

กค. 117.1
วันที่ 25 มิ.ย. 62
เวลา 14.15 น.

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 8290
วันที่ 25 มิ.ย. 2562 8.48

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๖/๒๑๒๙๓

สำนักงานงบประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๒

เรื่อง ขออนุมัติงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น และขออนุมัติก่อนผู้กผัน
ข้ามปีงบประมาณ รายจ่ายประจำปีงบประมาณ เพื่อดำเนินการจ้างที่ปรึกษาเพื่อออกแบบรายละเอียด
งานโยธา โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐ
ประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟฟ้าความเร็วสูงเพื่อการเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร -
หนองคาย ระยะที่ ๒ (ช่วงนครราชสีมา - หนองคาย)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๒๑๒๙๓
ลงวันที่ ๑๙ มิถุนายน ๒๕๖๒

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานงบประมาณเสนอความเห็น
ในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคมเสนอเรื่อง ขออนุมัติ
งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อดำเนินการจ้างที่ปรึกษาเพื่อออกแบบรายละเอียด
งานโยธา โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟฟ้าความเร็วสูงเพื่อการเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย ระยะที่ ๒
(ช่วงนครราชสีมา - หนองคาย) ระยะเวลาดำเนินการ ๑๙ เดือน ในวงเงิน ๗๕๑,๖๒๔,๘๐๐ บาท ดังนี้

๑. อนุมัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่าย
เพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จำนวน ๑๑๒,๗๔๓,๗๐๐ บาท ให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (ตามข้อ ๑๐ (๓)
แห่งระเบียบว่าด้วยการบริหารงบประมาณรายจ่าย งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
พ.ศ. ๒๕๖๐) สำหรับส่วนที่เหลือ จำนวน ๖๓๘,๘๘๑,๑๐๐ บาท อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย
ก่อนผู้กผันข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๔ ตามแผนการเบิกจ่ายต่อไป (ตามมาตรา ๔๒
แห่งพระราชบัญญัติวิธีการงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑) โดยให้สำนักงานงบประมาณจัดสรรงบประมาณประจำปี
ให้การรถไฟแห่งประเทศไทยตามขั้นตอนต่อไป

๒. อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทยได้รับการยกเว้นการดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรี
เมื่อวันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๒ (เรื่อง การปรับปรุง แก้ไขมติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับหลักเกณฑ์การก่อนผู้
กผันข้ามปีงบประมาณและมาตรการอื่นที่เกี่ยวข้อง) สำหรับการดำเนินการจ้างที่ปรึกษาในครั้งนี้ เฉพาะในส่วนที่

/เกี่ยวกับ...

เกี่ยวกับสัดส่วนการได้รับจัดสรรงบประมาณแผ่นดินในปีแรก ที่กำหนดไว้ว่าต้องได้รับการจัดสรรไม่ต่ำกว่า ร้อยละ ๒๐ ของวงเงินรายจ่ายส่วนที่เป็นงบประมาณทั้งสิ้น (หลักเกณฑ์ ข้อ ๑.๖) รวมทั้งขอให้พิจารณาในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการตามบทบัญญัติของพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานงบประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย ระยะที่ ๒ (ช่วงนครราชสีมา - หนองคาย) เป็นโครงการที่จะเพิ่มขีดความสามารถและประสิทธิภาพ ของระบบขนส่งทางรถไฟในกรุงเทพมหานคร เชื่อมโยงกับระบบขนส่งอื่น ๆ ให้เป็นโครงข่ายการขนส่ง ที่มีประสิทธิภาพสูงสุด ก่อให้เกิดการพัฒนารถไฟความเร็วสูงและเชื่อมต่อการเดินทางระหว่างประเทศไทย สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว และสาธารณรัฐประชาชนจีน รวมทั้งเป็นการส่งเสริมการขนส่งด้วยระบบราง และการท่องเที่ยว ซึ่งในขณะนี้การรถไฟแห่งประเทศไทยอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างโครงการพัฒนาระบบ รถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) ดังนั้น เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงช่วงนครราชสีมา - หนองคาย การรถไฟแห่งประเทศไทยจึงต้องเร่งดำเนินการจ้างที่ปรึกษาเพื่อออกแบบรายละเอียดงานโยธา โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย ระยะที่ ๒ (ช่วงนครราชสีมา - หนองคาย) ระยะเวลาดำเนินงาน ๑๙ เดือน ในวงเงิน ๗๕๑,๖๒๔,๘๐๐ บาท แต่เนื่องจากการดำเนิน โครงการดังกล่าวเป็นการดำเนินงานในลักษณะก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณนอกเหนือไปจากที่กำหนดไว้ ในพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปี จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณาอนุมัติให้การรถไฟ แห่งประเทศไทยดำเนินการงานจ้างที่ปรึกษาเพื่อออกแบบรายละเอียดงานโยธา โครงการความร่วมมือระหว่าง รัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย ระยะที่ ๒ (ช่วงนครราชสีมา - หนองคาย) ในลักษณะก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ - พ.ศ. ๒๕๖๔ วงเงินรวมทั้งสิ้น ๗๕๑,๖๒๔,๘๐๐ บาท (เจ็ดร้อยห้าสิบเอ็ดล้านหกแสนสองหมื่นสี่พันแปดร้อยบาทถ้วน) ตามนัยมาตรา ๔๒ แห่งพระราชบัญญัติ วิธีการงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ เป็นกรณีเฉพาะราย และยกเว้นการดำเนินการตามนัยมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๒ กรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามหลักเกณฑ์การก่อก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ

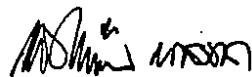
/สำหรับ...

สำหรับงบประมาณที่จะนำมาใช้จ่ายเพื่อการดังกล่าว ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ เห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณาอนุมัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น ที่กระทรวงการคลังอนุมัติให้ขยายระยะเวลาเบิกจ่ายเงิน ถึงวันทำการสุดท้ายของเดือนกันยายน ๒๕๖๒ จำนวน ๑๑๒,๗๔๓,๗๐๐ บาท (หนึ่งร้อยสิบสองล้านเจ็ดแสนสี่หมื่นสามพันเจ็ดร้อยบาทถ้วน) ให้การรถไฟแห่งประเทศไทย โดยเบิกจ่ายในงบรายจ่ายอื่น ลักษณะงบลงทุน ส่วนที่เหลือ จำนวน ๖๓๘,๘๘๑,๑๐๐ บาท (หกร้อยสามสิบแปดล้านแปดแสนแปดหมื่นหนึ่งพันหนึ่งร้อยบาทถ้วน) ผู้กั้นงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ - พ.ศ. ๒๕๖๔ โดยให้จัดทำแผนการปฏิบัติงาน และแผนการใช้จ่ายงบประมาณ เพื่อเสนอขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีตามขั้นตอนต่อไป การดำเนินการ รายการดังกล่าวให้การรถไฟแห่งประเทศไทยขอทำความเข้าใจความตกลงในรายละเอียดกับสำนักงานงบประมาณ เพื่อพิจารณา ให้ความเห็นชอบความเหมาะสมของราคาก่อนทำสัญญาก่อนนี้ผู้กั้นตามขั้นตอนต่อไป

ทั้งนี้ การขออนุมัติดำเนินการดังกล่าวอยู่ภายในกรอบสัดส่วนการก่องหนผู้กั้นเกินกว่า หรือนอกเหนือไปจากที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยงบประมาณรายจ่ายที่กำหนดว่าต้องไม่เกินร้อยละแปด ของงบประมาณรายจ่ายประจำปี ตามประกาศคณะกรรมการนโยบายการเงินการคลังของรัฐ เรื่อง กำหนด สัดส่วนต่าง ๆ เพื่อเป็นกรอบวินัยการเงินการคลังของรัฐ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๒

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายเดชาวัฒน์ ณ สงขลา)

ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ

กองจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๒๑๑๘

โทรสาร ๐ ๒๖๔๒ ๖๔๗๑