

# ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๐๖ / ๓๗๖๖



กค. 113.4  
วันที่ ๒ ก.ค. ๖๒  
เวลา 10.4๐

|                               |
|-------------------------------|
| สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี     |
| รับที่ 8579                   |
| วันที่ 2 ก.ค. 2562 เวลา 10.40 |

## ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา เรื่องที่ .....

สำนักงานสภาพัฒนาการ  
เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ  
๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๒๙ มิถุนายน ๒๕๖๒

เรื่อง ขออนุมัติงบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น และขออนุมัติก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ รายจ่ายประจำปีงบประมาณ เพื่อดำเนินการจ้างที่ปรึกษาเพื่อออกแบบรายละเอียดงานโยธาโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อการเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย ระยะที่ ๒ (ช่วงนครราชสีมา - หนองคาย)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

จัดเข้าวาระ..... 2 ก.ค. 2562

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล)๒๑๒๔๔ ลงวันที่ ๑๙ มิถุนายน ๒๕๖๒

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง ขออนุมัติงบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น และขออนุมัติก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ รายจ่ายประจำปีงบประมาณ เพื่อดำเนินการจ้างที่ปรึกษาเพื่อออกแบบรายละเอียดงานโยธาโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อการเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย ระยะที่ ๒ (ช่วงนครราชสีมา - หนองคาย) ของกระทรวงคมนาคม ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานฯ พิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้

๑. เห็นควรให้ความเห็นชอบให้การรถไฟแห่งประเทศไทยจ้างที่ปรึกษาเพื่อออกแบบรายละเอียดงานโยธาโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อการเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย ระยะที่ ๒ (ช่วงนครราชสีมา - หนองคาย) วงเงินลงทุน ๗๕๑.๖๒ ล้านบาท ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ เพื่อให้เป็นไปตามผลการประชุมของคณะกรรมการร่วมเพื่อความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย - จีน ครั้งที่ ๒๕ - ๒๖ ที่ได้กำหนดให้ฝ่ายไทยเป็นผู้รับผิดชอบการออกแบบรายละเอียดงานโยธา ทั้งนี้ ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการพิจารณาจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี เห็นควรให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงบประมาณ

๒. อย่างไรก็ตาม เพื่อให้การพัฒนาระบบรถไฟของประเทศไทยมีความสอดคล้องกับแนวโน้มการเดินทางและขนส่งสินค้าทางรถไฟระหว่างประเทศไทย - ลาว - จีน ในอนาคต โดยเฉพาะเมื่อโครงการรถไฟลาว - จีน เปิดให้บริการในปี ๒๕๖๕ เห็นควรให้กระทรวงคมนาคมและการรถไฟแห่งประเทศไทยเร่งพิจารณากำหนดขนาดและจำนวนทางรถไฟบนสะพานรถไฟแห่งใหม่ (ไทย - ลาว) รวมทั้งช่วงระยะเวลาที่เหมาะสมในการลงทุนโครงการฯ ระยะที่ ๒ กับโครงการรถไฟทางคู่ ช่วงขอนแก่น - หนองคาย ซึ่งปัจจุบันการรถไฟแห่งประเทศไทยอยู่ระหว่างเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติโครงการฯ เพื่อให้การลงทุนพัฒนา

ระบบรถไฟของประเทศเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและก่อให้เกิดผลประโยชน์ทางเศรษฐกิจตามเป้าหมายที่กำหนดไว้ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายทศพร ศิริสัมพันธ์)

เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

กองยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

โทร. ๐ ๒๒๘๒ ๙๑๖๐

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๘๖๐

Email: Soontraluck@nesdb.go.th