

ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๘๒๓/๔๕๓๗



กวด. 12

14 ส.ค. 62

14.45

ส. 2 ๕๐๓
สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 9642 รวต
วันที่ 14 ส.ค. 2562 14:45

คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
๓๑๐ อาคารธนาคารพัฒนาวิสาหกิจ
ขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย
ชั้น ๒ ถนนพหลโยธิน แขวงสามเสนใน
เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๑๓ สิงหาคม ๒๕๖๒

เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๒

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๒๓๗๑๐ ลงวันที่ ๑๕ กรกฎาคม ๒๕๖๒

สิ่งที่ส่งมาด้วย หนังสือคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๘๒๓/ ๔๕๓๗
ลงวันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๖๒

ตามหนังสือที่อ้างถึงแจ้งว่า ตามที่คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) ได้เสนอเรื่อง ผลการประชุม คนร. ครั้งที่ ๒/๒๕๖๒ เพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีรับทราบ และโดยที่ได้มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ แต่งตั้งคณะรัฐมนตรีชุดใหม่แล้ว สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีจึงขอส่งคืนเรื่องดังกล่าวซึ่งอยู่ระหว่างดำเนินการในขั้นตอนก่อนนำเสนอคณะรัฐมนตรี และหากประสงค์จะเสนอเรื่องดังกล่าวต่อคณะรัฐมนตรี ขอให้ดำเนินการให้ถูกต้องเป็นไปตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ ระเบียบว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ ตลอดจนมติคณะรัฐมนตรีและแนวทางปฏิบัติที่เกี่ยวข้องด้วย ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจในฐานะสำนักงานเลขานุการ คนร. ขอเรียนว่าเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑) เรื่องที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของคณะรัฐมนตรีหรือให้ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี รวมทั้งเป็นไปตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการกำหนดนโยบายและกำกับดูแลรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. ๒๕๕๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติม (ระเบียบฯ) โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑. ความเป็นมา

ระเบียบฯ ข้อ ๑๐ ที่กำหนดให้ คนร. มีอำนาจหน้าที่เสนอแนะนโยบาย แผนการบริหาร มาตรการในการพัฒนารัฐวิสาหกิจต่อคณะรัฐมนตรี แนวทางในการแก้ไขปัญหาต่างๆ ของรัฐวิสาหกิจต่อคณะรัฐมนตรีและรายงานผลการดำเนินงานของ คนร. เพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีทราบ

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

เพื่อให้คณะรัฐมนตรีรับทราบผลการดำเนินงานของ คนร. และเพื่อมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามมติ คนร. ซึ่งจะทำให้เกิดผลในทางปฏิบัติ จึงเห็นสมควรเสนอผลการประชุม คนร. เพื่อคณะรัฐมนตรีทราบ

๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

เพื่อให้การพัฒนา การบริหารจัดการ และการแก้ไขปัญหาของรัฐวิสาหกิจเกิดผลในทางปฏิบัติ และเป็นไปตามกรอบกำหนดระยะเวลา จึงเห็นสมควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีรับทราบผลการประชุม-คนครั้งที่ ๒/๒๕๖๒ โดยเร็ว

๔. สารสำคัญ

คนร. ในคราวประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๖๒ ได้พิจารณาเรื่องต่างๆ ที่อยู่ในกรอบอำนาจหน้าที่ โดยสรุปสาระสำคัญได้ ดังนี้

๔.๑ การแก้ไขปัญหารัฐวิสาหกิจ ๕ แห่ง

คนร. ได้พิจารณาความคืบหน้าในการดำเนินการแก้ไขปัญหาลงค์กรของรัฐวิสาหกิจ ทั้ง ๕ แห่ง และมีมติดังต่อไปนี้

๔.๑.๑ - ๔.๑.๒ บริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) (บมจ. ทีโอที) และบริษัท กสท โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน) (บมจ. กสท)

๑) เห็นชอบในหลักการการควบรวมกิจการของ บมจ. ทีโอที และ บมจ. กสท เป็น บริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (บริษัท NT) และแนวทางการบริหารจัดการบริษัท โครงข่ายบรอดแบนด์แห่งชาติ จำกัด และบริษัท โครงข่ายระหว่างประเทศและศูนย์ข้อมูลอินเทอร์เน็ต จำกัด ตามที่กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมเสนอ และเห็นควรให้กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมนำเสนอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป โดยให้ บมจ. ทีโอที และ บมจ. กสท ดำเนินการควบรวมบริษัทให้แล้วเสร็จภายใน ๖ เดือนนับจากวันที่คณะรัฐมนตรีมีมติ ทั้งนี้ เพื่อให้บริษัท NT สามารถบริหารงานได้ในรูปแบบบริษัทเอกชนทั่วไป เห็นควรพิจารณาให้บริษัท NT ได้รับการยกเว้น ดังนี้

๑.๑) ให้บริษัท NT ได้รับการยกเว้นไม่ต้องปฏิบัติตามคำสั่ง ระเบียบ ข้อบังคับ และมติคณะรัฐมนตรีที่ใช้กับรัฐวิสาหกิจทั่วไปมาใช้บังคับในหลักการเดียวกันกับที่ บมจ. ทีโอที และ บมจ. กสท ได้รับเมื่อแปลงสภาพเป็นบริษัทมหาชนจำกัดตามพระราชบัญญัติทุนรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. ๒๕๔๒

๑.๒) ประเด็นที่เกี่ยวข้องกับเงินเดือนค่าจ้าง ค่าตอบแทน และสวัสดิการต่างๆ มากำหนดขอบเขตสภาพการจ้าง เห็นควรให้ดำเนินการตามขั้นตอนของกฎหมายที่เกี่ยวข้องต่อไป

๑.๓) ประเด็นให้บริษัท NT สามารถจัดซื้อจัดจ้างในลักษณะการจัดซื้อจัดจ้างระหว่างภาครัฐ (G๒G) เห็นควรให้ดำเนินการตามขั้นตอนของกฎหมายที่เกี่ยวข้องต่อไป

๒) เห็นด้วยกับหลักการการถือหุ้นในบริษัท อินเทอร์เน็ตประเทศไทย จำกัด (มหาชน) ตามที่กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมเสนอ

๓) เพื่อเป็นการสนับสนุนการดำเนินธุรกิจของบริษัท NT ตามข้อเสนอของ กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม เห็นควรให้กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมพิจารณาเสนอ คณะกรรมการดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติพิจารณาความเหมาะสมในประเด็นการกำหนดให้บริษัท NT เป็นผู้สนับสนุนนโยบายของรัฐในการจัดทำโครงสร้างพื้นฐานด้านดิจิทัลและความมั่นคง รวมทั้งบริการเพื่อสังคมอย่างทั่วถึงและเท่าเทียม โดยให้รัฐสนับสนุนคลื่นความถี่ที่เหมาะสมในการทำภารกิจดังกล่าว

๔) เห็นควรมอบหมายให้กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมกำกับดูแล และดำเนินการข้างต้นให้เป็นไปตามเป้าหมายและกรอบระยะเวลาที่กำหนด และรายงานความคืบหน้าให้ คนร. ทราบ ทุกเดือนต่อไป

๔.๑.๓ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.)

๑) รับทราบความคืบหน้าผลการแก้ไขปัญหาลำโพงค์กรของ ขสมก. ณ เดือน เมษายน ๒๕๖๒

๒) มอบหมายให้ ขสมก. ดำเนินการในเรื่องดังต่อไปนี้

๒.๑) กำหนดแนวทางการจัดการโดยสารใหม่ให้ประเภทและจำนวนรถโดยสาร สอดคล้องกับจำนวนเส้นทางที่กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) อยู่ระหว่างการพิจารณาจัดสรรให้ ขสมก. พร้อมทั้งพิจารณา ทบทวนการขออนุมัติจัดซื้อรถโดยสารใช้เชื้อเพลิงธรรมชาติ (NGV) จำนวน ๓,๑๘๓ คัน ที่อยู่ระหว่างการเสนอกระทรวง คมนาคม ให้สอดคล้องกับความจำเป็นเร่งด่วนและจำนวนเส้นทางที่ ขสมก. ได้รับการจัดสรรจาก ขบ. รวมถึง การจัดทำประมาณการทางการเงินให้สอดคล้องกับข้อเท็จจริงที่เป็นปัจจุบัน โดยเฉพาะการลดค่าใช้จ่ายต่างๆ เพื่อให้มีผลประกอบการไม่ขาดทุน พร้อมทั้งจัดทำรายงานผลประกอบการของรถโดยสาร NGV ที่รับมอบใหม่ จำนวน ๔๘๕ คัน เพื่อประกอบการพิจารณาด้วย

๒.๒) เตรียมความพร้อมระบบเทคโนโลยีสารสนเทศเพื่อรองรับการชำระ ค่าโดยสาร เช่น ระบบชำระค่าโดยสารแบบไร้เงินสด (Cashless) ระบบบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์ (E-Ticket) เป็นต้น เพื่อให้ส่งผลกระทบต่อผู้ใช้บริการ

๒.๓) พิจารณาปรับโครงสร้างบุคลากรให้สอดคล้องกับทิศทางและภารกิจ ขององค์กรภายใต้การปฏิรูปเส้นทางการเดินรถในอนาคต ทั้งนี้ จะต้องไม่กระทบต่อประสิทธิภาพการดำเนินงาน และการให้บริการของ ขสมก. ในภาพรวม

๒.๔) พิจารณาประเภทเชื้อเพลิงให้เหมาะสมกับเส้นทางการเดินรถสำหรับ กรณีรถโดยสารที่ใช้น้ำมันดีเซลให้พิจารณาน้ำมันไบโอดีเซล B๒๐ มาใช้

๓) รับทราบแผนฟื้นฟูกิจการของ ขสมก. และเห็นควรให้นำเสนอคณะรัฐมนตรี พิจารณาต่อไปได้ โดยให้กระทรวงคมนาคมและ ขสมก. ปรับปรุงรายละเอียดของแผนฟื้นฟูกิจการให้คำนึงถึง ประสิทธิภาพในการดำเนินงานของ ขสมก. และความสามารถในการสร้างรายได้ เพื่อลดปัญหาการขาดทุนของ ขสมก. ทั้งนี้ จะต้องดำเนินการตามขั้นตอนของกฎ ระเบียบ และหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องด้วย

๔) มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมดำเนินการในเรื่องดังต่อไปนี้

๔.๑) กำกับกำกับการดำเนินการแก้ไขปัญหาลำโพงค์กรของ ขสมก. ให้เป็นไปตาม แผนการแก้ไขปัญหาลำโพงค์กรและมติ คนร. ที่เกี่ยวข้อง และรายงานผลความคืบหน้าในการดำเนินการดังกล่าว ต่อ คนร. เป็นประจำทุกเดือน

๔.๒) เร่งพิจารณาทบทวนมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๙ เมษายน ๒๕๕๖ เรื่อง ขออนุมัติดำเนินโครงการจัดซื้อรถโดยสาร NGV จำนวน ๓,๑๘๓ คัน เพื่อนำเสนอต่อคณะรัฐมนตรี

๔.๓) กำกับให้ ขบ. ดำเนินการปฏิรูปเส้นทางและการจัดสรรเส้นทางเดินรถ ให้เป็นรูปธรรมอย่างเร่งด่วน โดยเฉพาะการจัดสรรเส้นทางเดินรถให้ ขสมก. ในส่วนที่ไม่ทับซ้อนกับผู้ประกอบการ เดินรถเอกชนในโอกาสแรก

๔.๔) พิจารณาดำเนินมาตรฐานที่เหมาะสมจากผลการศึกษาที่จัดทำโดย ขบ. และ ขสมก. ให้แล้วเสร็จภายในเดือนพฤษภาคม ๒๕๖๒

๔.๑.๔ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) (บกท.)

๑) รับทราบความคืบหน้าการดำเนินการแก้ไขปัญหาลำโพงค์กรของ บกท. ณ เดือน เมษายน ๒๕๖๒

๒) มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมกำกับการดำเนินการแก้ไขปัญหาลำโพงค์กร ของ บกท. ให้เป็นไปตามแผนการแก้ไขปัญหาลำโพงค์กร และมติ คนร. ที่เกี่ยวข้อง และรายงานผลความคืบหน้า ในการดำเนินการดังกล่าวต่อ คนร. เป็นประจำทุกเดือน

๓) มอบหมาย ...

๓) มอบหมายให้ บกท. ดำเนินการในเรื่องดังต่อไปนี้

๓.๑) ดำเนินการในเรื่องต่างๆ ให้เป็นไปตามแผนปฏิบัติการปี ๒๕๖๒ โดยเฉพาะการเพิ่มรายได้หลัก เช่น การดำเนินการจัดหาฝูงบิน และควรเพิ่มคุณภาพการบริการเป็นต้น และการเพิ่มรายได้เสริม เช่น กิจการซ่อมบำรุงอากาศยาน และการพัฒนาการให้บริการของครัวการบิน ทั้งด้านความหลากหลายและรสชาติของอาหาร เป็นต้น เพื่อให้ผลการดำเนินงานของ บกท. เป็นไปตามเป้าหมายที่กำหนด

๓.๒) การดำเนินการแก้ไขปัญหาด้านต้นทุน เช่น การแก้ไขปัญหาผลขาดทุน จากราคาน้ำมัน เพื่อลดค่าใช้จ่ายขององค์กร

๓.๓) เพิ่มศักยภาพการแข่งขันทางธุรกิจโดยการนำระบบเทคโนโลยีสารสนเทศที่มีประสิทธิภาพ เหมาะสมกับธุรกิจสายการบินมาใช้ในการบริหารจัดการ เช่น การปรับปรุงระบบบัญชี ให้สามารถคำนวณต้นทุนได้ทันที การพัฒนาระบบ Digital Marketing รวมถึงเพิ่มสัดส่วนการจำหน่ายบัตรโดยสาร โดย บกท. เทียบกับการจำหน่ายบัตรโดยสารผ่านตัวแทนให้เป็นไปตามเป้าหมาย (ร้อยละ ๓๐ : ร้อยละ ๗๐) ภายในปี ๒๕๖๒ เป็นต้น อย่างไรก็ตาม การใช้ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศต่างๆ จะต้องคำนึงถึงความเหมาะสม และกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง เช่น กฎหมายของสหภาพยุโรปว่าด้วยมาตรการคุ้มครองความเป็นส่วนตัวของข้อมูลส่วนบุคคล (General Data Protection Regulation : GDPR) เป็นต้น

๓.๔) นำมาตรฐานอุตสาหกรรมที่สำคัญ ได้แก่ รายได้จากผู้โดยสารต่อปริมาณ การขนส่งผู้โดยสาร (Passenger Yield) รายได้จากผู้โดยสารต่อปริมาณการผลิต (RASK) ค่าใช้จ่ายต่อปริมาณการผลิต (CASK) อัตราการขนส่งผู้โดยสาร (Cabin Factor) และการใช้ประโยชน์จากเครื่องบิน (Aircraft Utilization) มากำหนดเป็นเป้าหมาย และจัดทำแผนการดำเนินการให้เป็นไปตามเป้าหมายให้ชัดเจนต่อไป

๓.๕) เพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินการของบริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด และบริษัทลูกอื่น เช่น บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) ให้สามารถสนับสนุนการดำเนินธุรกิจและฐานะทางการเงินของ บกท. เพื่อเพิ่มศักยภาพในการแข่งขัน และแก้ปัญหาค่าขาดทุนอย่างเป็นรูปธรรม

๓.๖) เร่งดำเนินโครงการพัฒนาศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานอู่ตะเภา (TG MRO Campus) ให้เป็นไปตามแผนที่กำหนดไว้

๔.๑.๕ การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.)

๑) รับทราบความคืบหน้าผลการแก้ไขปัญหาองค์กรของ รฟท. ณ เดือน เมษายน ๒๕๖๒

๒) มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมกำกับดำเนินการแก้ไขปัญหาองค์กรของ รฟท. ให้เป็นไปตามแผนการแก้ไขปัญหาองค์กรและมติ คนร. ที่เกี่ยวข้อง และรายงานผลความคืบหน้าในการดำเนินการดังกล่าวต่อ คนร. เป็นประจำทุกเดือน

๓) มอบหมายให้ รฟท. ดำเนินการในเรื่องดังต่อไปนี้

๓.๑) เร่งแก้ไขปัญหาด้านข้อสังเกตของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน (สตง.) ให้เป็นรูปธรรม โดยเฉพาะการจัดทำบัญชีทรัพย์สินให้ถูกต้อง ครบถ้วน รวมถึงเร่งวางระบบการจัดทำบัญชี (FMIS) ให้แล้วเสร็จโดยเร็ว เพื่อให้ข้อมูลที่ รฟท. จะส่งให้ สตง. มีความน่าเชื่อถือและตรวจสอบได้

๓.๒) จัดตั้งคณะทำงานร่วมระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยให้มีผู้แทนจาก กระทรวงคมนาคม กระทรวงมหาดไทย กระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ และกระทรวงการคลัง ร่วมเป็นคณะทำงานดังกล่าว เพื่อตรวจสอบและจัดทำฐานข้อมูลทรัพย์สิน โดยเฉพาะที่ดินของ รฟท. ตลอดจนจัดทำแผนการใช้ประโยชน์จากทรัพย์สินทั้งในเชิงพาณิชย์และเชิงสังคมให้เกิดประโยชน์สูงสุด และเร่งดำเนินการให้เห็นผลเป็นรูปธรรมโดยเร็ว

/๓.๓) จัดทำ ...

๓.๓) จัดทำแผนการนำน้ำมันไบโอดีเซล B๒๐ มาใช้ในการเดินรถประเภทต่างๆ ให้ชัดเจนโดยเร็ว

๓.๔) เร่งประชาสัมพันธ์ความคืบหน้าการดำเนินโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางรางของ รฟท. เพื่อสร้างการรับรู้กับประชาชน

๓.๕) พิจารณาจัดหาขบวนรถโดยสารประเภทต่างๆ ให้สอดคล้องกับความต้องการของประชาชนและแผนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางรางของประเทศในอนาคต

๔) รับทราบแผนการบริหารทรัพยากรบุคคลภายใต้แผนฟื้นฟูกิจการของ รฟท. และเพื่อเป็นการบรรเทาปัญหาการขาดแคลนบุคลากรในการปฏิบัติงานของ รฟท. ในปัจจุบัน จึงเห็นควรให้กระทรวงคมนาคมพิจารณากรอบอัตราค่าจ้างที่เหมาะสมของ รฟท. โดยในปี ๒๕๖๒ ให้ รฟท. รับพนักงานเพิ่มได้ไม่เกิน ๑,๙๐๔ อัตรา ตามกรอบอัตราค่าจ้างที่คณะรัฐมนตรีเห็นชอบ ทั้งนี้ มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมกำกับดูแล รฟท. ให้จัดทำกรอบอัตราค่าจ้างในภาพรวมที่สอดคล้องกับแผนฟื้นฟูกิจการและโครงสร้างของอุตสาหกรรมทางรางของประเทศในอนาคตต่อไป

๔.๒ การจัดตั้งบริษัทลูกของ รฟท.

คนร. ได้พิจารณาข้อเสนอของกระทรวงคมนาคมในการจัดตั้งบริษัทลูกของ รฟท. ๒ บริษัท สรุปได้ดังนี้

๔.๒.๑ การจัดตั้งบริษัทลูกเพื่อการบริหารทรัพย์สิน

๑) คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๕๙ เห็นชอบการจัดตั้งกรมการขนส่งทางราง และอนุมัติร่างพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม (ฉบับที่...) พ.ศ. (การจัดตั้งกรมการขนส่งทางราง) และร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. และได้มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมเร่งรัดการจัดตั้งบริษัทลูกของ รฟท. ๓ บริษัท ได้แก่ บริษัทเดินรถ บริษัทซ่อมบำรุงและล้อเลื่อน และบริษัทบริหารทรัพย์สิน

๒) คนร. ในคราวประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๖๐ มีมติเห็นควรให้ รฟท. จัดตั้งบริษัทลูกเพื่อการบริหารทรัพย์สิน โดยให้ รฟท. จัดทำฐานข้อมูลต่างๆ ให้ถูกต้องครบถ้วนจัดทำประมาณการทางการเงินของบริษัทลูกที่ชัดเจนและสอดคล้องกับแผนการส่งมอบทรัพย์สิน จัดทำแผนบริหารความเสี่ยงในกรณีที่ รฟท. ไม่สามารถส่งมอบทรัพย์สินได้ตามแผนที่กำหนด และมีแนวทางการนำรายได้จากการบริหารทรัพย์สินดังกล่าวมาเพื่อชำระหนี้สินคงค้างทั้งหมดของ รฟท. อย่างเป็นระบบ และได้มอบหมายให้คณะอนุกรรมการกลั่นกรองแผนการแก้ไขปัญหารัฐวิสาหกิจ (คณะอนุกรรมการกลั่นกรองฯ) พิจารณารายละเอียดของรูปแบบการบริหารจัดการและขอบเขตการดำเนินการของบริษัทลูกต่อไป

๓) เมื่อวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๒ กระทรวงคมนาคมได้มีหนังสือถึงสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจแจ้งผลการพิจารณารายงานการจัดตั้งบริษัทลูกเพื่อการบริหารทรัพย์สินของ รฟท. ดังนี้

๓.๑) ข้อเสนอของ รฟท.

(๑) เห็นชอบรายงานการจัดตั้งบริษัทลูกเพื่อการบริหารทรัพย์สินของ รฟท.

(๒) เห็นชอบในหลักการให้ รฟท. กู้เงิน ๒๐๐ ล้านบาท เพื่อเป็นทุนประเดิมของบริษัทลูก โดยขออนุมัติคณะรัฐมนตรีให้ รฟท. สามารถกู้เงินเพื่อนำมาลงทุนในบริษัทลูกดังกล่าว

(๓) เห็นชอบในหลักการให้บริษัทลูกบริหารงานในรูปแบบบริษัทเอกชนทั่วไป โดยสามารถมีระเบียบ ข้อบังคับใช้ปฏิบัติในเรื่องต่างๆ ที่เกี่ยวข้องเป็นของตนเอง รวมถึงระเบียบวิธีการงบประมาณ การบริหาร และการจัดการทางการเงินและบัญชี การพัสดุ การบริหารบุคคลและการสรรหาบุคลากรภายใต้กฎหมายที่เกี่ยวข้อง

/๓.๒) ความเห็น ...

๓.๒) ความเห็นของกระทรวงคมนาคม

(๑) การจัดตั้งบริษัทลูกดังกล่าวเป็นการแยกภารกิจที่ไม่ใช่ภารกิจหลักออกไปค้ำเนินกิจกรรมเป็นกรเฉพาะ ทำให้ รฟท. สามารถจัดสรรทรัพยากรและเวลาให้กับภารกิจหลัก (กรให้บริการผู้โดยสารและการขนส่งสินค้า) ได้อย่างเต็มที่ โดยจะเป็นการรวมภารกิจที่เกี่ยวกับการบริหารทรัพย์สินของฝ่ายบริหารทรัพย์สิน และฝ่ายปฏิบัติการเดินรถ

(๒) การบริหารจัดการเป็นลักษณะองค์กรสมัยใหม่และมีสายบังคับบัญชาสั้นแบบ Flat Organization นอกจากนี้ บริษัทลูกมีการกำหนดตัวชี้วัด และแผนการตลาดที่ชัดเจน

(๓) ผู้บริหารและองค์ประกอบคณะกรรมการ เป็นผู้มีความสามารถเฉพาะทางมีความเชี่ยวชาญระดับมืออาชีพ รวมทั้ง ได้นำแนวทางการกำกับดูแลกิจการที่ดีของบริษัทที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยมาใช้ ทำให้เกิดการถ่วงดุลอำนาจในการบริหารและมีความโปร่งใสในการบริหารจัดการ

(๔) ทุนจดทะเบียนทั้งหมด ๒๐๐ ล้านบาท (รฟท. ถือหุ้นร้อยละ ๑๐๐) มาจากทุนประเดิมของ รฟท. ซึ่งจำเป็นต้องขออนุมัติการกู้เงินจากคณะรัฐมนตรี โดย รฟท. จะเป็นผู้รับภาระค่าใช้จ่ายเอง และเป็นการลงทุนเพียงครั้งเดียว จึงถือว่าไม่เป็นภาระผูกพันกับงบประมาณ

(๕) ผลตอบแทนที่ รฟท. จะได้รับจากการจัดตั้งบริษัทลูกจะช่วยเพิ่มความคล่องตัวในการดำเนินงาน ในขณะที่ รฟท. ในฐานะเจ้าของทรัพย์สินได้รับกำไรของบริษัทลูกทั้งหมด ส่งผลทำให้ รฟท. สามารถเพิ่มรายได้และลดการขาดทุนได้

(๖) กระทรวงคมนาคมพิจารณาผลการศึกษาของ รฟท. แล้ว พบว่ามีประเด็นครบถ้วนตามหลักเกณฑ์การจัดตั้ง/ร่วมทุนและกำกับดูแลบริษัทในเครือของรัฐวิสาหกิจแล้ว ดังนั้น รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมจึงได้ให้ความเห็นชอบตามที่ รฟท. เสนอ

๔) คนร. ได้มีมติเห็นชอบในหลักการจัดตั้งบริษัทลูกเพื่อบริหารทรัพย์สินของ รฟท. - ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ทั้งนี้ ให้นำความเห็นของ คนร. และคณะอนุกรรมการกลั่นกรองฯ ดังต่อไปนี้ ไปประกอบการพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

๔.๑) ทบทวนแผนงานและประมาณการทางการเงินของบริษัทลูกที่ชัดเจน สอดคล้องกับแผนการส่งมอบทรัพย์สิน

๔.๒) กำหนดแนวทางในการนำรายได้จากการบริหารทรัพย์สินมาแก้ไข ปัญหาการระบายหนี้บ้านญาติและภาระหนี้สินในปัจจุบัน รวมถึงภาระหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นจากข้อพิพาทต่างๆ ในอนาคตด้วย

๔.๓) จัดทำฐานข้อมูลทรัพย์สินของ รฟท. ให้ถูกต้อง ครบถ้วน โดยเร็ว เพื่อให้บริษัทลูกสามารถใช้ประโยชน์จากทรัพย์สินดังกล่าวได้อย่างมีประสิทธิภาพเป็นไปตามแผนที่กำหนด

๔.๔) กำหนดแผนปฏิบัติงานในการแก้ไขปัญหาผู้บุกรุก รวมถึงการเจรจา ต่อสัญญาเช่าต่างๆ โดยเทียบเคียงแนวทางในการดำเนินการของหน่วยงานภาครัฐที่มีภารกิจในลักษณะเดียวกัน ที่ประสบผลสำเร็จเป็นรูปธรรมแล้ว

๔.๕) มีแผนบริหารความเสี่ยงในกรณีที่บริษัทลูกไม่สามารถดำเนินการได้ตามแผนที่กำหนด โดยจะต้องเป็นแนวทางที่มีประสิทธิภาพเทียบเท่ากับภาคเอกชนและไม่เป็นภาระของภาครัฐในอนาคต

๔.๖) สำหรับการขอยกเว้นการปฏิบัติตาม กฎ ระเบียบ ข้อบังคับ และมติ คณะรัฐมนตรีที่บังคับใช้กับรัฐวิสาหกิจทั่วไปนั้น ให้บริษัทลูกปฏิบัติตามหลักเกณฑ์การจัดตั้ง/ร่วมทุนและกำกับดูแล บริษัทในเครือของรัฐวิสาหกิจอย่างเคร่งครัด โดยในส่วนของขอยกเว้นการปฏิบัติตามกฎหมายอื่นๆ บริษัทลูกสามารถ ดำเนินการขอยกเว้นได้ตามขั้นตอนที่กฎหมายดังกล่าวกำหนด

๔.๒.๒ การจัดตั้งบริษัทลูกเพื่อเดินรถและซ่อมบำรุง (Operation & Maintenance) โครงการรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง)

๑) คนร. ในคราวประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๖๐ มีมติเห็นชอบให้ รฟท. เป็นผู้บริหารจัดการเดินรถโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) โดยจัดตั้งบริษัทลูก เพื่อเดินรถและซ่อมบำรุง (Operation & Maintenance) ซึ่ง รฟท. ต้องจัดทำแผนการบริหารจัดการโครงการให้ชัดเจน กำหนดตัวชี้วัดการบริหารจัดการโครงการที่มีประสิทธิภาพและได้มาตรฐานเทียบเท่ากับเอกชน ทั้งนี้ การดำเนินการ ในการบริหารจัดการโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) จะต้องไม่กระทบต่อการเปิดให้บริการ กับประชาชนในปี ๒๕๖๓ อย่างไรก็ตาม หากผลการดำเนินงานของบริษัทลูกไม่เป็นไปตามแผนที่คาดการณ์ไว้ รวมทั้งไม่สามารถปฏิบัติตามตัวชี้วัดได้ภายใน ๕ ปี รฟท. จะต้องดำเนินการคัดเลือกบริษัทเอกชนอื่น มาให้บริการ เดินรถแทนโดยเร็วต่อไป นอกจากนี้ เพื่อเพิ่มทางเลือกให้กับประชาชนและเป็นการใช้ประโยชน์จากทรัพย์สิน ได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ รฟท. ควรจัดทำแนวทางการเปิดให้ผู้ประกอบการรายอื่นสามารถใช้รางรถไฟร่วมกัน (Open Access) ให้ชัดเจน รวมทั้งพิจารณาจัดตั้งคณะกรรมการกำกับการบริหารจัดการโครงการเพื่อให้ มีการเตรียมความพร้อมในการให้บริการประชาชนเป็นไปตามแผนที่กำหนดอย่างมีประสิทธิภาพ และได้มอบหมายให้ คณะอนุกรรมการกลั่นกรองฯ พิจารณารายละเอียดของรูปแบบการบริหารจัดการและขอบเขตการดำเนินงาน ของบริษัทลูกต่อไป

๒) คณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๖๑ มีมติอนุมัติและเห็นชอบ เรื่อง ขออนุมัติโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อม ๓ สนามบิน และการกำหนด “พื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษ” เพิ่มเติม ตามที่กระทรวงอุตสาหกรรมเสนอ โดยในส่วนของโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อม ๓ สนามบิน นั้น ให้ดำเนินโครงการ ในรูปแบบ PPP Net Cost โดยมอบสิทธิโครงการ Airport rail link (ARL) ให้เอกชนร่วมลงทุน โดยจะให้สิทธิเอกชน เริ่มดำเนินโครงการดังกล่าว เมื่อเอกชนชำระค่าสิทธิภายใน ๒ ปี นับตั้งแต่วันที่ลงนามในสัญญาร่วมลงทุน ของโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง

๓) เมื่อวันที่ ๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ กระทรวงคมนาคมได้มีหนังสือแจ้งผล การพิจารณาข้อเสนอของ รฟท. ในการขอทบทวนมติ คนร. ที่ได้เห็นชอบให้ รฟท. จัดตั้งบริษัทลูกใหม่ เป็นการเพิ่มพันธกิจและอัตรากำลังให้แก่บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด (รฟฟท.) ซึ่งเป็นบริษัทลูกของ รฟท. ที่ดำเนินโครงการ ARL ในปัจจุบัน เป็นผู้บริหารจัดการเดินรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) แทน ดังนี้

๓.๑) ข้อเสนอของ รฟท.

(๑) เห็นชอบให้ทบทวนมติ คนร. เฉพาะในส่วนของกาให้ตั้งบริษัทลูก ขึ้นใหม่ และอนุมัติในหลักการให้ รฟฟท. เป็นผู้บริหารธุรกิจรถไฟฟ้าสายสีแดง

(๒) อนุมัติการเพิ่มพันธกิจให้กับ รฟฟท. เป็นผู้บริหารธุรกิจรถไฟฟ้า สายสีแดง รวมถึงดำเนินธุรกิจการพัฒนาเชิงพาณิชย์ในสถานี และลงทุนหรือร่วมลงทุนในโครงการขนส่งระบบรอง ที่เชื่อมโยงกับโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง)

(๓) อนุมัติให้ รฟฟท. บริหารโครงการในรูปแบบ Net Cost โดย รฟฟท. และเห็นชอบแผนธุรกิจของโครงการและสาระสำคัญของโครงการ

(๔) อนุมัติให้ รฟท. จัดหาแหล่งเงินทุน/งบประมาณ วงเงินจำนวน ๓,๔๐๐ ล้านบาท เพื่อเป็นเงินทุนหมุนเวียนในช่วงก่อนและระหว่างเริ่มเปิดให้บริการเดินรถ

/(๕) อนุมัติ ...

(๕) อนุมัติในหลักการให้ รฟท. เสนอขออนุมัติให้เพิ่มอัตราค่าล้างสำหรับ รฟท. จาก ๕๓๔ อัตรา เป็น ๘๐๖ - ๑,๓๐๔ อัตรา โดยขึ้นอยู่กับการณ์การโอนถ่ายภารกิจในโครงการ ARL

(๖) อนุมัติในหลักการให้ รฟท. เสนอขออนุมัติยกเว้น-กฎ-ระเบียบ-ข้อบังคับ และมติคณะรัฐมนตรีที่บังคับใช้กับรัฐวิสาหกิจทั่วไป

(๗) เห็นชอบให้กระทรวงคมนาคมแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับติดตามโครงการ โดยมีหน้าที่ติดตามประเมินการบริหารธุรกิจรถไฟฟ้าสายสีแดง

๓.๒) ความเห็นของกระทรวงคมนาคม

(๑) เห็นด้วยในหลักการการจัดตั้งหน่วยธุรกิจขึ้นภายใต้ รฟท. เป็นผู้เดินรถธุรกิจรถไฟฟ้าสายสีแดง เนื่องจากจะสามารถใช้ประโยชน์จากทักษะความสามารถและประสบการณ์ของพนักงาน รฟท. ได้ทันที สามารถส่งต่อความเชี่ยวชาญและประสบการณ์ในการปฏิบัติการเดินรถและซ่อมบำรุงรถไฟฟ้าให้มีการถ่ายทอดและต่อยอดภายในเครือข่ายของ รฟท. ได้ และยังเป็นการช่วยลดภาระในด้านการจ้างพนักงานใหม่และการปลดพนักงานเก่าออกบางส่วน รวมทั้งช่วยประหยัดค่าใช้จ่ายงบประมาณของภาครัฐได้อีกด้วย

(๒) การให้ รฟท. สามารถจัดเก็บรายได้เอง (Net Cost) จะช่วยให้การบริหารงานมีความคล่องตัว ลดภาระการพึ่งพาจากบริษัทแม่ หรือ รฟท. ที่ปัจจุบันมีภาระต้องลงทุนในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ทั้งโครงการก่อสร้างทางคู่ ทางสายใหม่ และรถไฟความเร็วสูงในเส้นทางต่างๆ ตามนโยบายรัฐบาลเป็นจำนวนมาก อีกทั้ง การให้ รฟท. เป็นผู้จัดเก็บรายได้เอง ยังสร้างความตระหนักถึงความสำคัญในการเพิ่มจำนวนผู้โดยสารเพื่อสร้างกำไรให้แก่บริษัท เพื่อเป็นแรงจูงใจในการทำงานด้วย ทั้งนี้ รฟท. ได้ทบทวนถึงบทเรียนจากการจัดตั้งบริษัทลูกเพื่อบริหารโครงการ ARL แล้ว ดังนั้น กรณีที่ คนร. และคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบแนวทางการจัดตั้งหน่วยธุรกิจขึ้นภายใต้ รฟท. เป็นผู้เดินรถธุรกิจรถไฟฟ้าสายสีแดง กระทรวงคมนาคมจะกำกับดูแลให้ รฟท. จัดทำแนวทางการดำเนินงานของ รฟท. ที่จะไม่เกิดขึ้นเหมือนกับโครงการ ARL

(๓) แนวทางการดำเนินโครงการดังกล่าวทั้งรูปแบบธุรกิจ ตัวชี้วัดความสำเร็จ ตลอดจนแนวทางการบริหารจัดการและแผนรับมือความเสี่ยงของโครงการตามที่ รฟท. เสนอ จะส่งผลให้การให้บริการโครงการรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ประสบความสำเร็จและสร้างรายได้ให้กับ รฟท. ได้อย่างยั่งยืนต่อไป

(๔) ข้อเสนอที่ รฟท. เสนอกระทรวงคมนาคมเพื่อพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีนั้น เป็นการทบทวนมติ คนร. ที่ได้เห็นชอบให้ รฟท. เป็นผู้บริหารจัดการเดินรถโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) โดยจัดตั้งบริษัทลูกเพื่อเดินรถและซ่อมบำรุง (Operator & Maintenance) ดังนั้น ขอเสนอให้ คนร. พิจารณาเป็นลำดับแรก แล้วจึงเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

๔) คนร. ได้มีมติเห็นชอบการเพิ่มพันธกิจและอัตราค่าล้างให้แก่ รฟท. เพื่อเป็นผู้เดินรถและซ่อมบำรุงโครงการรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ทั้งนี้ ให้นำความเห็นของ คนร. และคณะอนุกรรมการกลั่นกรองฯ ดังต่อไปนี้ ไปประกอบการพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

๔.๑) ทบทวนแผนและประมาณการทางการเงินให้แสดงถึงประสิทธิภาพการบริหารงานและศักยภาพในการหารายได้ของ รฟท. เพื่อให้ไม่เกิดเป็นภาระทางการเงินต่อภาครัฐในอนาคต โดยให้มีการใช้ประโยชน์จากการพัฒนาพื้นที่เชิงพาณิชย์บริเวณสถานีและตามแนวเส้นทางอย่างเต็มศักยภาพซึ่งจะเป็นแหล่งรายได้เพิ่มเติมกับ รฟท. นอกจากรายได้จากการเดินรถ

๔.๒) จัดทำแผนบริหารความเสี่ยงเพื่อรองรับการถ่ายโอนภารกิจเดินรถในโครงการ ARL ไปยังเอกชนในโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม ๓ สนามบิน ในกรณีที่เกิดความล่าช้า ทั้งนี้ การที่ รฟท. ขอเพิ่มอัตราค่าล้างสำรอง ๘๖ - ๔๔๘ อัตรา เพื่อใช้ในการบริหารจัดการในช่วงที่มีการถ่ายโอนภารกิจดังกล่าว

/จะทำให้ ...

จะทำให้ รฟพท. มีอัตรากำลังเกินกว่ากรอบอัตราค่าจ้างที่เหมาะสมที่จำนวน ๘๐๖ อัตรา โดย รฟพท. ยังไม่มีแนวทางการบริหารบุคลากรในส่วนที่เกินมาดังกล่าวที่ชัดเจน

๔.๓) กำหนดต้นทุนค่าเสียโอกาสจากการให้สิทธิพิเศษต่างๆ กับ รฟพท. โดยเฉพาะต้นทุนค่าใช้จ่าย (Access Charge) ค่าเช่าสินทรัพย์ในการดำเนินงานต่างๆ

๔.๔) ศึกษาต้นทุนมาตรฐานที่มีประสิทธิภาพ เพื่อกำหนดอัตราค่าโดยสารที่เหมาะสม สามารถส่งเสริมให้ประชาชนได้เข้าถึงการบริการอย่างทั่วถึง

๔.๕) กำหนดหลักเกณฑ์ในการสรรหาบุคลากรที่ชัดเจน โปร่งใส และเป็นธรรม เพื่อให้ได้บุคลากรที่มีคุณภาพ เหมาะสมกับการประกอบธุรกิจการให้บริการขนส่งมวลชนทางราง

๔.๖) สำหรับการขอยกเว้นการปฏิบัติตาม กฎ ระเบียบ ข้อบังคับ และมติ คณะรัฐมนตรีที่บังคับใช้กับรัฐวิสาหกิจทั่วไปนั้น ให้ รฟพท. ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์การจัดตั้ง/ร่วมทุนและกำกับดูแล บริษัทในเครือของรัฐวิสาหกิจอย่างเคร่งครัด โดยในส่วนการขอยกเว้นการปฏิบัติตามกฎหมายอื่นๆ รฟพท. สามารถดำเนินการขอยกเว้นได้ตามขั้นตอนที่กฎหมายดังกล่าวกำหนด

๔.๓ การดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับบริษัทบริหารสินทรัพย์ ธนาकरอิสลามแห่งประเทศไทย จำกัด

๔.๓.๑ คณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๕๙ อนุมัติให้กระทรวงการคลังจัดตั้ง บริษัทบริหารสินทรัพย์ ธนาकरอิสลามแห่งประเทศไทย จำกัด (Islamic Bank Asset Management Co., Ltd. : IAM) ตามแนวทางที่กระทรวงการคลังเสนอ โดยให้กระทรวงการคลัง (IAM) เสนอกฎ ระเบียบ และข้อบังคับของ IAM ต่อ ค.ร. เพื่อให้ความเห็นชอบต่อไป รวมทั้งให้กระทรวงการคลัง (IAM) จัดทำแนวทางในการบริหารจัดการสินทรัพย์ แนวทางการกำกับดูแล ตัวชี้วัดผลการดำเนินงาน แหล่งเงินทุนที่จะใช้สำหรับการดำเนินงานของ IAM และรายงานผลการดำเนินงานให้ ค.ร. ทราบทุกเดือน เพื่อกำกับดูแลการดำเนินงานของ IAM ให้เป็นไปตามเป้าหมายต่อไป

๔.๓.๒ ค.ร. ในคราวประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๑๗ มกราคม ๒๕๖๒ ได้มีมติ รับทราบความคืบหน้าการดำเนินงานของ IAM ณ เดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๑ รวมถึงการดำเนินการในเรื่องการจัดทำ กฎ ระเบียบ และข้อบังคับของ IAM ตลอดจนแผนและแนวทางในการบริหารจัดการสินทรัพย์ที่รับโอนจากธนาकरอิสลามแห่งประเทศไทย และแนวทางการกำกับดูแล การกำหนดตัวชี้วัด และแหล่งเงินทุนที่ใช้สำหรับการดำเนินการของ IAM

๔.๓.๓ IAM ได้นำส่งระเบียบ ข้อบังคับ คำสั่ง และแนวปฏิบัติในการดำเนินงาน ๓ ด้าน ได้แก่ ด้านบุคคล ด้านการบริหารจัดการ และด้านการเงินการบัญชี โดยประกอบด้วย ระเบียบ ข้อบังคับ ที่คณะกรรมการ IAM มีมติเห็นชอบ และระเบียบ คำสั่ง และแนวปฏิบัติที่ผู้จัดการ IAM เป็นผู้กำหนด ซึ่งเป็นการกำหนด หลักเกณฑ์และแนวทางเกี่ยวกับการดำเนินงานในเรื่องต่างๆ เช่น การกำหนดเงื่อนไขการทำงาน วันและเวลา ทำงาน การดำเนินการทางวินัย การเบิกค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปปฏิบัติงาน และการจัดซื้อจัดจ้างที่เกี่ยวข้อง การพาณิชย์ เป็นต้น

๔.๓.๔ ค.ร. ได้มีมติเห็นชอบหลักการของระเบียบและข้อบังคับที่คณะกรรมการ IAM มีมติเห็นชอบ ๔ ฉบับ และมอบหมายให้คณะกรรมการ IAM เป็นผู้พิจารณากำหนดหรือปรับปรุงแก้ไขระเบียบ และข้อบังคับเพิ่มเติมในอนาคตต่อไป โดยให้ IAM รายงานผลการดำเนินงานให้กระทรวงการคลังทราบทุกเดือน เพื่อกำกับดูแลการดำเนินงานของ IAM ให้เป็นไปตามเป้าหมายด้วย

๕. ข้อเสนอของ คnr.

คnr. ขอเสนอคณะรัฐมนตรีรับทราบผลการประชุม คnr. ครั้งที่ ๒/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๖๒ ตามข้อ ๔ และมอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามมติ คnr. ดังกล่าวต่อไป

ทั้งนี้ สำนักงานเลขานุการ คnr. ได้เสนอประธานกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจพิจารณาให้ความเห็นชอบการนำเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรีแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีรับทราบผลการประชุมคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๒ ต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายประภาศ คงเอียด)

ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

กองเลขานุการคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

โทร ๐ ๒๒๙๘ ๕๘๘๐-๗ ต่อ ๓๑๖๑

โทรสาร ๐ ๒๒๗๙ ๘๕๔๗

E-mail : neungruthai_p@sepo.go.th