร้อมก่อนนโยบายอุตสาหกรรม ๔.๐ โดยเฉพาะการพัฒนาทักษะแรงงานในภาคบริการ การส่งเสริมศักยภาพด้านการแข่งขันของ SMEs ซึ่งจำเป็นต้องมีการพัฒนาทักษะด้านดิจิทัล และเทคโนโลยีเพื่อการปรับใช้อย่างเหมาะสม นอกจากนี้ จำเป็นต้องให้ความสำคัญต่อทักษะด้านพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ และความมั่นคงทางไซเบอร์ ควรนำใช้เทคโนโลยีปัญญาประดิษฐ์เพื่อแก้ไขปัญหาลดต้นทุนการผลิต และการแก้ไขปัญหาสภาพแวดล้อมซึ่งส่งผลต่อการประกอบธุรกิจ

๓.๒) ผู้แทนภาคเอกชนญี่ปุ่น ขอให้เร่งพัฒนาเส้นทางที่ขาดหายในบางประเทศเพื่อการอำนวยความสะดวกทางการค้า เร่งรัดการปรับปรุงระบบศุลกากร ณ จุดเดียวเพื่อลดต้นทุน สร้างความโปร่งใส และลดข้อผิดพลาดของมนุษย์ โดยได้เน้นถึงความสำคัญของการดำเนินการภายใต้ความตกลง CBTA นอกจากนี้ ควรมีการพัฒนาข้อมูลภาครัฐ (Data Government) เพื่อลดความแตกต่างของข้อมูลระหว่างกัน และเป็นข้อมูลสำหรับการลงทุนของนักลงทุนต่างชาติ

๓.๓) ผู้แทนภาคเอกชนกัมพูชา ยินดีต่อการพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ซึ่งรวมถึงการพัฒนาแรงงานข้ามชาติ และขอให้เร่งพัฒนาทักษะแรงงานสนับสนุนทางเทคนิค ในด้านการส่งเสริม SMEs เน้นย้ำจัดตั้งศูนย์หรือคลัสเตอร์ SMEs และการใช้เทคโนโลยีเพื่อส่งเสริมประสิทธิภาพ SMEs สนับสนุนการก่อตั้งสถาบันโลจิสติกส์ญี่ปุ่น-กลุ่มแม่น้ำโขงในกัมพูชาเพื่อจัดการฝึกอบรมที่เป็นมาตรฐานสำหรับอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง สนับสนุนความเชื่อมโยงศูนย์ธุรกิจท้องถิ่นกับ ASEAN Business Centre เพื่อให้ประเทศกลุ่มแม่น้ำโขงสามารถเข้าถึงข้อมูลทางธุรกิจได้ และการสนับสนุนของหอการค้ากัมพูชาในการพัฒนาโครงการสำหรับธุรกิจสตาร์ทอัพสีเขียว และขอให้ญี่ปุ่นจัดส่งผู้เชี่ยวชาญในการจัดตั้งศูนย์ไอซีทีในด้านความร่วมมือนวัตกรรมในภูมิภาค

๓.๔) ผู้แทนภาคเอกชน สปป.ลาว ขอให้เร่งส่งเสริมการอำนวยความสะดวกคมนาคมขนส่งตามความตกลง CBTA โดยเฉพาะการจัดตั้งพื้นที่ควบคุมร่วมกัน (Common Control Area : CCA) บริเวณมุกดาหาร-สะหวันนะเขตอย่างเป็นรูปธรรม เพื่ออำนวยความสะดวกการขนส่งสินค้าตามแนวระเบียง EWEC ผ่านไทยไปยังเมียนมา รวมถึงขอรับการสนับสนุนแก่ SMEs ท้องถิ่นเพื่อให้สามารถพึ่งตนเองได้

๓.๕) ผู้แทนภาคเอกชนเมียนมา ให้ความสำคัญต่อการเชื่อมโยงกับแผนแม่บทกรอบความร่วมมือ ACMECS และเห็นว่ายังขาดฐานข้อมูลด้าน SMEs ทำให้ไม่สามารถจัดแบ่งประเภทเพื่อให้ความช่วยเหลือแก่ SMEs ได้อย่างเหมาะสม โดยเฉพาะในประเด็นการเข้าถึงแหล่งเงิน

๓.๖) ผู้แทนภาคเอกชนเวียดนาม เห็นว่าควรมีมาตรฐานด้านอุตสาหกรรมระหว่างประเทศสมาชิกเพื่อสร้างความเป็นเลิศร่วมกันในด้านอุตสาหกรรม สร้างกลไกความร่วมมือระหว่างภาครัฐและภาคเอกชน (Public Private Partnership: PPP) ทั้งนี้ ควรสนับสนุนการปฏิบัติตามแผนงานให้สอดคล้องกับกฎระเบียบในบริบทโลก รวมทั้ง เห็นพ้องในประเด็นการสนับสนุนการพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ ไอซีที ปัญญาประดิษฐ์ อินเทอร์เน็ตในทุกสิ่ง และเป้าหมาย SDGs

๔.๒ การประชุมระดับรัฐมนตรีกรอบความร่วมมือลุ่มแม่น้ำโขง-ญี่ปุ่น ด้านเศรษฐกิจและอุตสาหกรรม ครั้งที่ ๑๑ กำหนดจัดขึ้นในวันที่ ๑๐ กันยายน ๒๕๖๒ ระหว่างเวลา ๑๖.๔๕-๑๗.๔๕ น. ณ โรงแรมแชงกรี ลา กรุงเทพมหานคร ในช่วงการประชุมรัฐมนตรีเศรษฐกิจอาเซียน ครั้งที่ ๕๑ (51st ASEAN Economic Ministers Meeting)

๔.๒.๑ ประเด็นหารือและข้อเสนอของประเทศไทย ในการประชุมระดับรัฐมนตรีกรอบความร่วมมือลุ่มแม่น้ำโขง-ญี่ปุ่น ด้านเศรษฐกิจและอุตสาหกรรม ครั้งที่ ๑๑ มีดังนี้

๑) เห็นชอบต่อร่างวิสัยทัศน์การพัฒนาอุตสาหกรรมในอนุภูมิภาค
ลุ่มแม่น้ำโขงระยะที่ ๒ ปี ๒๕๖๒-๒๕๖๖ หรือ MIDV2.0 โดยมุ่งเน้นใน ๓ ด้าน ได้แก่ ๑) ความเชื่อมโยงอุตสาหกรรม
โครงสร้างพื้นฐาน และกฎระเบียบ ๒) นวัตกรรมด้านดิจิทัล และ ๓) เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน เพื่อความ
ครอบคลุม และมีความยั่งยืน อันจะส่งผลให้ไทยเป็นศูนย์กลางเศรษฐกิจ การค้า และการลงทุนในอนุภูมิภาค
ลุ่มแม่น้ำโขงเพื่อขยายฐานการผลิตไปยังประเทศเพื่อนบ้าน รวมถึงสนับสนุนการลงทุนจากญี่ปุ่นซึ่งมีบทบาทสำคัญ
ในการสร้างความเชื่อมโยงห่วงโซ่การผลิตให้เกิดขึ้นอย่างเป็นรูปธรรม เพื่อให้สามารถขยายการเชื่อมต่อห่วงโซ่
การผลิตในภูมิภาคและเป็นส่วนหนึ่งที่สำคัญของห่วงโซ่การผลิตโลก (Global Value Chain)

๒) เห็นพ้องต่อแนวทางการพัฒนาอุตสาหกรรมในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำ
โขงอย่างเชื่อมโยงและครอบคลุมทั้งด้านโครงสร้างอุตสาหกรรม โครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ และการพัฒนา
ทรัพยากรมนุษย์ เนื่องจากสอดคล้องกับยุทธศาสตร์การพัฒนาของประเทศไทย โดยเฉพาะการเร่งพัฒนา
อุตสาหกรรม S-Curve ใน EEC รวมทั้งเร่งพัฒนาเทคโนโลยี นวัตกรรม และการนำใช้อินเทอร์เน็ตในทุกสิ่ง และ
ระบบดิจิทัลในภาคอุตสาหกรรมการเกษตรที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมเพื่อมุ่งสู่เศรษฐกิจฐานชีวภาพ และเศรษฐกิจ
ฐานดิจิทัล

๓) เสนอให้ญี่ปุ่นร่วมถ่ายทอดเทคโนโลยีการผลิต เร่งพัฒนาทรัพยากร
มนุษย์ในสาขาการผลิตที่ไทยมีความเข้มแข็ง เช่น ยานยนต์และอิเล็กทรอนิกส์ รวมทั้งกลุ่มอุตสาหกรรม S-Curve
ในพื้นที่ EEC ซึ่งคาดว่าญี่ปุ่นจะเป็นกลุ่มลงทุนหลัก ขณะเดียวกันประเทศไทยต้องมุ่งเน้นการวิจัยและพัฒนาเพื่อ
สร้างนวัตกรรม รวมทั้งปรับปรุงหลักสูตรการศึกษาในทุกระดับเพื่อรองรับการลงทุนในอุตสาหกรรมการผลิตเพื่อเพิ่ม
มูลค่า เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ และเชื่อมโยงห่วงโซ่การผลิตของไทยกับประเทศ
เพื่อนบ้านภายใต้หลักการ Thailand Plus One

๔) สนับสนุนประเทศสมาชิกอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขงเร่งดำเนินการตาม
ขั้นตอนภายในประเทศให้สามารถเริ่มดำเนินการในระยะแรกเริ่ม (Early Harvest) ภายใต้ความตกลง CBTA เพื่อเร่ง
อำนวยความสะดวกการผ่านเข้า-ออกของสินค้าและคน และเร่งแก้ไขปัญหาระบบปฏิบัติการศุลกากรผ่านแดน
ในการนี้ ขอให้ญี่ปุ่น และหุ้นส่วนเพื่อการพัฒนาอื่นให้ความช่วยเหลือเร่งพัฒนาศักยภาพเจ้าหน้าที่ ณ บริเวณ
ด่านชายแดนประเทศเพื่อนบ้าน ตามแนวระเบียงเศรษฐกิจตะวันออก-ตะวันตก (EWEC) และระเบียงเศรษฐกิจตอนใต้
ต่อไป

๔.๒.๒ ประโยชน์ของประเทศไทย ในการเข้าร่วมการประชุมระดับรัฐมนตรี
กรอบความร่วมมือลุ่มแม่น้ำโขง-ญี่ปุ่น ด้านเศรษฐกิจและอุตสาหกรรม ครั้งที่ ๑๑ มีดังนี้

๑) สร้างความเชื่อมั่นแก่นักลงทุนต่างประเทศในการเข้ามาลงทุนใน
ประเทศไทยในสาขาที่มีศักยภาพที่จะเชื่อมต่อห่วงโซ่การผลิตกับประเทศเพื่อนบ้าน โดยเฉพาะในพื้นที่เขตพัฒนา
เศรษฐกิจพิเศษ และพื้นที่ EEC เพื่อเพิ่มกิจกรรมทางเศรษฐกิจ การค้า การลงทุน การบริการและการท่องเที่ยว ตาม
พื้นที่แนวระเบียงเศรษฐกิจ EWEC และ SEC ทั้งในประเทศไทยและประเทศเพื่อนบ้าน

๒) สร้างความเชื่อมั่นแก่ผู้ประกอบการธุรกิจและนักลงทุนไทยและ
ญี่ปุ่นต่อการเข้าไปประกอบธุรกิจและลงทุนในประเทศเพื่อนบ้านในสาขาที่มีศักยภาพเชื่อมต่อห่วงโซ่การผลิตกับ
ไทยและญี่ปุ่น ตามหลักการ Thailand Plus One

๓) เกิดความร่วมมือกับประเทศญี่ปุ่นและประเทศลุ่มแม่น้ำโขงตาม
แผนปฏิบัติการภายใต้ร่างวิสัยทัศน์ MIDV2.0 โดยเฉพาะแผนงานการพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ รวมทั้งแผนงาน
การถ่ายทอดเทคโนโลยีและการนำใช้อินเทอร์เน็ตในทุกสิ่งในอุตสาหกรรมสำคัญของญี่ปุ่นซึ่งมีฐานการผลิต
ในประเทศไทยและในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง ตามแนวทางการพัฒนาอุตสาหกรรมไทยยุค ๔.๐ และการดำเนิน
ธุรกิจในรูปแบบใหม่ ๆ

๔) เป็นโอกาสในการนำเสนอบทบาทการเป็นหุ้นส่วนการพัฒนาที่เข้มแข็งในอนุภูมิภาคของไทย ในการร่วมให้ความช่วยเหลือสนับสนุนทั้งด้านการเงินและวิชาการ เพื่อพัฒนาแนวระเบียนเศรษฐกิจเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน

๔.๓ ร่างแถลงข่าวร่วมการประชุมระดับรัฐมนตรีกรอบความร่วมมือลุ่มแม่น้ำโขง-ญี่ปุ่น ด้านเศรษฐกิจและอุตสาหกรรม ครั้งที่ ๑๑ สรุปสาระสำคัญดังนี้

๔.๓.๑ การประชุมระดับรัฐมนตรีกรอบความร่วมมือลุ่มแม่น้ำโขง-ญี่ปุ่น ด้านเศรษฐกิจและอุตสาหกรรม ครั้งที่ ๑๑ จัดขึ้น ณ กรุงเทพมหานคร ราชอาณาจักรไทย ในวันที่ ๑๐ กันยายน ๒๕๖๒ โดยมี รัฐมนตรีประจำกรอบความร่วมมือลุ่มแม่น้ำโขง-ญี่ปุ่น ด้านเศรษฐกิจและอุตสาหกรรมของไทย และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงเศรษฐกิจ การค้าและอุตสาหกรรมของญี่ปุ่น เป็นประธานการประชุม มีรัฐมนตรีเศรษฐกิจ และผู้แทนจากกัมพูชา สปป.ลาว เมียนมา และเวียดนาม รวมถึงเลขาธิการอาเซียน ผู้แทนภาคธุรกิจของประเทศอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขงและญี่ปุ่น เข้าร่วม

๔.๓.๒ รัฐมนตรีรับทราบผลการประชุมผู้นำกรอบความร่วมมือประเทศลุ่มแม่น้ำโขง-ญี่ปุ่น ครั้งที่ ๑๐ ในวันที่ ๙ ตุลาคม ๒๕๖๑ ณ กรุงโตเกียว ซึ่งได้เสนอ “ยุทธศาสตร์โตเกียว ๒๐๑๘ เพื่อความร่วมมือลุ่มแม่น้ำโขงกับญี่ปุ่น” รัฐมนตรีจึงได้ยืนยันถึงความจำเป็นในความพยายามขยายและพัฒนาความเชื่อมโยงในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขงผ่านการจัดทำ “วิสัยทัศน์การพัฒนาอุตสาหกรรมในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง ๒.๐” พร้อมทั้ง “มาตรการเพื่อการปฏิบัติในระยะแรก” โดยได้คำนึงถึงความต้องการในภูมิภาคเป็นลำดับแรก

๔.๓.๓ ผู้แทนภาคธุรกิจของประเทศอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขงและญี่ปุ่น ได้รายงานผลการประชุมร่วมระหว่างรัฐมนตรีและภาคเอกชนกรอบความร่วมมือลุ่มแม่น้ำโขง-ญี่ปุ่น ด้านเศรษฐกิจและอุตสาหกรรม ครั้งที่ ๑๒ ซึ่งจัดขึ้นในวันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๒ ณ กรุงเทพมหานคร ราชอาณาจักรไทย โดยรัฐมนตรีได้แสดงความขอบคุณการมีส่วนร่วม โดยเฉพาะข้อเสนอแนะเพื่อให้ภาครัฐและเอกชนมีความร่วมมือกันในเรื่องต่อไปนี้

๑) เพิ่มการอำนวยความสะดวกทางการค้าในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง โดยการแก้ปัญหาเส้นทางที่ขาดหาย การดำเนินการตามความตกลงการอำนวยความสะดวกด้านศุลกากรด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ ณ จุดเดียวของอาเซียน และความตกลงการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง ตลอดจนการนำใช้เทคโนโลยีดิจิทัลขั้นสูง อาทิ ลายเซ็นอิเล็กทรอนิกส์ และการให้การอนุญาตอิเล็กทรอนิกส์

๒) เร่งพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ต่อไป เพื่อเพิ่มผลิตภาพและขีดความสามารถของแรงงานในอุตสาหกรรมหลักคือเกษตรและการผลิต เพื่อเตรียมพร้อมสำหรับการปฏิวัติอุตสาหกรรมครั้งที่ ๔

๓) เสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม เพื่อสร้างรากฐานสำหรับโครงสร้างอุตสาหกรรมที่ก้าวหน้ายิ่งขึ้น และสนับสนุนให้วิสาหกิจเหล่านั้น นำใช้เทคโนโลยีดิจิทัลภายใต้การกำกับดูแลข้อมูลที่ได้รับการพัฒนา

๔.๓.๔ รัฐมนตรีรับทราบถึงความสำเร็จและความก้าวหน้าที่สำคัญภายใต้วิสัยทัศน์การพัฒนาอุตสาหกรรมในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง ซึ่งรวมถึงการเพิ่มขึ้นของการค้าและการลงทุนระหว่างกัน และ/หรือ ไปยังอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขงซึ่งส่งผลต่อการขยาย “ความร่วมมือกันระหว่างประเทศเพื่อนบ้าน” รับทราบถึงการเกิดขึ้นใหม่ของธุรกิจสตาร์ทอัพในท้องถิ่นเพื่อสนับสนุน “การวางรากฐานสำหรับโครงสร้างอุตสาหกรรมที่ทันสมัยยิ่งขึ้น” และรับทราบถึงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเชิงกายภาพเพื่อเชื่อมโยงอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขงตามแนวทาง “การเสริมสร้างความแข็งแกร่งของโครงสร้างพื้นฐานและทรัพยากรเพื่อสนับสนุนห่วงโซ่มูลค่า”

๔.๓.๕ รัฐมนตรีรับทราบถึงแนวทางการแก้ไขความท้าทายที่ยังคงมีอยู่ อาทิ อุปสรรคการขยายห่วงโซ่มูลค่าภายในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง การปรับปรุงผลิตภาพโดยรวมและทรัพยากรมนุษย์ที่เกี่ยวข้อง และการพัฒนาเชิงกฎระเบียบซึ่งจำเป็นต่อการสนับสนุนความเชื่อมโยงระหว่างกันภายในภูมิภาคให้พัฒนาขึ้น นอกจากนี้ รัฐมนตรีได้ให้ข้อคิดเห็นถึงความพยายามในการตอบสนองต่อการเปลี่ยนแปลงในปัจจุบันซึ่งเป็นปัจจัยสภาพแวดล้อมภายนอก อาทิ การเข้าสู่เศรษฐกิจฐานดิจิทัล และความต้องการการพัฒนาอย่างยั่งยืน ต่างเป็นประเด็นที่หลีกเลี่ยงไม่ได้ในการยกระดับ “คุณภาพชีวิต” ให้เกิดเป็นรูปธรรม

๔.๓.๖ รัฐมนตรีให้ความเห็นชอบต่อวิสัยทัศน์การพัฒนาอุตสาหกรรมในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง ๒.๐ ซึ่งประกอบด้วย ๓ เสาหลัก คือ ๑) ความเชื่อมโยง ๒) นวัตกรรมด้านดิจิทัล และ ๓) เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน ซึ่งได้หารือร่วมกันแล้วในขณะทำงานเพื่อการพัฒนาแนวระเบียบเศรษฐกิจตะวันตก-ตะวันออก ภายใต้คณะกรรมการความร่วมมือทางเศรษฐกิจและอุตสาหกรรมอาเซียนและญี่ปุ่น โดยวิสัยทัศน์ฉบับนี้สอดคล้องกับแผนแม่บทของยุทธศาสตร์ความร่วมมือทางเศรษฐกิจจิรวดี-เจ้าพระยา-แม่โขง (ACMECS) ทั้งในระยะกลางและระยะยาว ทั้งนี้ รัฐมนตรีได้มอบหมายให้คณะทำงานเพื่อการพัฒนาแนวระเบียบเศรษฐกิจตะวันตก-ตะวันออก เป็นผู้จัดทำรายละเอียดแผนปฏิบัติการแนบท้ายและระบบประเมินผลเพื่อแปลงวิสัยทัศน์สู่การปฏิบัติอย่างแท้จริง และนำเสนอแผนปฏิบัติการแนบท้ายและระบบประเมินผลในการประชุมระดับรัฐมนตรีกรอบความร่วมมือลุ่มแม่น้ำโขง-ญี่ปุ่น ด้านเศรษฐกิจและอุตสาหกรรม ครั้งที่ ๑๒ ในปี ๒๕๖๓ ต่อไป

๔.๓.๗ ยืนยันการประชุมระดับรัฐมนตรีกรอบความร่วมมือลุ่มแม่น้ำโขง-ญี่ปุ่น ด้านเศรษฐกิจและอุตสาหกรรม ครั้งที่ ๑๒ จะจัดขึ้นต่อเนื่องกับการประชุมรัฐมนตรีเศรษฐกิจอาเซียนครั้งที่ ๕๒ ณ สาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนามในปี ๒๕๖๓

๕. ข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

๕.๑ สำนักงานฯ พิจารณาแล้วเห็นว่าร่างแถลงข่าวร่วมฯ มีสาระสำคัญเพื่อส่งเสริมความร่วมมือภายใต้กรอบความร่วมมือลุ่มแม่น้ำโขง-ญี่ปุ่น ด้านเศรษฐกิจและอุตสาหกรรม และไม่มีประเด็นพิจารณาเกี่ยวกับหนังสือสัญญาตามมาตรา ๑๗๘ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย ปี พ.ศ.๒๕๖๐ โดยร่างแถลงข่าวร่วมฯ ไม่ก่อให้เกิดพันธกรณีภายใต้กฎหมายในประเทศหรือกฎหมายระหว่างประเทศ และไม่มีผลผูกพันทางกฎหมาย

๕.๒ การประชุมคณะทำงานเพื่อการพัฒนาแนวระเบียบเศรษฐกิจตะวันตก-ตะวันออก ครั้งที่ ๒๕ (25th AMEICC WEC-WG) เพื่อเตรียมการประชุมระดับรัฐมนตรีกรอบความร่วมมือลุ่มแม่น้ำโขง-ญี่ปุ่น ด้านเศรษฐกิจและอุตสาหกรรม ครั้งที่ ๑๑ เมื่อวันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๒ ณ กรุงเทพมหานคร ได้ร่วมกันพิจารณาร่างแถลงข่าวร่วมฯ เพื่อให้ประเทศสมาชิกได้ดำเนินกระบวนการภายในประเทศในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

๖. ข้อเสนอส่วนราชการ

๖.๑ รับทราบผลการประชุมร่วมระหว่างรัฐมนตรีและภาคเอกชนกรอบความร่วมมือลุ่มแม่น้ำโขง-ญี่ปุ่น ด้านเศรษฐกิจและอุตสาหกรรม ครั้งที่ ๑๒ ตามข้อ ๔.๑

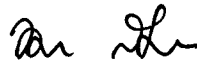
๖.๒ ขอความเห็นชอบต่อประเด็นหารือของไทย และร่างแถลงข่าวร่วมการประชุมระดับรัฐมนตรีกรอบความร่วมมือลุ่มแม่น้ำโขง-ญี่ปุ่น ด้านเศรษฐกิจและอุตสาหกรรม ครั้งที่ ๑๑ เพื่อให้รัฐมนตรีประจำกรอบความร่วมมือลุ่มแม่น้ำโขง-ญี่ปุ่น ด้านเศรษฐกิจและอุตสาหกรรมของไทย ร่วมกับรัฐมนตรีของประเทศลุ่มแม่น้ำโขงให้การรับรองร่างแถลงข่าวร่วมฯ ดังกล่าว โดยไม่มีการลงนาม ในการประชุมระดับรัฐมนตรีของกรอบความร่วมมือลุ่มแม่น้ำโขง-ญี่ปุ่น ด้านเศรษฐกิจและอุตสาหกรรม ครั้งที่ ๑๑ ณ โรงแรมแชงกรี ลา กรุงเทพมหานคร ในวันที่ ๑๐ กันยายน ๒๕๖๒ และให้ความเห็นชอบให้สำนักงานสภาพัฒนา

การเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติสามารถปรับปรุงถ้อยคำในแถลงข่าวร่วมฯ ได้ในกรณีที่มีใช้การเปลี่ยนแปลงสาระสำคัญ โดยสำนักงานฯ จะได้นำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อให้ความเห็นชอบการปรับปรุงแก้ไขพร้อมด้วยเหตุผลประกอบอีกครั้งหนึ่ง

๖.๓ ขอความเห็นชอบมอบหมายให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมหรือผู้แทนที่ได้รับมอบหมายปฏิบัติหน้าที่รัฐมนตรีประจำกรอบความร่วมมือลุ่มแม่น้ำโขง-ญี่ปุ่น ด้านเศรษฐกิจและอุตสาหกรรมของไทย และเป็นหัวหน้าคณะผู้แทนไทย ในการประชุมระดับรัฐมนตรีกรอบความร่วมมือลุ่มแม่น้ำโขง-ญี่ปุ่น ด้านเศรษฐกิจและอุตสาหกรรม ครั้งที่ ๑๑ ณ โรงแรมแชงกรี ลา กรุงเทพมหานคร ในวันที่ ๑๐ กันยายน ๒๕๖๒

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายทศพร ศิริสัมพันธ์)

เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

กองยุทธศาสตร์และประสานความร่วมมือระหว่างประเทศ

โทร. ๐ ๒๒๘๐-๔๐๘๕ ต่อ ๕๕๐๑

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐-๘๐๐๕

Email: nutcharee@nesdc.go.th