



กวก. 121
วันที่ 24 มิ.ย. 62
เวลา 15.40 น.

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ส31671 กวค ✓
รับที่ : 58226/62 น.1 ๕๐๑
วันที่ : 24 มิ.ย. 62 เวลา : 15:36

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๓/๒๖๒

กระทรวงคมนาคม
ถนนราชดำเนินนอก กทม.๑๐๑๐๐

๒๖ มิถุนายน ๒๕๖๒

เรื่อง สรุปผลการประชุมระดับรัฐมนตรี เรื่อง Oceans Meeting 2019

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้นำเสนอคณะรัฐมนตรี

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง สรุปผลการประชุมระดับรัฐมนตรี เรื่อง Oceans Meeting 2019 มาเพื่อคณะรัฐมนตรีทราบ โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๗) เรื่องที่เกี่ยวกับความสัมพันธ์ระหว่างประเทศหรือที่เกี่ยวกับองค์การระหว่างประเทศที่มีผลผูกพันรัฐบาลไทย ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) กำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคมได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. ความเป็นมา

๑.๑ รัฐบาลโปรตุเกสได้เล็งเห็นถึงความสำคัญของการส่งเสริมความร่วมมือในกิจการทางทะเลระหว่างภูมิภาคและระหว่างประเทศ โดยภาคส่วนต่าง ๆ ทั้งรัฐบาล ภาคประชาสังคม ภาคอุตสาหกรรม นักวิชาการ และเอ็นจีโอ ตลอดจนผู้มีส่วนเกี่ยวข้องอื่น ๆ จึงได้จัดการประชุม Oceans Meeting ขึ้น โดยมีกระทรวงทะเล (Ministry of the Sea) แห่งสาธารณรัฐโปรตุเกสเป็นเจ้าภาพ และได้จัดการประชุมอย่างต่อเนื่องทุกปีตั้งแต่ปี ค.ศ. ๒๐๑๖ โดยการประชุมครั้งนี้นับเป็นการประชุมครั้งที่ ๔ ที่จัดขึ้นภายใต้หัวข้อ "Ocean Smart Governance" ซึ่งถือเป็นการประชุมเตรียมการสำหรับการประชุม United Nations Ocean Conference 2020 ที่รัฐบาลแห่งสาธารณรัฐโปรตุเกสร่วมกับรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐเคนยาจะจัดให้มีขึ้นในปี ค.ศ. ๒๐๒๐ ณ สาธารณรัฐโปรตุเกส เพื่อมุ่งหวังให้มีการกำหนดแนวทางแก้ไขที่เป็นรูปธรรมจากการวิจัยและนวัตกรรมทางวิทยาศาสตร์/ทะเล การประชุม Oceans Meeting 2019 ยังเป็นส่วนหนึ่งของการเฉลิมฉลองเนื่องในวาระครบรอบ ๕๐๐ ปีของการเดินเรือของ Magellan นักเดินเรือชาวโปรตุเกส

๑.๒ นายกรัฐมนตรีมีบัญชาอนุมัติให้คณะผู้แทนไทยนำโดยรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม (นายไพรินทร์ ชูโชติถาวร) เดินทางไปเข้าร่วมการประชุมระดับรัฐมนตรี เรื่อง Oceans Meeting 2019 ระหว่างวันที่ ๑๔ - ๑๙ พฤษภาคม ๒๕๖๒ ณ กรุงลิสบอน สาธารณรัฐโปรตุเกส ตามคำเชิญของนาง Ana Paula Vitorino รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทะเลแห่งสาธารณรัฐโปรตุเกส

๒. สรุปผลการประชุม

๒.๑ การประชุม Oceans Meeting 2019 มีผู้แทนระดับรัฐมนตรี/ผู้แทนระดับสูงจากหน่วยงานภาครัฐ องค์การระหว่างประเทศ และนักวิชาการ จากภูมิภาคต่าง ๆ เข้าร่วมการประชุม โดย
/มุ่งเน้น...

มุ่งเน้นการหารือเกี่ยวกับแนวทางและข้อริเริ่มที่เป็นรูปธรรมเพื่อเร่งรัดให้การกำกับดูแลมหาสมุทรเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ซึ่งแบ่งหัวข้อการประชุมเป็น ๔ หัวข้อย่อย ได้แก่

(๑) Ocean Governance and Data Sharing มุ่งเน้นในประเด็นที่เกี่ยวข้องกับการอนุรักษ์ความหลากหลายทางชีวภาพแห่งมหาสมุทร รวมถึงความสำคัญของการจัดทำแผนที่ทางทะเลและความจำเป็นเร่งด่วนในการรวบรวมข้อมูลทางทะเลซึ่งมีส่วนสำคัญต่อการพัฒนาเศรษฐกิจภาคทะเล (Blue Economy)

(๒) Innovation, Blue Startups and Financing เป็นการหารือเกี่ยวกับเศรษฐกิจภาคทะเลในบริบทด้านนวัตกรรมและการเงิน โดยที่ประชุมได้อภิปรายเกี่ยวกับการกำหนดรูปแบบการลงทุนและการเงินเพื่อเสริมสร้างนวัตกรรมด้านระบบนิเวศในเวทึ้นนวัตกรรมระหว่างประเทศ

(๓) Ocean Governance – SIDs Challenges (Small Island Developing States) ที่ประชุมได้อภิปรายในประเด็นเกี่ยวกับการกำกับดูแลมหาสมุทรโดยมุ่งเน้นความท้าทายของประเทศกำลังพัฒนาที่เป็นหมู่เกาะขนาดเล็ก

(๔) Ocean Smart Governance: Cooperation for Practical Solutions ที่ประชุมอภิปรายเกี่ยวกับแนวทางปฏิบัติที่ดีและความร่วมมือที่นำไปสู่แนวทางที่ปฏิบัติได้จริง เพื่อให้บรรลุเป้าประสงค์ คือ การแบ่งปันความรู้เพื่อหาแนวทางร่วมกันสำหรับการประชุม United Nations Oceans Conference 2020

๒.๒ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม (นายไพรินทร์ ชูโชติถาวร) ได้อภิปรายในหัวข้อ Innovation, Blue Startups and Financing นำเสนอเกี่ยวกับโครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออกของประเทศไทย (Thailand's Eastern Economic Corridor – EEC) ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของเศรษฐกิจภาคทะเล (Blue Economy) ที่ช่วยส่งเสริมประสิทธิภาพในการขนส่งและส่งผลต่อการขยายตัวทางเศรษฐกิจทั้งในระดับชาติและระดับภูมิภาค โดยเฉพาะอย่างยิ่ง การพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ ๓ ซึ่งไม่เพียงส่งเสริมศักยภาพของการจัดการด้านท่าเรือเพื่อให้สามารถรองรับปริมาณสินค้าที่เพิ่มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง แต่ยังช่วยพัฒนาประสิทธิภาพของการบริหารจัดการและปฏิบัติการด้านท่าเรือด้วยระบบอัตโนมัติในขณะเดียวกันยังช่วยรักษาสภาพแวดล้อมด้วย นอกจากนี้ การขนส่งทางทะเลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ยังมีส่วนสำคัญต่อการสื่อสารระหว่างเรือและท่าเรือในการบริหารจัดการด้านสินค้า อีกทั้งนวัตกรรมที่นำมาใช้กับการขนส่งทางทะเล เช่น เทคโนโลยี 5G และปัญญาประดิษฐ์ (Artificial Intelligence) จะช่วยเพิ่มขีดความสามารถในการปฏิบัติงานด้านท่าเรืออย่างเต็มศักยภาพ โดยประเทศไทยมุ่งมั่นที่จะสนับสนุนความร่วมมือทั้งในระดับภูมิภาคและระหว่างประเทศในการส่งเสริมเศรษฐกิจภาคทะเลเพื่อความผาสุกของประชาคมทางทะเลและเพื่อให้บรรลุเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน โดยมีผู้ร่วมอภิปรายในหัวข้อนี้ประกอบด้วย รัฐมนตรีว่าการกระทรวงประมงและทรัพยากรน้ำแห่งกินี รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงการต่างประเทศแห่งสาธารณรัฐเช็ก ปลัดกระทรวงท่าเรือและการขนส่งทางน้ำแห่งอาร์เจนตินา ปลัดกระทรวงการเดินเรือแห่งไซปรัส และปลัดกระทรวงกิจการทางทะเลแห่งกรีซ

๓. ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

(๑) การประชุม Oceans Meeting 2019 เป็นเวทีซึ่งสะท้อนให้เห็นว่าประเทศต่าง ๆ ในทุกภูมิภาค ไม่ว่าจะเป็นยุโรป อเมริกาใต้ แอฟริกา หรือเอเชีย อาทิ ฝรั่งเศส สเปน เปรู อาร์เจนตินา เกาหลี จีน อินโดนีเซีย และกลุ่มประเทศหมู่เกาะ เช่น ฟิจิ มอริเชียส ได้พยายามแสดงบทบาทและท่าทีในการปกป้องและรักษาสิ่งแวดล้อมโลก โดยเชื่อมโยงกับระบบเศรษฐกิจและการประยุกต์ใช้นวัตกรรมและเทคโนโลยีที่ทันสมัย อย่างไรก็ตาม ผลที่เกิดขึ้นจากการดำเนินมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ทั้งในส่วนของ

/การจัดการ...

การจัดการมลพิษทางอากาศ ก๊าซเรือนกระจก การจัดการขยะ การบริหารจัดการด้านการใช้ประโยชน์จากทะเล ความหลากหลายทางชีวภาพ การย้ายถิ่นฐานของสิ่งมีชีวิตขนาดเล็ก ภาวะโลกร้อน การรักษาระดับน้ำทะเล ฯลฯ ยังไม่บรรลุตามเป้าหมาย ดังนั้น ในการประชุมรัฐภาคีแห่งสหประชาชาติว่าด้วยการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ ครั้งที่ ๒๕ (The 25th session of the Conference of the Parties to the UNFCCC - COP 25) ระหว่างวันที่ ๒ - ๑๓ ธันวาคม ๒๕๖๒ ณ กรุงซานติอาโก ประเทศชิลี จะเป็นเวทีผลักดันกติกาและข้อตกลงที่เข้มข้นขึ้น ซึ่งประเทศไทยควรแสดงท่าทีในการประชุมอย่างเหมาะสม และต้องประเมินผลกระทบของกติกาโลกโดยคำนึงถึงความพร้อมของประเทศเป็นสำคัญ

(๒) เป้าหมายการพัฒนาอย่างยั่งยืนที่ ๑๔ (Sustainable Development Goal - SDG 14) ของสหประชาชาติเป็นแนวทางที่ประเทศต่าง ๆ ล้วนยึดถือเป็นกรอบในการดำเนินการ จึงจำเป็นต้องมีการประเมินผลในด้านต่าง ๆ อย่างต่อเนื่อง เช่น ประสิทธิภาพและประสิทธิผลของมาตรการต่าง ๆ ระดับความตระหนักรู้ของภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง ผลงานและความก้าวหน้าทางวิชาการหรือนวัตกรรม ระดับของการบูรณาการข้อมูลข่าวสาร รวมทั้งความพร้อมในการสนับสนุนทางการเงินและวิชาการ ทั้งนี้ จะมีการนำผลการประเมินไปใช้ประกอบการพิจารณาทิศทางการดำเนินงานของประเทศให้เหมาะสมและสอดคล้องกับสถานการณ์ต่อไป

(๓) การจัดการสภาพแวดล้อมทางทะเลในเชิงพื้นที่ หรือ Marine Protected Area (MPA) เป็นมาตรการที่ประเทศต่าง ๆ นำมาใช้อย่างแพร่หลาย โดยในบริบทของประเทศไทยควรมีกลไกและกรอบการบูรณาการระหว่างหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการใช้ประโยชน์ทางทะเลในเขตเศรษฐกิจจำเพาะ (Exclusive Economic Zone, EEZ) เช่น กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง กรมเจ้าท่า ศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล และประเมินความจำเป็นหรือความเหมาะสมในการประกาศพื้นที่ MPA เพื่อปกป้องคุ้มครองทะเลของประเทศไทย

๔. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมขอเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อรับทราบสรุปผลการประชุมระดับรัฐมนตรีเรื่อง Oceans Meeting 2019

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีทราบต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองการต่างประเทศ

โทร. ๐ ๒๒๘๑ ๙๕๑๕

โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๔๘๒๙

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ pilailak.w@mot.go.th