

ด่วนที่สุด



กวด. 113
วันที่ 18 มิ.ย. 62
เวลา 15.40 น.

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ศ31638
รับที่ : 88064/62
วันที่ : 18 มิ.ย. 62 เวลา : 15:33

ที่ คค (ปคร) ๐๑๐๐.๑/๒๐๕

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๑๙ มิถุนายน ๒๕๖๒

เรื่อง ขออนุมัติงบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น และขออนุมัติก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ รายจ่ายประจำปีงบประมาณ เพื่อดำเนินการจ้างที่ปรึกษาเพื่อออกแบบรายละเอียดงานโยธา โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อการเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย ระยะที่ ๒ (ช่วงนครราชสีมา - หนองคาย)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว ๓๑ ลงวันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๒

๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/๘๓๕๒ ลงวันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๖๒

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) เห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี

๒. สำเนาหนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ รฟ ๑/๒๒๕๘/๒๕๖๑

ลงวันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๖๑

๓. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๑๐๐.๑/๑๐๓๙๑ ลงวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๑

๔. สำเนาหนังสือสำนักงานงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๒๐/๖๕๑๕

ลงวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๖๒

๕. สำเนาหนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ด่วนที่สุด ที่ รฟ ๑/๙๗๖/๒๕๖๒

ลงวันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๖๒

๖. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง ขออนุมัติงบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น และขออนุมัติก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ เพื่อดำเนินการจ้างที่ปรึกษาเพื่อออกแบบรายละเอียดงานโยธาโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อการเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย ระยะที่ ๒ (ช่วงนครราชสีมา - หนองคาย) ให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรี ตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑) เรื่องที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของคณะรัฐมนตรี หรือให้ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี ประกอบ (๙) เรื่องที่ขอ ทบทวนหรือยกเว้นการปฏิบัติตามมติของคณะรัฐมนตรี และ (๑๑) เรื่องที่ต้องใช้งบประมาณแผ่นดิน นอกเหนือจากที่ได้รับอนุมัติไว้แล้วตามกฎหมายว่าด้วยงบประมาณรายจ่ายประจำปีหรืองบประมาณรายจ่าย

/ประจำปี...

ประจําปีงบประมาณเพิ่มเติม ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) กำกับการบริหารราชการ
กระทรวงคมนาคมได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว
รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ คณะรัฐมนตรีได้มีมติ เมื่อวันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๒ อนุมัติการปรับปรุง แก้ไข
มติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับหลักเกณฑ์การก่อกั้นผูกพันข้ามปีงบประมาณและมาตรการอื่นที่เกี่ยวข้อง
ซึ่งตามหลักเกณฑ์ดังกล่าว (ข้อ ๑.๖) กำหนดให้รายจ่ายลงทุนที่จะขออนุมัติผูกพันข้ามปีงบประมาณทุกรายการ
ต้องได้รับการจัดสรรงบประมาณแผ่นดินในปีแรกเป็นจำนวนเงินไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๒๐ ของวงเงินรายจ่าย
ส่วนที่เป็นเงินงบประมาณทั้งสิ้นของรายจ่ายลงทุนนั้นๆ โดยไม่รวมวงเงินเผื่อเหลือเผื่อขาด

๑.๒ คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๖๒ รับทราบผลการประชุมคณะกรรมการร่วม
เพื่อความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย - จีน ครั้งที่ ๒๔ - ๒๖ ภายใต้บันทึกความเข้าใจว่าด้วยความร่วมมือ
ระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยกับรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ภายใต้การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
ทางรถไฟในกรอบยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕
ซึ่งผลการประชุมคณะกรรมการร่วมเพื่อความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย - จีน ครั้งที่ ๒๖ ทั้งสองฝ่ายรับทราบ
ว่าการดำเนินการตามบันทึกผลการประชุมคณะกรรมการร่วมเพื่อความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย - จีน ครั้งที่ ๒๔
ระหว่างวันที่ ๘ - ๑๐ สิงหาคม ๒๕๖๑ ที่จะให้เริ่มต้นการก่อสร้างโครงการฯ ระยะที่ ๒ (ช่วงนครราชสีมา -
หนองคาย) ในปี ๒๕๖๒ ฝ่ายไทยจะรับผิดชอบการออกแบบรายละเอียดงานโยธา และทั้งสองฝ่ายจะพิจารณา
ความเหมาะสมในการที่ฝ่ายไทยจะเป็นผู้ออกแบบรายละเอียดระบบไฟฟ้าและเครื่องกล

รายละเอียดปรากฏตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ - ๒

๒. เหตุผลความจำเป็นและความเร่งด่วนของเรื่อง

การขอรับจัดสรรงบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น และขออนุมัติก่อกั้นผูกพัน
ข้ามปีงบประมาณ เพื่อการดำเนินการจ้างที่ปรึกษาเพื่อออกแบบรายละเอียดงานโยธา ในครั้งนี้ มีความจำเป็นต้อง
นำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา ตามขั้นตอนของมาตรา ๓๑ แห่งพระราชบัญญัติวิธีการงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑
ประกอบข้อ ๑๐ (๓) แห่งระเบียบว่าด้วยการงบประมาณรายจ่ายงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือ
จำเป็น พ.ศ. ๒๕๖๐ นอกจากนี้ เนื่องจากแผนการเบิกจ่ายเงินงวดแรกของโครงการฯ ที่ได้ปรับปรุงตาม
การพิจารณาของสำนักงบประมาณ มีสัดส่วนน้อยกว่าที่กำหนดไว้ในมติคณะรัฐมนตรีในข้อ ๑.๑ จึงต้องขอ
ยกเว้นการดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าวด้วย ทั้งนี้ เนื่องจากการออกแบบรายละเอียดเป็นขั้นตอนสำคัญ
ที่ทั้งฝ่ายไทยและสาธารณรัฐประชาชนจีนได้กำหนดแผนงานร่วมกันตามข้อ ๑.๒ ที่จะเริ่มดำเนินการภายในปี ๒๕๖๒
จึงเป็นเรื่องเร่งด่วนที่จะต้องเร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จโดยเร็ว ดังนั้น เห็นสมควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา
ภายในเดือนมิถุนายน ๒๕๖๒ ต่อไป

๓. สำคัญ และข้อเท็จจริง

๓.๑ การรถไฟแห่งประเทศไทยได้เสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ งบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น สำหรับงานจ้างที่ปรึกษาเพื่อออกแบบรายละเอียดงานโยธาโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อการเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย ระยะที่ ๒ (ช่วงนครราชสีมา - หนองคาย) ตามมติคณะรัฐมนตรีในข้อ ๑.๒ เป็นเงินจำนวน ๗๙๗,๐๐๐,๐๐๐ บาท ซึ่งกระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นสมควรนำเสนอสำนักงบประมาณพิจารณาตามขั้นตอนต่อไป

๓.๒ สำนักงบประมาณได้แจ้งผลการพิจารณาการขอรับการสนับสนุนงบประมาณที่กระทรวงคมนาคมได้นำเสนอในข้อ ๓.๑ ว่าสำนักงบประมาณได้นำเรื่องดังกล่าวกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อพิจารณา ซึ่งนายกรัฐมนตรีได้ให้ความเห็นชอบให้กระทรวงคมนาคมโดยการรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินการจ้างที่ปรึกษาเพื่อออกแบบรายละเอียดงานโยธา โครงการฯ ระยะที่ ๒ (ช่วงนครราชสีมา - หนองคาย) ระยะเวลาดำเนินการ ๑๙ เดือน ในวงเงิน ๗๕๑,๖๒๔,๘๐๐ บาท โดยให้ใช้จ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปี ๒๕๖๑ งบกลางฯ ที่กระทรวงการคลังอนุมัติให้กันเงินไว้เบิกเหลือมปีถึงวันทำการสุดท้ายของเดือนมีนาคม ๒๕๖๒ จำนวน ๑๑๒,๗๔๓,๗๐๐ บาท โดยเบิกจ่ายในงบรายจ่ายอื่นลักษณะงบลงทุน ส่วนที่เหลือจำนวน ๖๓๘,๘๘๑,๑๐๐ บาท ให้ผูกพันงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๔ ต่อไป โดยให้การรถไฟแห่งประเทศไทยเสนอเรื่องผ่านรองนายกรัฐมนตรี รัฐมนตรีเจ้าสังกัด หรือ รัฐมนตรีที่กำกับดูแล ทั้งนี้ ขอให้การรถไฟแห่งประเทศไทยนำเรื่องดังกล่าวเสนอต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อขออนุมัติก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ ตามพระราชบัญญัติวิธีการงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ มาตรา ๔๒ และขออนุมัติยกเว้นการดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๒ เรื่อง การปรับปรุงแก้ไขมติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับหลักเกณฑ์การก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ และมาตรการอื่นที่เกี่ยวข้อง หลักเกณฑ์ ข้อ ๑.๖ กำหนดให้รายจ่ายลงทุนที่จะขออนุมัติผูกพันข้ามปีงบประมาณทุกรายการจะต้องได้รับการจัดสรรงบประมาณในปีแรกเป็นจำนวนเงินไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๒๐ ของวงเงินรายจ่ายส่วนที่เป็นเงินงบประมาณทั้งสิ้นของรายการนั้นๆ โดยไม่รวมเงินสำรองเพื่อเหลือเผื่อขาด และขอให้การรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินการตามประกาศหรือคำสั่ง คณะรักษาความสงบแห่งชาติที่เกี่ยวข้อง และปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง หนังสือเวียนที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนมาตรฐานของทางราชการให้ถูกต้องครบถ้วนในทุกขั้นตอน โดยคำนึงถึงประโยชน์สูงสุดของทางราชการเป็นสำคัญ

๓.๓ การรถไฟแห่งประเทศไทยได้เสนอเรื่อง ขอรับการสนับสนุนงบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น และขออนุมัติก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณเพื่อดำเนินการจ้างที่ปรึกษาเพื่อออกแบบรายละเอียดงานโยธาโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อการเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย ระยะที่ ๒ (ช่วงนครราชสีมา - หนองคาย) ตามมติคณะรัฐมนตรีในข้อ ๑.๒ วงเงิน ๗๕๑,๖๒๔,๘๐๐ บาท ที่ได้ปรับปรุงรายละเอียดและกรอบเงินให้สอดคล้องกับที่สำนักงบประมาณได้พิจารณาและนายกรัฐมนตรีได้ให้ความเห็นชอบไว้แล้วในข้อ ๓.๒ โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๓.๓.๑ รายละเอียดค่าใช้จ่ายในการดำเนินโครงการฯ

หน่วย : บาท

ลำดับ	รายการ	จำนวนเงิน หลังปรับปรุง
๑	ค่าตอบแทนบุคลากร	๕๐๖,๕๒๘,๕๐๐.๐๐
	๑.๑ ค่าตอบแทนบุคลากรหลัก	๔๒๐,๑๘๘,๕๐๐.๐๐
	๑.๒ ค่าใช้จ่ายบุคลากรสนับสนุน	๘๖,๓๔๐,๐๐๐.๐๐
๒	ค่าใช้จ่ายตรง	๑๙๕,๕๒๔,๗๒๕.๐๐
	๒.๑ ค่าใช้จ่ายในสำนักงาน	๓๓,๗๑๐,๑๐๐.๐๐
	๒.๒ ค่าใช้จ่ายงานสำรวจ ทดสอบ และค่าใช้จ่ายตรงอื่นๆ	๑๖๑,๘๑๔,๖๒๕.๐๐
	รวม	๗๐๒,๔๕๓,๑๒๕.๐๐
๓	ภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ ๗	๕๙,๑๗๑,๗๑๘.๗๕
	รวมทั้งสิ้น	๗๕๑,๖๒๔,๘๐๐.๐๐

๓.๓.๒ แผนการดำเนินงาน

กิจกรรม	ระยะเวลา (เดือน)	ปีงบประมาณ ๒๕๖๒				ปีงบประมาณ ๒๕๖๓				ปีงบประมาณ ๒๕๖๔		
		Q ๑	Q ๒	Q ๓	Q ๔	Q ๑	Q ๒	Q ๓	Q ๔	Q ๑	Q ๒	Q ๓
๑. จัดจ้างที่ปรึกษา	๓			มิ.ย.-ส.ค.๖๒								
๒. ลงนามในสัญญาจ้าง	-				ส.ค.๖๒							
๓. ออกแบบรายละเอียดงานโยธา	๑๒				ส.ค.๖๒- ก.ค.๖๓							
๔. จัดทำข้อกำหนดของผู้ว่าจ้าง งานระบบไฟฟ้าเครื่องกลฯ	๖					พ.ย.๖๒-เม.ย.๖๓						
๕. ออกร่าง พ.ร.ฎ. เว้นคืนที่ดิน	๔							เม.ย.-ก.ค.๖๓				
๖. การจัดการประกวดราคา ช่วงนครราชสีมา - บ้านไผ่	๗							มิ.ย.-ธ.ค.๖๓				
๗. การจัดการประกวดราคา ช่วงบ้านไผ่ - หนองคาย	๗								ส.ค.๖๓-ก.พ.๖๔			
๘. งานสำรวจสิ่งขุดหาทรัพยากร หลังออก พ.ร.ฎ. เว้นคืนที่ดิน	๖								ส.ค.๖๓-ม.ค.๖๔			

๓.๓.๓ แผนการเบิกจ่าย

หน่วย:บาท

ปีงบประมาณ ๒๕๖๒	ปีงบประมาณ ๒๕๖๓	ปีงบประมาณ ๒๕๖๔	รวม
๑๑๒,๗๔๓,๗๐๐.๐๐	๕๖๓,๗๑๘,๖๐๐.๐๐	๗๕,๑๖๒,๕๐๐.๐๐	๗๕๑,๖๒๔,๘๐๐.๐๐

๓.๓.๔ ข้อเสนอ

การรถไฟแห่งประเทศไทยได้เสนอกระทรวงคมนาคมพิจารณานำเสนอ คณะรัฐมนตรีพิจารณา ดังนี้

(๑) อนุมัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จำนวน ๑๑๒,๗๔๓,๗๐๐ บาท ตามระเบียบว่าด้วยการบริหาร งบประมาณรายจ่าย งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น พ.ศ. ๒๕๖๐

(๒) อนุมัติการก่อกั้นผูกพันข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๔ วงเงิน ๖๓๘,๘๘๑,๑๐๐ บาท ตามมาตรา ๔๒ ของพระราชบัญญัติวิธีการงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑

(๓) ขอยกเว้นการดำเนินการในส่วนหลักเกณฑ์ ข้อที่ ๑.๖ ตามมติ คณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๒ เรื่อง การปรับปรุง แก้ไข มติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับหลักเกณฑ์ การก่อกั้นผูกพันข้ามปีงบประมาณและมาตรการอื่นที่เกี่ยวข้อง โดยขอรับจัดสรรงบประมาณแผ่นดินในปีแรก ต่ำกว่าร้อยละ ๒๐ ของวงเงินรายจ่ายทั้งสิ้น

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ - ๕

๔. ข้อกฎหมาย

๔.๑ พระราชบัญญัติวิธีการงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑

มาตรา ๔๒ ในกรณีที่มีความจำเป็นและเร่งด่วน เพื่อประโยชน์ในการบริหารราชการ แผ่นดิน และมีใช้กรณีตามมาตรา ๔๑ คณะรัฐมนตรีมีอำนาจอนุมัติให้หน่วยงานรับงบประมาณก่อกั้นผูกพัน เกินกว่าหรือนอกเหนือไปจากที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยงบประมาณรายจ่ายได้

๔.๒ ระเบียบว่าด้วยการงบประมาณรายจ่ายงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือ จำเป็น พ.ศ. ๒๕๖๐

ข้อ ๑๐(๓) กรณีวงเงินเกินหนึ่งร้อยล้านบาท สำนักงบประมาณจะเสนอเรื่องต่อ นายกรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบ เมื่อนายกรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบแล้ว สำนักงบประมาณจะแจ้ง ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หน่วยงานอื่น นำเรื่องเสนอขออนุมัติต่อคณะรัฐมนตรี โดยเสนอผ่านรองนายกรัฐมนตรี รัฐมนตรีเจ้าสังกัดที่กำกับดูแล แล้วแต่กรณี ตามขั้นตอนต่อไป

๕. ความเห็นของกระทรวงคมนาคม

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นว่า การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ดำเนินการตามขั้นตอน ของระเบียบว่าด้วยการบริหารงบประมาณรายจ่ายงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น พ.ศ. ๒๕๖๐ โดยนายกรัฐมนตรีได้ให้ความเห็นชอบให้กระทรวงคมนาคมโดยการรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินการ จ้างที่ปรึกษาเพื่อออกแบบรายละเอียดงานโยธา โครงการฯ ระยะที่ ๒ (ช่วงนครราชสีมา - หนองคาย) ระยะเวลา ดำเนินการ ๑๙ เดือน ในวงเงิน ๗๕๑,๖๒๔,๘๐๐ บาท โดยมีแหล่งเงินประกอบด้วย งบประมาณรายจ่ายประจำปี ๒๕๖๑ งบกลางฯ จำนวน ๑๑๒,๗๔๓,๗๐๐ บาท ที่กระทรวงการคลังอนุมัติให้กันเงินไว้เบิกเหลื่อมปีถึงวันทำการสุดท้าย ของเดือนมีนาคม ๒๕๖๒ (กระทรวงคมนาคมได้ประสานงานกับสำนักงบประมาณทราบว่าปัจจุบัน กระทรวงการคลังได้อนุมัติให้กันเงินไว้เบิกเหลื่อมปีถึงวันทำการสุดท้ายของเดือนกันยายน ๒๕๖๒ แล้ว) ส่วนที่เหลือ

/อีกจำนวน...

อีกจำนวน ๖๓๘,๘๘๑,๑๐๐ บาท ให้ผูกพันงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๔ โดยการรถไฟแห่งประเทศไทยได้ดำเนินการปรับปรุงรายละเอียดของกรอบวงเงินและแผนการเบิกจ่ายให้สอดคล้องกับที่นายกรัฐมนตรีได้ให้ความเห็นชอบไว้ในข้อ ๓.๒ เรียบร้อยแล้ว ดังนั้น จึงเห็นสมควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาตามขั้นตอน ต่อไป ทั้งนี้ สำหรับในขั้นตอนการดำเนินโครงการ กระทรวงคมนาคมได้มอบหมายให้การรถไฟแห่งประเทศไทยปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ มติคณะรัฐมนตรี ประกาศหรือคำสั่งคณะรักษาความสงบแห่งชาติที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด โดยให้คำนึงถึงประโยชน์สูงสุดของทางราชการเป็นสำคัญ รวมทั้งให้รายงานความคืบหน้า ตลอดจนปัญหา/อุปสรรค ให้กระทรวงคมนาคมเป็นรายไตรมาสต่อไป

๖. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมขอเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาการขออนุมัติงบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อดำเนินการจ้างที่ปรึกษาเพื่อออกแบบรายละเอียดงานโยธาโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อการเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย ระยะที่ ๒ (ช่วงนครราชสีมา - หนองคาย) ระยะเวลาดำเนินการ ๑๙ เดือน ในวงเงิน ๗๕๑,๖๒๔,๘๐๐ บาท ดังนี้

๖.๑ อนุมัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จำนวน ๑๑๒,๗๔๓,๗๐๐ บาท ให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (ตามข้อ ๑๐ (๓) แห่งระเบียบว่าด้วยการบริหารงบประมาณรายจ่าย งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น พ.ศ. ๒๕๖๐) สำหรับส่วนที่เหลือจำนวน ๖๓๘,๘๘๑,๑๐๐ บาท อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทยก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๔ ตามแผนการเบิกจ่ายในข้อ ๓.๓.๓ ต่อไป (ตามมาตรา ๔๒ แห่งพระราชบัญญัติวิธีการงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑) โดยให้สำนักงานงบประมาณจัดสรรงบประมาณประจำปีให้การรถไฟแห่งประเทศไทยตามขั้นตอนต่อไป

๖.๒ อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้รับการยกเว้นการดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๒ (เรื่องการปรับปรุง แก่ไขมติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับหลักเกณฑ์การก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณและมาตรการอื่นที่เกี่ยวข้อง) สำหรับการดำเนินการจ้างที่ปรึกษาในครั้งนี้ เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องกับสัดส่วนการได้รับจัดสรรงบประมาณแผ่นดินในปีแรก ที่กำหนดไว้ว่าต้องได้รับการจัดสรรไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๒๐ ของวงเงินรายจ่ายส่วนที่เป็นงบประมาณทั้งสิ้น (หลักเกณฑ์ข้อ ๑.๖)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน

โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๒๕๐ (พิษณุฯ)

โทรสาร ๐๒ ๒๘๑ ๔๐๘๑

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ Pichaya.plan@gmail.com